

УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ  ЖУРНАЛЪ,

Издаваемый Совѣтомъ Съѣзда Уральскихъ горнопромышленниковъ въ Екатеринбургѣ.

ВЫХОДИТЬ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

Редакция: г. Екатеринбургъ, Главный проспектъ, д. Ижболдина. Адресъ для телеграммъ: Екатеринбургъ, Обзоріе. Телефонъ № 174.
ПОДПИСНАЯ ЦѢНА 6 руб. въ годъ съ доставкой и пересылкой, 4 руб. за полгода. Отдѣльные нумера по 20 копеекъ.

Контора изданія г. Екатеринбургъ, Главн. просп., д. Ижболдина
ОБЪЯВЛЕНІЯ: для отпечатанія послѣ текста принимаются съ платою по 20 коп. за строку или за мѣсто, ею занимаемое, въ одинъ столбецъ; за отпечатаніе отъ 3 до 5 разъ дѣлается скидка въ 20%, 6 и болѣе разъ въ 30%. Страница 20 р.

ПРОГРАММА: I. Указанія и распоряженія правительства. II. Отчеты о дѣйствіяхъ Совѣта Уральскихъ Съѣздовъ и обзоры дѣятельности мѣстныхъ и другихъ горнопромышленныхъ Съѣздовъ. III. Оригинальныя и переводныя статьи по горно-заводской, золото-платиновой и горно-лѣсной промышленности. IV. Отдѣлы торгово-экономической. V. Обзоръ русской и иностранной литературы и библіографія. VI. Привилегіи и изобрѣтенія. VII. Казенныя и частныя объявленія. VIII. Приложенія въ видѣ иллюстрацій, чертежей и рисунковъ по горной техники и механики.

Невьянскіе Горные Заводы

Наслѣдниковъ Петра Саввича Яковлева.

ЧУГУНОПЛАВИЛЬНОЕ И ЛИТЕЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

(существуетъ съ 1698 г.—200 лѣтъ).

Чугунъ передѣльный и литейный, отливы изъ чугуна доменнаго и ваграночнаго, а также мѣдныя.

Внѣ устроена специальная труболитейная фабрика для вертикальной отливки водопроводныхъ, водоотводныхъ, канализаціонныхъ и воздухонагрѣвательныхъ трубъ и фасонныхъ частей къ нимъ всевозможныхъ размѣровъ. Отливка прокатныхъ валковъ.

МЕХАНИЧЕСКАЯ ФАБРИКА

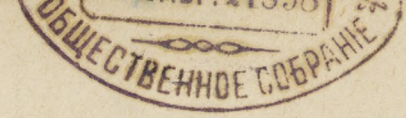
Изготовляетъ: паровыя машины для различныхъ цѣлей до 1000 силъ, котлы, локомобили и отдѣльныя части для нихъ. Различныя станки для обработки металловъ; валы, шестерни, шкивы, муфты, подшипники. Арматура: вентили, краны, предохранители, гарнитура: колосники, дверцы, плиты, задвижки, дымовыя и паропроводныя трубы. **Для горныхъ заводовъ:** воздухоудельныя машины, вентиляторы, паровыя молота, прокатные станы, станки для обточки валковъ, краны и рудоподъемы. **Для приисковъ:** золотопромывальныя чаши, архимедовы винты, приводы къ нимъ, насосы: паровыя, приводные, электрическіе, штанговые, центробѣжныя; лебедки: цѣпныя и канатныя; дробилки: вальцовыя „Блека“, бѣгуны и толчен.

Новая фабрика для изготовленія: болтовъ, костылей, заклепокъ и гаекъ.

Съ заказами и запросами просить обращаться по адресу: Невьянскъ, Главная Контора заводовъ. Заводъ соединенъ собственнымъ ширококолейнымъ путемъ со ст. Невьянскъ П.-Тюменской ж. д.

Совѣтъ Съѣзда Уральскихъ Горнопромышленниковъ обращается съ покорнѣйшею просьбою къ заводоуправленіямъ, недоставившимъ ему отзывовъ по проекту о горнотехническихъ школахъ на Уралѣ, — ускорить доставленіемъ таковыхъ въ Совѣтъ, дабы послѣдній имѣлъ время подготовить и разослать сводъ отзывовъ гг. членамъ Съѣзда заблаговременно до созыва седьмого Съѣзда, который предполагается въ Январѣ 1899 года.

37251



СОДЕРЖАНІЕ. 1) Распоряженія правительства. 2) Нѣсколько словъ о развитіи горнопромышленности въ Америкѣ и на Уралѣ. 3) Кредитъ золотопромышленниковъ. 4) Пришлые рабочіе на уральскихъ заводахъ. 5) Каменный уголь въ Кыргызской степи. 6) Техническія усовершенствованія заводовъ на Уралѣ. 7) Торгово-экономическія извѣстія. 8) Желѣзныя дѣла у Макарья. 9) Переименованія. 10) Помощь пого вѣльцамъ. 11) Свѣдѣніе о количествѣ шихтаваго золота, представленнаго къ славу въ екатеринбургскую золото-сплавочную за іюль мѣсяцъ 1898 г. 12) Свѣдѣніе о количествѣ сырой платины, представленной въ урал. хим. лабораторію для освидѣтельствованія и оплаты горн. податю, за іюль мѣсяцъ 1898 г. 13) Свѣдѣніе о количествѣ осмістаго иридія выданнаго урал. лаборат. для свободной продажи въ 1898 г.

Распоряженія Правительства.

Къ 1 января 1899 года по Высочайшему повелѣнію вводится „Временное положеніе о крестьянскихъ начальникахъ“ въ губерніяхъ Тобольской, Томской, Енисейской и Иркутской. Округа этихъ губерній переименовываются въ уѣзды и всѣ окружныя учрежденія въ уѣздныя. Упраздняются институтъ чиновниковъ по крестьянскимъ дѣламъ и всѣ крестьянскія учрежденія дореформеннаго типа. Крестьянскимъ начальникамъ присвоены функціи земскихъ начальниковъ, за исключеніемъ разбирательства уголовныхъ дѣлъ. Волостной судъ реорганизуется по примѣру такового же въ губерніяхъ Европейской Россіи и подчиняется надзору крестьянскихъ начальниковъ. Новымъ законодательнымъ актомъ завершѣн рядъ главнѣйшихъ реформъ судебно-административнаго устройства 4 сибирскихъ губерній съ кореннымъ русскимъ населеніемъ. Области инородческія, степныя и пограничныя съ Китаемъ будутъ управляться на прежнихъ основаніяхъ.

Нѣсколько словъ о развитіи горнозаводской промышленности въ Америкѣ и на Уралѣ.

(Окончаніе).

При расширеніи заводскаго производства до двухъ слишкомъ милліоновъ пудовъ желѣза въ годъ пришлось рѣшать также весьма важный вопросъ о подготовкѣ желѣзныхъ рудниковъ для усиленной добычи руды, но и этотъ вопросъ былъ рѣшенъ весьма удачно, а именно—возлѣ завода было развѣдано громадное мѣсторожденіе желѣзной руды, заключающее болѣе 200 милліоновъ пуд. въ одномъ только мѣстѣ, не считая массы другихъ рудниковъ. Для рациональной добычи руды, т. е. добычи безъ остатка, представлялось необходимымъ снять и отвезти верхній пластъ пустой земли, толщиною отъ 11 до 18 аршинъ; для исполненія этой работы по возможности скорѣе и успѣшнѣе предположено было прибѣгнуть къ помощи экскаваторовъ, и для опыта былъ выписанъ изъ заграницы такой приборъ, который и сейчасъ съ успѣхомъ работаетъ на одномъ изъ рудниковъ. Десять такихъ экскаваторовъ въ дѣйствиіи могли бы исполнить обезпечить добычу потребнаго количества желѣзныхъ рудъ, въ особенности при помощи нѣсколькихъ вѣтокъ желѣзной дороги, уже устроенныхъ для отвозки пустой породы съ руднаго мѣсторожденія. Въ случаѣ осуществленія всего предпріятія, казна могла бы получать ежегодно слѣдующій доходъ:

1) за 50000, примѣрно, куб. саж., составляющихъ естественный приростъ 150000 лѣсной площади отвода, считая по 60 к. за 1 куб. саж., 30000 рублей.

2) Отъ расширенія заводскаго производства на милліонъ пуд. желѣза поудныхъ пошлинъ за выплавленные 2 милліона пуд. чугуна по 2¹/₄ к. 45000 руб. Итого до 75000 р.

Кромѣ того казна имѣла бы благоустроенную дачу въ 150000 десятинъ, снабженную прекрасными путями сообще-

нія; край, въ настоящее время глухой, оживился бы, явилась бы масса потребностей, для удовлетворенія которыхъ явились бы производители и кустари, благосостояніе мѣстнаго населенія, обеспеченнаго заработками, отразилось бы вообще на широкой районъ и вызвало бы увеличеніе посѣвовъ хлѣба, устройство школъ и пр. и пр.

Все вышеизложенное было представлено на усмотрѣніе горнаго управленія, которое на требованіе департамента уѣдомило послѣдній, что горное управленіе съ своей стороны не только не встрѣчаетъ препятствій къ осуществленію предпріятія, но находитъ, что оно вполне заслуживаетъ всяческой поддержки со стороны казны. Вслѣдствіе прошеній главнаго правленія заводовъ въ 1892, 1893 и 1894 годахъ на имя его высокопревосходительства господина министра земледѣлія и государственныхъ имуществъ было сдѣлано распоряженіе въ 1894 году лѣснымъ департаментомъ объ отводѣ заводамъ лѣсовъ изъ казенныхъ дачъ; затѣмъ въ 1895 году было приступлено къ съемкѣ этихъ лѣсовъ, и даже нарѣзана была первая лѣсосѣка въ 5000 куб. саж., пользование которой и предоставлено въ ноябрѣ 1895 года заводамъ на основаніи закона 29 мая 1895 года. По полученіи разрѣшенія объ отводѣ управляющимъ заводами была предоставлена программа постепеннаго расширенія пользованія лѣсомъ изъ отвода, ибо только по мѣрѣ устройства желѣзныхъ дорогъ, подготовки рудниковъ и возведенія новыхъ заводскихъ фабрикъ возможно было дойти до полной эксплуатаціи отведенныхъ лѣсовъ, на что потребно не менѣе 17 лѣтъ, а при ускореніи всѣхъ работъ, не менѣе какъ 10 лѣтъ.

Между тѣмъ въ развитіе закона 29 мая 1895 года были въ 1897 году изданы правила о льготномъ отпускѣ казеннаго лѣса заводамъ, по которымъ, т. е. правиламъ, на заводы возложены такія обязательства, которыя уничтожаютъ всякую возможность воспользоваться льготнымъ отпускомъ. Кромѣ того министерство не согласилось на выработанную управляющимъ программу постепеннаго увеличенія эксплуатаціи, какъ не предусмотрѣнную закономъ 29 мая 1895 года, какъ и вновь изданными нѣнѣ правилами. Оставалось одно изъ двухъ: 1) или отказаться отъ казеннаго лѣса и проектированнаго расширенія заводскаго производства до двухъ слишкомъ милліоновъ пуд. въ годъ, или 2) платить въ теченіе 10—17 лѣтъ попенныя деньги за все заявленное количество потребной древесины, не вырубая оной, и въ то же время принять на себя всѣ издержки по таксированію казенныхъ дачъ въ неопредѣленномъ размѣрѣ, ибо только за два съ половиной года управленіе государственныхъ имуществъ затребовало 41620 рублей внести въ 7 дневный срокъ въ апрѣлѣ 1897 года, не принимая никакихъ возраженій противъ присланнаго расчета; сколько предстояло затѣмъ внести на таксацию, въ которой заводоуправленіе не имѣло никакой надобности, въ послѣдующіе года осталось неизвѣстнымъ, и заводовладѣльцы отъ льготнаго отпуска вынуждены были отказаться, потому что отпускъ этотъ оказался далеко нельготнымъ.

