

Годъ VI.

30 марта 1903 г.

№ 13.

УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ  ЖУРНАЛЪ,

издаваемый Совѣтомъ Съезда Уральскихъ Горнопромышленниковъ въ Екатеринбургѣ.

ВЫХОДИТЬ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

Редакція и Контора: г. Екатеринбургъ, Уктусская ул., д. Н-въ Казнина. Адресъ для телеграммъ: Екатеринбургъ, Обзорнѣе. Телефонъ № 174.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА 6 руб. въ годъ съ доставкой и пересылкой, 4 р. за полгода.

Редакція оставляетъ за собою право статьи, присылаемыя для помѣщенія въ Ур. Горн. Обзор., измѣнять и сокращать по своему усмотрѣнію, если со стороны автора нѣтъ на то

спеціальныхъ указаній; рукописи, занимающія менѣе одного листа, возвращать редакція не обязана; прочія рукописи хранятся въ продолженіи 3 мѣсяцевъ.

ОБЪЯВЛЕНІЯ: для отпечатанія послѣ текста принимаются съ платою по 20 к. за строку или за мѣсто, ею занимаемое, въ одинъ столбецъ: за отпечатаніе отъ 3 до 5 разъ дѣлается скидка въ 20%, 6 и болѣе разъ въ 30%. Страница 20 р. За разсылку приложеній въсомъ до 1 лота 8 руб. за одинъ разъ.

ПРОГРАММА: I. Узаконенія и распоряженія правительства. II. Отчеты о дѣйствіяхъ Совѣта Уральскихъ Съездовъ и обзоры дѣятельности мѣстныхъ и другихъ горнопромышленныхъ Съездовъ. III. Оригинальныя и переводныя статьи по горно-заводской, золото-платиновой и горно-лѣсной промышленности. IV. Отдѣлъ торгово-экономическій. V. Обзоръ русской и иностранной литературы и библиографія. VI. Привилегіи и изобрѣтенія. VII. Казенныя и частныя объявленія. VIII. Приложенія въ видѣ иллюстрацій, чертежей и рисунковъ по горной технику и механику.

Открыта подписка на 1903 г.

(ГОДЪ ИЗДАНІЯ ШЕСТОЙ).

„УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ“.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ,

издаваемый Совѣтомъ Съезда Уральскихъ Горнопромышленниковъ.

Благодаря участию многихъ техниковъ специалистовъ, «Уральское Горное Обзорнѣе» въ специальныхъ отдѣлахъ слѣдитъ за развитіемъ и прогрессомъ горной, горнозаводской и горнолѣсной техники; помѣщаетъ статьи по горному дѣлу и по геологій, металлургій, лабораторной практикѣ химика, по механикѣ въ приложеніи ея къ горному и горнозаводскому дѣлу, по лѣсному хозяйству горныхъ заводовъ, работающих на древесномъ топливѣ, по золото и платинопромышленности.

«Уральское Горное Обзорнѣе» является органомъ Совѣта Съезда уральскихъ горнопромышленниковъ, Совѣта Съезда уральскихъ золотопромышленниковъ, Совѣщанія уральскихъ химиковъ, заключаетъ кромѣ техническаго отдѣла узаконеній и распоряженій Правительства, торгово-экономическій, библиографіи и статистическій; слѣдитъ, на сколько то возможно, за положеніемъ производства и потребленія продуктовъ горной и металлургической промышленности Россіи.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА СЪ ПЕРЕСЫЛКОЙ:

НА ГОДЪ ШЕСТЬ (6) РУБ., НА ПОЛГОДА ЧЕТЫРЕ (4) РУБ.



Екатеринбургъ. Хромо-типо-лит. К. К. Вурмъ.

1903.



3047
1428

ПРОВОЛОЧНО-КАНАТНЫЯ ДОРОГИ

съ новѣйшими привилегированными усовершенствованіями строить съ ручательствомъ за прочность и производительность

Безусловно надежный способъ перевозки.

Независимо отъ условій мѣстности.

Въ часъ перевозится до 10.000 пудовъ и болѣе.

Подъемы до 45°.

Лучшія рекомендаціи.

Смѣты и каталоги по требованію.



Многочисленные постройки въ Россіи.

инженеръ **В. В. ЭЙХНЕРЪ.** ХАРЬКОВЪ, Екатеринославская, 19.

ищутъ представителей.

№ 42—50—12.

РЕВДИНСКІЕ ЗАВОДЫ

В. А. РАТЬКОВА-РОЖНОВА.

Принимаютъ заказы:

на литейный и передѣльный чугуны, чугунныя отливки, круглое, квадратное, полосовое, узкополосное, шинное, обручное, рѣзное, лопаточное, шабельное, сабанное, листовое кровельное желѣзо. Изготавливаютъ: гвозди, лопаты, кайла, оси, подковы, разныя принадлежности крестьянскаго обихода.

Адресъ для писемъ: Пермской губерніи Билимбаевское Почтовое Отдѣленіе, Управленію Ревдинскихъ заводовъ.

Адресъ для телеграммъ: Ревдинскій заводъ Управленію заводовъ.

Подписная цѣна
на годъ 6 р., на полгода 4 р.

УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

Редакція и Контора
изд. въ Екатеринбургѣ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ,
издаваемый Совѣтомъ Съезда Уральскихъ Горнопромышленниковъ.

Годъ VI.

30 марта 1903 г.

№. 13.

СОДЕРЖАНИЕ: 1) Обь измѣненіи порядка покупки золота. 2) Кристаллографическое строеніе и химическій составъ рельсъ. 3) Продажа кровельнаго желѣза Самарскимъ земствомъ. 4) Второй съѣздъ металлозаводчиковъ сѣвернаго и прибалтійскаго районовъ. 5) Обзоръ цѣнъ и рынковъ желѣзной промышленности въ главнѣйшихъ государствахъ. 6) Съ металлургическаго рынка. 7) Торгово-экономическія извѣстія. 8) Свѣдѣнія о неподачѣ вагоновъ подъ горнозаводскіе грузы. 9) Производство и отпускъ издѣлій доменныхъ и передѣльныхъ заводовъ южной Россіи за октябрь 1902 года. 10) Объявленія.

Обь измѣненіи порядка покупки золота.

Правилами 24 апрѣля 1902 г. о покупкѣ золота учреждениями Государственнаго банка и казначействами, какъ извѣстно, установленъ двойной порядокъ покупки золота: 1) съ окончательнымъ при покупкѣ расчетомъ въ тѣхъ случаяхъ, когда вслѣдъ за покупкою представлялась возможность произвести опробованіе золота (т. е. гдѣ существуютъ казенныя золотосплавочныя) и 2) съ выдачею авансовъ и производствомъ окончательнаго расчета впоследствии, по опробованіи купленнаго золота, въ остальныхъ учрежденіяхъ банка, расположенныхъ въ золотопромышленныхъ районахъ. Золото покупалось по 5 р. 42¹/₂ к. за золотникъ. Покупка золота отъ приносителей или промышленниковъ, уплачивающихъ государственный промысловый налогъ, возложена на казенныя лабораторіи на основаніяхъ которыя уже были сообщены въ «Ур. Гор. Об.» (№ 29 за 1903 г.)

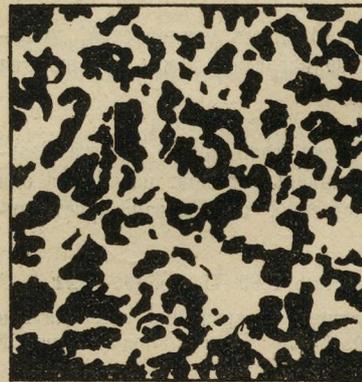
Въ настоящее время порядокъ этотъ нѣсколько видоизмѣненъ, а именно, Государственный банкъ предложилъ своимъ конторамъ и отдѣленіямъ: 1) прекратить покупку золота въ учрежденіяхъ банка, расположенныхъ въ мѣстахъ нахождения золотосплавочныхъ лабораторій; 2) оплачивать въ тѣхъ же учрежденіяхъ банка ассигновки лабораторій по полученіи отъ нихъ увѣдомленій о выдачѣ ассигновокъ; 3) покупку золота въ учрежденіяхъ банка, въ мѣстоахожденіяхъ которыхъ нѣтъ золотосплавочныхъ лабораторій, и которыя на производство операций получили особое разрѣшеніе отъ банка, продолжать на слѣдующихъ основаніяхъ: шихтовое золото покупается исключительно отъ золотопромышленниковъ, которые будутъ признаны учетнымъ комитетомъ отдѣленія банка вполнѣ благонадежными; золотопромышленникъ, представляя золото лично или по почтѣ, въ заявленіи долженъ указать количество золота и на какомъ прискѣ оно добыто. Если золото съ прискѣ предлагается въ первый разъ, то къ заявленію должно быть приложено удостовѣреніе окружнаго инженера о средней пробѣ золота за послѣдніе три года. Учрежденіе банка опредѣляетъ приблизительную стоимость золота на основаніи выведенной средней пробы, считая 5 р. 45 коп. за золотникъ чистаго золота, и выдаетъ золотопромышленнику авансъ въ счетъ покупной суммы, въ размѣрѣ ³/₄ стоимости золота и не свыше 3 р. 60 к. за золотникъ. При этомъ отъ золотопромышленника отбирается подписка, въ томъ, что если по сплавѣ и опробованіи золота выданный авансъ не покроется, то клиентъ банка обязуется немедленно возмѣстить недостающую сумму. Золото въ тотъ же или не позже слѣдующаго дня отправляется въ ближайшую лабораторію, которая и выдаетъ ассигновку на имя учреждения банка. По по-

лученіи ассигновки, учрежденіе банка немедленно телеграфируетъ учрежденію, купившему золото, о суммѣ, на которую выдана ассигновка; и по полученіи телеграммы, деньги за золото, за вычетомъ аванса и расходовъ по укуоркѣ золота и на телеграммы, выдаются промышленнику, при чемъ отъ него отбирается подписка, что деньги получены въ окончательный расчетъ.

Кристаллографическое строеніе и химическій составъ рельсъ.

Качество рельсъ, опредѣляемое съ помощью обыкновенныхъ механическихъ пробъ, зависитъ какъ отъ кристаллографическаго строенія, такъ и отъ химическаго состава.

Если изъ поперечнаго сѣченія рельса взять небольшой кусокъ приблизительно въ 1 кв. сант. поверхности, отшлифовать, отполировать и протравлять соответственнымъ реактивомъ и послѣ этихъ операций микроскопически изслѣдовать, то можно убѣдиться, что онъ состоитъ изъ темныхъ зеренъ различной величины, окруженныхъ болѣе свѣтлой массой. Эти



фиг. 1.

зерна составляютъ перлитъ,¹⁾ т. е. эвтектической сплавъ цементита и феррита, тогда какъ окружающая ихъ масса состоитъ изъ феррита, т. е. чистаго желѣза. Ферритъ не состоитъ изъ безформенной массы, но изъ отдѣльныхъ зеренъ, составленныхъ изъ конгломерата отдѣльныхъ кристалликовъ; границу между отдѣльными зернами можно однако опредѣлить только, дѣйствуя на шлифъ специальными реактивами.

