# ГОРНОЕ ОБОЗРЪНІЕ.

ЕЖЕНЕДЪЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ,

Из даваемый Совътомъ Съъзда Уральскихъ горнопромышленниковъ въ Екатеринбургъ.

## выходить по воскресеньямъ.

Редакији: г. Екатеринбургъ, Главный проспектъ, д. Ижболдина. Адресъ для телеграммъ: Екатеринбургъ, Обозрѣніе. Телефонъ № 174. ПОДПИСНАЯ ЦѢНА 6 руб. въ годъ съ доставкой и пересылкой, 4 руб. за полгода. Отдѣльные нумера по 20 копеекъ.

Контора изданія г. Екатеринбургь, Главн. просп., д. Ижболдина ОБЪЯВЛЕНІЯ: для отпечатанія послѣ текста принимаются съ платою по 20 коп. за строку или за мѣсто, ею занимаемое, въ одинъ столбецъ; за отпечатаніе отъ 3 до 5 разъ дѣлается скидка въ 20%, 6 и болѣе разъ въ 30%. Страница 20 р.

ПРОГРАММА: І. Узаконенія и распоряженія правительства. ІІ. Отчеты о дъйствіяхь Совъта Уральскихъ Съъздовъ и обзоры дъятельности мъстныхъ и другихъ горнопромышленныхъ Съъздовъ. ІІІ. Оригинальныя и переводныя статьы по горно-заводской, золото-платиновой и горно-лъсной промышленности. IV. Отдълъ торгово-экономическій. V. Обзоръ русской и иностранной литературы и библіографія. VІ. Привиллегіи и изобрътенія. VІІ. Казенныя и частныя объявленія. VІІІ. Приложенія въ видъ иллюстрацій, чертежей и рисунковъ по горной техникъ и механикъ.



## Невьянскіе Горные Заводы

Наслѣдниковъ Петра Саввича Яковлева.

## ЧУГУНОПЛАВИЛЬНОЕ И ЛИТЕЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

(существуетъ съ 1698 г.—200 лѣтъ).

Чугунъ передъльный и литейный, отливки изъ чугуна доменнаго и ваграночнаго, а также мъдныя.

Вновь устроена спеціальная труболитейная фабрика для вертикальной отливки водопроводныхъ, водоотводныхъ, ванализаціонныхъ воздухонагръвательныхъ трубъ и фасонныхъ частей къ нимъ всевозможныхъ размѣровъ. Отливка прокатныхъ валковъ.

#### МЕХАНИЧЕСКАЯ ФАБРИКА

Изготовляетъ: паровыя машины для различныхъ цёлей до 1000 силъ, котлы, локомобили и отдёльныя части для нихъ. Различные станки для обработки металловъ; валы, тестерни, шкивы, муфты, подшипники. Арматура: вентили, краны, предохранители, гариитура: колосники, дверцы, плиты, задвижки, дымовыя и паропроводныя трубы. Для горныхъ заводовъ: воздуходувныя машины, вентиляторы, паровые молота, прокатные станы, станки для обточки валковъ, краны и рудоподъемы. Для присковъ: золотопромывальныя чаши, архимедовы винты, приводы къ нимъ, насосы: паровые, приводные, электрическіе, штанговые, центробъжные; лебедни: цённыя и канатныя; дробилки: вальцовыя "Блека", бёгуны и толчеи.

Новая фабрика для изготовленія: болтовъ, костылей, заклепокъ и гаекъ.

Съ заказами и запросами просять обращаться по адресу: Невьянскъ, Главная Контора заводовъ. Заводъ соединенъ собственнымъ ширококолейнымъ путемъ со ст. Невьянскъ П.-Тюменской ж. д.

СОДЕРЖАНІЕ: І) Увеличеніе суточной выплавки и выхода чугуна на коробъ угля въ связи съ увеличеніемъ объема горна и высоты доменной печи; 2) Государственный промысловый налогъ; 3) Къвопросу объ эксплоатаціи съверныхъ льсовъ; 4) О содержаніи медицинской части на Уральскихъ заводахъ; 5) Электродвигатели при Мартеновскихъ печахъ; 6) Торгово-экономическія извъстія; 7) Отвътъ г-ну А. И.; 8) Некрологъ; 9) Списокъ заявокъ на вновь открытыя золотосодержащія мъстности въ уральской горной области.

При семъ № прилагается Положение о государственномъ промысловомъ налогъ (Высочайше утверждено 8 йоня 1898 г.).

увеличеніе суточной выплавки и выхода чугуна на коробъ угля въ связи съ увеличеніемъ объема горна и высоты доменной печи.

Горнаго инженера Э. А. Гертумъ.

Саткинскія доменныя печи проплавляють, какъ извѣстно, чистыя и легковозстановимыя руды Вакальскихъ рудниковъ. Руда Вакальскаго рудника принадлежитъ къ бурымъ желѣзнякамъ, руда Ельничнаго рудника представляетъ шиатоватый желѣзнякъ; составъ этихъ рудъ приведенъ въ таблицѣ № 1.

Габлица № 1.

			at the man a second ACC
	Ropoga u	Бакальская руда.	Ельничная руда.
	grou giegret	ynorpediamentation Br.	Средиій въсъ
	.40 q RA V P R A R A R A R A R A R A R A R A R A R	0.018 - 0.020%	0.008 — 0.017%
	rate St ofm	0.020 0.026 "	
	Fe <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	81.94 - 84.10 "	77.31 -82.65 "
The second	Fe0		0.085-4.69 "
7	Fe .º\º	57.13 - 57.78 "	55.15 —57.85 "
	Mn <sub>3</sub> O <sub>4</sub>	2.32 - 2.64 ,	21.32 — 3.06 "
	SiO2 "	6.78 - 9.46 ,	6.13 — 6.42 ,
	Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	2.80 - 6.54 ,	1.22 - 5.32 "
	UaO °	0.48 - 0.83 "	0.86 — 1.86 "
		1021-080	all all

MgO	0.20 — 0.56 "	0.77 — 2.58 ,
Летуч. вещ.	1.80 — 3.40 "	0.52 — 3.14 "

Въ шихту, главнымъ образомъ, идетъ бакальская руда, а ельничной прибавляется отъ 10 до  $15^{\circ}/\circ$ . Флюсующимъ веществомъ, расходующимся въ количествъ  $10^{\circ}/\circ$  отъ въса руды, служитъ разрушенный бердяушинскій доломитъ, слъдующаго состава:

Таблица № 2.

Таблица № 2.							
A'D.	Бердяушинскій флюсъ.						
SiO <sub>2</sub>	1.83— 4.50°/o						
Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	0.05— 0.90 "						
FeO	0.42 0.49 "						
Mn <sub>3</sub> O <sub>4</sub>	0.06- 0.46 "						
CaO	24.31 - 32.22 "						
Mgo	18.29—24 68 "						
Ph	0.010/0						
S слёды.							
Лет. вещ.	щ. 34,93 -45,85%						

Древесный уголь—кучной, по возможности сортируется по породамъ, но часто представляетъ смѣсь березы, сосны, ели, пихты и осины.

На заводъ принята сортировка по въсу.

Весь уголь дёлится на три сорта:

- 1) легкій отъ 14 до 19 пудовъ въ коробѣ казенной мѣры  $(2m^3)$ .
  - 2) средній отъ 19 до 23 пудовъ въ коробъ, и
  - 3) тяжелый отъ 23 до 28 пудовъ въ коробъ.

Средній въсъ употребляющагося въ теченіе года угля составляетъ 20 – 21 пудъ въ казенномъ кор бъ.

Плавка ведется исключительно на сърый чугунъ, содержащій до 0.018°/о съры и отъ 0.02 до 0.05°/о фосфора.

Анализы этихъ чугуновъ дали следующие результаты:

Таблица № 3.

	I working or o.
16.11	Сърый бакальскій чугунъ.
Ph	$0.02 - 0.05^{-0}/0$
28.1S	слъды — 0.018 "
С гр.	2.97—3.27 "
Cx. c.	0.98-1.01 "
Si	0.79-1.64 "
Mn	080-1.70 "

Шлаки преимущественно полугоро-силикаты, содержащіе  $48-50^{\circ}$ /о кремнезема,  $18-20^{\circ}$ /о извести,  $12-15^{\circ}$ /о горькозема, 8-10 глинозема, до  $2^{\circ}$ /о закиси желѣза, до  $0.03^{\circ}$ /о сѣры и до  $0.05^{\circ}$ /о фосфора.

Въ настоящей замъткъ мы разсмотримъ дъйствие раше-

товской печи до и послъ ея исправленія.

Рашетовская печь Саткинскаго завода представляеть, какъ указываеть ея названіе, доменную печь эллиптическаго съченія о восьми фурмахъ, расположенныхъ съ двухъ противоположныхъ сторонъ перпендикулярно длинной оси эллипса.