Такъ рухнуло предпріятіе, которое могло бы быть очень полезно для заводовъ, казны и мѣстнаго населенія и вмѣстѣ съ тѣмъ показать, что есть еще на Уралѣ и силы научныя, и капиталы, способные вывести горное дѣло изъ застоя, въ которомъ постоянно упрекаютъ заводчиковъ, но не всегда и не все доступно послѣднимъ; настоящій случай иллюстрируетъ, что не всѣ еще сферы могутъ отрѣшиться отъ узкихъ взглядовъ канцеляризма и, не подозрѣвая того, нерѣдко губятъ въ зародышѣ такія начинанія, которыми должны гордиться истинно-просвѣщенные люди.

Но вотъ еще примѣръ: въ одной изъ казенныхъ лѣсныхъ дачъ производился отпускъ за попенныя деньги строевого лѣса разнымъ лѣсопромышленникамъ, т. е. торговцамъ лѣса, которые вырубленные бревна сплавляли по водѣ на лѣсные рынки.

Отъ порубки этихъ бревенъ въ казенной дачѣ въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ накопилось много вершинника, часть котораго за перегниваніемъ уже оказалась негодной для пережога на уголь, каковая участь ожидала и остальную часть вершинника.

По предложенію лѣсничаго означенной дачи одно изъ заводууправленій согласилось купить вершинникъ, годный на углежженіе, за полныя попенныя деньги, и нарубило изъ него до 7.500 куб. саж. въ самой удаленной отъ заводовъ части дачи; въ виду трудности доставить потребное количество углежоговъ на мѣста рубки по отдаленности отъ селеній, заводууправленіе не могло пережечь всѣ нарубленные дрова на уголь въ теченіе узаконеннаго срока и обратилось съ просьбой объ отсрочкѣ вывозки заготовленнаго матеріала еще на годъ; хотя за нарубленные дрова были своевременно уплачены лѣсничему попенныя деньги сполна, на за просимую отсрочку согласно существующихъ законовъ была наложена пени въ размѣрѣ 1% за каждый мѣсяць отсрочки, а за годъ слѣдовательно 12% съ стоимости оставшагося на годъ матеріала.

Хотя по ходатайству заводууправленія высшее мѣстное лѣсное учрежденіе и сложило половину пени, тѣмъ не менѣе подобный примѣръ показываетъ, что, не взирая на ту пользу, какую получаетъ казна, продавая за полныя попенныя деньги никому ненужный, кромѣ заводчика, вершинникъ, существованіе закона о наложеніи пени въ подобномъ случаѣ является тормозомъ не только для развитія частнаго горнаго промысла, но и для благоустройства казенныхъ лѣсовъ, не говоря уже о прямыхъ убыткахъ для казны, ибо вышеозначенное заводууправленіе послѣ наложенія пени навсегда отказалось въ дальнѣйшемъ отъ покупки вершинника, который теперь будетъ обременять и засорять лѣсную почву, угрожая лѣснымъ пожарами, развитіемъ массы вредныхъ насѣкомыхъ и пр.

Можно было-бы изложить еще много подобныхъ примѣровъ, но и приведенныхъ двухъ, я полагаю, достаточно, чтобы показать, что уральская частная горная промышленность вмѣсто сочувствія подлежащихъ сферъ встрѣчаетъ только стѣсненія въ своемъ развитіи; конечно, трудно въ этомъ кого либо винить, но недостатки или скорѣе излишняя регламентація русскаго горнаго и лѣснаго законодательства нерѣдко служатъ сильнымъ тормозомъ, чтобы провести ту или другую мѣру; вышеизложеннымъ я хотѣлъ только показать, какъ не основательны нападки на заводчиковъ, хотя винить послѣднихъ представляется нетруднымъ, а благодарная тема обвиненія не требуетъ ни серьезнаго знанія заводскаго дѣла, ни изученія тѣхъ или иныхъ нуждъ, а только однихъ хлесткихъ словъ и трескучихъ фразъ.

Инженеръ А. И.

Кредитъ для золотопромышленниковъ.

Изъ Петербурга получено нами чрезвычайно интересное для золотопромышленниковъ Урала извѣстіе. Министерство финансовъ въ скоромъ времени разрѣшить вопросъ о кредитѣ изъ государственнаго банка для золотопромышленниковъ подъ соло-векселя срокомъ до 12 мѣсяцевъ, съ обезпеченіемъ платежа пріисковымъ и всякимъ другимъ имуществомъ, принадлежащимъ заемщику.

Вопросъ объ этой формѣ кредита былъ, какъ извѣстно,

возбужденъ съѣздомъ уральскихъ золотопромышленниковъ, который руководствовался указаніями управляющаго екатеринбургскою конторою государственнаго банка А. И. Кожевникова, приводившаго примѣры аналогичныхъ кредитовъ, допускаемыхъ упомянутымъ банкомъ для нѣкоторыхъ другихъ отраслей русской промышленности. Съѣздъ возбудилъ тогда же соотвѣтствующее ходатайство, которое, будучи рассмотрѣно особою комиссіею, образованною лѣтомъ текущаго года при горномъ департаментѣ, было встрѣчено чрезвычайно сочувственно. Комиссія признала полезнымъ дать ходатайству надлежащій ходъ, высказавшись передъ министерствомъ финансовъ въ пользу новаго кредита. Заключеніе особой комиссіи удостоилось одобренія г. министра земледѣлія и государственныхъ имуществъ. Такимъ образомъ со стороны заинтересованнаго вѣдомства сдѣлано все въ пользу удовлетворенія ходатайства съѣзда. Теперь вопросъ поступилъ на разсмотрѣніе министерства финансовъ, отъ котораго будетъ зависеть окончательное рѣшеніе. Существуетъ, какъ мы уже сказали, основаніе полагать, что кредитъ будетъ разрѣшенъ.

Излишне говорить, насколько упомянутая мѣра важна для золотопромышленниковъ. Новый видъ кредита прежде всего облегчитъ условія развитія мелкой золотопромышленности, представивъ возможность предпринимателямъ, не располагающимъ болѣе или менѣе значительнымъ оборотнымъ капиталомъ, вести разработку заявленныхъ ими золотосодержащихъ площадей въ мѣрѣ дѣйствительной благонадежности пріиска, тогда какъ до настоящаго времени многіе изъ такихъ предпринимателей, не пользуясь доступнымъ кредитомъ,*) лишаются вовсе возможности работать своимъ счетомъ или работаютъ весьма слабо. По этой причинѣ много пріисковъ лежитъ безъ употребленія, среди владѣльцевъ развивается стремленіе спекулировать пріисками вмѣсто того, чтобы серьезно ихъ эксплуатировать, ничтожное количество добытаго золота въ цѣляхъ скорѣйшей реализаціи продается тайно скупщикамъ, рудныя мѣсторожденія вовсе игнорируются по недостатку средствъ на обстановку работъ и т. п.

Мы убѣждены, что проектированная съѣздомъ мѣра, если она будетъ осуществлена, принесетъ вскорѣ же весьма замѣтные результаты въ смыслѣ развитія золотопромышленности на Уралѣ и будетъ встрѣчена заинтересованною средою съ чувствомъ живѣйшей признательности.

Пришлые рабочіе на уральскихъ заводахъ.

(Письмо въ редакцію).

Контингентъ цеховыхъ рабочихъ въ нѣкоторыхъ наиболѣе старинныхъ заводахъ Урала постепенно увеличился путемъ естественнаго прироста заводскаго населенія до такихъ размѣровъ, что наконецъ обнаружилось превышеніе предложенія надъ спросомъ и не всѣ рабочіе стали находить себѣ дома заработки по своей специальности. Это явленіе нерѣдко у насъ обобщается и возводится до степени какого-то рабочаго кризиса, въ дѣйствительности несуществующаго, и заводууправленія принуждены нерѣдко выслушивать горькіе упреки въ недостаточной заботливости о рабочихъ. Насколько всѣ подобныя нападки тенденціозны и на самомъ дѣлѣ мало вяжутся съ дѣйствительнымъ положеніемъ вещей, доказываетъ недавно произведенное изслѣдованіе пермскаго уѣзднаго земства о пришлыхъ рабочихъ на горныхъ заводахъ и промыслахъ этого уѣзда. Необходимо оговориться, что цифровыя данныя пока имѣются только по одному пермскому уѣзду, хотя весь районъ сѣвернаго Урала, какъ-то уѣзды—Чердынскій, Соликамскій и Верхотурскій находятся въ отношеніи спроса на рабочія руки въ тѣхъ же самыхъ, если только не въ болѣе стѣсненныхъ,

*) До сихъ поръ пріисковыя устройства, часто на десятки тысячъ рублей, развѣдки и подготовка пріисковъ не цѣнились ни во что въ смыслѣ кредита.

условіяхъ, чѣмъ Пермскій уѣздъ. Въ южномъ Уралѣ нѣкоторые заводскіе округа, какъ, напр., Инзерскій, тоже пользуются исключительно пришлыми рабочими.

Заводы и промыслы Пермскаго уѣзда, по свѣдѣніямъ земства, ежегодно пользуются трудомъ рабочихъ, являющихся какъ изъ другихъ мѣстностей Пермской губерніи, такъ и изъ губерній Вятской, Уфимской, Казанской, Симбирской, Нижегородской, Владимирской и Вологодской. Уже громадность района, обнимающаго перечисленные губерніи, ясно показываетъ, насколько велика нужда въ рабочихъ, которыхъ приходится искать такъ далеко. А вотъ цифровыя данныя, полученныя пермскимъ земствомъ (беремъ ихъ со словъ „Перм. Губ. Вѣдомостей“).

1) Въ Пашійскомъ заводѣ пришлые рабочіе составляютъ 57% всѣхъ работающих на заводѣ.

Въ Югокамскомъ заводѣ пришлыхъ рабочихъ бываетъ до 1,400 человекъ.

Въ Лысенскомъ заводѣ приходятъ рабочіе преимущественно изъ михайловской волости, красноуфимскаго уѣзда, и изъ заводовъ Очерскаго, Павловскаго и Нытвенскаго, оханскаго уѣзда. Пришлые рабочіе здѣсь составляютъ 33 %.

Въ Кусье-Александровскомъ заводѣ пришлые рабочіе бываютъ только на короткое время—отъ одного до двухъ мѣсяцевъ—для добычи и перевозки руды и рубки дровъ. Эти рабочіе прибываютъ преимущественно изъ Вятской, Уфимской, Казанской и Вологодской губерній и составляютъ до 70% всѣхъ работавшихъ на заводѣ.

На Теплогорскомъ заводѣ пришлыхъ рабочихъ бываетъ до 250 человекъ или 20%.

На Крестовоздвиженскихъ золотыхъ промыслахъ работы исполняются преимущественно пришлыми рабочими изъ Вятской и Казанской губерній, въ числѣ до 1200 человекъ; мѣстныхъ же рабочихъ, въ общемъ, здѣсь сбѣщается не болѣе 20% (до 250 человекъ).

Въ Полазнинскомъ заводѣ пришлые рабочіе изъ другихъ уѣздовъ составляютъ незначительный процентъ—не болѣе 10%.

Въ Добрянскомъ заводѣ пришлыхъ рабочихъ изъ другихъ уѣздовъ насчитывается приблизительно до 70 чел.

2) Мѣстами скопленія пришлыхъ рабочихъ здѣсь являются, конечно, главнымъ образомъ, заводы и золотые промысла, затѣмъ пристани, особенно Левшинская, и наконецъ заготовка лѣсныхъ матеріаловъ для мѣстныхъ нуждъ пермь-тюменской желѣзной дороги въ дачѣ князя Голицына, по луньевской вѣтви (ст. Баская). Левшинская пристань—это складъ металловъ уральскихъ заводовъ. Заводы имѣютъ здѣсь свои агентуры и своихъ служащихъ; поэтому ничего не могло бы быть легче какъ нанимать сюда грузчиковъ и другихъ рабочихъ со своихъ же горныхъ заводовъ. Однако въ дѣйствительности ни одного заводскаго человека здѣсь не увидите, хотя скопленіе рабочихъ достигаетъ ежегодно 3000 человекъ.