Если рельсовый матеріалъ нормаленъ, т. е. количество углерода не превышаетъ приблизительно 0.5%С, и способъ производства также нормаленъ, то фиг. 1 представляетъ типичное поперечное сѣченіе рельса: правда, величина зерна можетъ

¹⁾ Горнозаводскій листокъ 1902 г. № 21 стр. 5836.

увеличиваться или уменьшаться, но тѣмъ неменѣе всегда можно будетъ отличать два структурныхъ элемента, одинъ болѣе темный, другой—болѣе свѣтлый. Хотя однако структура качественно не измѣняется, но количественное отношеніе болѣе темныхъ зеренъ перлита къ массѣ феррита есть величина переменная, точно также какъ переменной является величина единичныхъ зеренъ.

Отношеніе перлита къ ферриту зависитъ главнымъ образомъ отъ количества углерода въ матеріалѣ; чѣмъ оно больше, тѣмъ больше поверхность, занимаемая перлитомъ, и обратно; сталь, содержащая 0.9% С, при медленномъ охлажденіи должна состоять изъ одного перлита; такъ какъ однако рельсовый матеріалъ содержитъ всегда менѣе углерода, то онъ состоитъ всегда изъ смѣси перлита и феррита.

Болѣе важную роль, нежели количественное отношеніе перлита къ ферриту, играетъ для качества рельса величина зерна; по общему мнѣнію, увеличеніе зерна вызываетъ увеличеніе хрупкости матеріала, и обратно, чѣмъ мельче зерно стали, тѣмъ вязкость ея больше. (Считаю необходимымъ замѣтить, что, говоря о зернѣ, мы всегда имѣемъ въ виду микроскопическое зерно). Въ виду этого значенія величины зерна условия, вызывающія увеличеніе его, были подробно изслѣдованы; какъ оказалось, на величину зерна оказываютъ вліяніе три фактора: химическій составъ, температура и способъ обработки матеріала. Что касается перваго фактора, замѣтимъ здѣсь только, что марганецъ и фосфоръ увеличиваютъ зерно стали. Относительно двухъ послѣднихъ факторовъ существуютъ весьма подробныя изслѣдованія Совера,²⁾ результаты которыхъ вкраткости можно выразить слѣдующимъ образомъ.

I. Вліяніе термическихъ условий на строеніе стали.

1. Сталь, закаленная или незакаленная, нагрѣтая до температуры A_1 ³⁾ (точнѣе A_{c1} , т. е. точки т. наз. календенціи, лежащей нѣсколько выше 670° , получаетъ мелкозернистую структуру независимо отъ первоначальнаго строенія; исключеніе составляетъ пережженная сталь, структуры которой этимъ путемъ измѣнить нельзя.

2. Сталь, нагрѣтая до A_1 и медленно охлаждаемая, удерживаетъ мелкозернистую структуру (зерно ея можетъ быть такъ мелко, что, разсматривая пробу стали невооруженнымъ глазомъ, получается впечатлѣніе аморфнаго строенія).

3. Сталь, нагрѣтая выше температуры A_1 и медленно охлаждаемая, образуетъ большія зерна; величина послѣднихъ растетъ пропорціально промежутку времени, въ продолженіе котораго сталь переходитъ отъ точки, до которой она была нагрѣта первоначально, до точки A_1 . Прошедши черезъ точку A_1 , зерна перестаютъ расти.

4. Чѣмъ дальше отъ A_1 отстоитъ температура, до которой сталь была первоначально нагрѣта, тѣмъ больше ея зерно⁴⁾.

II. Вліяніе переработки на строеніе стали.

1. Переработка въ горячемъ состояніи⁵⁾ (heisse Bearbeitung) сама по себѣ не измѣняетъ строенія, на которое она можетъ вліять только посредственно, задерживая кристалли-

зацію (образованіе крупнаго зерна) до тѣхъ поръ, пока сталь не достигнетъ болѣе низкой температуры.

2. Холодная переработка деформируетъ кристаллическое зерно стали, дѣлая его плоскимъ и удлиняя его по направленіюковки или прокатки.

3. Вліяніе холодной переработки тѣмъ больше, чѣмъ ниже температура переработки.

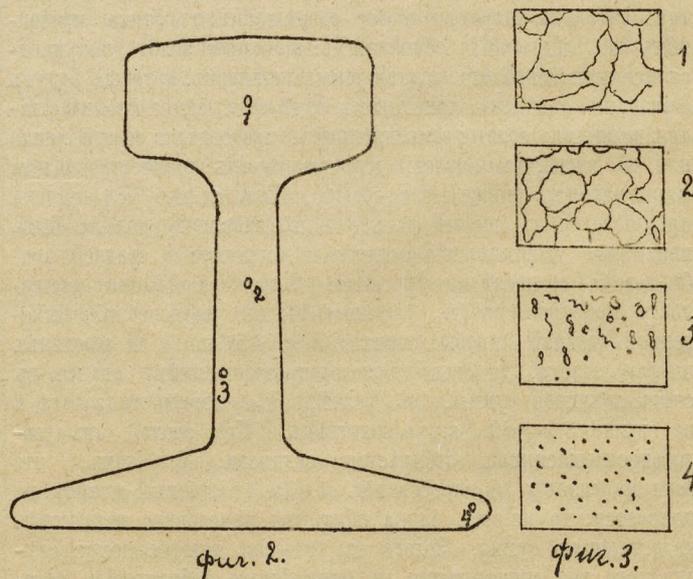
4. Измѣненія въ строеніи, происходящія вслѣдствіе холодной переработки, можно устранить, нагрѣвая сталь до темпер. A_1 .

Измѣненія величины зерна, только что сформированныя, можно объяснить слѣдующимъ образомъ. Ниже точки A_1 частицы стали сравнительно весьма мало подвижны, тогда какъ выше этой температуры онѣ становятся тѣмъ подвижнѣе, чѣмъ выше температура. Благодаря увеличенію подвижности здѣсь могутъ образоваться болѣе крупныя зерна; понятно, что зерна эти будутъ тѣмъ больше, чѣмъ съ одной стороны больше будетъ подвижность частицъ, т. е. чѣмъ дальше температура ихъ будетъ отстоять отъ точки A_1 , съ другой же стороны чѣмъ больше будетъ промежутокъ времени, въ продолженіе котораго эта подвижность сможетъ проявляться. Такимъ образомъ, зерно стали будетъ тѣмъ болѣе, чѣмъ выше будетъ температура нагрѣванія и чѣмъ медленнѣе будетъ охлажденіе.

Обработка желѣза при температурѣ ниже точки A_1 деформируетъ механически кристаллы, которыхъ вслѣдствіе своей малоподвижности не способны отстроиться до прежнихъ размѣровъ; горячая же обработка препятствуетъ образованію крупнаго зерна точно также, какъ перебииваніе маточнаго распла не дозволяетъ образоваться большимъ кристалламъ. Если однако горячая обработка кончается раньше, чѣмъ металл достигнетъ температуры A_1 , то этимъ создаются условия, благоприятствующія образованію крупнаго зерна, а именно большая подвижность частицъ, сопровождаемая медленной и невозмутимой механическимъ движеніемъ кристаллизацией.

Перейдемъ теперь къ собственному предмету этой статьи, къ рельсамъ. Какъ мы уже видѣли, онѣ состоятъ изъ зеренъ, но зерна эти различной величины; послѣ того, что мы говорили о вліяніи термическихъ факторовъ и обработки это становится вполне понятнымъ.

Возьмемъ для примѣра поперечное сѣченіе рельсы и вырѣжемъ пробы въ различныхъ мѣстахъ его; отшлифовавши, отполировавши и протравивши такую пробу, изслѣдуемъ ее подъ микроскопомъ. Фиг. 2 показываетъ поперечное сѣченіе



²⁾ Journal Iron Steel Institute 1899, II стр. 195—222.

³⁾ A_1 отвѣчаетъ температурѣ превращенія, лежащей при 670° (для желѣза, содержащаго 0.8% С) см. Горно-Заводскій Листокъ I, с. стр. 5836.

⁴⁾ Гейнъ предполагаетъ, что хрупкость мягкой стали зависитъ не только отъ температуры нагрѣванія, но и отъ времени, въ продолженіе котораго каленіе продолжалось, такъ что сталь нагрѣвали выше точки A_1 (Напр. до 1000°) можетъ оказаться не хрупкой, если накалываніе продолжалось менѣе опредѣленнаго срока (напр. 9 часовъ). Journal Iron Steel Institute 1902 II Overheating of Mild. Steel).

⁵⁾ Горячей переработкой называется переработка при температурѣ выше точки A_1 ; переработка при болѣе низкихъ температурахъ называется холодной переработкой.

рельсы и мѣста, откуда пробы взяты для изслѣдованія; фиг. 3⁶⁾ же показываетъ эти пробы при увеличеніи въ 33 раза. На фиг. легко замѣтить, что зерно 1 крупнѣе зерна 2, послѣднее же крупнѣе зерна 3, которое въ свою очередь больше зерна 4. Какимъ образомъ можно объяснить себѣ эти различія? Производство рельсы заканчивается раньше, чѣмъ металл достигнетъ температуры А₁; до этого момента сталь обладаетъ столь мелкимъ зерномъ, что она почти аморфна, но частицамъ ея свойственна весьма значительная подвижность. Теперь только, когда механическія вліянія перестаютъ дѣйствовать, начинаетъ расти зерно; въ точкѣ 4 однако кристаллы не успѣютъ еще соединиться въ одно большое зерно, какъ уже температура этой части рельсы упадетъ ниже точки А₁, гдѣ подвижность частицъ прекращается. Въ немного лучшемъ положеніи находится точка 3; и здѣсь успѣютъ образоваться только мелкія зерна, тогда какъ точки 1 и 2, какъ находящіяся по срединѣ рельсы и влѣдствіе этого менѣе поддающіяся охлажденію, застываютъ медленно, предоставляя подвижнымъ такимъ образомъ частицамъ стали возможность соединиться въ зерна большой величины.

Инженеръ Ю. Гольдбергъ.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Продажа кровельнаго желѣза Самарскимъ земствомъ.

(Изъ отчета Самарскаго губернскаго склада земледѣльческихъ орудій и машинъ и кровельнаго желѣза за 1901 годъ)

Въ 1901 году общія оборотныя средства склада составляли 300,000 рублей.

Покупателями въ 1901 г. являлись:

	Число.	0/0	Сумма.	0/0
Крестьяне	6367	96,8	115495	43 56,00
Землевладельцевъ	85	1,3	25870	77 12,7
Разныя учрежденія лица	126	1,9	59141	65 29,00
Учрежденія губ. земства (ферма, больница и др.)	—	—	2917	49 2,3
	6578	100	203435	34 100

Операциі по продажѣ желѣза въ 1901 году кровельнаго желѣза, на что складъ имѣлъ оборотныя средства въ размѣрѣ 100,000 рубл., выразилась слѣдующими цифрами:

Осталось желѣза къ 1-му январю 1901 г. 2316 п. 35 ф. на 5640 р. 98 коп.

Приобрѣтено желѣза въ 1901 г. 24861 пуд. на 63176 руб. 88 коп.

Отпущено желѣза въ 1901 г. 21857 п. 10 ф. на 57817 руб. 11 коп.