Высота печи до перестройки имъла 42 фута.

Площадь съченія черезь колошникъ являлась 77 ф<sup>2</sup>., при чемъ длинная ось эллипса имъла 14, а короткая—7 ф.

Площадь свичнія черезь распарь равнялась 131 ф<sup>2</sup>., при осяхь эллипса въ 16,5 и 10 ф.

Высота распара надъ лещадью — 14,25 ф.

Высота горна 8 ф.

Съчение черезъ гориъ на горизонтъ фурмъ—20.5 ф. Объемъ горна—170 ф<sup>3</sup>.

Объемъ всей печи— 3425 ф<sup>3</sup>.

Уголъ, образуемый заплечиками съ горизонтомъ 62°.

Печь работаетъ на горячемъ дутьъ. Воздухъ нагръвается въ аппаратъ Веддинга съ висячими трубами. Нагръвательная поверхность аппарата 2200 ф<sup>2</sup>.

Температура нагрѣва отъ 225 до 290° С.

Воздухъ доставляется гидравлическою, двухцилиндровою, горизонтальною воздуходувною машиною, которая при полномъ скопѣ воды можетъ доставлять въ доменныя печи 8000 ф³. воздуха въ минуту, упругостью до 4,25 дюймовъ. При маломъ скопѣ воды въ помощь этой машинѣ дѣйствуетъ одноцилиндровая паровая съ горизонтальнымъ паровымъ и воздуходувнымъ цилиндрами.

До перестройки печи упругость дутья колебалась въ предълахъ отъ 2 до 2,5 дюймовъ, при чемъ сопла употре-

блялись въ  $1^{5}/8"$  въ діаметръ.

При этихъ условіяхъ расходъ воздуха, вычисленный по таблицъ Гауэра (см. руководство Перси), колебался въ предълахъ отъ 2020 до 2250 ф<sup>3</sup>. въ минуту.

Расходъ воздуха Q въ m³, вычисленный по формуль Ледебура: Q=1/320 A, гдъ A — въсъ чистаго углерода горючаго въ килограммахъ, сжигаемаго въ доменной печи въ 24 часа, колебался въ предълахъ 1940 до 2026 ф³.

Дъйствительный расходъ воздуха былъ нъсколько ниже этихъ теоретическихъ величинъ. Первые 100 плавокъ 7-й и 8-й кампаніи рашетовской доменной печи дали слъдующіе результаты, сопоставленные въ таблицъ № 4.

Таблица № 4.

Taonuua Ne	4.	ando Fessess	Halle
Кампаніи.           Результаты плавокъ.	7-ая.	8-ая.	Среднее.
Діаметръ сопелъ.	15/8"	$1^{5}/8"$	15/8"
Число сопелъ	8	8	8
. Средняя упругость дутья	$2^{1/2}''$	2"	$2^{1/4}$
Расходъ воздуха въ 1 минуту по Гауэру	$2250$ $\Phi^3$ .	$2020 \Phi^3$ .	$2135 \Phi^3$ .
Расходъ воздуха въ 1 минуту по Ледебуру	$2026\Phi^{3}$ .	$1940 \Phi^3$ .	$1983\Phi^{3}$ .

Черезъ каждый ф <sup>2</sup> . съченія горна протекало въ 1 минуту гоздуха.	$109  \Phi^3$ .	99 φ <sup>3</sup> .	104 φ <sup>3</sup> .
Средняя температура нагрѣва воздуха	290° C.	225° C.	260° C.
Число калошъ въ 24 ч.	65,8	63,6	64,7
Выходъ чугуна въ 24 часа.	1427 п.	1348 п.	1388 п.
Выходъ на коробъ	21,69п.	21,20п.	21,44п.
Средній вѣсъ короба	21,8 п	21,6 п.	21,7 п.
Получено чугуна на 1 п. угля	0,99 п.	0,98 п.	0,985п.
Отношеніе объема горна къ объему вдуваемаго вь 1 минуту воздуха въ <sup>0</sup> /о	7,5%	8,40/0	7,9%

Величина горна, какъ извъстно, играетъ важную роль въ результатахъ дъйствія доменной печи, поэтому при сравненіи дъйствія печей, необходимо быть увъреннымъ въ точности предполагаемыхъ размъровъ горна. Эти соображенія побудили насъ взять для сравненія первыя 100 плавокъ, такъ какъ въ теченіе ихъ не могло произойти серьезныхъ измъне ній въ объемъ горна отъ разъъданія его во время плавки.

Сопоставляя результаты плавки 7-ой и 8-ой кампаніи, мы находимъ почти тождественныя условія.

Выходъ на коробъ и на единицу горючаго почти одинъ и тотъ-же; въ первомъ случав онъ нвсколько выше и можетъ быть отнесенъ къ болве высокой температурв дутья. Вообще же говоря, выходъ на ввсовую единицу горючаго приходится признать недостаточнымъ, имвя въ виду легкоплавкость бакальскихъ рудъ и доброкачественность горючаго. Эти не вполнв благопріятные результаты приходилось главнымъ образомъ приписать недостаточной высотв доменной печи или, что тоже, недостаточной величинв подготовительнаго пояса.

Предположение это подтверждалось высокою температурою въ верхней части доменной печи: желъзный конусъ открытаго калошника, спущенный въ печь для улавливания и отвода газа въ воздухонагръвательный аппаратъ, подъ вліяніемъ сильнаго жара разорвался по образующей конуса, на двухъ противоположныхъ концахъ длинной оси эллиптическаго съчения; свободныя половинки конуса, прижатыя тяжестью сыпи къ стънкамъ шахты, закрывали газоотводныя окна, что имъло послъдствиемъ понижение температуры воздуха, вслъдствие недостаточнаго притока газовъ въ воздухонагръвательный аппаратъ.

Ставнивая суточныя выплавки 7 ой и 8-ой кампаній, мы находимъ въ первомъ случав болве усиленные результаты и всецвло приписываемъ ихъ вліянію болве обильнаго дутья. Въ первомъ случав вдувалось въ каждую минуту 230 ф<sup>3</sup>. воздуха болве (см. табл. IV) и получалось соотвътственно этому въ сутки на 79 пудовъ чугуна болве, тогда какъ по теоретическому расчету достаточно было вдувать лишнихъ 130 ф<sup>3</sup>. для полученія излишка чугуна въ 79 пудовъ.

Вообще-же говоря, суточная выплавка рашетовской печи признавалась недостаточной, такъ какъ наличность средствъ завода позволяла надъяться достичь лучшихъ результатовъ.

Какъ уже выше сказано, воздуходувные мѣха Саткинскаго завода при высокомъ напоръ водъ въ состояніи дать дутье до 4,25" упругости по ртутному манометру въ количествъ до 8000 ф<sup>3</sup>. въ минуту на двъ печи. Эго обстоятельство позволяло расчитывать получить на одну печь до 4000 ф<sup>3</sup>. въ минуту и побудило насъ послъ выдувки доменной печи измънить размъры горна и кстати повысить шахту печи.

Мѣстныя условія допускали увеличеніе шахты на 5 футоль безъ капитальныхъ переустройствъ; при этомъ прежній газоулавливающій конусъ, имѣвшій 6,5 фут. высоты и обращенный узкою частью во внутрь нечи, что вредно отзывалось на правильномъ сходѣ руды, былъ замѣненъ новымъ. Новый конусъ имѣетъ 9 фут. высоты и служитъ продолженіемъ шахты, не нарушая профили; при такомъ устройствѣ конусъ широкою частью обращенъ внизъ.

Объемъ горна былъ увеличенъ на основаніи слъдующихъ соображеній:

Упругость дутья предполагалось увеличить до 4''\*), оставляя діаметръ сопелъ прежній въ  $1^{-5}/8''$ , при числѣ ихъ равномъ 8, получался объемъ вдуваемаго въ минуту воздуха по таблицѣ Гауэра — 3530  $\phi^3$ .

До исправленія объемъ горна составляль  $7,5^{\circ}/\circ$  объема вдуваемаго въ печь въ минуту воздуха. Придерживаясь этого же отношенія, получаемъ объемъ для горна въ  $265~\phi^3$ .; въ дъйствительности, въ силу нъкоторыхъ практическихъ соображеній, объемъ горна былъ сдъланъ равнымъ  $250~\phi^3$ ., противъ прежнихъ  $170\phi^3$ . Высота горна оставалась та-же —  $8~\phi$ ., а съченіе черезъ горнъ на горизонтъ фурмъ равнялось  $25,5~\phi^2$ ., противъ  $20,5~\phi^2$ . прежняго. Кромъ того заплечики были сдъланы круче:  $75^{\circ}$  вмъсто  $62^{\circ}$ , что признавалось полезнымъ въ видахъ содержанія въ общей массъ руды значительнаго количества рудной мелочи.