Не указываютъ-ли эти замѣчательно интересныя свѣдѣнія, что безработица на уральскихъ заводахъ существовать, казалось бы, не должно. Если она въ нѣкоторыхъ заводахъ, дѣйствительно, замѣчается, то это простое недоразумѣніе, истекающее изъ нежеланія горнозаводскаго населенія идти изъ дома работать въ цехахъ сосѣдняго завода или на вспомогательныхъ работахъ, для чего требуется въ крайнемъ случаѣ перемѣнить свою специальность. Но развѣ не приходится сплошь и рядомъ въ цѣляхъ заработка мѣнять специальность даже интеллигенту?! Весьма возможно, что многіе нуждающіеся въ работѣ заводскіе люди даже не подозреваютъ, что за 200 в. отъ нихъ работаютъ пришлые издалика рабочіе, отнимая такимъ образомъ у нихъ хлѣбъ. Последнее препятствіе устранить очень нетрудно: стоитъ только черезъ окружныхъ инженеровъ или другую компетентную власть объявлять въ началѣ весны по всѣмъ заводамъ, гдѣ встрѣчается превышеніе предложенія труда надъ спросомъ,—куда имъ слѣдуетъ обратиться за работою. Вотъ ближайшій способъ разрѣшить „кризисъ“, воображаемый плохо освѣдомленными лицами, берущимися судить о рабочемъ вопросѣ на Уралѣ.

И. В—евъ.

Каменный уголь въ киргизской степи.

Мѣсяца два тому назадъ мы недаромъ обращали вниманіе нашихъ читателей на промышленную будущность степного края Зап. Сибири. Хотя тамъ возникло пока всего только одно предпріятіе, но безъ всякаго сомнѣнія по слѣдамъ его пойдутъ многіе предприниматели, пользуясь новыми условіями, созданными проведеніемъ желѣзной дороги черезъ этотъ богатый дарами природы, но еще вполне дѣвственный край. Мы имѣемъ свѣдѣнія о нѣкоторыхъ предположеніяхъ иностранныхъ предпринимателей.

Условія концессіи г. Дерова мы сообщали. Теперь получены извѣстія, что предпріятіе это куплено кievскимъ коммерческимъ банкомъ за 3 мил. рублей. Каменно-угольные мѣсторожденія смотрѣны специалистомъ. Программа эксплуатаціи этого района чрезвычайно широка.

По поводу пріѣзда директора кievскаго коммерческаго банка г. Нейманъ и горнаго инженера Страусъ для осмотра проданныхъ г. Деровымъ мѣсторожденій каменнаго угля, желѣза, мѣди и серебра въ киргизской степи газеты сообщаютъ слѣдующее.

Купилъ всѣ эти мѣсторожденія кievскій коммерческій банкъ за 3 мил.—1½ мил. наличными и 1½ м. акціями того товарищества, которое займется эксплуатаціей купленнаго, и въ составъ котораго войдутъ г. г. Бродскій, Терещенко, Толли и др. капиталисты юга, исключительно русско-поданные. Товарищество вступить въ дѣло по организаціи его, которой и займется банкъ совмѣстно съ г. Деровымъ. Прежде всего, приступлено будетъ къ разработкѣ каменноугольныхъ копей Экобастусъ, лежащихъ въ 120 верстахъ отъ Павлодара въ степи по направленію въ Балкашу. Уголь, по свидѣтельству г. Страуса, оказался здѣсь высокаго качества. До копей будетъ проведена желѣзная дорога. Въ дальнѣйшемъ предполагается проектируемую пока лишь на 104 версты дорогу развить по всѣмъ копаниямъ и рудникамъ и особенно Гульшатовскому руднику магнитныхъ и красныхъ желѣзняковъ, руды котораго, какъ оказывается, значительно богаче Криворожскихъ. Въ недалекомъ будущемъ о—во думаетъ устроить въ этомъ районѣ заводы чугуно-мѣдно и сереброплавильные, а также желѣзодоблительный. Главноруководящимъ дѣла по горной части называютъ французскаго инженера барона Кателенъ.

Для Урала это предпріятіе не лишено серьезнаго значенія. Если каменный уголь Экобастусскаго мѣсторожденія вполне доброкачествененъ и можетъ идти въ металлургическомъ производствѣ,* то онъ въ видѣ кокса можетъ получить доступъ на уральскіе заводы, потому что разстояніе отъ копей до пристани на рѣкѣ Иртышѣ ближе, чѣмъ, напримѣръ, разстояніе отъ Судженскихъ копей до Омска, поэтому доставка экобастусскаго кокса выгоднѣе, чѣмъ судженскаго, хотя мы въ предшествовавшихъ статьяхъ высказывались за возможность пользоваться на Уралѣ даже судженскимъ коксомъ при облегченныхъ условіяхъ перевозки. Такимъ образомъ коксъ г. Дерова имѣетъ еще больше шансовъ дойти до Урала.

Отъ сибирской магистрали предполагается провести узкоколейную дорогу на протяженіи 104 версты до Экобастусскихъ копей. Этимъ способомъ копи приблизятся до разстоянія въ 120 версты отъ пристани на Иртышѣ (г. Павлодаръ или одна изъ сосѣднихъ пристаней). Принимая это во вниманіе, мы можемъ привести расчетъ стоимости провоза кокса отъ копей до одного изъ центральныхъ пунктовъ Урала, напримѣръ, города Екатеринбурга.

1) За 120 версты по ж. д. до Павлодара 2,18 к. съ пуда.

2) Фрахтъ отъ Павлодара до Тюмени 2168 в. 7,23 (по 1/300).

3) Отъ Тюмени до Екатеринбурга по ж. д. 310 в. 3,50.

4) Дополнит. сборы за два ж. д. перегона 0,80.

Итого примѣрно 13,7 к. съ пуда.

Въ предшествовавшихъ №№ нашего журнала были приведены подсчеты стоимости доставки на Уралъ антрацита съ Донца (около 18 к. съ пуда) и кокса изъ Судженскихъ копей въ Томской губерніи (около 15 коп. съ пуда). Сравнивая эти цифры, получаемъ несомнѣнное преимущество въ пользу угля изъ киргизской степи отъ 1,5 до 4,5 коп. въ пудѣ. Такимъ образомъ оказывается, что для Урала Экобастусское мѣсторожденіе, расположенное наиболѣе благоприятно въ географиче-

*) Къ сожалѣнію, раздаются голоса и противъ качества этого угля.

скомъ отношеніи представляет собою наиболѣе удобный пунктъ для полученія отсюда минеральнаго топлива, если, конечно Егоршинское и другія мѣсторожденія на Уралѣ не дадутъ съ развитіемъ сѣти желѣзныхъ дорогъ потребныхъ запасовъ ископаемаго горючаго.

Считаемъ здѣсь нелишнимъ вернуться къ стоимости доставки на Уралъ донецкаго антрацита при условіи сооруженія Урало-Волжской ж. дороги. Ее мы исчисляемъ обыкновенно на основаніи данныхъ, сообщенныхъ пятому съѣзду уральскихъ горнопромышленниковъ представителемъ общества рязанско-уральской ж. д., К. В. Мольскимъ, когда онъ являлся на Уралѣ съ проектомъ рельсоваго пути отъ ст. Коротовка до лѣваго берега Волги. По этому поводу многіе изъ нашихъ читателей обращаютъ наше вниманіе на неточность расчетовъ г. Мольскаго, изъ которыхъ вытекаютъ такіа несообразности, какъ, напр., то, что разстояніе отъ ст. Лихой на Донцѣ до Катава или Симскаго завода оказывается болѣе, чѣмъ до Екатеринбургъ и т. п. Мы впрочемъ не придаемъ этому значенія, потому что даже и при неправильномъ подсчетѣ въ пользу донецкаго антрацита, доставка его на Уралъ оказывается во всякомъ случаѣ значительно менѣе выгодною для уральскихъ заводовъ, чѣмъ доставка сибирскаго кокса, безразлично—судженскаго или экобастусскаго.

Техническія усовершенствованія на уральскихъ частныхъ заводахъ.

(Окончаніе.)

Въ Нижнетагильскомъ заводѣ насл. Демидова Санъ Донато построены новый запасный корпусъ для 3-хъ мартеновскихъ печей и генераторовъ; кромѣ того въ механической фабрикѣ устроены вновь: мостовой электрической кранъ на 10 тоннъ, прессъ Венсана и электрическое освѣщеніе для всего Нижнетагильскаго завода. Въ Верхне-Салдинскомъ заводѣ существующая доменная печь № 2 отремонтирована съ основанія, причѣмъ горнякъ ея облицованъ желѣзомъ, устроено охлажденіе наружной части кожуха водою, а шахта домны сложена въ новый желѣзный кожухъ; кромѣ того, построены новая вагранка для обжига доломита и химическая лабораторія. Въ Антоновскомъ заводѣ устроены вновь: прокатная машина въ 200 силъ, дѣйствующая отъ турбины системы Лемана; печь для нагрѣва при прокаткѣ листовой мѣди крупныхъ размѣровъ и сварочная печь Сименса при прокаткѣ желѣза. Въ Черноисточинскомъ заводѣ построены: калильная печь, паровой молотъ и котель при производствѣ паровозныхъ мѣдныхъ топковъ, параллельныя пожницы для обрѣзки желѣза и мѣди, и вторая калильная печь для нагрѣва желѣза и мѣди при прокаткѣ. Въ Висимоутинскомъ заводѣ устроены: сварочная печь Сименса съ двумя генераторами и турбина для дѣйствія сортокатальной машины. Въ Лайскомъ заводѣ отремонтирована прокатная машина, поставленная на новый каменный фундаментъ, а въ Выйскомъ заводѣ устроена вторая мѣдиплавильная печь системы Ваттеръ-Жакетъ и перестроены одна шпильзофенная и двѣ мѣдиплавильныя печи, дѣйствовавшія ранѣе на древесномъ углѣ и приспособленныя нынѣ для отопленія коксомъ.

Въ округѣ Богословскихъ заводовъ (Богословское горнозаводское т-во), на мѣдныхъ рудникахъ, построено новое надшахтное зданіе на Фроловской шахтѣ, гдѣ поставлена также новая подъемная машина въ 100 силъ, вмѣсто прежней 15-силной; на хромистомъ рудникѣ построено надшахтное зданіе и установленъ насосъ Вортингтона въ 60 силъ, а на мѣстѣ добычи огнеупорной глины, на Сосвинскомъ мѣсторожденіи, близъ Денежкина зимовья, устроена лабораторія, для болѣе рациональнаго руководства добычей руды. Наконецъ въ Сосвинскомъ заводѣ производилась постройка фабрикъ: мартеновской, прокатной и рельсовыхъ скрѣпленій.

Въ Верхъ-Исетскомъ заводѣ графини Стенбокъ-Ферморъ устроены торфорѣзные машины системы Дольберга, для добычи рѣзнаго торфа изъ-подъ воды, безъ осушенія болота. Въ Уткинскомъ заводѣ, вмѣсто старой обыкновенной доменной печи, строилась новая, шотландской системы, о 4-хъ фурмахъ, съ закрытой грудью и закрытымъ колошникомъ, дѣйствующая на горячемъ дутьѣ; при механическомъ цехѣ, вмѣстѣ турбины, поставленъ паровой локомобильный котель въ 9 силъ, а

также устроена динамомашинка для электрическаго освѣщенія работъ на перестраивающемся рабочемъ прорѣзѣ и въ доменномъ цехѣ. Наконецъ, въ Режевскомъ заводѣ продолжалась постройка мартеновской сталелитейной фабрики.

Въ Сысертскомъ заводѣ Соломирскаго и насл. Турчанинова, въ корпусѣ для приготовленія огнеупорнаго кирпича, установлены слѣдующія машины, изготовленныя на своемъ заводѣ: дробилка Блэка, бѣгуны для размельченія кварца, глиномятка, гидравлическій прессъ и два насоса, дающіе давление у аккумулятора до 200 атмосферъ; кромѣ того, съ цѣлью расширенія механическаго производства, предпринята постройка новой механической фабрики, кладка стѣнъ которой окончена въ отчетномъ году. Въ Сѣверскомъ заводѣ окончена постройка трехъ регенеративныхъ воздухонагрѣвательныхъ аппаратовъ при доменной печи № 2; для очистки газа, идущаго на отопленіе означенныхъ аппаратовъ, поставленъ вертикальный газоочиститель и устроены соответствующія приспособленія для горячаго дутья, какъ-то: футерованные духоводы и духоводные къ сопламъ рога, съ шаровыми шарнирными соединеніями; охлажденіе горна, нижней части заплечиковъ, порога, темпеля и фурмъ производится водою; для полного улавливанія колошниковыхъ газовъ, устроены засыпные аппараты по типу Толландера; наконецъ, къ зданію механической фабрики сдѣлана пристройка, въ видахъ увеличенія механическихъ средствъ завода.