А именно: Уѣзднымъ Земскимъ Управамъ на 21088 р. 20 к.
Землевладельцамъ Самар. губ. 2583 р. 66 к.
Крестьянамъ 21789 р. 13 к.
Сельско-хоз. обществамъ 3348 р. 30 к.
Разнымъ учрежденіямъ и лицамъ 9007 р. 82 к.
57817 р. 11 к.

Къ 1-му январю 1902 г. осталось кровельнаго желѣза 5320 п. 25 ф. на 13538 р. 40 к.

Задолженность отдѣльныхъ группъ покупателей склада къ 1-му январю 1902 г.

	За землед. орудія и машины.		За кровельное желѣзо.		Всего.	
	п.	ф.	п.	ф.	п.	ф.
Уѣздныя Управы.	282596	24 ^{1/2}	70669	65	353265	89 ^{1/2}
Землевладельцы Самар. губ.	16324	28	2134	87	18459	15
Крестьяне	109293	5	19202	61	128495	66
Сельско-хозяйств. 0-ва	23187	68	2849	42	26737	10
Разныя учрежд. и лица	20370	81	3336	45	23707	26
Коммиссіонеры губ. склада	5562	99	294	69	5857	68
	458035	5 ^{1/2}	98487	69	556522	74 ^{1/2}

Получено валовой прибыли въ 1901 году по складу орудій и машинъ 24792 р. 31 коп.; и кровельнаго желѣза 2537 р. 65 коп.; за исключеніемъ расходовъ, чистая прибыль выражается: по продажѣ машинъ и орудій 13207 р. 55 коп. и кровельнаго желѣза 2289 руб. 41 коп.

Вѣдомость прихода и расхода кровельнаго желѣза въ 1901 году.

Сорта желѣза и заводы.	Осталось на 1 января 1901 г.				Приобрѣтено въ 1901 г.						Продано въ 1901 г.				Осталось на 1 января 1902 г.			
	Вѣсь.		На сумму.		Вѣсь.		Цѣна.		На сумму.		Вѣсь.		На сумму.		Вѣсь.		На сумму.	
	п.	ф.	руб.	к.	п.	ф.	руб.	к.	руб.	к.	п.	ф.	руб.	к.	п.	ф.	руб.	к.
	п.	ф.	руб.	к.	п.	ф.	руб.	к.	руб.	к.	п.	ф.	руб.	к.	п.	ф.	руб.	к.
Абамел.—Лазаревой																		
2×1ар. 20 л.	—	—	—	—	8895	—	2 56	22580	99	6025	—	15854	05	2870	—	7359	55	
» 22 »	—	—	—	—	9935	—	2 51 ^{1/2}	24936	85	9020	35	23818	02	914	05	2294	45	
» 24 »	—	—	—	—	4990	—	2 61	13023	90	3517	20	9567	60	1472	20	3699	23	

⁶⁾ Sauveur. Microstructur of. Steel.

» 17 »	—	—	—	—	1009	—	2	52	2520	—	1000	—	2619	65	—	—	—	—
Отъ Кудряшева, Чеснокова и другихъ фирмъ	2316	35	5640	98	41	—	—	—	115	14	2293	35	5957	79	64	—	185	17
1-й, 2-й и 3 сортъ .	2316	35	5640	98	24861	—	—	—	63176	88	21857	10	57817	11	5320	25	13538	40

Счетъ съ уѣздными земскими управами, комиссіонерами и покупателями Самарскаго губ. склада кровельнаго желѣза въ 1901 годъ.

	Оставалось долга управ. въ кѣ 1 янв. 1901 г.		Отпущено желѣза въ 1901 г.		Использовано по за счетъ покупателей губ. складомъ		На число % за долги въ 1901 г.		Погашеніе долговъ.				Оставалось долга къ 1-му янв. 1902 г.		Примѣчаніе.		
									Поступило въ кассу.		За приходами по друг. счетамъ.		Итого.				
	руб.	к.	руб.	к.	руб.	к.	руб.	к.	руб.	к.	руб.	к.	руб.	к.		руб.	к.
Уѣздныя Управы	61569	20	21088	20	16	11	759	—	11554	21	1208	65	12762	86	70669	65	
Комиссіонеры	294	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	69	
Землевладѣльцы	1992	95	2583	66	—	75	132	32	2574	81	—	—	2574	81	2134	87	
Крестьяне Сам. г. и кр. О-ва	9111	10	21789	13	—	30	804	84	12051	25	451	51	12502	76	19202	61	
Сельско-хоз. Ова.	—	—	3348	30	—	—	7	92	506	80	—	—	506	80	2849	42	
Разн. учр. и лица	2729	97	7642	89	—	—	15	89	7043	10	10	—	7503	10	3335	65	
Учрежд. Сам. Зем.	4135	22	1364	93	—	—	—	—	5499	35	—	—	5499	35	—	80	
Всего	79833	13	57817	11	17	16	1719	97	30229	52	1670	16	40899	68	99487	69	

Второй съѣздъ металлозаводчиковъ сѣвернаго и прибалтійскаго районовъ.

(Окончаніе).

По означенному вопросу Съездомъ сдѣланы слѣдующія постановленія: 1) выразить Министру Финансовъ искреннюю благодарность за его весьма отзывчивое отношеніе къ нуждамъ металлургической и машиностроительной промышленности, выразившееся въ созданіи новаго повышеннаго таможеннаго тарифа, 2) возбудить ходатайство передъ Министромъ Финансовъ объ установленіи возможно близкаго срока вступленія въ силу новаго таможеннаго тарифа, такъ какъ до установленія этого срока не представляется возможнымъ строить на новомъ тарифѣ сколько-нибудь определенныхъ коммерческихъ плановъ, а слѣдовательно, и использовать этотъ новый весьма благоприятный для русской промышленности факторъ. 3) возбудить слѣдующія ходатайства по существу новаго таможеннаго тарифа: а) объ установленіи премій для русскихъ заводовъ и лицъ, изготовляющихъ сельскохозяйственные машины и локомобили, исчисленныхъ въ размѣрѣ недостающихъ пошлинъ противъ предложенныхъ въ проектѣ тарифа, разработанномъ машиностроителями и переданномъ въ комиссію т. с. Н. Ф. Лабзина въ ноябрѣ минушаго года; б) объ измѣненіи общей редакціи § 167 тарифа на машины путемъ восполненія его примѣчаніемъ, что подъ выраженіемъ «машины неполныя» слѣдуетъ подразумѣвать такія, въ коихъ не достаетъ лишь второстепенныхъ частей, главнѣйшія же, какъ-то: станина, осевыя плиты, главные цилиндры, главные валы и т. п., должны быть на-лицо; в) объ установленіи на трамвайные вагоны, кромѣ конныхъ, особой ставки, въ размѣрѣ ставки на вагоны III клас-

са желѣзныхъ дорогъ общественнаго пользованія; г) объ измѣненіи редакціи §§ 140 и 142 на желѣзо и сталь введеніемъ поправокъ, касающихся толщины листовыхъ желѣза и стали, именно въ п. 3. слѣдуетъ слова «листовое всякое толщиной до 1/2 миллиметра» замѣнить словами «листовое всякое толщиной 1/2 миллиметра» и въ п. 4—слова «листовое толщиной свыше 1/2 миллиметра» замѣнить словами «листовое толщиной ниже 1/2 миллиметра»; д) объ редакціонномъ измѣненіи выраженій § 167 «газовые и нефтяные двигатели» и паровыя машины на «газовые, нефтяные, керосиновые, бензиновые, спиртовые и тому подобныя двигатели и «паровыя машины всякаго рода и паровыя турбины»; е) о дополнительномъ примѣчаніи къ п. 3 § 173 тарифа на велосипеды, что принадлежности велосипедовъ, какъ-то: тихометры, хлысты, звонки, рожки, фонари, сумки, инструменты, насосы, масленки, покрывки сидель и т. п., подлежатъ отдѣльному обложенію соответственно надлежащимъ статьямъ тарифа (т. е. какъ части велосипедовъ, если онѣ посылаются вмѣстѣ съ велосипедами или же по статьямъ тарифа, соответствующимъ каждой отдѣльной части, если онѣ ввозятся отдѣльно); ж) къ п. 3 § 167 тарифы на динамоэлектрическія машины и электродвигатели всякаго рода добавить примѣчаніе, что, если эти части входятъ въ составъ другихъ машинъ и приборовъ, то онѣ должны облагаться отдѣльно по п. 3 § 167 таможеннаго тарифа и наконецъ, з) о дополненіи п. 1 § 161 словами «молотки и гаечные ключи».

По вопросу о мѣрахъ къ облегченію угнетеннаго положенія металлургической и заводской промышленности. Комиссія разсматривая этотъ вопросъ, должна была коснуться почти всѣхъ вопросовъ, включенныхъ въ программу занятій настоящаго съезда. Обрисовавъ съ большей или меньшей подробностью положеніе различныхъ отраслей желѣзной промышленности въ

сѣверномъ и прибалтійскомъ районахъ докладъ указываетъ, что всѣ пожеланія и выводы комисіи по отдѣльнымъ вопросамъ выяснили 3 главныхъ рода мѣръ, при помощи которыхъ, возможно было бы поддержать и укрѣпить поколебавшееся положеніе нашей отечественной промышленности. Къ первой категоріи относятся мѣры, направленные къ возможному усиленію потребленія издѣлій русскаго производства, ко второму рода мѣрамъ, намѣченными съездомъ, относятся такія, которыя должны способствовать удешевленію сырыхъ матеріаловъ и пониженію стоимости производства для заводовъ сѣвернаго и прибалтійскаго районовъ. Наконецъ, мѣрами третьяго рода являются такія, которыя могли бы облегчить финансовыя средства заводовъ. Къ этой категоріи мѣръ относятся постановленія съезда, указывающія на непорочность и крайне тяжелыя условія, въ которыя поставлены частныя заводы вслѣдствіе необходимости подчиняться устарѣлымъ и совершенно излишнимъ требованіямъ дѣйствующаго положенія о казенныхъ поставкахъ и подрядахъ.

Въ возникшихъ по поводу этого доклада оживленныхъ преніяхъ, была выдвинута еще четвертая группа мѣръ, сводящаяся къ необходимости организациі синдиката или ряда синдикатовъ, причѣмъ А. А. Вольскій и В. В. Жукowski доказывали, что только синдикатъ является коренной мѣрой къ облегченію угнетеннаго положенія желѣзной промышленности, все же прочее болѣе или менѣе безвредный палліативъ въ виду того, что производительная способность русскихъ заводовъ для чугуна превышаетъ текущее производство на 110 милл. пудовъ, а для готованаго желѣза и стали на 116 милл. пудовъ, и что видимое потребленіе желѣза въ теченіе 4 послѣднихъ лѣтъ у насъ сильно понизилось, съ 219 милл. пудовъ чугуна въ 1899 г. до 175 милл. пудовъ въ 1902 г. При такихъ условіяхъ не можетъ быть рѣчи, по мнѣнію этихъ лицъ, о покрытіи въ ближайшемъ будущемъ неудовлетворенной нынѣ производительной способности заводовъ естественнымъ ростомъ народнаго потребленія желѣза, а потому необходимо принять мѣры къ обезопасенію желѣзнаго рынка противъ огромнаго избытка производительной способности надъ текущимъ спросомъ. На основаніи возбужденнаго этими преніями вопроса была принята съездомъ резолюція, предложенная А. А. Ауэрбахомъ: ходатайствовать передъ правительствомъ о томъ, чтобы заводы, воспользовавшіеся казенными судами и субсидіями, благодаря этому факту, не пользовались никакими особыми преимуществами при распредѣленіи казенныхъ заказовъ между отдѣльными заводами.