(Окончаніе будеть).

#### Государственный промысловый налогъ.

(Окончаніе).

По отношенію ко взиманію промысловаго налога мѣстности Урала распредѣлены такъ: ІІ класса: Екатеринбургъ и Пермь; ІІІ класса: Уфа, Вятка, Елабуга, Сарапулъ, Верхотурье, Ирбитъ, Камышловъ, Красноуфимскъ, Оханскъ, Оса, Кунгуръ, Соликамскъ, Чердынь, Шадринскъ, Златоустъ, уѣзды: Екатеринбургскій, Пермскій, Троицкій, Оренбургскій и Челябинскій, заводы Ижевской и Воткинскій, ІV класса—всѣ остальныя мѣстности.

Горнопромышпенныя предпріятія по отношенію къ платежу основнаго промысловаго налога распредёлены на 8 разрядовъ слідующимъ об азомъ:

Загоды рельсо-мёдно-и труб прокатные, желёзо и сталедёлательные, вагонные и машиностроительные съ числомъ рабочихъ свыше 500 человёкъ отнесены къ I разряду, отъ 200—500 человёкъ ко II, отъ 100—200 къ III, отъ 50 — 100 къ IV; прочіе горные заводы (доменные, кричные и и друг.) и промыслы съ числомъ рабочихъ свыше 1000 чел. отнесены къ I разряду, отъ 500—1000 ко II, отъ 200— 500 къ III, отъ 50—200 или при употребленіи механическихъ двигателей отъ 25 до 200 къ IV и отъ 15 до 50 или при употребленіи механическихъ двигателей свыше 10 до 25 къ V;

каменноугольныя копи съ ежегодной добычей въ милліонахъ пудовъ: свыше 12 къ I, отъ 8—12 ко II, отъ 4—8 къ III, отъ 1,2—4 къ IV, отъ 0,4—1,2 къ V, отъ 0,2 —04 къ VI и свыше 200 тыс. пудовъ къ VII;

<sup>\*)</sup> Въ дъйствительности его удалось поднять до 43/16."

разработка рудныхъ мъсторожденій для всякаго рода рудъ отнесена:

при добычь свыше 15 милліоновъ пудовъ къ I разряду. 10-15 " " II " 5-10 " " III " 1,5-5 " " IV " 0,5-1,5 " " V " 0,25-0,5 " " VI "

не свыше 250 тысячъ пудовъ къ VII " добыча нефти свыше 20 милліоновъ пудовъ къ I разряду.

не свыше 300 тысячь пудовъ къ VII "
добыча соли свыше 7,5 милліоновъ пудовъ къ I разряду.

5-7.5 , III , 2.5-5 , III , 0.75-2.5 , IIV , 0.25-0.75 , V , V , 0.12-0.25 , VI ,

не свыше стадвадцати тысячь пудовь къ VII "
Горныя предпріятія, отнесенныя къ VI— VIII разрядамъ, подлежатъ обложенію, гдѣ бы они ни находились, по
І классу мъстностей.

Оклады основнаго промысловаго налога для промышленныхъ предпріятій, кромѣ упомянутыхъ въ отдѣлѣ IV (?) выражаются въ слѣдующихъ суммахъ:

Личныя промысловыя занятія облагаются такъ: лица, входящія въ составъ правленій, а равно управляющіе, ихъ товарищи и уполномоченные уплачиваютъ по 2 руб. съ сотни рублей получаемаго содержанія; завѣдывающіе на правахъ приказчиковъ, отдѣльными отраслями и частями предпріятія (управители, смотрители и т. п.) облагаются отъ 10 до 35 р. въ годъ, смотря по разряду предпріятій.

#### Къ вопросу объ эксплоатаціи съверныхъ льсовъ.

Въ программу занятій предстоящаго събзда уральскихъ горнопромышленниковъ, по всей въроятности, будетъ включенъ вопросъ о пользованіи древеснымъ топливомъ для металлургическихъ заводовъ изъ казенныхъ лѣсныхъ дачъ Тобольской губерніи. Этотъ вопросъ имѣетъ чрезвычайно важное значеніе.

Удешевленіе на рынкѣ желѣза, какъ неизбѣжное и при томъ желательное въ интересахъ русскихъ потребителей, слѣдствіе широкаго развитія отечественной желѣзной промышленности и связанной съ нимъ конкуренціи производительныхъ раіоновъ, начиная съ прошлаго года, обнаружилось съ полной очевидностью. Для уральской промышленности, поставленной въ силу извѣстныхъ обстоятельствъ, которыя не разъ всесторонне выяснялись уже на страницахъ нашего журнала, въ условія наименѣе благопріятныя въ смыслѣ способности конкурировать съ другими раіонами, вопросъ о мѣрахъ, которыя предохранили бы мѣстную промышленность отъ тяжкихъ послѣдствій пониженія цѣнъ на желѣзо, является наиболѣе жгучимъ.

Единственною мфрою серьезной защиты противъ надвигающагося промышленнаго кризиса слъдуетъ признать массовое увеличеніе производительности заводовъ въ цѣляхъ сокращенія этимъ путемъ общихъ расходовъ и удешевленія такимъ образомъ стоимости производства металловъ. Но массовое расширеніе гроизводства на Уралѣ находится въ тѣснѣйшей зависимости отъ размѣровъ запасовъ горючаго, которыми располагаетъ каждый данный заводъ. Слѣдовательно, за исходную точку всѣхъ положеній, касающихся будущаго развитія заводовъ, надо признать вопросъ о расширеніи способовъ полученія наибольшаго количества топлива.

Пока Уралъ лишенъ возможности пользоваться минеральнымъ топливомъ въ виду дороговизны доставки его, взоры Урала безъ сомнънія должны быть направлены исключитель-

но на древесное горючее.

Въ настоящее время лъсныя горнозаводскія дачи эксплоатируются почти въ предёльныхъ размёрахъ, т. е. ежегодно расходуется весь годовой приростъ лѣса. Есть заводскіе округа, какъ, напр., Невьянскій, гдѣ собственныхъ лѣсовъ почти не имфется вовсе и заводы поддерживаютъ чугуноплавильное производство лишь за счеть отпуска лѣса изъ сосѣднихъ казенныхъ дачъ за попенныя деньги. Всв оставшіяся до сихъ поръ свободными отъ эксплоатаціи ліса постепенно вошли съ постройкой новыхъ заводовъ, какъ, напр., Кутимскихъ, Инзерскихъ и др., въ сферу заводскаго действія, или же по своему географическому положенію недоступны эксплоатаціи впредь до сооруженія къ нимъ подъёздныхъ путей. Такимъ образомъ при наличныхъ запасахъ лъсовъ уральская промышленность обречена развиваться только за счеть экономіи горючаго въ формѣ, напр., замѣны дровъ хвоей, пнями и т. п., или путемъ примѣненія торфа и другихъ суррагатовъ въ н вкоторыхъ отрасляхъ заводскаго производства, словомъ, за счетъ усовершенствованія тёхъ или иныхъ техническихъ пріемовъ производства. Увеличение же производства въ крупномъ масштабъ, требуемое въ качествъ орудія борьбы съ надвигающейся конкуренціею, для Урала недоступно, пока не будеть раздвинута площадь пригодныхъ для эксплоатаціи съ металлургическими цёлями свободныхъ запасовъ лёсовъ.

Эти лѣса имѣются на сѣверѣ Урала, частью въ Пермской а главное въ Тобольской губерніяхъ. Проектъ сооруженія жельзнодорожныхъ линій: 1) Кушва-Сосьва и 2) отъ села Таборинскаго на Тавдъ до одного изъ пунктовъ восточнаго склона Урала на соединеніе съ магистралью въ Невьянскѣ, Нижнемъ Тагилъ или даже на ст. Богдановичъ, - этогъ проектъ имълъ въ виду именно доступъ къ лъсамъ съвернаго Урала и Пріуралья. Но лѣса эти до сихъ поръ весьма мало изслѣдованы. Извъстный авторъ труда о желъзнодорожныхъ проектахъ на Ураль, г. Былимъ-Колосовскій говорить, что "предположенія объ огромномъ значеніи Таборинской линіи для горныхъ заводовъ имъютъ извъстныя основанія, но вопросъ о практической сторонѣ этого дѣла представляется весьма мало разработаннымъ. Во всякомъ случав его необходимо будетъ обсудить одновременно съ общимъ вопросомъ объ организации правильной эксплоатаціи л'єсныхъ пространствъ на Тавд'в и Сосьвъ сь цълью полученія древеснаго угля и объ устройствъ рынка для продажи древесноугольнаго топлива. Только съ лъта прошлаго года начались работы по изученію и устройству л'всовъ, но им'вющіяся въ нашемъ распоряженіи св'єдінія указывають, что лісоустроительныя работы въ Тобольской губ. вовсе не имьють въ виду подготовки этихъ льсовъ для нуждъ горныхъ заводовъ. Существуетъ, по слухамъ, предположение организовать, напр., сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ по системѣ Оби въ Ледовитый океанъ и отправку ихъ далже въ Европу и др. тому подобные проекты.