Въ Петрокаменскомъ заводѣ насл. Яковлева происходило изготовленіе воздухоудной машины и паровыхъ котловъ.

За 1897 годъ въ отчетахъ окружныхъ инженеровъ отмѣчено слѣдующее.

Въ Пермской губерніи возобновилъ дѣйствіе Молебскій заводъ округа закрытыхъ въ 1880-хъ годахъ Суксунскихъ заводовъ, бывшихъ нѣкогда въ завѣдываніи казны, а затѣмъ въ арендѣ. Недавно заводы перешли въ руки пермскихъ парходчиковъ бр. Каменскихъ и на Молебскомъ заводѣ возобновлено доменное производство. Въ Уфимской губерніи вновь сооруженъ Лапыштинскій заводъ фонъ-Дервиза. Доменное производство поставлено на рудахъ, добываемыхъ изъ Лапыштинскаго рудника. Доменная печь одна шотландской системы, съ горячимъ дутьемъ, съ шахтой и горномъ въ желѣзныхъ кожухахъ и желѣзной колошниковой площадкою. Колошникъ закрытъ простою крышкою, колошниковый мостъ горизонтальный. Высота домны 59 фут., діаметръ распара 12 фут., колошника 7 фут., горна 4 ф., фурмъ пять. Суточная производительность до 1500 пудовъ. Кромѣ Лапыштинскихъ рудниковъ имѣется въ виду разрабатывать уже развѣданное и подготовленное мѣсторожденіе бурого желѣзняка въ дачѣ Авзяно-Петровскихъ заводовъ по р. Ашкаркѣ, въ 5 вер. отъ Лапыштинскаго завода. Въ разстояніи отъ него 45 верстъ имѣется еще одно мѣсторожденіе—Калыштинское. По даннымъ заводоуправленія запасъ руды изъ названныхъ мѣсторожденій, при условіи однихъ только открытыхъ работъ, можетъ обезпечить 538 милліоновъ пудовъ. Въ округѣ заводовъ Волжско-Вишерскаго общества, близъ Чердыни, приступлено къ постройкѣ Вижахинскаго чугуноплавильнаго завода съ 4 доменными печами. Дѣйствіе его рассчитано на рудахъ—красномъ желѣзнякѣ и желѣзномъ блескѣ—залегающихъ въ верховьяхъ рѣки Вишеры.

Въ Надеждинскомъ заводѣ Богословскаго горнозаводскаго общества достроены и пущены въ дѣйствіе, въ дополненіе къ двумъ уже дѣйствующимъ печамъ, двѣ новыя доменные печи съ суточною выплавкой по 1200 пудовъ каждая. Это обстоятельство поставило названный заводъ во главѣ доменнаго дѣла на Уралѣ: его годовая производительность превзошла высшую норму на всѣхъ другихъ заводахъ Урала въ 1897 году на 100000 пудовъ, а въ текущемъ году, по имѣющимся у насъ свѣдѣніямъ, ожидается превышеніе на 600000 пудовъ, такъ какъ по смѣтѣ этотъ заводъ выплавить за два полугодія 1898 г. 2.200.000 пудовъ—фактъ безпримѣрный въ лѣтописяхъ уральскихъ заводовъ. Въ Богословскомъ округѣ продолжена заводская желѣзная дорога на 4 версты до Филькинской пристани.

Въ Нижне-Салдинскомъ заводѣ Тагильскаго округа, начата постройка прокатной фабрики, одной изъ самыхъ большихъ на Уралѣ. Для фабрики приобрѣтена за границею реверсивная паровая машина въ 5000 силъ. Въ Нижне-Тагильскомъ заводѣ окончена постройкой новый корпусъ для 4 мар-

теповскихъ печей. Въ Черномсточенскомъ окончено новое устройство для выдѣлки мѣдныхъ паровозныхъ топковъ; построена новая муфельная и калильная печь для нагрѣва мѣдныхъ листовъ; поставлены станъ для прокатки желѣза, новая турбина и паровой молотъ. Въ Висимо-Уткинскомъ заводѣ устроены приспособленія для волоченія болтовой мѣди и проволоки, особая печь и станокъ для обточки мѣдной болванки. Въ прокатной фабрикѣ поставлена новая добавочная паровая машина. Въ Выйскомъ заводѣ построена новая 5-тонная регенеративная печь для очистки печи шведскаго типа и новая паровая машина. Для механическихъ мастерскихъ Нижне-Тагильскаго завода приобрѣтены электрической передвижной сверлильный станокъ. Вообще по округу—закончена постройка сѣти желѣзныхъ дорогъ между заводами: Антоновскимъ, Черномсточинскимъ, Висимо-Шайтанскимъ и Висимо-Уткинскимъ, всего на протяженіи 43 верстъ, не считая линій, проведенныхъ до 1897 года. Этою работою выполненъ планъ соединенія всѣхъ наиболее значительныхъ пунктовъ округа рельсовыми путями, при чемъ послѣдніе получили выходъ посредствомъ соединительной вѣтви на линію Пермь-Тюменской желѣзной дороги.

Въ Главно-Холуницкомъ заводѣ Вятск. губерніи окончена каменная литейная фабрика съ установомъ въ ней мостоваго крана, двухъ вагранокъ и отражательной печи. Въ Климовскомъ заводѣ возобновленъ вѣшняжный прорѣзъ заводской плотины. Въ Черно-Холуницкомъ заводѣ въ новомъ каменномъ зданіи установлена на бетонномъ фундаментѣ горизонтальная воздуходувная машина для двухъ котловъ съ турбиною Жирара въ 60 силъ. Въ Омутнинскомъ заводѣ окончена постройка доменная печь и воздухонагрѣватель при ней; построена рудообжигательная печь, построена литейная фабрика, мѣха при домнахъ и водопроводъ; водяное колесо въ механической фабрикѣ замѣнено турбиной системы Арбога. Въ Пудемскомъ заводѣ построена кричная фабрика и переложена досчатая печь. Въ Песковскомъ заводѣ окончена постройка смолоскипидарнаго завода. Въ Кирсинскомъ заводѣ построена новая кузница; водоналивныя колеса у листокатальныхъ становъ замѣнены двумя турбинами системы Жирара. Въ Нючасскомъ заводѣ заново отремонтированъ рабочій прорѣзъ. Въ Нювчимскомъ заводѣ построенъ новый деревянный рабочій прорѣзъ съ водопроводомъ, вмѣсто ветхаго. Въ Кыновскомъ заводѣ продолжается постройка новаго заводскаго госпиталя; построена и установлена дробилка Блека и при ней турбина Жирара; въ листокатальной фабрикѣ деревянная водопроводная труба замѣнена желѣзною, деревянный ларь—чугуннымъ. Въ Чермозскомъ заводѣ въ Елизаветинской фабрикѣ установленъ новый листокатальный станъ съ паровымъ двигателемъ; выстроенъ новый угольный сарай съ брандмауэрами и 11 углевыхъ печей. Въ Лысьвенскомъ заводѣ поставлены новыя гильотинныя ножницы для листовой болванки и новый паровой котель въ листокатальной фабрикѣ. Въ Пашійскомъ заводѣ начата постройка желѣзной дороги отъ завода до станціи „Пашія“ Пермь-Тюменской жел. дор., окончено устройство для обжига и дробленія руды и для механическаго подъема на колошники. Въ Полазнинскомъ заводѣ замѣненъ сгорѣвшихъ угольныхъ сараевъ, выстроенъ новый на 1500 коробовъ, крытый желѣзомъ. Сдѣланъ котель въ 60 кв. метровъ нагрѣвательной поверхности, построены два новыхъ листокатальныхъ стана и замѣненъ старыхъ сдѣланы два новыхъ колеса, силою въ 60 пар. лош. каждое; поправлены старыя колеса, такъ что достигнута производительность въ 367 пудовъ вмѣсто 272 пудовъ прежней. Вмѣсто рѣзнаго стана поставленъ третій листокатальный станъ; перестроены заново рабочій и холостой прорѣзы плотины верхняго завода. Пригороженная къ заводской площади Ключевская мельница передѣлана въ толчею о четырехъ пестахъ для толченія шамотта и известняка; выстроена новая дровосушильная печь, емкостью въ 16 куб. саж. Въ Очерскомъ заводѣ заново перестроенъ сливной водопроводный ларь. Устроены два нефетохранилища въ землѣ, въ которыхъ нефть держится на слое воды. Въ Добрянскомъ заводѣ и въ кубоканталой фабрикѣ поставлены: правильный станокъ для правки кубоваго и судоваго желѣза съ паровою реверсивною машиною, печь для отжига кубоваго и судоваго желѣза; перестроены паровыя ножницы и установленъ мостовой кранъ въ 10 тоннъ для перемѣны валковъ у прокатнаго стана. Въ Строгановской фабрикѣ установлены новыя паровыя котлы для

пудлинговыхъ печей взаменъ старыхъ и двѣ новыя пудлинговыя печи съ новыми же котлами. Въ Сергѣевской фабрикѣ паровыя котлы замѣнены новыми. Въ Никитскомъ заводѣ построены: турбина, самоточно-винторѣзный токарный станокъ и строгальный станокъ. Въ Нытвинскомъ заводѣ построено зданіе для пожарнаго обоза. На Усть-Нытвинской пристани поставлены два бака для нефти по 100000 пуд. каждый, съ насосомъ для перекачки нефти изъ баржей; устроенъ нефтепроводъ въ 250 саж.; подведены подѣздные желѣзные пути до 300 саж. отъ конвожелѣзной дороги; построены вагоны—цистерны для перевозки нефти. Въ Богаловскомъ заводѣ построенъ каменный корпусъ огнеупорный (съ цементными поломъ и потолкомъ), въ немъ установлены: вертикальный котель въ 8 силъ, паровая машина въ 8 силъ, вентиляторъ Шиле и насосъ для нефти, отъ послѣднихъ идетъ нефтепроводъ по всей фабрикѣ. Рядомъ съ этимъ корпусомъ устроены два бака для нефти по 2500 пуд. на 12 дневный запасъ нефти. Произведены опыты и выработаны типы нефтяныхъ, листокатальныхъ и площильныхъ печей и всѣ печи передѣланы въ нефтяныя. На верхнемъ заводѣ также приспособлены печи къ дѣйствию на нефти, построенъ огнеупорный каменный корпусъ и въ немъ установлены: паровой котель и машина въ 8 силъ, два вентилятора Шиле, нефтяной напорный бакъ и насосъ отъ напорнаго бака нефтепроводъ для распредѣленія нефти по всей листокатальной фабрикѣ. Рядомъ съ этимъ корпусомъ устроены два желѣзныхъ бака по 5000 пудовъ для храненія запаса нефти на 12 дней. На среднемъ заводѣ сооружены: прорѣзъ плотины, новая фахверковая столярная, новая фахверковая механическая съ паровой машиною въ 50 силъ, каменный огнеупорный корпусъ для пароваго котла и новый фахверковый корпусъ для кирпичной фабрики. Произведенъ капитальный ремонтъ больницы. Въ Пожевскомъ заводѣ перестроены катальные станы и поставлены паровыя двигатели. Въ Верхне-Кыштымскомъ заводѣ поставлены: нефтяной двигатель въ механическомъ цехѣ и паровой котель къ воздуходувной машинѣ доменнаго цеха. Въ Нижнекыштымскомъ заводѣ построены: одна пудлинговая самотульная и одна сварочная печи Сименса и генераторъ. Въ Маслинскомъ заводѣ построены: одна небольшая доменная печь и печь для отжига кабинетныхъ вещей. Установлены: мостовой кранъ въ литейной № 2 и локомобиль въ 20 силъ при кричныхъ воздуходушныхъ мѣхахъ; устроено электрическое освѣщеніе заводской конторы и площади; построено новое кирпичное двухъэтажное зданіе для механической мастерской и перестроена литейная № 1. Въ Нязепетровскомъ заводѣ перестроена большая доменная печь; при листокатальныхъ машинахъ поставлены три котла системы Шухова; при двухъ листокатальныхъ станахъ турбины Шиле замѣнены новыми системы Жирара; установлена новая доменная воздуходушная машина, дѣйствующая водою и, въ случаѣ надобности, паромъ, для чего поставлены три паровыхъ котла; четыре одностороннія полуазовыя пудлинговыя печи передѣланы на двухстороннія; построены одна пудлинговая печь системы Сименса и двѣ углевыхъ печей, передѣланъ прокатный станъ оля прокатки листового желѣза и старое подливное колесо, для коего замѣнено турбиной; начата постройка новой большой доменной печи и воздухонагрѣвательныхъ аппаратовъ съ чугунными трубами для нея; окончена постройка механической мастерской. Въ Нижне-Сергинскомъ заводѣ построены: малая доменная печь Кулебакскаго типа; воздуходушная машина съ паровымъ двигателемъ Зульдера въ 50 силъ; паровой 1½ тонный молотъ; чугунный рабочій водопроводъ въ кирпичедѣлательную и мартеновскую фабрики. Въ Верхне-Сергинскомъ заводѣ окончена постройка зданія для пароваго молота и построены вновь: пудлинговая печь Шпрингера и новый ряжъ подъ мелкосортный станъ. Въ Михайловскомъ заводѣ построены два листокатальные стана съ двумя калильными газовыми печами системы Иммель и турбины „Геркулесъ“ въ 160 силъ при нихъ; кромѣ того начата постройка двухъ такихъ же становъ съ печами; Иммеля и Альбрехта и турбины. Окончены постройкой сутуночный станъ со сварочной печью Сименса и турбина „Геркулесъ“ въ 200 силъ при немъ. Въ Нижне-Уфалейскомъ заводѣ построены: фабрика для выдѣлки кирпича со всѣми приспособленіями, два паровыхъ котла Галлодея и газопроводъ изъ домны къ паровымъ котламъ, воздухонагрѣвательнымъ аппаратамъ и рудообжигательнымъ печамъ; водопроводъ; мартеновская печь съ генераторами и всѣми