По вопросу о привлеченіи земствъ въ качествѣ посредниковъ по распространенію металловъ и издѣлій изъ нихъ докладъ, обрисовавъ нужды нашего сельскаго населенія въ желѣзъ и издѣліяхъ изъ него, особенно въ земледѣльческихъ машинахъ и орудіяхъ, устанавливаетъ четыре группы мѣръ, при помощи которыхъ земство должно способствовать въ интересахъ какъ земледѣльческаго класса, такъ и желѣзной промышленности расширенію сбыта продуктовъ послѣдней. Эти мѣры сводятся къ открытію торговли желѣзомъ и желѣзными издѣліями за счетъ земства, къ развитію кустарныхъ желѣзообрабатывающихъ промысловъ, къ развитію кредита сельскому населенію и, наконецъ, къ развитію низшаго общаго и профессиональнаго образованія. Въ возникшихъ по этому докладу преніяхъ горн.-инж. Вольскій доказывалъ, что на земство никоимъ образомъ не слѣдуетъ возлагать функций желѣзоторговца, и что оно, благодаря отсутствію торговой сноровки, скорѣе ухудшитъ, чѣмъ улучшитъ своимъ вмѣшательствомъ нашъ желѣзный рынокъ, относительно же кустарной промышленности тотъ же оппонентъ доказывалъ, что скушника кустарныхъ издѣлій слѣдуетъ не угнетать, какъ рекомендуетъ по заведенному у насъ обычаю докладъ г. Алтухова, а, наоборотъ, слѣдуетъ его поддерживать и необходимымъ просвѣщеніемъ и кредитомъ. По совершенно справедливому мнѣнію г. Вольскаго, только достаточно развитой (умственно, матеріально и количественно) классъ скушниковъ можетъ рѣшить тотъ кустарный вопросъ, отъ чего наши гонители-скушники лишь отдаляютъ русскую мелкую промышленность. Съездъ не согласился, однако, съ мнѣніями г. Вольскаго и цѣлкомъ принялъ положенія доклада.

Въ седьмомъ и послѣднемъ общемъ засѣданіи съезда были выслушаны три доклада: «О тарифахъ на перевозку матеріаловъ и издѣлій заводовъ сѣвернаго и прибалтійскаго районовъ», «О мѣрахъ къ облегченію угнетеннаго положенія металлургической и заводской промышленности» и «О привлеченіи земствъ въ качествѣ посредниковъ по распространенію металловъ и издѣлій изъ нихъ среди сельскаго населенія».

По первому вопросу, особо избранная Комиссія отмѣтила нѣкоторые неудобства, встречаемыя при примѣненіи нынѣ дѣйствующихъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ.

Прежде всего рассмотрѣны условія примѣненія служебнаго тарифа. Примѣненіе служебныхъ и льготныхъ тарифовъ къ поставкамъ на желѣзныя дороги желѣза и желѣзныхъ издѣлій вноситъ крайнюю неопредѣленность въ торги, назначаемыя на эти товары матеріальными службами казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Нынѣ, особенно при перевозкѣ по нѣсколькимъ желѣзнымъ дорогамъ, становится совсѣмъ невозможнымъ учесть впередъ цѣну, такъ какъ никогда неизвѣстно, какой именно тарифъ будетъ примѣненъ дорогами слѣдованія, нормальный ли, служебный или иной льготный. Это обстоятельство нерѣдко является причиной значительныхъ убытковъ для заводовъ, такъ какъ въ результатъ торговъ оказывается, что при одинаковыхъ цѣнахъ заказъ достается не тому заводу, который по своему географическому положенію является естественнымъ поставщикомъ, а тому, для котораго окажется наиболее выгодной комбинація служебныхъ и льготныхъ тарифовъ. Послѣдствіемъ такого положенія дѣла оказывается фактъ, что ближайшія къ Петербургу станціи николаевской и петербурго-варшавской желѣзной дороги снабжаются желѣзомъ съ Урала и юга, а не изъ петербургскихъ заводовъ, какъ бы слѣдовало ожидать при нормальномъ порядкѣ вещей.

Затѣмъ въ докладѣ разобранъ вопросъ о возстановленіи дифференціала № 7, установленнаго для перевозокъ проволоки, гвоздей, закаленокъ, цѣпей и т. п., замѣннаго нынѣ болѣе высокимъ дифференціаломъ № 6. Замѣна одного дифференціала другимъ произведена по иніціативѣ комисіи Н. Е. Гапчинтова, преслѣдовавшей цѣль упрощенія тарифовъ, несмотря на то, что для разстояній отъ 350 до 1.800 верстъ, эта замѣна въ нѣкоторыхъ случаяхъ произвела повышеніе тарифа, достигающее 4,31 к. съ пуда. Это повышеніе крайне неблагоприятно отражается на проволочно-гвоздильной промышленности, издѣлія которой сильно понизились въ цѣнѣ и для которой повышеніе тарифа до 15% безъ всякаго уважительнаго повода кромѣ отвлеченнаго «упрощенія» весьма чувствительно.

Наконецъ, въ докладѣ затронутъ вопросъ объ учрежденіи при совѣтѣ съездовъ металлзаводчиковъ сѣвернаго и прибалтійскаго районовъ конторы для проверки желѣзнодорожныхъ накладныхъ и пересмотра тарифовъ на электрическія машины и электрическія принадлежности.—Съездъ по всѣмъ этимъ вопросамъ постановилъ:

1) ходатайствовать о томъ, чтобы служебные тарифы примѣнялись только къ перевозкѣ грузовъ между станціями дороги-заказчицы и чтобы никакія льготы не имѣли мѣста при слѣдованіи груза по другимъ дорогамъ слѣдованія, хотя бы послѣднія принадлежали тому же владѣльцу-казнѣ. Кромѣ сего, признано желательнымъ, чтобы о размѣрѣ имѣющаго быть примѣненнымъ тарифа сообщалось всегда впередъ при объявленіи условій самого торга, 2) возбудить ходатайство передъ тарифными учрежденіями о возстановленіи дифференціала № 7 и о распространеніи его дѣйствій на всѣ предметы изъ группы 33, нынѣ огнесенные къ дифференціалу № 6, 3) ходатайствовать о томъ, чтобы при коренныхъ измѣненіяхъ тарифовъ на желѣзные грузы въ предварительной разработкѣ вопроса обязательно принимали участіе представители мѣстной желѣзной промышленности, приглашаемые черезъ посредство совѣта съездовъ, 4) ходатайствовать о пересмотрѣ нынѣ дѣйствующихъ тарифовъ на перевозку электрическихъ машинъ и электрическихъ принадлежностей и 5) признать желательнымъ устройство при совѣтѣ съездовъ металлзаводчиковъ сѣвернаго и прибалтійскаго районовъ конторы для проверки желѣзнодорожныхъ накладныхъ.

Обзоръ цѣнъ и рынковъ желѣзной промышленности въ главнѣйшихъ государствахъ.

Чугунъ, желѣзо и сталь.

а) на чугуны.

Кред. коп. за пудъ (1,5 р. кред.=1 р. зол.).

Государства.	Сортъ чугуна.	1—15 января.
		Коп. за пудъ.
Германія (Düsseldorf).	Зеркальный (10—12% марг.)	50,5
	Пудлинговый	42,6
	Бессемеровскій	49
	Томасовскій	43,3
	Литейный № 1	49,8
	» № 3	47,1
	Гематитъ	50,5

Великобританія (Middlesbrough).	Пудлинговый	34,5
	Литейный № 1	38
	» № 3	36,1
	Гематитъ	42,2
Бельгія.	Пудлинговый	34,8
	Литейный № 3	36,6
Соед. Штаты. (Pittsburg Pa).	Пудлинговый	67,3
	Бессемеровскій	72
	Литейный № 1	75,2
	» № 2	73
Россія ¹⁾ (Южная Россія)	Чугунъ по сорт. (франко-зав.)	35,5—42

б) на желѣзо и сталь.

Кред. коп. за пуд. (1,5 р. кред. — 1 р. зол.).

Государства.	Сортъ желѣза и стали.	1—15 января.
Германія (Düsseldorf).	Желѣзо полосовое сварочное	Коп. за пудъ. 91,2
	» » литое	82,1
	» листовое сварочное	—
	» » литое	97
	» котельное сварочное	—
	» » литое	114
	Балки	79,8
	Проволока прокатная	91,2
Великобританія (Middlesbrough).	Желѣзо полосовое обыкновенн	95
	» » специальн	102,6
	» листовое для судовъ	95
	Сталь листовая для судовъ	83,6
	Желѣзо котельное	114
Бельгія	Рельсы стальные	83,6
	Желѣзо торговое № 2	79,3
	» листовое № 2	85,4
	Балки	70,1
Франція (Paris).	Рельсы стальные	67,1
	Желѣзо торговое	97,6
	» листовое	122
	Сталь листовая	—
Соед. Штаты (New-York).	Балки	103,7
	Рельсы стальные	97,6
	Желѣзо полосовое обыкновенн	135
	» » специальн	142
	Сталь въ болванкахъ	94
	» листовая обыкновенн	147
	» » котельная	155
» » для судовъ	167	
Россія ²⁾ (Южная Россія).	Балки	140
	Рельсы стальные	87,6
	Желѣзо сортовое	120—127
	» котельное	—
	» кровельное	—
	Балки	—

II. Настроение рынковъ.

Германія. Улучшеніе настроенія, начавшееся въ декабрь м., продолжается, но медленно. Цѣны еще не повысились, но спросъ на внутреннемъ рынкѣ замѣтно оживляется, особенно на чугунѣ, и доменные заводы начинаютъ пускать въ ходъ доменные печи, не работавшія съ начала прошлаго года.

¹⁾ По свѣдѣніямъ Харьковской желѣзоторгсвой Биржи.

²⁾ Изъ бюллетеней Харьк. каменноуг. и желѣзоторг. биржи.

Спросъ на полупродуктъ лучше, какъ на внутреннемъ рынкѣ, такъ и для вывоза, особенно въ Америку. Относительно готовыхъ продуктовъ можно отмѣтить увеличеніе требованій на сортовое и листовое желѣзо.

Великобританія. Настроение чугунаго рынка крѣпкое и цѣны повышаются, что объясняется требованіями для вывоза, особенно въ Америку, а въ последнее время и въ Германію. Положеніе передѣльныхъ заводовъ весьма трудное; сырые матеріалы дорожаютъ, а цѣны на готовые продукты не могутъ быть повышены въ виду иностранной конкуренціи, и даже при стоящихъ теперь цѣнахъ трудно заключить болѣе крупныя сдѣлки. Хорошо работаютъ только рельсопрокатные заводы, получившіе крупныя заказы для Индіи и Южной Африки.