Можно только съ полной достовърностью полагать, что до сихъ поръ о возможной эксплоатаціи этихъ льсовъ для металлургическихъ цьлей даже не возникло мысли въ учрежде-

ніяхъ, зав'ядывающихъ этими лісами.

На основаніи изложеннаго подробное разъясненіе вопроса о разм'врахъ лісныхъ запасовъ въ разсматриваемой містности и о возможномъ значеніи ихъ для горнозаводской промышленности Урала, въ случай благопріятнаго разрішенія вопроса о подъйзныхъ путяхъ къ нимъ, какъ нельзя болісе своевременно поставить на очередь. Получивъ неодходимыя данныя о томъ, на что могли бы уральскіе заводы расчитывать, т. е. въ какихъ цифрахъ могъ бы выразиться ежегодный отпускъ лісныхъ матеріаловъ, изъ какихъ именно дачъ и на какихъ условіяхъ,—съйздъ уральскихъ горнопромышленниковъ получилъ бы съ одной стороны вѣскія основанія для подкрыпленія своего ходатайства о подъёзныхъ путяхъ на свверъ, а съ другой стороны могъ бы сдёлать расчетъ увеличенія производительности заводовъ, что теперь по вышеизложеннымъ соображеніямъ является самымъ жизненнымъ вопросомъ для Урала.

#### О содержаніи медицинской части на уральскихъ заводахъ.

Въ отвътъ на возбужденное минувшимъ съъздомъ горнопромышленниковъ ходатайство о разграничении обязанностей заводовладъльцевъ, земства и горнозаводскаго населенія въ дъль оказанія врачебной помощи жителямь заводовь, горный департаментъ извъстилъ совътъ съвзда о следующемъ ръшеніи даннаго вопроса.

1) Заводы обязаны лёчить исключительно только своихъ рабочихъ. 2) Что касается семействъ ихъ, то правила о врачебной помощи имъ будутъ изданы совивстно съ правилами объ обязательномъ страхованіи горнорабочихъ, выработанными департаментомъ и имѣющими быть вскорѣ утвержденными законодательнымъ порядкомъ. 3) Вопросъ о подачѣ помощи населенію горныхъ заводовъ, не связанному по роду своей ділтельности съ послъдними, признанъ не требующимъ разръшенія. Подразум'вается, что населеніе, несвязанное съ заводами ничівмъ, кромів міста жительства, не иміветь права ни на какую помощь со стороны заводовладальцевъ.

Вышеизложеннымъ разъясненіемъ, въ особенности когда оно будетъ дополнено объщанными правилами объ оказаніи медицинской помощи семьямъ рабочихъ, сложный вопросъ, возбужденный съвздомъ, разрвшается въ благопріятномъ для заводовъ смыслъ. Мотивомъ возбужденія его послужило отсутствіе строгой регламентаціи въ этомъ діль. По постановленію горнозаводскаго присутствія теперь на заводы могутъ возлагаться обязанности, сопряженныя съ произвольно большими затратами на заводскую медицину, тогда какъ на Уралъ горные заводы и безъ того являются крупнъйшими участниками въ содержании врачебнаго персонала и лъчебныхъ заведеній не только спеціально для горнорабочихъ и ихъ семействъ, но и для сельскаго населенія, не имѣющаго никакого отношенія къ заводамъ. Это подтверждается следующими

краснор вчивыми цифрами.

За последніе годы средній расходъ на содержаніе медицинской части въ заводскихъ округахъ составляетъ не ниже 5 тыс. руб. въ годъ на каждый отдульный заводъ. Соотвутственно числу горныхъ заводовъ, эти расходы выражаются для губерній, входящихъ въ раіонъ въдінія уральскаго горнаго управленія, слідующими суммами: для Пермской 360 т. р.,\*) Вятской 60 т. р., Уфимской и Оренбургской по 45 тыс. руб. и Вологодской до 10 т. р., а всего по Уралу до 520 тыс. руб. въ годъ. На заводахъ этого рајона зарегистрованныхъ рабочихъ насчитывается до 200 тыс. человъкъ въ годъ.\*\*) Болъе половины этой цифры составляють временные рабочіе, являющіеся на короткіе сроки въ качеств'я дроворубовъ, углежоговъ, сплавщиковъ, конныхъ возчиковъ и т. п. Эта категорія рабочихъ пользуется врачебной помощью только въ короткое время нахождение на работахъ, такъ какъ остальное время она проводить у себя дома, въ мъстностяхъ, удаленныхъ отъ заводовъ, большей частью даже внв предвловъ данной губерніи. Но мы будемъ считать полностью даже и этихъ рабочихъ. И такъ, расходъ въ 520 тыс. руб. въ годъ на всв уральскіе заводы даеть на голову годового рабочаго расходъ въ 2 р. 60 коп. Если считать, что заводы во всёхъ случаяхъ и ото всвхъ бользней обязаны льчить кромь рабочихъ также и всвхъ членовъ ихъ семействъ, то принимая каждую семью въ 4 человъка (мы беремъ высшую норму, потому что обыкновенно каждая заводская семья поставляеть не одного рабочаго, а двухъ или одного взрослаго и одного подростка и т. п., а пришлые рабочіе являются на Ураль безь жень и дітей), получимъ годовой расходъ на каждую душу рабочихъ и членовъ ихъ семействъ въ 65 коп. Таковы расходы со стороны горныхъ

заводовъ, между тѣмъ земство Пермской, напримъръ, губерніи тратитъ на всю сельскую медицину такія суммы:

У Б з д ы.	Расходы на медицину
	въ 1894 году.
Пермскій	62204 р. — коп.
Екатеринбургскій	83560 " — "
Верхотурскій	88029 " — "
Красноуфимскій	44796 " — "
Камышловскій	47401 " — "
Соликамскій	39885 , - ,
Шадринскій	67292 , 45 ,
Ирбитскій	50399 , - ,
Кунгурскій	36532 , 72 ,
Осинскій	56837 , 77 ,
Оханскій	59057 , 19 ,
Чердынскій	31596 ,
Итого по губерніи . б	660590 , 13 ,

Что на населеніе (тоже въ 1894 году) въ 2.980.000 душъ составляетъ лишь 22 коп. на душу, т. е. въ 3 раза меньше, чёмъ расходы заводовъ. При этомъ надо замёт ть, что заводы, содержа на свой счеть больницы, пріемные покои, аптеки, весь медицинскій персональ, медикаменты и продовольствіе больныхъ, въ сущности оплачиваютъ путемъ земскаго обложенія также и всю остальную земскую медицину. Верхотурскій, напр., увздъ взимаетъ съ горныхъ заводовъ налоги въ суммъ, превосходящей въ три раза стоимость содержанія всей земской медицины въ увздв.

Для другихъ промышленныхъ округовъ Россіи, кромъ Урала съ его особенностями быта, вопросъ о содержаніи медицинской части въ заволахъ не можетъ возбуждать никакихъ сомниній. Тамъ, гди заводское или фабричное населеніе состоить изъ замкнутой группы рабочихъ и ихъ семей, живущихъ при самомъ заводъ или фабрикъ, вопросъ о томъ: кого безплатно льчоть? - разрышается вполны ясно. Совсымы иное дъло - Уралъ, гдъ въ заводскихъ селеніяхъ иногда проживаетъ до 20000 и болъе душъ населенія, состоящаго къ заводамъ въ самыхъ разнообразныхъ отношеніяхъ, часто даже ни въ какихъ, кромъ традицій крыпостной эпохи и естественной связи по мъсту жительства.