приспособленіями; сутуночный прокатный станъ съ турбиною „Геркулесъ“, помѣщеніе для парового котла и лабораторія. Въ Верхне-Уфалейскомъ заводѣ построены: зданіе для паровыхъ котловъ системы Шухова; одна сварочная печь системы Сименса и пакгаузъ для склада металловъ на желѣзнодорожной станціи „Уфалей“; поставлены два паровые котла системы Шухова, съ генераторами. Въ Ревдинскомъ заводѣ капитально перестроены рабочій прорѣзъ отъ прудовыхъ запоровъ до парового ларя. Въ Шайтанскомъ заводѣ перестроены четыре одномѣстные пудлинговые печи и такія же двухмѣстныя; устроена воздушная желѣзная дорога для перевозки въ ковшѣ жидкаго чугуна изъ доменнаго цеха къ пудлинговому печамъ; для сохраненія теплоты въ пудлинговыхъ кускахъ и мильбарсѣ, для доставки ихъ въ горячемъ видѣ къ сварочнымъ печамъ введены передвижные консерваторы системы Бабеля; при доменной печи устроена четвертая фурма; при листокавальномъ цехѣ 4 одномѣстные калильные печи передѣланы на двумѣстныя. Въ Билимбаевскомъ заводѣ произведена перестройка доменной печи и опыты вдуванія нефтяныхъ остатковъ въ доменную печь черезъ фурмы, что при холодномъ дутьѣ дало экономію въ горячемъ до 4% и кромѣ того способствовало быстрому переходу бѣлыхъ чугуновъ на сѣрые; при нагрѣтомъ же дутьѣ вдуваніе нефти признано бесполезнымъ. Въ Уткинскомъ заводѣ окончены постройкою рудообжигательная печь Вестмана, рудодробилка Крома, паровой рудоподъемъ и углесушилка; окончена постановка двухъ паровыхъ котловъ Бабкоксъ и Вилькоксъ; произведенъ капитальный ремонтъ заводской конторы, больницы со службами и квартиры для фельдшера; на рудникахъ Шайтанскомъ и Нижнедеревенскомъ построены два барака для рабочихъ. Въ Суксунскомъ заводѣ братьевъ Каменскихъ произведенъ ремонтъ пудлинговой печи. Въ Камбарскомъ заводѣ Кондюрина произведенъ капитальный ремонтъ рабочаго прорѣза и построено помѣщеніе для ваграночнаго производства. Въ Симскомъ заводѣ увеличенъ корпусъ мартеновской фабрики и начата постройка второй печи Мартена въ 12 тоннъ, для которой построены два генератора; въ мартеновской фабрицѣ устраивались два водяные баланса для подъема шихты и огнеупорныхъ матеріаловъ на верхній полъ фабрики, два крана-бѣгуна съ ручными приводами для разборки изложницъ и второй разливной ковшъ. При доменныхъ мѣхахъ установленъ паровой котель Шухова въ 1075 кв. футъ поверхности нагрѣва и паровая машина въ 100 силъ для работы мѣховъ въ зимнее время при недостаткѣ воды въ прудѣ. Паровой котель установленъ въ особомъ новомъ кирпичномъ корпусѣ, а машины въ пристройку къ корпусу гдѣ помѣщены мѣха. Отъ станціи „Симской“ Самаро-Златоустовской ж. д. построена узкоколейная вѣтка съ конной тягой на разстояніи 8½ верстъ. При Симской станціи строится ширококолейная вѣтка, при ней деревянный сарай и пакгаузъ для перегрузки руды, чугуна, слитковъ литаго металла и болванки изъ узкоколейныхъ въ ширококолейные вагоны. Проложены рельсовые пути на площадяхъ Симскаго завода; выстроены новой рудный сарай. Расширена фабрика для выдѣлки огнеупорнаго кирпича. Въ Миньярскомъ заводѣ окончена постройка корпуса пудлингово-прокатной паровой фабрики изъ тесанаго камня съ металлическими стропилами, длина корпуса 37 с. и ширина 23 с., въ немъ установлены 8 пудлинговыхъ печей. дѣйствующихъ на нефтяныхъ остаткахъ и при нихъ два корнвалійскихъ котла съ трубами Галлоева по 600 кв. футъ поверхности нагрѣва и два системы Шухова по 1075 кв. футъ поверхности нагрѣва, одинъ паровой 3-хъ тонный молотъ и ½ тонный; паровая машина въ 40 силъ и два вентилятора Рута при ней, паровая машина въ 350 силъ при трехвалковомъ крупносортномъ прокатномъ станѣ, мостовой кранъ надъ этимъ станомъ, печь Бишеру для нагрѣва слитковъ, работающая нефтяными остатками, паровая пила, правильный прессъ, два насоса Вортингтона для питанія паровыхъ котловъ и одинъ для перекачиванія нефти. Обѣ паровыя машины съ холодильниками и имѣютъ распределеніе пара, большая—Корлиса, малая—Мейера. Въ разстояніи 25 саж. отъ фабрики построенъ желѣзный бакъ для помѣщенія 100000 пудовъ нефтяныхъ остатковъ. Въ Николаевскомъ заводѣ устроено особое помѣщеніе для заводской конторы. Въ Катавскомъ заводѣ поставлены два новыхъ паровыхъ котла системы Фицнера и Гампера. Строится новая чугуно-литейная фабрика съ вагранной Грейнера. Мартеновская печь перестроена для работы на основномъ ходу

для приготовленія мостоваго и котельнаго желѣза. Приобрѣтены для механической новыя станки: два Хемницкихъ поперечнострогательныхъ станка „Шепингъ“, одинъ строгательный станокъ съ ходомъ 12 футъ и одинъ строгательный американскій станокъ. Воздухонагрѣвательные аппараты Каупера Витвеля перестроены и нагрѣвательная поверхность ихъ увеличена въ два раза. Введено производство полныхъ комплектовъ желѣзнодорожныхъ переводовъ. Въ Усть-Катавскомъ заводѣ въ отчетномъ году производились нѣкоторыя дополненія и улучшенія въ построенныхъ въ прошломъ году пудлинговыхъ и сварочныхъ нефтяныхъ печахъ и нефтяныхъ же костыльныхъ и проч. горнахъ. Между прочимъ установлены въ самомъ заводѣ въ сварочно прокатной и пудлинговой фабрикахъ и въ фабрицѣ рельсовыхъ скрѣпленій, мѣстные резервуары для нефтяныхъ остатковъ, вмѣстимостью по 1000 п. каждый, изъ которыхъ нефть самотекомъ поступаетъ въ мѣрники, откуда, помощью насосовъ, подается въ стопудовыя баки: непосредственно питающіе печи. Составленъ проектъ замѣны существующаго гидравлическаго колеса въ 100 силъ, приводящаго въ движеніе среднесортный прокатный станъ—шведской турбиною въ 150 силъ. Установка турбины предполагается въ 1898 году. Построены два кирпичныхъ двухэтажныхъ сараевъ, общаю длину въ 75 саж. и двѣ печи для обжига кирпича, вмѣстимостью по 30000 шт. кирпича каждая. Въ Бѣлорѣцкомъ заводѣ строится вторая мартеновская печь въ 15 тоннъ. Въ Тирлянскомъ заводѣ построены: два прокатныхъ стана, одинъ для прокатки листа и одинъ для листовой болванки, съ паровой машиной „Корлисъ“ въ 400 силъ; три сварочныя печи съ генераторами, одна листокальная печь о 5-ти рабочихъ окна, двѣ пудлинговые печи; перестроена заново фабричная крыша съ желѣзными стропилами и поставленъ паровой котель батарейной системы. Въ Гагинскомъ заводѣ перестроены заново доменный корпусъ, шахта, горнъ и воздухонагрѣвательный аппаратъ и отремонтированы: паровыя мѣха, паровыя котлы и газопроводъ. Въ Узьянскомъ заводѣ отстроена и пущена въ дѣйствіе лѣсопильная машина системы „Жирардъ“ въ 400 силъ. Въ Зигазинскомъ заводѣ устроенъ бремсбергъ для спуска руды къ рудообжигательнымъ печамъ и закрыты колошники на обѣихъ доменныхъ печахъ. Въ Верхне-Авзяно-Петровскомъ заводѣ Урало-Волжскаго металлургическаго общества, вмѣсто старыхъ доменъ строится одна большая новая; выстроены новый каменный корпусъ съ металлическими стропилами для новой воздуходувной машины и такой же корпусъ для паровыхъ котловъ. Въ Верхъ-Исетскомъ заводѣ начата вырѣзка торфа изъ подъ воды рѣзными машинами „Дольберга“. При доменныхъ воздуходувныхъ мѣхахъ поставлена 60-ти сильная паровая машина съ батарейнымъ паровымъ котломъ въ 900 кв. футъ нагрѣвательной поверхности; построенъ элеваторъ для подъема руды; построена вагранка для обжига доломита. Въ Режевскомъ заводѣ окончены постройкою корпусъ сталелитейной фабрики и приступлено къ постройкѣ артеновской 12-ти тонной печи, которая въ настоящемъ 1898 году будетъ пущена въ дѣйствіе. Введено отопленіе парового котла машины узкопрокатнаго стана исключительно одной хвоей. Перестроены корпусъ прокатнаго цеха. Въ Верхне-Тагильскомъ заводѣ доменный горнъ переложены вмѣсто трехъ-фурменнаго на четырехъ-фурменный. Въ Уткинскомъ заводѣ окончена постройкою новая доменная печь Шотландской системы о четырехъ фурмахъ, съ открытой грудью, закрытымъ колошникомъ и горячимъ дутьемъ, съ выплавкой до 1800 пуд. Перестроены рабочій прорѣзъ съ мертвого бруса. Въ Сысертскомъ заводѣ продолжалась постройка механической фабрики № 3. Съ весны отчетнаго года привезена въ дѣйствіе кирпичедѣлательная фабрика, вырабатывающая огнеупорный кирпичъ для регенераторовъ пудлинговыхъ и сварочныхъ печей и для доменъ. Въ отношеніи огнеупорности кирпичъ имѣетъ несомнѣнныя преимущества передъ тальковымъ камнемъ, который ранѣе служилъ матеріаломъ для сводовъ и стѣнокъ пудлинговыхъ и сварочныхъ печей. Въ отчетномъ году положено начало примѣненію въ заводской промышленности каменнаго угля (антрацита Егоршинскаго мѣстоорожденія) для отопленія локобилей, и произведены опыты переплавки чугуна на каменномъ углѣ во вновь построенной вагранкѣ, которые дали также удовлетворительные результаты. Съ половины отчетнаго года въ сварочномъ цехѣ работаетъ универсальный прокатный станъ, на которомъ катаютъ поло-

совые и квадратные сорта желѣза отъ 1 до 4½. Работая вполне удовлетворительно и улучшивъ по отдѣлкѣ качество продукта, станъ далъ возможность не имѣть большого сортамента полосовыхъ валовъ и устранилъ необходимость перекатокъ при переѣмѣ сорта. Въ Сѣверскомъ заводѣ пристроено зданіе для воздухоагрегативныхъ аппаратовъ и начата постройка и подготавливаніе арматуры для воздухоагрегативныхъ вѣдомъ № 1. Въ Механической фабрикѣ устроенъ подвижной кранъ для подъема поступающихъ въ обточку вещей, установленъ большой сверлильный и два малыхъ токарныхъ станка. При генераторахъ устроенъ конденсаторъ для выдѣленія влажности изъ генераторныхъ газовъ.