Бельгія. Настроение рынка продолжаетъ улучшаться какъ на внутреннемъ рынкѣ, такъ и для вывоза. Цѣны крѣпнуть и стоять для вывоза на борту парохода въ Антверпенъ: на сортовое желѣзо—80 коп., на балки—70 коп. и на листовое желѣзо—87,5 коп. за пудъ. Вагоно- и паровозостроительные заводы хорошо работаютъ и обезпечены работою на полгода. Такъ нѣкоторые изъ бельгійскихъ вагоностроительныхъ заводовъ недавно получили отъ испанскихъ желѣзныхъ дорогъ заказъ на 1500 вагоновъ.

Франція. Настроение рынка тихое, хотя и здѣсь замѣчается нѣкоторая тенденція къ улучшенію. Такъ въ округѣ «Haute Marne» заводы удовлетворительно заняты и полученные заказы обезпечиваютъ ихъ работу не менѣе какъ на мѣсяць и цѣна на торговое желѣзо стоитъ здѣсь 102 коп. за пудъ. Въ округахъ «Nord» и «Ardenne» настроеніе тихое и нѣкоторые заводы, вѣроятно, должны будутъ сократить число рабочихъ.

Соед. Штаты. Настроение рынка весьма крѣпкое и цѣны показываютъ тенденцію къ дальнѣйшему повышенію. Спросъ на чугунъ настолько оживленный, что доменные заводы не въ состояніи удовлетворить его, тѣмъ болѣе, что, вслѣдствіе неправильной доставки топлива желѣзными дорогами, нѣкоторые заводы вынуждены сократить выплавку. Въ полупродуктъ также чувствуется недостатокъ и ввозъ стали въ болванкахъ, сильно развинувшейся въ прошломъ году, продолжается. Съ готовыми продуктами дѣла также хороши, особенное оживленіе въ последнее время замѣчается въ спросѣ на строительный матеріалъ.

Россія. Изъ бюллетеней Харьковской желѣзоторговой Биржи). Въ дѣлахъ желѣзнаго рынка существенныхъ измѣненій не замѣчается, цѣны остались прежнія и спросъ ограничился немногими и небольшими сравнительно сдѣлками. Чугунъ продавался по 38,5 до 42 коп. за пудъ на заводахъ. Для надобностей заводовъ въ Польшѣ куплена партія въ 300.000 пудовъ по 42 коп. за пудъ въ вагонахъ на станціи отправления. На сортовое желѣзо незначительныя сдѣлки совершались по цѣнѣ отъ 1 р. 20 к. до 1 р. 27 к. за пудъ на мѣстахъ производства. Металлурги съ интересомъ и не безъ нѣкоторой тревоги слѣдятъ за участіемъ Государственнаго Банка въ управленіи дѣлами заводовъ, задолжавшихъ казнѣ, исходя изъ опасенія, что такіе заводы станутъ въ привилегированное положеніе и въ ущербъ заводамъ, ведущимъ дѣла на свои средства.

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда

горнопромышленниковъ Юга Россіи.

Съ металлургическаго рынка.

Цѣны въ Харьковѣ 15 марта 1903 г.

Желѣзо сортовое	1 р. 12 к.	} заводъ Юга.
» листовое	2 » 30 »	
» котельное	1 » 30 »	

Желѣзо кровельн. уральск. fr. Харьковъ	2 р. 60 к.
Балки fr. заводъ Юга	— » 65 »
Чугунъ литейный »	— » 37 »
Мѣдь красн. чушков.	14 » 25 »
» » листов.	16 » 50 »
» » болтов.	16 » 70 »
Олово	23 » 50 »
Свинець	2 » 50 »

Газета «Пром. Міръ» сообщаетъ, что слишкомъ раннее наступленіе теплаго времени года и ожидающееся открытіе строительнаго сезона, по крайней мѣрѣ на 2—3 недѣли раньше обыкновеннаго, нѣсколько оживила дѣла съ мелкими сортами желѣза. Желѣзные двуглавовыя балки въ виду увеличивающагося спроса на нихъ поднялись въ цѣнѣ на 10 коп. въ пудѣ. Сортовое желѣзо заводы продаютъ 9 р. 15 коп., по основной цѣнѣ съ соответствующими доплатами за размѣры. Замѣтно усиливается спросъ на кровельное желѣзо при цѣнѣ 2 р. 25—30 к. Цѣны на все сорта желѣза, повидимому, крѣпнуть и проявляютъ тенденцію къ повышенію. Уральская конкуренція оказывается, по крайней мѣрѣ до полученія съ Урала новыхъ запасовъ металла, менѣе опасной для южныхъ заводовъ при усиленномъ спросѣ.

По словамъ «Рус. Гор. Вѣстника», изъ послѣдняго бюллетеня Харьковской биржи видно, что земствамъ для надобностей крестьянскаго населенія продано нѣсколько партій желѣза по слѣдующимъ цѣнамъ: кровельное южное 2 р. 35 к., сортовое 1 р. 15 к., обручное 1 р. 30 к. и шинное отъ 1 р. 18 к. до 1 р. 28 к. за пудъ на заводахъ. Законченный обзоръ вывоза въ 1902 г. грузовъ изъ горнозаводскаго района юга Россіи далъ слѣдующіе результаты: всѣхъ грузовъ, а именно: минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли вывезено въ 1902 г. на 7.693,000 пуд. менѣе противъ 1901 г. и на 32.989,000 пудовъ менѣе противъ 1900 г., тогда какъ въ прежніе годы вывозъ горныхъ грузовъ прогрессивно возрасталъ и въ иные годы ростъ этотъ превышалъ 12%. Сравнительно же съ предположеніями съѣзда горнопромышленниковъ, основанными на заявкахъ потребителей разныхъ категорій этихъ продуктовъ вывезено въ 1902 г. менѣе на 68.000,000 пудовъ. Такое положеніе дѣла объясняется острымъ кризисомъ, переживаемымъ металлургическими заводами, которые вслѣдствіе сокращенія работъ приняли топлива, руды и флюсовъ на 52.260,000 пудовъ менѣе противъ своихъ первоначальныхъ заявокъ.

На кievскихъ контрактахъ новороссійскимъ заводомъ объявлена основная цѣна на сортовое желѣзо 1 р. 3 к. за пудъ. Остальные заводы уклонились отъ сдѣлокъ по упомянутой цѣнѣ и все требованіе кievскаго контрактнаго рынка удовлетворялось однимъ юзовскимъ заводомъ. Для желѣзныхъ балокъ установилась въ послѣднее время цѣна 62 к. пудъ. Такимъ образомъ, цѣна на балки теперь ровно на половину ниже цѣны на тяжелые рельсы, установленныхъ комиссіей для распределенія желѣзныхъ дорогъ. («Пром. Міръ»).

Изъ Харькова «Нов. Вр.» телеграфируютъ: Общество для продажъ издѣлій русскихъ металлургическихъ заводовъ, организованное на положеніи синдиката, постепенно объединяетъ производителей разныхъ предметовъ производства. Вывозъ руды изъ Криворожья за границу усиливается. Съ января экспортировано три милліона пудовъ.

ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКІЯ ИЗВѢСТІЯ.

◆ Въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ напечатано: 9-го марта, въ гор. Златоустѣ, Уфимской губерніи, на казенномъ желѣзодѣлательномъ и рельсопрокатномъ заводѣ, рабочіе большепрокатнаго цеха въ числѣ до 160 человекъ, не желая принять новыхъ расчетныхъ книжекъ, заявили о прекращеніи съ 10-го числа работъ. 9-го марта рабочіе вели себя спокойно, но 10-го числа толпа до 50-ти человекъ собралась на площади, заявляя несогласіе на новыя условія работъ. Въ виду возможности беспорядковъ, уфимскій губернаторъ дѣйствительный статскій совѣтникъ Богдановичъ, прокуроръ уфимскаго окружнаго суда и начальникъ губернскаго жандармскаго управления полковникъ Шатовъ—выѣхали изъ Уфы въ Златоустъ. 13-го марта толпа рабочихъ требовала освобожденія троихъ арестованныхъ, осаждала полицейское управленіе, квартиру ротмистра Долгова и домъ горнаго начальника, у котораго выбила стекла и ломала двери. Послѣ многочасовыхъ увѣщаній, когда толпа насильно не пустила прокурора поѣхать въ тюрьму и силою вламывалась вслѣдъ за губернаторомъ, несмотря на его уговоры, въ домъ горнаго начальника, губернаторъ вынужденъ былъ предложить командиру батальона дѣйствовать оружіемъ. Ломившаяся въ двери дома и производившая истрѣблы изъ револьверовъ, которыми легко ранены помощникъ исправника и жандармскій унтеръ-офицеръ Изергинъ, толпа послѣ залпа разсѣялась; осталось на мѣстѣ 28 убитыхъ; раненыхъ болѣе 50 челов. 14-го марта забастовка окончилась, и все цехи принялись за работу.

◆ Комиссія о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ 20 марта разсматривала вопросъ о желѣзнодорожныхъ линіяхъ, представляющихъ наивыгоднѣйшій выходъ для сибирскихъ грузовъ на сѣверную желѣзную дорогу.

◆ Сибирская желѣзная дорога до послѣдняго времени выдавала ссуды подъ хлѣбные грузы, отправляемые исключительно для вывоза за границу черезъ Котласъ-Архангельскъ. Съ передачей комиссіонныхъ операцій по продажѣ сибирскаго хлѣба пароходной фирмѣ Мюллеръ и К°, выдача такихъ ссудъ сибирскою дорогою прекращается. Взаимнѣ того, сибирской дорогѣ разрѣшено выдавать ссуды подъ отправки хлѣба въ мѣстномъ сообщеніи, а также на станціи пермской и забайкальской желѣзныхъ дорогъ. («Тор. Пр. Газета»).

◆ На изслѣдованіе золотопромышленности въ Сибири ассигновано на 1903 годъ изъ фонда вспомогательныхъ предприятий, связанныхъ съ постройкой Сибирской желѣзной дороги—128,819 р. (Сиб. Вѣст.).

◆ Одинъ изъ вопросовъ 7-го засѣданія съѣзда золотопромышленниковъ въ Красноярскѣ былъ докладъ распорядителя бюро А. Т. Востротина о разрѣшеніи бюро собирать съѣзденія о рабочихъ, непригодныхъ для работъ, вслѣдствіе хроническихъ болѣзней. Въ Сѣверной тайгѣ есть много рабочихъ, страдающихъ хроническими болѣзнями, люди эти нанимаются, берутъ задатки и не являются на прииски или, явившись, отказываются отъ работы и нанимателю приходится вывозить такихъ рабочихъ до жилыхъ мѣстъ. Съѣздъ согласился съ предложеніемъ распорядителя и постановилъ ходатайствовать о разрѣшеніи бюро вести книгу для записи хроническихъ болѣзней при сообщеніи слѣдующихъ условій: 1) хроническая болѣзнь рабочаго должна быть удостовѣрена приисковымъ врачомъ, и свидѣтельство его должно храниться при дѣлахъ бюро, 2) предоставить рабочему, желающему быть вычеркнутымъ изъ книги, представить свидѣтельство врача, удостовѣряющаго объ излѣченіи отъ болѣзни.

◆ 15-го марта, въ комиссіи о новыхъ жел. дорогахъ, подъ предѣлательствомъ директора департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ Э. К. Циглера фонъ-Шафгаузена разрѣшенъ

вопросъ о соединеніи г. Вознесенска на р. Бугъ.