#### Электродвигатели при мартеновскихъ печахъ.

На заводѣ въ Gröba, въ Сѣв. Америкѣ, построена новая интересная машина. Наполнение имфющейся на этомъ заводъ печи Мартена 256 центнеј ами желвза, повторяющееся нъсколько разъ вь теченіе сутокъ, представляетъ собою чрезвычайно медленную и требующую значительнаго напряженія силь работу. Четверо людей употребляють на каждое наполнение, въ среднемъ выводъ, около 3-хъ часовъ. (?) Между тъмъ при помощи вышеупомянутой манчины одинъ служащій выполняетъ всю эту работу легкимъ передвижениемъ четырехъ рычаговъ, менъе чъмъ въ 18 минутъ. Вмъсто того, чтобы подвозить къ печи матеріалы и кидать ихъ въ печь руками, матеріалы эти погружають на дворѣ завода въ желѣзныя коробки, помѣщаемыя въ числъ трехъ или четырехъ на телъжку. Такія телъжкл, подвигаясь въ видъ поъзда при помощи электродвигателя, останавливаются передъ печью. Собственно машина, наполняющая печь, движется по другой, параллельной пар'в рельсъ. Большая теліжка, съ находящимися на ней большимъ и тремя меньшими экектродвигателями, управляется однимъ рабочимъ, котораго не безпокоитъ жаръ печи, находящейся на разстояніи 6 метровъ отъ него, и рабочему не трудно выполнять тв движенія, при помощи которыхъ содержимое коробокъ переходитъ въ печь. Вагонъ-наполнитель, при нажатіи рычага, быстро пода взжаеть къ одной изъ коробокъ; длинный, жельзный кранъ схватываеть ее, поднимаеть съ тельжки, отвозать къ отверстію печи, вдвигаеть въ него коробку, опорожняеть ее, возвращается также быстро назадъ и кладетъ коробку на ен прежнее мъсто.

Механизмъ, необходимый для всего этого, очень простъ, вслъдствіе того, что каждое отдъльное движеніе производится особымъ электродвигателемъ, вращающимся какъ въ одномъ, такъ и въ противоположномъ направлении. Одна динамо-электрическая машина перемъщаетъ тельжку взадъ и впередъ паралдельно фасаду печи, другая выдвигаеть кранъ, третья (очень

<sup>\*)</sup> Подтверждение этой суммы см. въ "Трудахъ VI събзда врачей Перм. губ. 1895 год."
\*\* См. отчеты горнаго департамента за 1887-1896 г. г.

небольшая) переворачиваетъ коробку, а четвертая, значительно сильнъйшая динамо-машина, поднимаетъ и опускаетъ кранъ вмъстъ съ находящейся на его концъ коробкой, нагруженной желъзомъ, въсъ котораго можетъ достигать 20 ти центнеровъ. Рабочіе привыкають къ управленію механизмами чрезвычайно скоро. Каждое движеніе начинается и прерывается перестановкой, впередъ или назадъ, отдъльнаго рычага. При включеніи въ цѣпь самой большой динамо-машины, происходитъ, кромѣ того, автоматически, при помощи тока, освобожденіе тормоза, препятствующаго опусканію тлжести, представляемой какъ самимъ краномъ, такъ и подвѣшенной къ нему коробкой съ ея содержимымъ.

Въ сравнени съ другими подобными машинами, употребляемыми въ Америкъ, приводимыми въ движение паромъ, давлениемъ воды или сжатымъ воздухомъ, электрический наполнитель представляетъ тъ выгоды, что занимаетъ гораздо меньше мъста и не мъшаетъ общему наблюдению надъ ходомъ производства. Въ практическомъ отношении весьма существенно то обстоятельство, что ковшъ, при помощи которого наполняется печь, не прикръпленъ прямо къ крану и что послъдний только схватываетъ подводимыя къ нему отдъльныя коробки, наполняемыя матеріаломъ гдъ либо на дворъ завода. "Технологъ".

### Торгово-экономическія извъстія.

- → Начальникъ горнаго управленія Кавказскаго края горный инженеръ д. с. с. Петръ Петровичъ Деви назначенъ членомъ горнаго совѣта. Должность начальника Кавказскаго управленія пока не замѣщена.
- → Изъ Челябинска намъ сообщаютъ, что тамъ на зиму остался одинъ изъ инженеровъ желѣзнодорожной партіи, производившей изысканіе линіи Челябинскъ-Царицынъ, которому поручено подготовлять къ веснѣ матеріалы и рабочихъ для постройки желѣзной дороги.
- ◆ 4 сентября открыто правильное движеніе по вѣтви Бердяушъ-Сатка самаро-златоустовской желѣзной дорогн.
- → Акціонерное общество Глѣбовскихъ металлургическихъ заводовъ ликвидируетъ свои дѣла. Акціи общества при номинальной цѣнѣ 100 руб. котируются теперь на петербургской биржѣ по 21—22 рубля. Очевидно, дальше идти некуда.
- → Совѣтъ вновь открытаго варшавскаго политехническаго института постановилъ представить правительству о дополнении факультетовъ института еще однимъ—горнымъ, принимая во вниманіе широкое развитіе горнозаводской промышленности въ губерніяхъ Царства Польскаго.
- → Опубликованъ въ № 111 "Собр. узак. и расп. прав." списокъ машинъ для золотыхъ пріисковъ Сибири и Урала, допущенныхъ къ безпошлинному ввозу изъ-за границы въ теченіе 10 лѣтъ (по 1 января 1909 года). Тутъ же изложены условія
- → На дняхъ шталмейстеръ двора Его Величества князь С. С. Абамелекъ-Лазаревъ прівзжалъ изъ Петербурга для осмотра своихъ заводовъ и имѣній на Уралѣ. Нельзя не отмѣтить учащающихся съ каждымъ годомъ посѣщеній уральскихъ заводовъ ихъ владѣльцами или членами правленій (акціонерныхъ или паевыхъ). Личное ознакомленіе ихъ съ заводами на мѣстѣ безъ сомнѣнія можетъ приносить не малую пользу дѣлу.
- → На дняхъ утвержденъ уставъ горнопромышленнаго акціонернаго предпріятія подъ названіемъ "Русско-кавказское горнозаводское общество".
- → Въ Ижевскомъ заводѣ на средства казны учреждается ремесленная школа на 120 учениковъ съ правами учебныхъ заведеній ІІІ разряда и съ 4-лѣтнимъ курсомъ. Школа будетъ состоять въ вѣдѣніи артиллерійскаго начальства, управляющаго оружейными заводами.

- → На состоявшемся на дняхъ въ Брюсселѣ чрезвычайномъ общемъ собраніи акціонеровъ Тульскаго анонимнаго общества доменныхъ иечей было рѣшено пріобрѣсти въ собственность арендованное имѣніе Мышега и увеличить основной капиталъ общества. Въ декабрѣ будетъ пущена въ ходъ вторая доменная печь. Чистая прибыль за первый операціонный годъ опредѣлилась въ 1.452,000 фр. (537000 рублей).
- № Нѣкто А. Ф. Дубининъ изъ Мензелинска рекламируетъ въ мѣстныхъ газетахъ открытіе залежей нефти въ Уфимской губерніи, приглашая капиталистовъ принять участіе въ организаціи добычи этого ископаемаго. Къ сожалѣнію, до сихъ поръ не имѣется сколько нибудь обстоятельныхъ данныхъ, одтерждающихъ солидность открытія. Но во всякомъ случаѣ присутствіе нефти на Уралѣ представляетъ собою крупный интересъ. Единичные признаки здѣсь нефти обнаружены были еще изслѣдователями прошлаго вѣка, но вопросъ о промышленномъ значеніи этого открытія возбуждается впервые. Кромѣ Уфимской губерніи нефть обнаружена въ Вологодской (развѣдки производились средствами т. Галина и К°).
- → По словамъ "Технолога", образовалось новое русскобельгійское акціонерное общество подъ названіемъ "Донъ-Донецъ" съ капиталомъ въ 6 мил. франковъ. Цёль общества устройство доменныхъ печей и желѣзодѣлательнаго завода въ Донецкомъ бассейнѣ. Общество пріобрѣло каменноугольныя копи въ имѣніи г-жи Кривощековой и рудники сферосидерита у г. г. Горяинова и Гантке въ Воронежской губерніи.
- По словамъ "Сиб. Жизни", 15 сентября прибывшимъ въ Томскъ директоромъ департамента торговли и мануфактуръ В. И. Ковалевскимъ была принята депутація отъ м'єтнаго купечества. Городскимъ головою отъ лица мъстнаго населенія была выражена благодарность за то горячее участіе, какое В. И. принималъ въ ръшеніи вопроса о торговлю съвернымъ путемъ. На это г. Ковалевскій отвѣтилъ, что если представленія по этому вопросу мъстной и другихъ сибирскихъ думъ оказались невполнъ удовлетворенными, то это сдълано было съ одной стороны въ силу справедливости, недозволившей дать Сибири большія выгоды, чёмъ им'єть Европейская Россія, а съ другой-для поддержанія россійской промышленности и въ частности сибирской. Такъ, отказъ въ свободномъ безпошлинномъ ввозв чугуна и желвз сдвланъ съ цвлью вызвать добычу этихъ металловъ на мъстъ, въ Сибири, такъ богато одаренной. Сообщивъ затъмъ мотивы, положенныя въ основание безпошлиннаго ввоза машинъ и нѣкоторыхъ товаровъ, г. Ковалевскій пожелаль, что бы Вычочайше дарованныя Сибири льготы по торговлѣ сѣвернымъ путемъ оживили мѣстную промышленность, особенно хлібопашество, скотоводство, золотопромышленность и горное дёло.