Торгово-экономическія извѣстія.

Желѣзо Сергинско-Уфалейскихъ заводовъ начинаетъ имѣть на рынкѣ несомнѣнный успѣхъ. Нѣкоторые механические заводы, потреблявшіе до сихъ поръ желѣзо другихъ заводовъ, обратились къ Сергинскому и отзываются о его качествахъ съ полнымъ одобреніемъ. Желѣзо Кыштымскихъ заводовъ сравнялось въ цѣнѣ съ сысертинскимъ.

Изъ вполне компетентныхъ источниковъ мы слышали, что съ будущаго 1899 года предполагается присоединить къ организации постоянныхъ сѣздовъ уральскихъ горнопромышленниковъ и казенные горные заводы на Уралѣ, на равныхъ правахъ съ частными заводами, уже примкнувшими къ сѣздамъ.

Въ Кыштымскій округъ прибылъ горный инженеръ Н. Р. Тонковъ, приглашенный ставить здѣсь мартеновское производство.

Слухи, передаваемые газетами, о продажѣ Богословскихъ заводовъ французской акціонерной компаніи, лишены основанія. Слухи эти, повидимому, имѣютъ связь съ пріѣздомъ въ округъ французскихъ инженеровъ, но послѣдніе прибыли вовсе не съ цѣлью осмотра заводовъ въ видахъ покупки, а для изслѣдованія вопроса о сооруженіи Богословско-Кизеловской желѣзной дороги на средства французскихъ капиталовъ. Какъ мы слышали, полученные ими результаты не вполне благоприятствуютъ скорому осуществленію этой желѣзной дороги.

Въ № 15 харьковскаго „Горнозаводскаго Листка“ управляющій Инзерскими заводами С. П. фонъ-Дервиза на Уралѣ, горный инженеръ Г. Е. Дицъ, оровергаетъ сообщенное названнымъ изданіемъ невѣрное извѣстіе о продажѣ одного изъ этихъ заводовъ и проситъ другія изданія, перепечатавшія упомянутое извѣстіе, помѣстить и его опроверженіе, подчеркивая то обстоятельство, что г. Дервизъ далекъ отъ мысли отчуждать свои заводы.

Въ числѣ членовъ правленія русско-балтійскаго промышленнаго банка, объ открытіи дѣйствій котораго въ Ревелѣ съ 1 августа мы сообщали, числится графъ Михайль Максимовичъ Стенбокъ, одинъ изъ совладѣльцевъ Ревдинскихъ заводовъ, много лѣтъ прожившій на Уралѣ.

Уральскихъ заводчиковъ часто попрекаютъ въ печатѣ тѣмъ, что въ рукахъ ихъ сосредоточены земельныя имущества, неуступающія самостоятельнымъ герцогствамъ въ Германіи. Но оказывается, что наши заводчики не могутъ идти ни въ какое сравненіе съ нѣкоторыми землевладѣльцами западныхъ губерній. На дняхъ проданъ съ торговъ принадлежавшій графинѣ Тышкевичъ цѣлый большой городъ Кіевской губерніи—извѣстный Бердичевъ. Счастливымъ обладателемъ города съ 50 тысячами евреевъ сдѣлался московскій капиталистъ Рукавишниковъ, купившій Бердичевъ.

Мѣстные газеты передаютъ извѣстіе, что будто-бы въ цѣляхъ развитія горнозаводскаго дѣла на Уралѣ министерство финансовъ предполагаетъ учредить специальное кредитное учрежденіе. Къ сожалѣнію, ничего подобнаго никто, кромѣ „Сына Отечества“, со словъ котораго говорятъ названныя газеты,

до сихъ поръ не слышалъ. Надо думать, что лицо, столь близкое къ вопросамъ государственнаго кредита, какъ тайный совѣтникъ Э. Д. Плеске, не преминуло бы упомянуть хоть вскользь о подобномъ проектѣ, бесѣдая мѣсяць тому назадъ въ Екатеринбургѣ съ представителями горной промышленности, если бы, конечно, передаваемое газетами извѣстіе носило признаки правдоподобія.

Согласно Высочайше утвержденному 19 іюня 1898 г. положенію Комитета Министровъ предположено отдать частному предпринимателю на особыхъ условіяхъ въ аренду для разработки каменнаго угля участокъ развѣданнаго на средства казны Сучанскаго каменноугольнаго мѣсторожденія, въ границахъ, которыя будутъ показаны на имѣющемъ быть выданнымъ предпринимателю планѣ, но не свыше 25 кв. верстъ. Мѣстороженіе это расположено въ Южно-Уссурійскомъ краѣ, Приморской области, на берегу рѣки Сучана, въ 40 верстахъ отъ бухты „Находка“.

Мы слышали, что въ Брюсселѣ въ настоящее время формируется одно акціонерное общество, имѣющее цѣлью пріобрѣтеніе и эксплоатацію уральскихъ горнопромышленныхъ предпріятій. Распорядителемъ новаго дѣла состоитъ профессоръ горной академіи, инженеръ г. Демарэ, пріѣздъ котораго ожидался на Уралъ нынѣшнимъ лѣтомъ. Ближайшую цѣль общества составляетъ пріобрѣтеніе одной солидной концессіи на золотые руды и рудники разныхъ ископаемыхъ близъ Екатеринбурга, концессіи, по разнымъ причинамъ до сихъ поръ не получившей надлежащаго развитія, несмотря на всѣ данныя къ тому.

Нѣкоторые изъ уральскихъ рудопромышленниковъ чрезвычайно заинтересованы въ благоприятномъ разрѣшеніи вопроса о полученіи на Уралѣ сибирскаго кокса, предполагая при содѣйствіи иногородныхъ капиталистовъ поставить на своихъ рудникахъ доменные печи. Многіе желѣзные рудники, находящіеся во владѣніи частныхъ лицъ, достаточно богаты для этого и остановкѣ здѣсь доменныхъ заводовъ препятствуетъ только недостатокъ топлива на мѣстѣ. Проектируемые на кокеѣ заводы, разумѣется, не могутъ быть слишкомъ долговѣчны по отсутствію массовыхъ запасовъ рудъ, но это не помѣшаетъ имъ дать владѣльцамъ хорошіе барыши въ теченіи нѣсколькихъ лѣтъ. Примѣръ Кутимскаго завода, принадлежащаго Волжско-Висерскому обществу, съ выгодою работавшаго 6 лѣтъ и теперь предназначеннаго къ закрытію (дѣятельность общества переносится въ Вижаихинскій и Акчимскій заводы), служитъ нагляднымъ доказательствомъ справедливости нашего замѣчанія.

Лысьвенское заводоуправленіе графа П. П. Шувалова получило отъ своего владѣльца весьма солидную сумму на оборудованіе заводовъ округа. Кромѣ введенія мартеновскаго процесса въ Лысьвѣ, многія усовершенствованія каснутся и другихъ заводовъ.

Въ Петербургѣ только что возвратился съ Урала сотрудникъ официальныхъ органовъ министерства финансовъ В. В. Мамонтовъ, объѣхавшій горные заводы сѣвернаго Урала и собравшій обширный матеріалъ по нѣкоторымъ вопросамъ, касающимся современнаго положенія заводовъ этого района.

Г. министръ земледѣлія и государственныхъ имуществъ А. С. Ермоловъ на прошлой недѣлѣ прослѣдовалъ, на обратномъ пути изъ Зап. Сибири, черезъ Челябинскъ и Златоустъ.

Назначаются къ досрочному выкупу съ прекращеніемъ дальнѣйшаго теченія процентовъ всѣ невышедшія въ тиражъ 4% облигаціи нижеслѣдующихъ займовъ:

Внутренняго займа 1887 г. на срокъ 1 октября 1898 г.	
Курско-Харьково-Азовской ж. д.	тоже.
Орловско-Грязской	тоже.
Фастовской	тоже.
Рязанско-Моршанской	5 октября.

Тамбово-Козловской 2 января 1899 г.
 Либаво-Роменской то же.
 Оренбургской 15 марта.
 Юго-Западныхъ (в. 1888 г.) ж. д. 1 апрѣля.

Во исполненіе сего, начиная съ вышеуказанныхъ сроковъ, всѣми конторами и отдѣленіями государственнаго банка будетъ производиться уплата нарицательнаго капитала по названнымъ облигаціямъ. Въ случаѣ представленія къ выкупу облигацій безъ купоновъ на сроки, позднѣйшіе срокамъ выкупа, стоимость сихъ купоновъ (за вычетомъ 5% сбора) будетъ удерживаема изъ подлежащаго выплатѣ капитала. Владѣльцы облигацій, желающіе получить нарицательный капиталъ безъ всякаго промедленія въ указанные выше сроки, приглашаются представить таковыя для провѣрки не позже, какъ за одинъ мѣсяць до срока оплаты.

Желѣзные дѣла у Макарья.

(Отъ нашего корреспондента).

I.

Въ „желѣзномъ городкѣ“ только за послѣдніе дни начало проявляться нѣкоторое оживленіе; до конца іюля торговцы желѣзомъ сидѣли, что называется, сложа руки; дѣятельность ихъ ограничивалась лишь тѣмъ, что они принимали отъ заводскихъ фирмъ товары, которые и раскладывали въ своихъ балаганахъ, да гадали, почему до сихъ поръ нѣтъ въ ряду обычнаго покупателя. Надо замѣтить, что не одни желѣзоторговцы наблюдали тихое начало ярмарки, но и вообще нынѣшняя ярмарка за свои обязанности принималась, кажется, не торопясь. Предъярмарочное настроеніе въ средѣ здѣшняго „желѣзнаго мірка“ было довольно утѣшительное и ярмарка была встрѣчена надеждами если не на бойкій, такъ по крайней мѣрѣ на удовлетворительный сбытъ, чему и способствовало хорошее состояніе нижегородскаго рынка въ теченіе іюня мѣсяца. Въ настоящій моментъ виды на торговлю хотя и не представляются строго опредѣлившимися, но принимаютъ болѣе или менѣе реальный обликъ. Къ числу неблагоприятныхъ обстоятельствъ относятся, во первыхъ, неурожай въ нѣкоторыхъ пунктахъ Поволжья, а во-вторыхъ, возможное ослабленіе спроса на желѣзо съ Кавказа. Касательно хлѣбныхъ недородовъ вообще, можно разсуждать такъ: состояніе хлѣбныхъ сборовъ, несомнѣнно, оказываетъ вліяніе на ходъ дѣлъ желѣзныхъ рынковъ, какъ и на все въ русской торговлѣ, но вліяніе это въ своемъ распространеніи распадается на нѣсколько стадій и потому выливается въ такую сложную форму, которая лишь въ самыхъ крайнихъ степеняхъ неурожая даетъ рѣзкіе, общесошительные для рынковъ результаты. Наше сельское хозяйство въ своемъ непосредственномъ потребленіи изводитъ желѣза очень немного; во время неурожая желѣзное дѣло въ этой области сбыта теряетъ мало, но недородъ хлѣбовъ отражается на другихъ отрасляхъ промышленности, которая въ случаѣ затрудненій ослабляетъ свой спросъ на желѣзо. Однако, степень вліянія недородовъ измѣряется величиной ихъ: чѣмъ обширнѣе районъ, охваченный неурожаемъ, чѣмъ менѣе послѣдствія неурожая въ предѣлахъ округа, тѣмъ значительнѣе отражается недородъ на ходѣ торговли. Отмѣчаемый нынѣ недородъ въ нѣкоторыхъ приволжскихъ районахъ есть явленіе частное, а потому замѣтнаго вліянія на торговлю желѣзомъ оно произвести не должно. Такія соображенія, видимо, и удерживаютъ желѣзоторговцевъ отъ опасеній послѣдствій недорода хлѣбовъ на Волгѣ. Каковы будутъ въ дѣйствительности эти послѣдствія—покажутъ предстоящіе 1½ мѣсяца, на пока въ желѣзномъ ряду къ этому обстоятельству относятся довольно пассивно.