Концессія на постройку линии Елисаветградъ—Вознесенскъ дана гг. Л. Бродскому и В. Маасу, которые предполагаютъ осуществить всѣ дѣла на свои личные средства.

◆ Министерство Финансовъ приступило къ выработкѣ **алфавитнаго указателя документовъ, подлежащихъ гербовому сбору** и освобожденныхъ отъ него по различнымъ отдѣльнымъ вѣдомствамъ независимо отъ существующаго по этому предмету общаго алфавита.

◆ 16 марта состоялось **годовое собраніе членовъ общества технологовъ**. Изъ прочитаннаго на собраніи отчета о дѣятельности общества по 1 октября 1902 г. видно, что общее число членовъ его къ этому времени достигало 1,006 человекъ. Изъ нихъ 9 почетныхъ, 104 пожизненныхъ и 893 дѣйствительныхъ членовъ. Съ тѣхъ поръ къ 15 марта т. г. общее число членовъ возросло до 1,058 человекъ. Въ истекшемъ 190¹/₂ г. обществомъ выдано постоянныхъ пособій членамъ и ихъ семействамъ 10,715 р., возвратныхъ пособій членамъ 2,125 р., единовременныхъ безвозвратныхъ пособій технологовъ не членамъ общества и ихъ семействамъ 945 р. и членамъ общества 585 р. Возвратныхъ пособій молодымъ, только что окончившимъ технологами 175 р. Общій итогъ всѣхъ выданныхъ въ отчетномъ году пособій достигъ суммы 14,946 р. При посредствѣ общества мѣста получили 15 человекъ. Выдана обществомъ премія имени П. А. Вышнеградскаго въ размѣрѣ тысячи руб. инженеръ-технологу С. П. Пѣтухову за сочиненіе «Стеклолѣвнѣ и производство глиняныхъ издѣлій».

◆ Значительный сбытъ въ Россіи инструментальной стали, дающій хорошие барыши продавцамъ послужилъ въ Ригѣ основаніемъ къ образованію акціонернаго общества «Саламандра» съ цѣлью приготовленія упомянутой стали. Собранный акціонерный капиталъ въ размѣрѣ 1,500,000 р. былъ полностью внесенъ и, подъ руководствомъ извѣстнаго въ металлургическомъ мѣрѣ недавно скончавшагося профессора Тольдта, стоявшаго во главѣ подобнаго дѣла въ Австріи, приступлено было къ постройкѣ завода. Къ сожалѣнію два года тому назадъ, когда металлургическія предпріятія въ Россіи пошатнулись, оказалось невозможнымъ добыть потребный для окончанія завода 700,000 р., на какую сумму были разрѣшены облигаціи, не нашедшія однако себѣ помѣщенія. Пришлось прибѣгнуть къ залогоу завода за 248,000 р., которые и дали возможность окончить молотовую мастерскую и въ оной начать работу съ употребленіемъ иностранныхъ по преимуществу шведскихъ стальныхъ болванокъ. Подобное положеніе дѣла, несмотря на хорошее качество издѣлій, не могло продолжаться, и заводъ долженъ былъ ликвидировать свои дѣла. Назначенные на 15 с. м. торги, съ начальной суммой въ 248,000 р. должны были быть отложены за отсутствіемъ желающихъ торговаться. Фактъ несостоявшихся торговъ тѣмъ болѣе характеренъ, что продолжать работу на заводѣ «Саламандра», казалось бы, возможно. Разумѣется, пришлось бы еще затратить значительную сумму на окончаніе завода и снабженіе его достаточнымъ оборотнымъ капиталомъ. Разсчитывать на большой сбытъ издѣлій въ первые годы нельзя, въ виду того, что покупатели инструментальной стали, привыкшіе къ старымъ реномированнымъ маркамъ стали, предпочитаютъ приобретать таковыя, хотя бы и по болѣе дорогой цѣнѣ, чѣмъ покупать новыя имъ еще неизвѣстныя издѣлія. («Гор. Пр. Газ.»).

◆ 31 марта мѣсяца состоится въ Лондонѣ **конференція**, созываемая британскою ассоціаціей **железной промышленности**. Въ конференціи этой примутъ участіе не только члены ассоціаціи, но и другія лица, заинтересованныя въ производствѣ железа, чугуна и стали, и цѣль ея это обсужденіе положенія англійскаго рынка въ сравненіи съ положеніемъ американскаго рынка.

◆ По словамъ «Юр. Газ.». Прав. Сенатъ разъяснилъ, что **неоткрытіе вполнѣ заводскаго производства или временная приостановка работъ**, зависящая во многихъ случаяхъ вполнѣ отъ владѣльцевъ оныхъ, не можетъ имѣть вліянія на освобожденіе таковыхъ вовсе отъ обложенія или на исчисленіе размѣра обложенія.

◆ Министерство земледѣлія и государственныхъ имуществъ командировало горнаго инженера Воронцова на югъ Россіи, для ознакомленія съ современнымъ положеніемъ южно-русскихъ горныхъ заводовъ, между прочимъ: Александровскаго, Дружковскаго, русско-Бельгійскаго общества, Донецко-Юрьевскаго и Никополь-Маріупольскаго.

◆ Совѣтъ горнаго института Императрицы Екатерины II въ особой комисиіи разработалъ вопросъ о предоставленіи лицамъ, окончившимъ курсъ въ заграничныхъ высшихъ горныхъ учебныхъ заведеніяхъ, званія русскаго горнаго инженера. Въ послѣднемъ засѣданіи совѣтъ выработалъ слѣдующее положеніе: званіе русскаго горнаго инженера можетъ быть приобретено инженерами—воспитанниками иностранныхъ высшихъ горныхъ школъ не иначе, какъ по выдержаніи выпускнаго экзамена при горномъ институтѣ, и то лишь при условіи поступленія въ институтъ на двухъ или трехгодичный срокъ для выполненія всѣхъ практическихъ работъ по программѣ института. Кроме того, желающіе получить званіе горнаго инженера должны имѣть свидѣтельство объ окончаніи курса русскаго средняго учебнаго заведенія.

◆ Въ Домброву и Сосновецъ прибыли, по словамъ польскихъ газетъ, изъ Англій и Германіи **агенты тамошнихъ промышленниковъ**, сдѣлавшіе крупныя заказы, вслѣдствіе чего большинство металлургическихъ заводовъ сосновицкаго и домбровскаго районовъ увеличило на 100—300 чел. число своихъ рабочихъ.

◆ Горные заводы Привислицкаго района, арендующіе лѣса для заводскихъ нуждъ или имѣющіе собственные лѣса, обратились въ министерство земледѣлія съ ходатайствомъ **объ освобожденіи** подобныхъ лѣсовъ отъ освобожденія установленнымъ налогомъ, такъ какъ эти лѣса не составляютъ отдѣльныхъ промышленныхъ предпріятій.

◆ **Анонимное общество желѣзодѣлательнаго и сталелитейнаго завода Гута Банкова**, оперирующее съ основнымъ капиталомъ въ 2,353 тыс. рублей, заключило 1901—1902 операционный годъ съ чистою прибылью 1,132,436 рублей, противъ 598 тыс. рублей, полученныхъ въ 1900—1901 году и назначило къ выдачѣ дивидендъ въ 25 проц.

Свѣдѣнія о неподачѣ вагоновъ подъ горнозаводскіе грузы.

По свѣдѣніямъ, доставленнымъ заводуправленіями, Пермскою и Самаро-Златоустовскою желѣзными дорогами не подано подъ горнозаводскіе грузы за недѣлю съ 16 по 24 марта слѣдующее количество вагоновъ:

Ст. отправления.	Родъ груза и количество.	Колич. неподч. вагоновъ.	Въ какомъ сообщеніи.	Причина отказа въ подачѣ вагоновъ по указанію начальника станціи.
Ст. Кушва	Чугунъ пштык. 1500 п.	2	На Левшино.	Вслѣдствіе недостатка вагоновъ.
Ст. Бакаль	Руда желѣзная 39,000 п.	52	Мѣстномъ.	Вслѣдствіе поздняго прибытія по-вазовъ на ст. Бакаль и поздней подачи вагоновъ подъ погрузку руды.

Производство и отпуск издѣлій доменныхъ и передѣльныхъ заводовъ южной России за октябрь 1902 года.

Сортъ издѣлій.	Чугунъ доменный (шудовъ)		Сортъ издѣлій.	Жельзо и сталь (шудовъ) а) полупродуктъ.		Сортъ издѣлій.	Жельзняня и изъ проч. металловъ издѣлій (шудовъ)	
	Произведено.	Вывезено на рынокъ.		Произведено.	Вывезено на рынокъ.		Произведено.	Вывезено на рынокъ.
Литейный разв. номеровъ	1.792.535	981.456	Мареновск. болванка	3.833.859	97.552	Чугунъ отливки	224.201	7.281
Передѣльный особо не поименованный	909.972	—	Бессемеровская болванка	1.482.744	8.907	Трубы чугунныя	99.063	110.731
Литейный и передѣльн. особо не поименованный	560.019	379.071	Томасовская болванка	596.738	23.000	Трубы жельзныя	200.746	196.177
Мареновскій	1.802.525	564.945	Стальное литье изъ пещей	45.112	3.912	Покровки кузнецк.	12.466	434
Бессемеровскій	1.067.036	63.813	Итого	5.958.453	133.371	Сурьжки жельзнодорожныя	10.300	14.526
Томасовскій	836.656	365.823	Болванка обжареная и заготовка для продажъ	599.241	599.241	Накладки и подкладки	88.573	65.204
Зеркальн. около 14%	—	3.750	Поголовое, сортовое, фасонное и угловое	1.265.194	1.215.263	Болты и гостыли	11.023	9.293
Зеркальн. около 20%	13.361	27.875	Коробчатое []	70.164	63.348	Мосты	16.474	16.474
Ферромарганецъ:	—	—	Важки [—]	336.198	198.534	Котлы паровыя	13.911	7.696
до—40%	24.008	—	Универсальное	34.586	49.356	Паровозы	47.736	37.652
40—60%	5.329	—	Листовое толщ. 3 ¹ / ₂ мм/м	567.776	299.716	Машины	9.251	9.251
78—82%	5.855	50.291	Листовое отъ № 20 до 3 ¹ / ₂ мм/м	70.274	65.649	Оси обточенные	2.240	162
Ферросилицій	3.993	17.485	Кровельное	107.369	61.989	Скаты и полускаты вагонныя	796	796
Литье изъ доменъ	16.879	3.133	Рельсы желъзнодорожныя	1.047.029	1.036.485	Важки прок.	7.545	1.983
Итого	7.062.977	2.532.157	Рельсы рудн. и трамвайн.	59.907	51.133	Изложницы	25.858	6.690
			Проволока	148.239	131.576	Длины штампованныя	1.020	1.020
			Важдки	87.331	77.293	Прочія стали, и жел. пзд.	31.334	34.101
			Оси не обточенные	40.454	42.225	Мѣдное литье и мѣдныя издѣлія	3.827	748
			Обрѣзки, обѣдки и проч.	99.620	99.620	Итого	806.364	522.810
			Итого	4.672.007	4.120.216	Всего вывезено	—	7.308.554

О Б Ъ Я В Л Е Н І Я .