#### Отвътъ г-ну А. И.

Въ своихъ обширныхъ и интересныхъ статьяхъ о развитіи желѣзной промышленности на Уралѣ, на югѣ Россіи и въ Америкѣ (см. № 31—37 "Ур. Горн. Обозр".) г. А. И. высказываетъ крайне пессимистическ й взглядъ на будущность Урала въ зависимости отъ ожидаема о быстраго паденія цѣнъ на желѣзо. Оспаривать существующую тенденцію пониженія я не буду. Дѣйствительно, минувшая Нижегородская ярмарка какъ бы отразила въ себѣ прошлогоднее принудительное пониженіе цѣнъ на рельсы. Но я не согласенъ съ пророчествомъ г-на А. И. о слишкомъ быстромъ и слишкомъ ощутительномъ для заводчиковъ паденіи цѣнъ.

Потребленіе металловъ на одного жителя въ Россіи ростетъ стихійнымъ образомъ и какъ разъвъ той же пропорціи, въ какой увеличивается у насъ производство чугуна, а именно: въ 1887 году на одного жителя приходилось потребляемыхъ металловъ (выражено въ чугунѣ) 0,4 пуда или на всю Россію 47 мил. пудовъ, въ 1897 же году на одного жителя 1,2 пуда или на всю Имперію 146 мил. пудовъ. Этимъ цифрамъ соотвътствуетъ ростъ выплавки чугуна: въ 1887 году 37 мил. пудовъ, въ 1897 году 114 мил. пуд. Иными словами, и потребленіе, и выплавка увеличились втрое. Въ оба момента, несмотря на то, что ихъ раздѣляетъ цѣлое десятилѣтіе, и не взирая на боевыя пошлины, одинаково требовалось пополнять внутренній

спросъ заграничнымъ металломъ, ввозъ котораго поэтому не падаетъ, а ростетъ—см. "Уральскіе металлы 1897 года", соч. Матвѣева; въ прошломъ 1897 году въ Россію было ввезено металловъ 32 мил. пудовъ, а въ предшествовавшемъ 27 милліон. пудовъ.

И такъ, несмотря на гигант кій ростъ отечественной промышленности, русское жельзо все еще не можеть насытить внутренніе рынки. Какія же причины могутъ неожиданно повліять на чрезмѣрное паденіе цѣнъ? Единственная возможная— пониженіе таможенныхъ пошлинъ. Но нужно быть слѣпцомъ, чтобы не видать успаховъ, достигнутыхъ русскою промышленностью со дня, когда восторжествовала охранительная политика. Русская жельзная промышленность показала себя вполны жизнеспособною, развитие заводовъ пошло гигантскими шагами, обнаружился общій подъемъ промышленнаго духа, производительныя силы страны получили реализацію. Если Ураль, всл'ядствіе сотни причинъ, мътко охарактеризованныхъ самимъ же г-номъ А. И. въ его вышеупомянутыхъ статьяхъ, не воспользовался покровительственною политикою вътакой-же мъръ, какъ, напр., югъ Россіи, то это не значить, что для него время уже ушло: наоборотъ, Уралъ весь въ будущемъ. Расширение доступа къ горючему посредствомъ проектированнаго сооруженія подъёздныхъ путей дастъ Уралу впервые возможность расширить производства отдёльных в заводовъ, а это отразится сокращениемъ общихъ расходовъ и послужитъ понижению стоимоста производства, что и дастъ возможность пониженія рыночныхъ цёнъ безъ замѣтнаго ущерба размѣрамъ доходности уральскихъ предпріятій. Тогда Уралъ догонигь южно-русскіе заводы и въроятно перегонить ихъ, потому что природныя его богатства не могутъ по своей грандіозности идти ни въ какое сравненіе съ югомъ, что недавно такъ рельефно отмітиль въ своей екатеринбургской рѣчи г. министръ А. С. Ермоловъ.

По изложеннымъ соображеніямъ, я не раздѣляю опасеній г-на А. И., предсказывающаго крахъ уральской желѣзопромышленности. Я глубоко убѣжденъ— думаю, что мое убѣжденіе раздѣляють очень многіе—что Уралъ дождется же наконецъ осуществленія мѣръ, необходимыхъ для естественнаго развитія его промышленности. А когда вмѣсто гужа и сплава все сырье и готовые продукты станутъ передваться по рельсамъ; когда капиталы вмѣсто 2-годового оборота станутъ оборачиваться въ 6—8 мѣсяцевъ; когда отдѣльные заводы будутъ производить по нѣсколько милліоновъ пудовъ металловъ въ годъ, а не желкія 200—300 тыс. пудовъ тогда Уралъ можетъ спокойно взирать на будущее. Только тогда онъ и при пони-

женныхъ цвнахъ займетъ въ средв промышленныхъ раіоновъ Россіи мъсто, подобающее ему по праву.

Ни себя, ни другихъ обманывать розовыми надеждами, впрочемъ, я не желаю. Уралу слишкомъ долго приходится ждать осуществленія всёми признанныхъ, настоятельно необходимыхъ мёръ къ его подъему. Но доживемъ же мы когда нибудь и до радостнаго дня... Уралецъ.

#### некрологъ.

А. Е. Струве.

На дняхъ похоронили извъстнаго военнаго инженера, генералъ-лейтенанта Аманда Егоровича Струве. Имя покойнаго связано съ возникновеніемъ въ Россіи крупныхъ горнозаводскихъ предпріятій. Завъдывая въ концѣ 60-хъ годовъ постройкою желѣзнодорожнаго моста черезъ Оку, покойный устроилъ небольшую механическую мастерскую для надобностей уномянутаго сооруженія. Впослѣдствіи эта мастерская разрослась въ заводъ, а съ привлеченіемъ къ дѣлу акціонерной компаніи возникло извъстное общество Коломенскихъ заводовъ, во главѣ котораго Струве находился до послѣднихъ дней. Струве кромѣ того организовалъ общество Кулебакскихъ горныхъ заводовъ въ Нижегородской губерніи.

20 сентября въ Нижнетуринскомъ заводѣ скончался основатель крупнѣйшаго изъ частныхъ платинопромышленныхъ предпріятій на Уралѣ, Яковъ Николаевичъ Бурдаковъ, глава товарищества "Я. Бурдаковъ съ сыновьями". Пріиски товарищества въ началѣ этого мѣсяца запроданы иностранцамъ, если не ошибаемся, за 2 мил. рублей, такъ что смерть учредителя совпала со временемъ ликвидаціи дѣла. Товарищество славилось своимъ попеченіемъ о бытѣ рабочихъ. Послѣдніе годы передъ смертью Я. Н. по болѣзна оставилъ дѣла, передавъ управленіе пріисками одному изъ своихъ сыновей.

Мъстныя газеты сообщили о смерти открывателя и перваго піонера золотопромышленности на крайнемъ съверъ Урала, бывшаго золотопромышленника И. С. Шаньгина. Онъ скончался въ селъ Никито-Ивделъ, гдъ протекла вся его трудован

дъятельность.

Отвётственный Редакторь Н. II. Штейнфельдг.

## H. B. KOHULVIH.

Горный Инженеръ



ПАРОВЫЕ КОТЛЫ.

Водотрубные съ быстрой циркуляціей, пат. Бютнеръ,

Паровые котлы,

батарейные и друг. системъ.

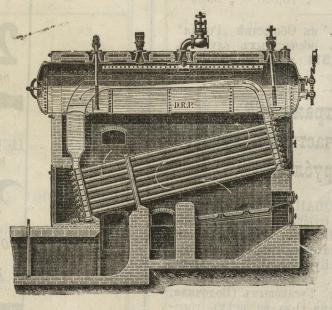
#### Паросушители,

перегрѣватели, и водоочисти-

-----

ГЛАВНАЯ КОНТОРА:

Екатеринбургъ Уктусская у., д. Симановой, телеф №177.





#### АРМАТУРА ПАРОВАЯ.

Постановка паровыхъ котловъ всѣхъ системъ,

постройка каменныхъ дымовыхъ трувъ,

съ гарантіей (патентъ) ДЫМОГАРНЫЯ ТРУБЫ

заварныя и стальныя МАНЕЕМАНЪ.

Уфимская контора: Бекетовская ул., д. Смирнова, тел № 64.

Представительства: торгов. д. Н. Ф. Шмидтъ, зав. Бютнеръ въ Герм., Общ. Манееманъ и др.

## СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО

## "POCCIA"

Учрежденное въ 1881 году.

#### Наличные капиталы Общества 32.000,000 рублей.

Правленіе Общества "Россія" имѣетъ честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что оно расширило кругъ своихъ операцій по введеннымъ имъ въ 1887 году впервые въ имперіи разнаго рода страхованіямъ отъ несчастныхъ случаевъ новою отраслью страхованія пассажировъ и заключаетъ, на основаніи утвержденныхъ Г. Министромъ Внутреннихъ дѣлъ 31 мая с. г. страховыхъ условій Общества,

## пожизненныя

## CTPAXOBAHIA ПАССАЖИРОВЪ

на жельзнодорожных путях всего свыта и водяных путях Европы.

Такія страхованія им'єють силу на всю жизнь застрахованнаго лица; страховая премія уплачивается лишь одинь разь и составляеть:

При застрахованныхъ вознагражденіяхъ:

На желѣзно- дорожныхъ путяхъ.	На водяныхъ путяхъ.	Капипала на случай смерти.	Ежегодной пенсіи на случай инвалидности.	Суточнаго вознагражд. на времен. неспособ. къ труду.
P. 10  , 20  , 40  , 80  , 160  , 320	P. 15 " 30 " 60 " 120 " 240 " 480	P. 3,000 " 6,000 " 12,000 " 25,000 " 50,000 " 100,000	P. 300 " 600 " 1,200 " 2,500 " 5,000 " 10,000	P. 1— " 2— " 4— " 8 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> " 15 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> " 33 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>

Къ 1-му Января 1898 г. въ Обществѣ "Россія" состояло застрахованныхъ отъ несчастныхъ случаевъ по годичнымъ полисамъ 289,314 лицъ на капиталъ 195.610,547 руб.

## Выдано вознатражденій пострадавшимъ отъ несчастныхъ случаевъ

2.125,840 рублей.

ЗАЯВЛЕНІЯ О СТРАХОВАНІИ принимаются и ВСЛКАГО РОДА СВЪДЪНІЯ сообщаются въ Правленіи Общества въ С.-Петербургѣ (Большая Морская, собств. домъ, № 37), агентами въ Екатеринбургѣ—И. С. Бурдаковымъ (Уктусская ул., д. Бурдакова), Е. А. Олесовымъ (2-я Богоявленская ул., д. Сибирскаго Банка), главнымъ инспекторомъ А. Е. Гусаковымъ (Водочная, № 68, собств. домъ) и агентами О-ва во всѣхъ городахъ Имперіи.

## Новыя книги

ПРОДАЮТСЯ ВЪ РЕДАКЦІИ

## "Уральскаго Горнаго Обозрвнія."

- 1. НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ СЪ РАБОЧИМИ НА ГОРНЫХЪ ЗАВОДАХЪ И ПРОМЫСЛАХЪ УРАЛА. Изд. Уральскаго Горнаго Управленія (по офиціальнымъ документамъ) 1898 г. Цъна съ пересылкою 1 р. 50 к.
- **2 ХИМІЯ ЖЕЛЪЗА.** соч. **Фр. Тольдтъ.** Переводъ горн. инж. Адольфа, пзданіе "Ур. Горн. Обозр." **189**8 г. Цъна съ пересылкою 1 р. 25 коп.
- 3. ИЗВЛЕЧЕНІЕ ЗОЛОТА СИНЕРОДИСТЫМЪ КА-ЛІЕМЪ, соч. Эйслера, переводъ горн. инжен. Штрауса. 1898 г. Цъна 1 р. 50 к. съ пересылкою.



## PACHOPAMENTA HPABNIENSCIBA.

(Окончаніе.)

#### Разрядъ восьмой.

- 1. Всякаго рода промышленныя предпріятія, кром'в упомянутыхъ въ п. 2, съ числомъ рабочихъ отъ двухъ до четырехъ какъ при ручномъ производств'в, такъ и при употребленіи механическихъ двигателей, а равно извозный и рыбный промыслы съ тымъ же числомъ постоянныхъ рабочихъ (ср. п. 27 ст. 6 положенія).
- 2. Мукомольныя мельницы, при общей длинѣ діаметра всѣхъ паръ жернововъ не свыше пятидесяти дюймовъ.

Примпианіе 1. Подъ механическими двигателями въ сей росниси разумъются всякаго рода двигатели, кромъ приводимыхъ въ движеніе рабочими, вътромъ или силою животныхъ.

Примичание 2. При совивстной работв на мукомольныхъ мельницахъ вальцовъ и жернововъ или при работв исключительно вальцами, одинъ дюймъ длины пары вальцовъ приравнивается къ тремъ дюймамъ діаметра пары жернововъ, а три совивстно двиствующіе вальца считаются за двв пары.

Примъчание З. Горныя предпріятія, отнесенныя къ VI, VII и VIII разрядамъ, а также упомянутые въ VI разрядъ заводы винокуренные, пивоваренные, пивомедоваренные, медоваренные и вырабатывающіе спиртовой лакъ и политуру и дрожжевыя заведенія, подлежатъ обложенію основнымъ промысловымъ налогомъ по окладамъ, опредъленнымъ для I класса мъстностей, гдъ бы упомянутыя предпріятія ни находились.

IV. Въдомость окладовъ основного промысловаго налога на торговыя и промышленныя предпріятія.

ARTROYOR TOROJENIA OR WERE, CA TEME, WYOGH	ruegsqu ruschona	Окл	ал	Ы	нал	ога.	SELLON SERVICE
Свидътельства.	Повсе-	Въ столи-	E MOS	0 0	a dzi	ностях	ъ.
	мѣстно.	цахъ.	I	εл.	II кл.	III вл.	IV кл.
		P	у	б	л и	r.	
I. Для торговыхъ пред- пріятій:	sandoos	Stalens,	da -	ino	n. 11 0 15 18 14	ойна эмв	Po
I разряда:	A CER	18801	107		A. The second		
1) на торговыя заведенія .	500	in all	iòn:	111	nem :nkng	st.tqs	eq 1
2) на складочныя къ нимъ помъщенія.	30	ansid	igu 1613	H.	0, ec.	espre.	TO ZE
II разряда: 1) на торговыя за	et.	1				**	
веденія		150	1	25	100	75	50
2) на складочныя къ нимъ помъщенія . III разряда:	опшио	25	dn	20	15	12	10
1) на торговыя за-	- 11	310	DER		- EXE	DONTO	× #
веденія	-	30		25	20	15	10
при нихъ помѣщенія . IV разряда, на тор	e grand	6	R	5	4	3	2
говыя заведенія .	inkedu	12	Lera	10	8	6	4

S and the state of					10 ]	-
V разряда;	20 C 10					
1) на развозный	1970 OH	Helm	M RAIL	THEFT	ell.	TYE
торгь-б. таки. тими.	20	za <del>r</del> ig	E d	ZI <del>III</del> EO	Z.( <del></del> T.	-
2) на розносный	DY JEE	HTRIS	101 031	197 8	NITE	
торгъ	6	0	0 -min	go <del>no</del>	11-1-1	-
II Для промышленныхъ	BREADH :	HURG	n din	E PAT	) Han	
предпріятій, кромѣ упо-	"BREELL	oquen	esineri	or m	Handel	
мянутыхъ въ отд. IV.	1 500	1,00 45	on one	MARKO	n ann	
1 разряда	1,500	d'Z	RUBERGE	0 48	CI	
II "	1,000	ar X HT	OUTSO		(8	
III "	500			-	68	-
IV "	150	1	-		4	-
V " · · ·	50			-		-
VI "		30	25	20	15	10
VII "	m 277	15	12	10	7	5
VIII "	1111 11111	6	5	4	3	2
111 11		_				

III. Для ярмарочной торговли:

Для оптовой торговвой торговли.

На ярмаркахъ І кл. (нижегородской) 100 р. 25 р.

" " III " (свыше 21 дня) 50 " 13 "

" " III " (отъ 15 до 21 дня) 40 " 10 "

IV. Для паровыхъ судовъ (кромѣ упомянутыхъ въ п. 39 ст. 6 полож.).

Повсемъстно съ каждаго квадратнаго фута площади нагръва паровыхъ котловъ . . . . . . . . 7 коп.

*Примъчаніе*. При исчисленіи налога дробныя части квадратнаго фута отбрасываются.