Ожиданія ослабленія сбыта желѣза на Кавказъ основываются на вѣстьяхъ, приносимыхъ самими кавказцами, которые увѣряютъ, что они пріѣхали не столько за покупкой, сколько затѣмъ, чтобы возстановить свое знакомство съ положеніемъ рынка. Такія увѣренія, впрочемъ, могутъ исходить и изъ тѣхъ купеческихъ соображеній, которыя направляются къ тому, что бы оказать извѣстное давленіе на настроеніе рынка, а потому къ нимъ надо отнестись съ нѣкоторой осторожностью и принимая во вниманіе, что кавказскіе (преимущественно бакинцы) покупатели умѣютъ быть иногда очень дружными, разъ въ дѣлѣ замѣшана общность интересовъ. Вѣсти, приносимыя съ Кавказа, таковы: желѣзо тамъ дешевѣетъ, въ особенности котельное—главный желѣзо-торговый товаръ нефтянаго царства,—которое падало въ цѣнѣ до 2 р. 14 к. за пудъ въ Баку при продажѣ вторыми руками (въ послѣднее время оно снова поднялось до 2 р. 21—22 к.). Такія цѣны, правда, поразительны, ибо онѣ свидѣтельствуютъ, что отъ уральскаго котельнаго желѣза бакинскіе торговцы должны были нести убытки*). Толковаго объясненія причинъ паденія цѣнъ добиться трудно. Говорятъ, что виною всему усиленные предложенія южнорусскихъ и польскихъ заводовъ и это, надо думать, до извѣстной степени правдоподобно. Состоявшееся осенью 1897 года пониженіе цѣнъ на рельсы, совпавшее съ усиленными запросами на чугуны отъ волжскихъ строящихся заводовъ въ связи съ толками о будущей громадной производительности послѣднихъ,—все это вмѣстѣ взятое,—не могло не произвести сильнаго впечатлѣнія, на желѣзо-заводчиковъ. Естественно, подъ вліяніемъ этого впечатлѣнія заводчики пошли на уступки, а на чуткомъ и спекулятивномъ бакинскомъ рынкѣ это отразилось чуть не паникой. Изъ дальнѣйшихъ свѣдѣній извѣстно, что когда первое впечатлѣніе прошло, производители желѣза снова стали выдерживать цѣны, при томъ же Мариупольскій заводъ—одинъ изъ новыхъ, такъ пугавшій своими предложеніями,—вынужденъ былъ часть своихъ принятыхъ заказовъ передать для выполненія заводу Гута Банкова—въ Польшѣ. Такимъ образомъ трудно опредѣлить, будутъ-ли цѣны идти въ Баку и дальше на пониженіе, или совершится поворотъ въ обратную сторону, или же наконецъ рынокъ приметъ устойчивое положеніе; во всякомъ же случаѣ такая неопредѣленность послужитъ во вредъ требованіямъ, предъявляемымъ къ ярмаркѣ на уральское желѣзо, ибо при неопредѣленномъ положеніи рискованно дѣлать запасы. Бакинцы, рассчитывая получать товаръ въ теченіе всего года съ южныхъ и польскихъ, а частію и заграничныхъ заводовъ, могутъ значительно сократить свои запросы къ ярмаркѣ, если только у нихъ сложилось полное убѣжденіе въ дѣеспособности названныхъ поставщиковъ, чего раньше, очевидно, не было. Здѣсь слѣдуетъ, однако, замѣтить, что рѣчи о пониженіи цѣнъ въ Баку, какъ-то мало касаются торговаго желѣза и если дѣйствительно пониженіе наблюдалось только на котельномъ, то это обстоятельство, въ общемъ немаловажное для уральскихъ заводчиковъ—немногимъ повредитъ Нижегородской ярмаркѣ въ частности, ибо котельнаго желѣза доставляется въ Нижній очень немного. Котельное желѣзо на Кавказъ пойдетъ, вѣроятно, какъ и раньше.

О возможности какихъ либо другихъ неблагоприятныхъ факторовъ желѣзо-торговли на ярмаркѣ не слыхать, наоборотъ, отсутствіе хотя бы и малаго мелководья на Волгѣ вселяетъ въ купцовъ надежду, что успешное передвиженіе вод-

*) Прошлогодняя основная цѣна желѣзу котельному графа Строганова въ Нижнемъ отъ 2 руб. до 2 р. 5 к., провозъ до Баку не менѣе 15—20 коп.—нормально.

ными путями грузовъ и сравнительная дешевизна фрахта вы- зовутъ нѣкоторое усиленіе требованій противъ обычнаго по- рядка вещей, а тѣмъ болѣе противъ отличившагося значитель- нымъ мелководьемъ прошлаго года, а такъ какъ уральскіе заводы въ этомъ году частію сознательно, частію по недо- статку воды доставили желѣза на ярмарку значительно ме- нѣе, то и настроеніе ярмарочнаго желѣзнаго рынка должно бы быть устойчивымъ, хотя съ другой стороны не надо за- бывать, что уменьшеніе привоза, происшедшее отъ того, что заводы не мало отправили товаровъ непосредственно по желѣзнымъ дорогамъ, не принесетъ пользы настроенію, ибо на- сколько меньше товара, настолько меньше и покупокъ.

Кровельное желѣзо—въ частности—должно пройти безъ малѣйшихъ затрудненій. Назначенная на него заводчиками прошлогодняя цѣна вполне соответствуетъ положенію рынка и не вызываетъ среди купцовъ никакихъ обсужденій. Что касается сортоваго желѣза, то на немъ слѣдовало-бы заводчи- камъ уступить, а не оставлять, какъ это сдѣлано, цѣну про- шлаго года; уступка въ 5 к. на пудъ, что называется, висѣла въ воздухѣ и лишь подготвила бы лучшую почву уральско- му продукту. Не слѣдовало бы основываться на цѣнахъ сы- сертскаго (Турчаниновскаго) желѣза, которое все болѣе ста- новится внѣ конкуренціи и дѣлается желѣзомъ высокаго курса. Въ дѣйствительности и не всѣ заводчики намѣреваю- тся выдержать прошлогоднія цѣны; такъ комиссіонеры казен- ныхъ горныхъ заводовъ продаютъ серебрянское сортовое вмѣ- сто прежнихъ 1 р. 80 к.—1 р. 70 к.; на Демидовское сор- товое объявлена цѣна (основная) 1 руб. 90 к., тогда какъ прежде эту цѣну держали 2 р. 20 к. Очевидно, наслѣдники П. П. Демидова подъ давленіемъ пониженія цѣны на рель- сы, рѣшили сосредоточить дѣятельность своихъ заводовъ на выработкѣ рыночныхъ сортовъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и измѣнить кореннымъ образомъ систему торговли; ихъ приемы едва-ли можно порицать, т. к. они сразу могутъ вдвинуть демидов- ское желѣзо въ рядъ рыночныхъ товаровъ. Касательно цѣны котельнаго уральскаго желѣза можно увѣренно говорить, что сдѣланная заводчиками уступка въ 5 к. на пудъ не выдер- живается критики. Пониженіе цѣны на рельсы, какъ видимъ, сдѣлало свое дѣло и уже реально начинаетъ отъажаться на положеніи рыночныхъ дѣлъ. Это же отраженіе и сказывается сильнѣе и раньше всего на котельномъ желѣзѣ, а затѣмъ дойдетъ очередь и до сортоваго. Можетъ быть заводчики, назначая цѣну котельнаго желѣза, руководились какими либо высшими соображеніями, и можетъ быть соображенія эти имѣ- ли мало общаго съ положеніемъ рынка, но во всякомъ слу- чаѣ уступленный „пятакъ“ мало „тронулъ“ покупателей, въ чемъ и имѣются у заводчиковъ вещественныя доказательства.

Заводскія партіи почти всѣ „расписаны“, слѣдовательно заводчикъ можетъ спокойно относиться къ неудачамъ рынка по крайней мѣрѣ въ данный моментъ. Этотъ десятками лѣтъ установленный порядокъ „расписыванія“ партій въ скоромъ времени долженъ будетъ выдержать не малые измѣненія, о которыхъ мы и поговоримъ въ слѣдующей корреспонденціи.

С. Фармаковскій.

Перемѣщенія.

Бывшій смотритель оружейной фабрики Златоустовскаго завода горный инженеръ Лобановъ назначенъ управителемъ Бисерскаго завода г-р. Шувалова. Управляющій промыслами того же владѣльца горный инженеръ Н. О. Шамаринъ вскорѣ оставляетъ свою должность и, по слухамъ, будетъ приглашенъ завѣдывать ртутнымъ заводомъ Ауэрбаха и К^о на югѣ Россіи. Мѣсто г. Шамарина займетъ горный инженеръ Лупановъ.

Помощь погорѣльцамъ.

Въ пользу погорѣльцевъ Катавскаго и Быньговскаго за- водовъ въ комитетъ, состоящій подъ предсѣдательствомъ глав- наго начальника уральскихъ заводовъ, поступило:
Отъ Екатеринбургскаго комитета краснаго креста . 300 р.
По подписному листу № 25: В. В. Мостовенко 10 р.
Д. П. Тровскаго 1 р.
По подписному листу № 89: Н. П. Штейнфельда 5 р.
А всего поступило 316 р.

СВѢДѢНІЕ

о количествѣ шлиховаго золота, представленнаго къ сплаву въ Екатеринбургскую золотосплавочную.

За іюль мѣсяць 1898 года.

Название горныхъ округовъ.	Въ 1897 г.				Въ 1898 г.				
	За іюль.		Съ 1 января.		За іюль.		Съ 1 января.		
	п.	ф. з. д.	п.	ф. з. д.	п.	ф. з. д.	п.	ф. з. д.	
II. Пермскій	—	—	—	1 26 37 9	—	6 5 54	1 28 7 42		
III. Западно-Екатеринбур.	3	3 84 66	8	31 92 48	2	37 57 48	13 16 9 63		
IV. Уфимскій	—	—	—	—	—	—	—		
V. Верхотуре.	18	32 80 19	75	14 29 33	23	17 40 92	70 30 59 54		
VI. Восточно-Екатеринбур.	28	9 54 54	97	17 1 34 28 35 71 51	110	23 95 25			
VII. Оренбургс.	30	37 94 8	152	22 71 87	27	10 50 2	150 17 81 57		
VIII. Оренбургс.-Южный.	8	— 79 82	29	8 47 87	1	6 86 11	24 — 64 51		
Всего . .	89	5 9 37	365	— 88 10	83	34 23 66	370 37 30 4		

СВѢДѢНІЕ

о количествѣ сырой платины, представленной въ Уральскую химическую лабораторію для освидѣтельствованія и оплаты горною податью,

за іюль мѣсяць 1898 г.