СТАЛЕЛИТЕЙНЫЙ МАСТЕРЪ

съ лучшими свидѣтельствами германскихъ и русскихъ заводовъ, съ десятилѣтней практикой въ плавкѣ высококачественной стали, ремонтъ и специальной постройкѣ Мартеновскихъ печей, **ЖЕЛАЕТЪ ПЕРЕМѢНИТЬ СВОЮ СЛУЖБУ.**

Письм. пред. адрес. подъ лит. «МАСТЕРЪ» въ Центр. Конг. Объявл. Л. и Э. Метцль. и К°. Б. Морская 11. С.-Петербургъ.

№ 13—1—1.

П Р А В Л Е Н І Е

О-ва Уральскихъ Горныхъ Техниковъ симъ извѣщаетъ, что назначенная въ текущемъ мартѣ м—цѣ техническая бесѣда по обсужденію докладовъ:

- 1) Мѣсторожденія мѣдныхъ рудъ—В. П. Яркова.
- 2) Алмазное буреніе—А. П. Панова.
- 3) Драги—А. П. Кураева переносится на 9 апрѣля

с. г.

О мѣстѣ бесѣды справитесь въ Правленіи О-ва, Офицерская № 9.

Б.—2—2.

ОДНА ИЗЪ ИЗВѢСТѢЙШИХЪ ЗАГРАНИЧНЫХЪ ФАБРИКЪ МОТОРОВЪ

(специальность: газовые, керосиновые, нефтяные, спиртовые моторы, локомобили и локомотивы), издѣлія которой пользуются въ Россіи хорошимъ сбытомъ, ищеть для нѣкоторыхъ частей Россіи еще солидныхъ

П Р Е Д С Т А В И Т Е Л Е Й .

Предложенія подъ лит. „**F. W. T. 406**“ адресовать:

РУДОЛЬФЪ МОССЕ, Франкфуртъ н/Майнъ
(Германія).

№ 12—1—1.

Т О В А Р И Щ Е С Т В О

СЕРГИНСКО-УФАЛЕЙСКИХЪ ЗАВОДОВЪ

Изготавливаетъ на своихъ заводахъ: Нижне-Сергинскомъ, Верхне-Сергинскомъ, Михайловскомъ, Атигскомъ, находящихся въ Красноуфимскомъ уѣздѣ Пермской губ. и Верхне и Нижне-Уфалейскихъ заводахъ, Екатеринбургскаго уѣзда, слѣдующее: 1, передѣльный и литейный чугуны, 2, сортовое желѣзо всевозможныхъ размѣровъ, обручное разной ширины и толщины до № 23, катанную, телефонную и тянутую проволоку до № 33, проволочные и кованые гвозди всѣхъ размѣровъ и толщиной отъ № 5 до № 20, проволочную ткань и матрацы, изгородь, канаты разной толщины котельное и резервуарное желѣзо, кровельное желѣзо, матовое и полуматовое, всевозможныя чугуныя и стальные отливки съ отдѣлкой и безъ нея, ваграночное литье, какъ-то: азіатскую посуду, горшки, заслонки, боковушки, сковороды, втулки, гири заклепанныя повѣрочной палаткой; кирпичи, кайлы, болды и кувалды. Всѣ желѣзныя издѣлія готовятся изъ мартеновскаго желѣза высшаго качества, чугунъ выплавляется на древесномъ углѣ. **Обращаться съ заказомъ:** на проволоку, гвозди, ткани, обручное и мелкосортное желѣзо—**Управляющему Верхне-Сергинскимъ округомъ**—почтовое отдѣленіе Нижне-Сергинское; съ заказами на ваграночное и стальное литье, среднихъ и крупныхъ сортовъ желѣза—**Управляющему Уфалейскаго Округа**, станція Уфалей Перм. ж. д. На котельное резервуарное желѣзо и мартеновское литье—**Управляющему Нижне-Сергинскаго округа** почтовое отдѣленіе Нижне-Сергинское. Кровельное желѣзо и чугуны изготавливаются во всѣхъ трехъ округахъ; также принимаются заказы на всѣ предметы производства; Правленіе Товарищества, Петербургъ, Конногвардейскій бульваръ д. 5. Довѣренный по продажѣ металловъ М. П. Боченинъ. Москва, Пятницкая у д. № 46 и и комиссіонеры, Товарищество Бр. Ошурковы въ Екатеринбургѣ.

КОММЕРЧЕСКІЙ ОТДѢЛЪ

Главной Конторы по дѣламъ Наслѣдниковъ Графа Петра Павловича ШУВАЛОВА Москва, Балчугъ

ПРОДАЖА

ЖЕЛѢЗА ЛИСТОВАГО, КРОВЕЛЬНАГО, МАТОВАГО.

СЪ ЗАПРОСАМИ ОБРАЩАТЬСЯ:

въ Москву, Балчугъ

въ Н.-Новгородѣ, Крюковская ул. д. Демидовыхъ.

Къ Агентамъ:

- въ С.-Петербургѣ Я. Л. Бобковъ, Васильевскій остр. 4 л. д. № 61.
- » Ростовѣ н/Д П. П. Трофимовъ, Донская ул. д. Демидовыхъ.
- » Харьковѣ Н. П. Гриценковъ, Харьковскій пер. д. № 6.
- » Баку Б. И. Гальперинъ, Чадровая улица д. № 237.
- » Перми П. С. Пѣтуховъ, Торговая улица соб. д.
- » Тагилѣ Н. П. Орѣховъ, Н.-Тагилѣ Пермской губ.
- » Иркутскѣ В. А. Штюмеръ, Харлампіевская ул. д. Иванова.

№ 36—10—9.

СЫСЕРТСКІЕ ГОРНЫЕ ЗАВОДЫ

ВЫРАБАТЫВАЮТЪ ЖЕЛѢЗО:

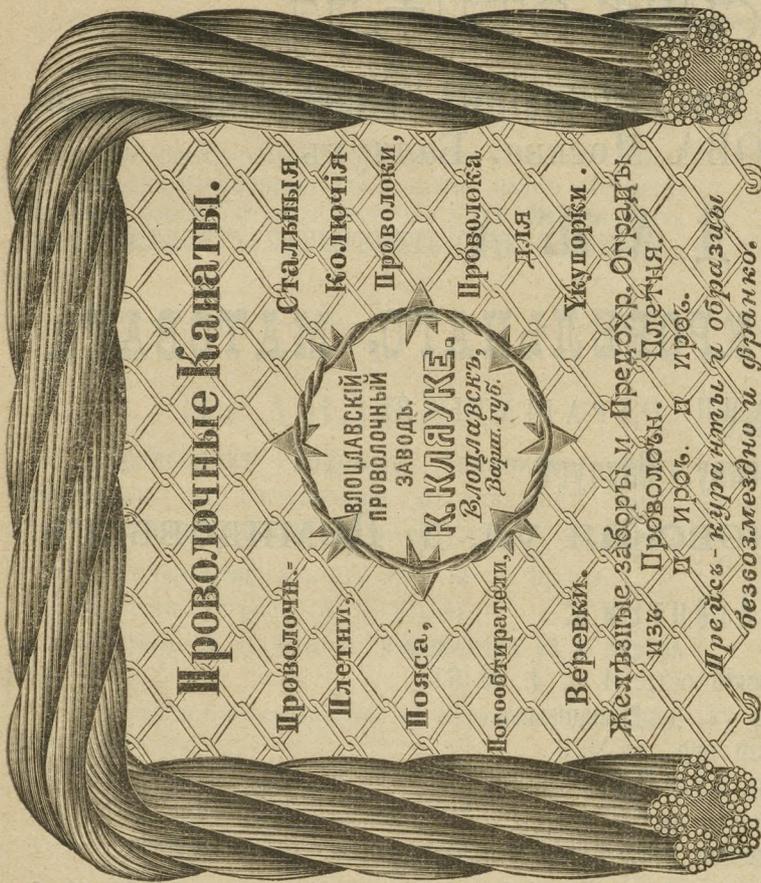
листовое кровельное, кубовое, котельное, шпнное и узкошпнное, круглое, квадратное, обручное, рѣзное, узкополосное, широкополосное, ральное, овальное, каретное, угловое, круговое, сошничное, одинарочное, шабальное, посудное, лопаточное и рельсовое для пріисковъ.

По желанію сортовое, готовится изъ мартеновской стали.

Принимаются заказы на чугуныя отливки.

Отпускъ производится изъ заводовъ и складовъ: Екатеринбургскаго, Мраморскаго на ст. «Мраморъ» и Иркутскаго, въ г. Иркутскѣ.

Заводы находятся въ Екатеринбургскомъ уѣздѣ въ 47 верстахъ отъ г. Екатеринбурга и отъ ст. «Мраморская» Пермской желѣзной дороги въ 28 верстахъ до Сысертскаго и 12 верстахъ до Сѣверскаго заводовъ.



№ 8-6-2.

Проволочные Канаты.

Проволочный, Плетеный, Пояса, Логообвирательный, Вербовый, Железные заборы и Прецехр. Ограды из Проволоки, Прейс-куртки и образцы безобразно и франко.

Стальные Колючия Проволоки, Проволока для Купорис.

Влоцлавскій проволочный заводъ, К. КЛАУКЕ, Влоцлавскъ, Верх. губ.

ВОДОУБЪРНЫЯ СТЕКЛА

также соединительныя и дураковыя стекла.

Водоубрныя стекла „ФОТОФОРЫ“ съ свѣтло-красной линіей на бѣломъ фонѣ.

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЯ СТЕКЛА для водоубровъ 9 разныхъ системъ; также изъ стекла съ проволочной прокладкой.

АВТОМАТИЧЕСКІЯ МАСЛЕНКИ, масленки „МИШО“ провѣрочныя стекла, цилиндры и палки стеклянныя, **СТЕКЛО КАЛЕНОЕ**, съ **ПРОВОЛОЧНОЮ ПРОКЛАДКОЮ** и т. д. и т. д.

Фабрика технич. предметовъ **КАСПАРЪ МОРЕНЪ** (CASPAR MOREN) изъ стекла. **Аахенъ. Г. (ГЕРМАНІЯ).**

Корреспонденція: Нѣмецкая, Французская и Англійская.

№ 10-13-1.

ЛОКОМОБИЛИ

ДЕШЕВО ПРОДАЮТСЯ

Адресъ: Екатеринбургъ. Главное Управленіе Верхъ-Исетскихъ заводовъ.

№ 5-4-4.

Бюро О-ва

Уральскихъ Горныхъ Техниковъ

РЕКОМЕНДУЕТЪ служащихъ по горнозаводской специальности.

Адресъ: Екатеринбургъ, Офицерская № 9.

№ 9-5-1.

Инженеръ-Технологъ, Металлургъ, специалистъ по фасонному литью и мартеновскому производству, 5 лѣтъ практики на первоклассныхъ сталелитейныхъ заводахъ Европы, **ИЩЕТЪ** самостоятельное мѣсто. Предложенія просить адресовать въ Редацію «Ур. Гор. Об.» М. Г. 1872.

№ 7-3-3.