V. Въдомость окладовъ основнаго промысловаго налога на личныя промыс-

Design of the Party of the Part	ловыя занятія.	
Разряды.	на промысловых занятій.	и Окладъ налога.
I.	Лица, входящія въ составъ правленій, со- вътовъ, учетныхъ и наблюдательныхъ комите- товъ и ревизіонныхъ комиссій, какъ, напр., пред-	.177
0Ğ	съдатели, директора, управляющіе, члены и т. п. въ предпріятіяхъ, обязанныхъ публичною отчетностью, а равно управляющіе означенными предпріятіями, ихъ товарищи и уполномоченные: за каждые сто рублей вознагражденія	.117
II.	Экспедиторы, не содержащіе особыхъ конторъ и приказчиковъ, а занимающіеся лично, за свой счеть, очисткою на таможняхъ пошлинами товаровь, получаемыхъ изъ за границы на имя дру-	
0	гихъ лицъ: 1) при главныхъ складочныхъ таможняхъ и таможняхъ I класса: спетербургской сухопутной, вержболовской, александровской, сосновицкой и	
	границкой, а также иркутской	150
	астраханской	125

	3) при остальныхъ таможняхъ I класса	100
	4) при таможняхъ II и III классовъ и та- моженныхъ заставахъ	75
III.	Биржевые маклеры и биржевые нотаріусы:	
	1) на биржахъ спетербургской и московской . 2) на биржахъ варшавской, кіевской, либав	150
	ской, одесской, рижской и ростовской (на Дону) . 3) на всъхъ прочихъ биржахъ	100 75
	parpides	
IV.	Инспекторы и агенты страховыхъ обществъ, пароходныхъ и другихъ транспортныхъ предпрі-	D.
	ятій, а также кредитныхъ учрежденій, произво-	6
	дящіе операціи безъ содержанія особыхъ конторъ или отд'яленій, а равно всякаго рода и наиме-	II A
	нованія торговые посредники, занимающіеся сво- имъ промысломъ безъ содержанія особыхъ заведеній:	Hen
	1) въ столицахъ	35 25
	2) — мъстностяхъ I класса	20
	4) — — III и IV классовъ	10
V.	Приказчики І класса и вообще лица (кром'в	IV IV
9	указанныхъ въ примъч. къ ст. 56 положенія), завъдывающія, на правахъ приказчиковъ, подле-	TX.
enneoi	жащими платежу государственнаго промысловаго налога торговыми или промышленными предпрія-	
	тіями, либо отдъльными отраслями или частями	
	OHNXE:	
3	1) I разряда торговыхъ предпріятій и I, II и III разрядовъ промышленныхъ предпріятій .	35
	2) II разряда торговыхъ предпріятій и IV	
TANKE .	разряда промышленныхъ предпріятій: а) въ столицахъ и мъстностяхъ 1 класса .	25
NEST.	б) — мъстностяхъ II, III и IV классовъ . 3) III разряда торговыхъ предпріятій и V	20
ntanuen	и VI разрядовъ промышленныхъ предпріятій:	10
0.00	а) въ столицахъ и мъстностяхъ I класса . б) — мъстностяхъ II, III и IV классовъ .	6
	4) VII и VIII разрядовъ промышленныхъ предпріятій:	and and
ngia 4	а) въ столицахъ и мъстностяхъ I класса	6
VI.	б) — мъстностяхъ II, III и IV классовъ . Странствующіе приказчики (комми-вояжеры),	a.J.
	производящіе закупки товаровъ или принимаю- щіе заказы и торгующіе по образцамъ, за счетъ	
VII.	своихъ довърителей (ст. 57 положенія)	50
1	стоятельно торговыми или промышленными пред-	
2	пріятіями, либо отдъльными отраслями или частями оныхъ, а состоящіе помощниками хозяевъ	
	или приказчиковъ I класса, въ возрастъ старше 17 лътъ:	
	а) I разряда торговыхъ предпріятій и I, II	
	и III разрядовъ промышленныхъ предпріятій, повсемъстно	6
7	б) II разряда торговыхъ предпріятій и IV и V разрядовъ промышленныхъ предпріятій, по-	
nes	всемъстно	4
	order subject Townships Coman will fo	1

Приложение къ п. 30 ст. 6.

Роспись товаровъ, торговля коими дозволяется безъ платежа государственнаго промысловаго налога, въ разносъ и со всякаго рода передвижныхъ и переносныхъ помѣщеній, а по промысловымъ свидѣтельствамъ для торговыхъ предпріятій четвертаго разряда и изъ постоянныхъ небольшихъ помѣщеній.

- 1. Всякаго рода сельскохозяйственныя произведенія, скотъ, птица, дрова, уголь, лѣсъ, камень, глина и пр. строительные матеріалы.
- 2) Печеный хліботь, соль, мясо, рыба, фрукты, овощи, зелень и другіе събстные припасы въ сыромъ или изготовленномъ для потребленія видів, а также квасъ, сбитень, мороженое и простонародныя лакомства.
- 3. Издълія кустарнаго и домашняго производства, за исключеніемъ издълій золотыхъ, серебряныхъ и изъ драгоцънныхъ камней.
- 4. Простонародная одежда и обувь, вязаный и валеный товарь, а также шерстяные и бумажные платки и косынки.
- 5. Мелкій простонародный галантерейный товаръ и дътскія игрушки.
- 6. Подержанная домашняя утварь, старое жельзо въ лому, битое стекло, тряпье и кости.
- 7. Серпы, косы, лопаты, топоры и прочіе ручные сельскохозяйственные инструменты.
- 8. Счола, деготь, рогожи, мочало, лыко, щетина, пухъ перья, мыло и губки.
  - 9. Зажигательныя спички, труть и огниво.
  - 10. Цвъты, растенія и пъвчія птицы.
- 11. Газеты, книги и другія произведенія печати, а также картины.

Примъчание 1. На Кавказъ и Закавказъв, а также въ Туркестантскомъ крав, дозволяется торговля, при указанныхъ выше условіяхъ, также шелковыми, полушелковыми, шерстяными и бумажными матеріями мъстнаго ручного издълія, а въ Туркестантскомъ крав—и туземнымъ табакомъ, измельченнымъ ручнымъ способомъ.

Примъчание 2. Министру Финансовъ, по соглашенію съ подлежащими вѣдомствами, предоставляется дополнять сію роспись товарами, въ ней неупомянутыми, съ тѣмъ, чтобы о распоряженіяхъ по сему предмету было представляемо Правительствующему Сенату для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

Приложение къ ст. 79.

20 000 "

Росписаніе разрядовъ предпріятій сообразно размѣрамъ ихъ прибыли.

#### А. Торговыя предпріятія.

T mannata satu unufirit antino

1	разряда, если приомль св II разряда:	606.		20.000	p.		
ВЪ	столицахъ, если прибыль	свыше			до	20.000	p.
77	мъстностяхъ I класса	"		5.000		SEE HEND	
22	" II "	"		4.000			
"	" III "	"		3.000			
29	" IV "	"		2.000			
	III разряда:			THIM SAL			
ВЪ	столицахъ, если прибыль	свыше		1.200	ДО	6.000	"
99	мъстностяхъ І класса	27		1.000	70	5.000	79
29	. II ,	77		800	"	4.000	10
99	" III "	77		600	>9	3.000	-
79	, IV ,	"		400	79	2.000	7
13	IV пазпяла если ппибы	TL HUWA	ne	2WEDORE	BULL	иказа пину	T

IV разряда, если прибыль ниже разм'вровъ, указанныхъ, по классамъ мъстностей, для предпріятій III разряда.

В. Промышленныя	предпріятія.	" " III " " . 600	
I разряда, если прибыль свыше.	. 60.000 р.	" " IV " " . 400	
	. 40.000 до 60.000 р.	VII разряда:	
III " " " .	. 20.000 " 40.000 "	въ столицахъ, если прибыль свыше . 600 " 1.200	79
IV " " " .	. 6.000 , 20.000 ,	" мъстностяхъ I класса " . 480 " 1.000	
V , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	. 2.000 " 6.000 "	" " II " " . 400 " 800	
VI разряда:	Durang se as state	" " III " " . 280 " 600	
въ столицахъ, если прибыль свыше	. 1.200 до 2.000 "	" IV " . 200 " 400	
" мъстностяхъ I класса "	. 1.000	VIII разряда, если прибыль ниже размъровъ, указанны	XЪ
, II , ,	. 800	по классамъ ивстностей, для предпріятій VII разряда.	

00a	Б. Игонышленица предпримы.
H	I разрида сели прибиль свише 60,000 р.  III
and a make distribute reportable opens.	
pain organisally a person monthly person managed -	
	tunish the manufacture of the second of the
1 2 - 440-7 1- 1 240-7	Merch opening and a succession compared to
	Compared to the control of the contr
	10 Thomas markets a remain property.
Language contracts are the second of the sec	
	se Trescommunes analysis recentions measure manage-
	Teamen Process Continues.
the property of the property o	
	position the party are not required by the state of the contract of the contra
	SECURE OF SECURE AND ADDRESS OF THE PARTY OF
	All marine