Название горныхъ округовъ.	Въ 1897 г.				Въ 1898 г.			
	За іюль.		Съ 1 января.		За іюль.		Съ 1 января.	
	п.	ф. з. д.	п.	ф. з. д.	п.	ф. з. д.	п.	ф. з. д.
II. Пермскій . .	9	24 54 —	37	30 32 —	6	12 25 —	45	21 54 72
V. Верхотурскій .	46	14 28 11	155	15 55 8	42	— 10 84	151	1 25 66
Всего . .	55	38 82 11	193	5 87 8	48	12 35 84	196	22 80 42

СВѢДѢНІЕ

о количествѣ осміястаго иридія, выданнаго Уральскою лабораторіею для свободной продажи.

За іюль мѣсяць 1898 г.

Съ 1 января 1898 г.

52 золотн. 66 дол.

10 ф. 67 зол. 18 дол.

Списокъ заявокъ на вновь открытыя золотосодержащія мѣстности въ уральской горной области.

Въ Оренбургской губерніи.

3 іюня.

Золотопромышленница Вѣра Дмитриевна Павловская—на правой сторонѣ рѣки Каинды, верстахъ въ 16 или 18 отъ станицы Кваркенской, по безыменному логу, впадающему въ рѣку Каинду, въ 2-хъ верстахъ отъ зимовокъ киргиза Миндебекова.

28 апрѣля.

Золотопромышленница Елена Адамовна Журавковская—въ 6 верстахъ отъ деревни Ахуновой, за широтою „Ольгинскаго“ пріиска Герасимова.

30 апрѣля.

Золотопромышленникъ Сергѣй Осиповъ Козицынъ—въ 7 вер. отъ Варшавскаго поселка, по безыменному логу, въ 30 саж. отъ межевой грани означеннаго поселка.

Золотопромышленница Анна Ивановна Козицына—въ 7 верстахъ отъ поселка Варшавскаго, по безыменному логу, въ 20 саж. отъ межевой грани Варшавскаго поселка.

2 мая.

Золотопромышленница Махубъ-Зямаль Мустафина Рамѣва—въ 4 вер. отъ лагеря Оренбургскаго казачьяго войска, по логу Ташлы-Бутахъ, впадающему въ рѣку Гумбейку.

4 мая.

Она-же, Рамѣва—въ 10-ти верстахъ отъ поселка Требій, Магнитной станицы, въ одной верстѣ отъ зимовки Сарабелева, по правую сторону рѣки Солодянки, по возвышенностямъ и скатамъ,—впадающимъ въ нее.

9 мая.

Она-же, Рамѣва—на землѣ казаковъ Требиатскаго поселка, Магнитной станицы, за широтою „Смиреннаго“ пріиска Нигаметуллина, по лѣвую сторону Крутого лога, по возвышенностямъ и скатамъ, впадающимъ въ него.

10 марта.

Золотопромышленникъ Михаилъ Николаевъ Крашениниковъ—въ 9 верстахъ отъ поселка Бородинскаго, Березинской станицы, по рѣчкѣ Карныкъ, впадающей съ правой стороны въ рѣчку Средній Тугузакъ.

8 іюня.

Золотопромышленникъ Владиміръ Ивановъ Часовниковъ—на землѣ казаковъ Рымникскаго поселка, Наслѣдницкой станицы, по скатамъ и уваламъ, впадающимъ съ лѣвой стороны въ рѣку Синташты, отъ поселковъ Рымникскаго и Могутовскаго въ 12 верстахъ.

10 іюня.

Золотопромышленникъ Владиміръ Александровъ Ратьковъ-Рожновъ—близъ деревни Мансуровой, на свободномъ казенномъ остаткѣ, между пріисками: „Успенскимъ“ и „Крестовоздвиженскимъ“—Смолина и „Александровскимъ“—Баталина.

18 мая.

Золотопромышленникъ Юсупъ Муртазинъ—на землѣ казаковъ Магнитной станицы, въ 8 верстахъ отъ поселка Наваринскаго, на лѣвомъ скатѣ лога Итаке, впадающаго слѣва въ р. Ашебутахъ.

22 іюня.

Золотопромышленникъ Янъ Адольфовичъ Фаврель—въ 12 вер. отъ Могутовскаго поселка, на казенномъ остаткѣ между пріисковъ: „Луннымъ“ и „Воздвиженскимъ“—его же Фаврель

Золотопромышленникъ Карль Эдуардовичъ Ставецкій—на землѣ казаковъ Наслѣдницкой станицы, въ 12 верстахъ отъ поселка Могутовскаго, по скатамъ и логамъ, впадающимъ съ лѣвой стороны въ рѣку Синташку, за широтою „Воздвиженскаго“ пріиска, бывшаго Мокшанцевой.

21 апрѣля.

Троицкій купецъ Иванъ Кирилловъ Чекановъ—на землѣ казаковъ Кособродской станицы, въ 4 вер. отъ послѣдней, по рѣчкѣ Осейкѣ, со впадающими въ нее увалами и логами, между пріисками: „Преображенскимъ“ и „Петро-Павловскимъ“—бывшихъ Воронковыхъ.

9 мая.

Золотопромышленница Степанида Пименова Подрядова—въ 5 вер. отъ Мельниковскаго поселка, той же станицы, въ одной сажени отъ рѣчки Чесноковки и въ 55 саж. отъ дороги, идущей изъ Мельниковскаго поселка въ Москайскій.

10 мая.

Она-же, Подрядова—на землѣ казаковъ Ступинскаго и Мельниковскаго поселковъ, въ 3 вер. отъ перваго, по увалу, имѣющему скатъ въ лога Чесноковъ и Барсуковъ, впадающихъ въ рѣчку Камбулатъ.

12 мая.

Золотопромышленникъ Иванъ Кирилловъ Чекановъ—въ 8 верстахъ отъ поселка Мельникова, по уваламъ и логамъ, имѣющимъ паденіе съ правой стороны въ логъ Чесноковъ.

Золотопромышленница Марія Лаврентьева Чеканова—въ 6½ вер. отъ поселка Мельникова, по уваламъ и ложкамъ, впадающимъ съ правой стороны въ логъ Чесноковъ.

3 іюня.

Она-же, Чеканова—въ 4 верстахъ отъ Кочкарскаго поселка, по Кочкарскому логу.

Она-же, Чеканова—въ 1½ вер. отъ Кочкарскаго поселка, по уваламъ и ложкамъ, имѣющимъ скаты съ лѣвой стороны въ логъ Кочкарскій.

6 іюня.

Золотопромышленникъ Иванъ Кирилловъ Чекановъ—въ 10 вер. отъ поселка Кочкарскаго, между пріисками: „Маринскимъ“—Дрозжилова, „Рождественскимъ“—Журавлева, „Казанскимъ“—Анонимнаго общества и „Преображенскимъ“—бывшимъ его-же, Чеканова.

Отвѣтственный Редакторъ *Н. П. Штейнфельдъ.*

О В Ъ Я В Л Е Н І Я .

Вышла **іюльская** книжка журнала

„Русское Экономическое Обозрѣніе“

Главнѣйшія статьи: Общинный бытъ и хозяйственная необеспеченность крестьянъ Н. Бржескаго; промышленные синдикаты—Ст. Кемпнера; обязательное общегосударственное страхование поѣздовъ отъ градобитія въ Болгаріи—Бориса Миндеса; внутреннее и иностранное обозрѣніе; библиографическіе отзывы М. Познера, А. Фортунатова, В. Лебедева, Артура Рафаловича и др.

Подписная цѣна: годовая 10 р., полугодовая 5 р., для подписчиковъ „Вѣстника Финансовъ“ и „Торгово-Промышленной Газеты“—годовая 8 р., полугодовая 4 р. Отдѣльные экземпляры продаются по 1 р. Подписка принимается въ редакціи: С.-Петербургъ, Галерная, 22, въ отдѣленіяхъ конторы редакціи въ С.-Петербургѣ, Москвѣ и Варшавѣ и во всѣхъ книжныхъ магазинахъ „Новаго Времени“.

Пробные нумера журнала высылаются бесплатно.

ХРОМОВАЯ РУДА

въ Екатеринбургѣ,
у Станислава Гермогеновича Неймана.

Паровой котель площ. нагр. 324 кв. ф.,

Паровая машина 14 силъ,

Два рудотолчейныхъ става,

съ принадлежностями и приводами ПРОДАЮТСЯ въ Екатеринбургѣ у Станислава Гермогеновича Неймана.

Новая книга.**ИЗВЛЕЧЕНІЕ ЗОЛОТА
СИНЕРОДИСТЫМЪ КАЛЕМЪ.**

Сочин. **М. ЭЙслера.**

Переводъ горн. инж. Н. Штраусъ.

Цѣна 1 р. 50 к. съ пересылкою.

Требованія адресовать
въ редакцію „Уральск.
Горн. Обозр.“

ТРЕБУЕТСЯ**ОПЫТНЫЙ ДОМЕННЫЙ МАСТЕРЪ,**

хорошо знакомый съ кирпичными нагрѣвательными аппаратами.

Отъѣздъ не позже сентября мѣсяца.

Подробныя предложенія адресовать въ Авзянопетровскій заводъ, Оренбургской губ., Управленію заводами.

Новѣйшее издание 1898 года.

ХИМІЯ ЖЕЛѢЗА.

Сводъ въ формѣ таблицъ съ текстомъ и диаграммами.

Соч. **Фридриха Тольдтъ,**

профессора металлургіи въ Леобенской Горной Академіи.

Переводъ съ нѣмецкаго горн. инж. **О. Г. Адольфъ.**

Изданіе „Уральск. Горн. Обозр.“

Цѣна книги въ изящномъ переплетѣ съ приложеніемъ таблицъ **1 руб. 25 коп.** съ пересылкою.

Адресовать требованія въ редакцію „Урал. Гор. Обозр.“

Н. В. КОНИШИНЪ.

Горный Инженеръ

**ПАРОВЫЕ КОТЛЫ.**

Водотрубные съ быстрой циркуляціей, пат.
Бютнеръ,

Паровые котлы,

батарейные и друг. системъ.

Паросушители,

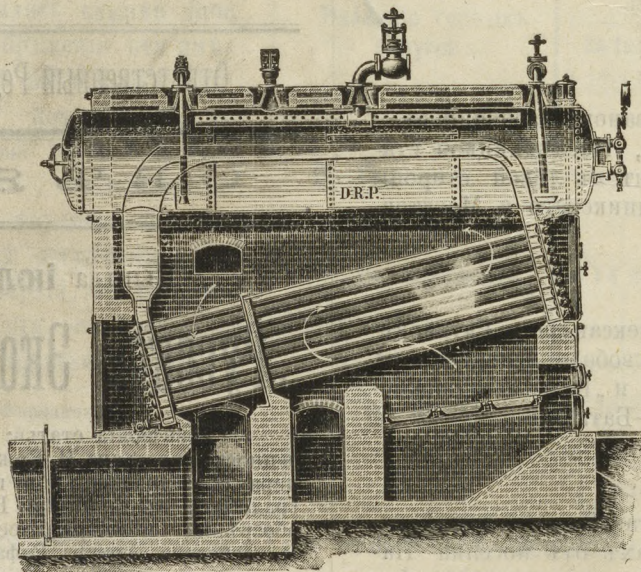
перегрѣватели, и водоочисти-
тели.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА:

Екатеринбургъ

Угусская у., д. Симановой, телеф. № 177.

Представительства: торгов. д. Н. Ф. Шмидтъ, зав. Бютнеръ въ Герм., Общ. Манееманъ и др.

**АРМАТУРА ПАРОВАЯ.**

Постановка паровыхъ котловъ
всѣхъ системъ,

ПОСТРОЙКА КАМЕННЫХЪ

ДЫМОВЫХЪ ТРУБЪ,

съ гарантіей (патентъ)

ДЫМОГАРНЫЯ ТРУБЫ

заварныя и стальныя

МАНЕЕМАНЪ.

Уфимская контора:

Бекетовская ул., д. Смирнова, тел. № 64.