УГЛУБЛЕНІЯ ШАХТЪ усовершенство. **СПОСОБОМЪ ЗАМОРАЖИВАНІЯ** при полной гарантіи за удачное исполненіе, чрезъ пльзучіе нескп и обильныя водою горы, до наибольшей глубины береть на себя

МЕЖДУНАРОДНОЕ ТВО ГЕВГАРДТЪ И КЕНИГЪ.

Адресъ для писемъ въ Россіи: Москва, почт. ящикъ № 23. Въ поелднее время закончены нами 10 значительныхъ шахтъ на германск., французскихъ, английскихъ, голландскихъ и бельгійскихъ горнопромысла, предпріятіяхъ.

НАИЛУЧШІЕ ОТЗЫВЫ. — Д'АГОЛТНІЯ ПРАКТИКА. — СПОСОБЪ ЗАМОРАЖИВ. ПАТЕНТОВАНЪ. Предварительныя свѣты на все исполненіе.



1896.

В. Фицнеръ и К. Гамперъ.**GRAND****PRIX.**

1900.

Акціонерное Общество КОТЕЛЬНЫХЪ и механическихъ заводовъ.

Заводы

Котельный, мостостроительный и механическій Сельце бл. Сосновиць, ст. Варшавско-Вѣнской ж. д. Машиностроительный и чугунно-литейный Домброва, ст. Варшавско-Вѣнской жел. дор.

Главная спеціальность:

Паровые котлы всевозможныхъ системъ.

Пароперегрѣватели, подогреватели, экономайзеры, питательные насосы, автоматическіе котлопитающіе аппараты, водоочистительные аппараты.

Полное устройство паровичень. Изслѣдованіе исправленіе существующихъ и неправильно дѣйствующихъ паровичень.

Трубопроводы для пара, воды и газовъ. Желѣзные дымовыя трубы. Желѣзные клепаные резервуары для воды, спирта и нефти. **Вагончики.**

Желѣзные мосты, стропила, башни, колонны, балки. Конструкціи изъ волнистаго желѣза.

Подъемные краны всевозможныхъ системъ съ ручною и электрическою передачею. Подъемные башни и платформы.

Полное оборудованіе сахарныхъ заводовъ.

Аппараты для целлюлозныхъ, писчебумажныхъ химическихъ, винокуренныхъ и пивоваренныхъ зав.

Полное оборудованіе доменныхъ заводовъ.

Оборудованіе сталелитейныхъ и прокатныхъ заводовъ.

Горнозаводскія сооруженія.

Полное устройство заводовъ водянаго газа по системѣ Флейшеръ—Дельвикъ для освѣщенія городовъ, заводовъ, и т. п., для металлургическихъ цѣлей при изготовленіи стали, для стеклянныхъ заводовъ для кузнечныхъ и сварочныхъ работъ и т. п.

Транспортныя устройства проволочными кабелями.

Всевозможныя сварочныя работы.

Гидравлически пресованныя издѣлія: днища для паровыхъ котловъ, рамы для паровозовъ и т. п.

Волнистыя трубы для топокъ котловъ.

Техническія конторы:

Въ Екатеринбургѣ, Тихвинская, 41. Телефонъ № 23.

въ С.-Петербургѣ: Морская 26.

» Москвѣ: Мясницкія ворота, домъ Кабанова.

» Кіевѣ: Крещатики д. Вархаловскаго.

» Одессѣ: Казарменный переулокъ № 7.

» Екатеринославѣ: Казачья 53, домъ Лакоткина.

» Харьковѣ: Сумская 15.

въ Краморской: Харьковск. губ. ст. Курско-Харьк.-Сев. ж. д.

» Варшавѣ: Иерозалимская № 25.

» Лодзи: уголь Петроковской 97 и Св. Андрея № 2.

» Ригѣ: Театральной бульваръ № 3.

» Тифлисѣ: Михайловскій пр., 150.

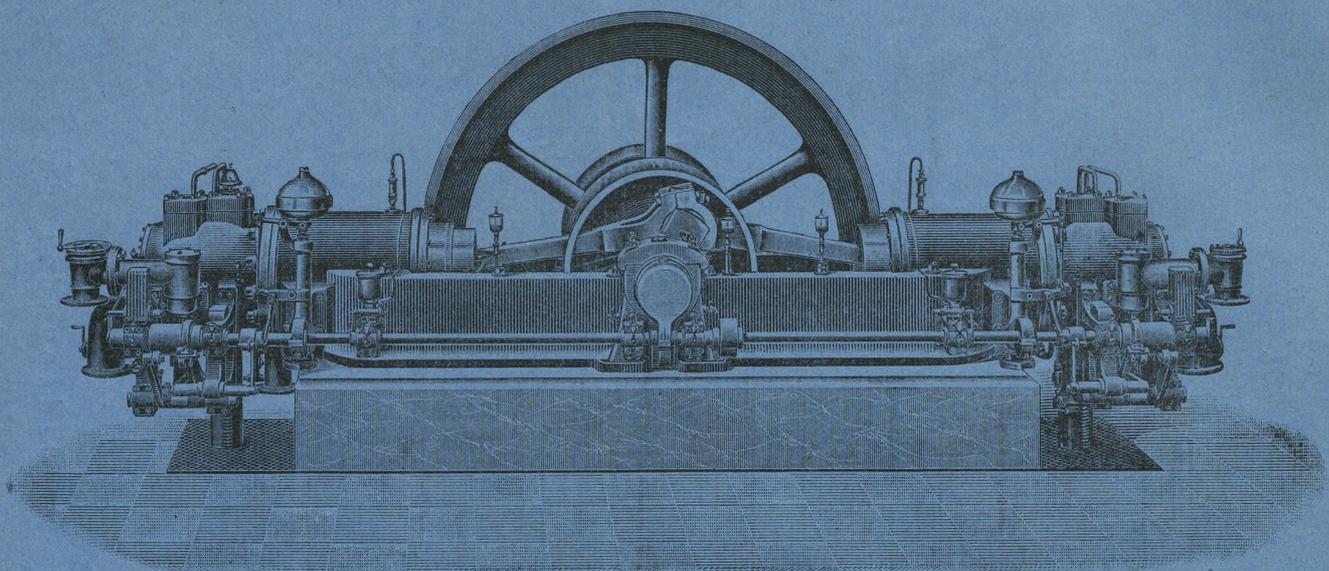
Адресъ для телеграммъ: **ГАМПЕРЪ.**

№ 14—3—1.

Екатеринбургская Контора Тихвинская № 41. Телефонъ № 23.

Екатеринбургская Контора Тихвинская № 41. Телефонъ № 23.

Заводъ газо-и керосиновыхъ двигателей = „ОТТО-ДЕЙТЦЪ“ =



строятъ двигатели различныхъ типовъ и любой мощности для цѣлей электрическаго свѣщенія и передачи энергій, для движенія **воздуходувныхъ машинъ** (для непосредственнаго или любого другого соединенія), для насосовъ, вообще для всѣхъ производствъ крупной и мелкой промышленности.

Двигатели работаютъ генераторнымъ (Kraftgas) и **колошниковымъ** газомъ, керосиномъ, сырою нефтью и т. п. горючими. Въ ходу болѣе **58000** двигателей, отъ 1—1200 лощ. силъ, развивающихъ **290000** лощ. силъ, въ общей сложности, заказано и доставлено **292** установки для колошниковаго и генераторнаго газа (Kraftgas) съ производительностью **27960** лощ. силъ. Между проч. **Кыштымскіе горные заводы**: 2 двигателя по **500** силъ для рельсопрокатныхъ станковъ, 2 двигателя по **250** силъ для электрической передачи силы и электрическаго освѣщенія, 2 двигателя по **220** силъ для воздуходувныхъ машинъ. Итого **6** двигателей для колошниковаго газа, развивающихъ **1940** лощ. силъ.

Керосиновые локомотивы для горныхъ, полевыхъ и узкоколейныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Требуйте особые списки моторовъ „ОТТО-ДЕЙТЦЪ“ всѣхъ мощностей, работающихъ **колошниковымъ** газомъ на горныхъ заводахъ.

— Уполномоченный завода инженеръ Карлъ Винандъ. —

С.-Петербургъ, Больш. Коношная № 12.

Адресъ для телеграммъ: **Винандъ, Петербургъ.** Телефонъ № 3044.

1 разъ въ мѣсяцъ.

Вышла мартовская книжка 1903 года (№ 3) ежемѣсячнаго иллюстрированнаго журнала для дѣтей школьнаго возраста

„ДѢТСКОЕ ЧТЕНІЕ“

II

„Педагогическій Листокъ“.

Тридцать пятый годъ изданія.

Содержаніе мартовской книжки «Дѣтскаго Чтенія» (№ 3) 1903 г.

I. „Всѣ люди въ лодку!“ Рисунокъ на отдѣльномъ листѣ.—II. Въ каменномъ колодцѣ. Разсказъ **Д. Н. Мамина-Сибиряка.** Съ рис. **А. Кучеренко.**—III. Въ сказачномъ царствѣ. Стих. **Е. А. Буланиной.**—IV. Сироты. Повѣсть. **Фриды Шандъ.** Съ вѣмек. **В. Д. Б.**—V. Плотникъ Петръ Михайловъ. **Л. О. Черскаго.**—VI. На сторожѣ. Рисунокъ.—VII. Кобзарь. Стих. **Е. Е. Нечаева.**—VIII. Крымъ-Гирей Ханъ и Далира-Бикечъ.—**А. К. Сизовой.** Продолженіе.—IX. Рүффю и Рүффю. Разсказъ **Уйда.** Съ англ. **В. Францевой.** Окончаніе.—X. Красный пѣтухъ **В. М. Лаврова.**—XI. День рожденія маленькаго короля.—XII. Въ сар-

товской школѣ. **Э. Вульфсонъ.**—XIII. Разсказы о старинѣ Халдеи. **Ив. Ив. Иванова.** Съ рис. XIV. Необыкновенная исторія о воскреснемъ помпейцѣ. VI. Наука и жизнь. VII. Жизнь **В. П. Авенариуса.** Продолженіе. Съ 2 рис. XV. Императоръ Петръ Великій. Историческій очеркъ къ двухсотлѣтню основанія Петербурга. Конецъ старой Руси. I. Рожденіе царевича Петра. II. Младенчество и отрочество царевича Петра. **Д. И. Тихомирова.** Съ портр.—XVI. Въ странѣ непріятеля. **К. Д. Носилова.**—XVII. Изъ міра растений.—XVIII. Изъ міра животных.—XIX. Мелочи.—XX. Объявленія.

Подписная цѣна на годъ: на „Дѣтское Чтеніе“ съ пересылк. 5 руб., на „Дѣтское Чтеніе“ съ „Педагогическимъ Листкомъ“ 6 руб. Отдѣльно на „Педагогическій Листокъ“ съ пересылкой 2 р. Плата за объявленія: за страницу—20 р., 1/2 стр.—10 р.

Подписка принимается въ редакціи: Москва, Б. Молчановка домъ № 24. Дм. Пв. Тихомирова, и во всѣхъ публичныхъ книжныхъ магазинахъ (книгопродавцамъ—30 к. уступки съ годового экземпляра).

Издательница **Е. Н. Тихомирова.**

Редакторъ **Д. И. Тихомировъ**

Об.—1—1.