



УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ  ЖУРНАЛЪ,

Издаваемый Совѣтомъ Съѣзда Уральскихъ горнопромышленниковъ въ Екатеринбургѣ.

ВЫХОДИТЪ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

Редакція: г. Екатеринбургъ, Главный проспектъ, д. Ижболдина. Адресъ для телеграммъ: Екатеринбургъ, Обзорніе. Телефонъ № 174.
ПОДПИСНАЯ ЦѢНА 6 руб. въ годъ съ доставкой и пересылкой, 4 руб. за полгода. Отдѣльные номера по 20 копеекъ.

Контора изданія г. Екатеринбургъ, Главн. просп., д. Ижболдина
ОБЪЯВЛЕНІЯ: для отпечатанія послѣ текста принимаются съ платою по 20 коп. за строку или за мѣсто, ею занимаемое, въ одинъ столбецъ; за отпечатаніе отъ 3 до 5 разъ дѣлается скидка въ 20%, 6 и болѣе разъ въ 30%. Страница 20 р.

ПРОГРАММА: I. Узаконенія и распоряженія правительства. II. Отчеты о дѣйствіяхъ Совѣта Уральскихъ Съѣздовъ и обзоры дѣятельности мѣстныхъ и другихъ горнопромышленныхъ Съѣздовъ, III. Оригинальныя и переводныя статьи по горно-заводской, золото-платиновой и горно-лѣсной промышленности. IV. Отдѣлъ торгово-экономической. V. Обзоръ русской и иностранной литературы и библиографія. VI. Привилегіи и изобрѣтенія VII. Казенныя и частныя объявленія. VIII. Приложенія въ видѣ иллюстрацій, чертежей и рисунковъ по горной техникумъ и механикумъ.

Невьянскіе Горные Заводы

Наслѣдниковъ Петра Саввича Яковлева.

ЧУГУНОПЛАВИЛЬНОЕ И ЛИТЕЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

(существуетъ съ 1698 г.—200 лѣтъ).

Чугунъ передѣльный и литейный, отливки изъ чугуна доменнаго и ваграночнаго, а также мѣдныя.

Вновь устроена специальная труболитейная фабрика для вертикальной отливки водопроводныхъ, водоотводныхъ, канализаціонныхъ воздухонагрѣвательныхъ трубъ и фасонныхъ частей къ нимъ всевозможныхъ размѣровъ. Отливка пронатныхъ валковъ.

МЕХАНИЧЕСКАЯ ФАБРИКА

Изготавливаетъ: паровыя машины для различныхъ цѣлей до 1000 силъ, котлы, локомотивы и отдѣльныя части для нихъ. Различныя станки для обработки металловъ; валы, шестерни, шкивы, муфты, подшипники. **Арматура:** вентили, краны, предохранители, гарнитура: колосники, дверцы, плиты, задвижки, дымовыя и паропроводныя трубы. **Для горныхъ заводовъ:** воздухоудвнныя машины, вентиляторы, паровыя молота, пронатные станки, станки для обточки валковъ, краны и рудоподъемы. **Для приисковъ:** золотопромывальныя чаши, архимедовы винты, приводы къ нимъ, насосы: паровыя, приводные, электрическіе, штанговые, центробѣжныя; лебедки: цѣпныя и ванатныя; дробилки: вальцовыя „Блека“, бѣгунны и толчеи.

Новая фабрика для изготовленія: болтовъ, костылей, заклепокъ и гаекъ.

Съ заказами и запросами просятъ обращаться по адресу: Невьянскъ, Главная Контора заводовъ. Заводъ соединенъ собственнымъ ширококолейнымъ путемъ со ст. Невьянскъ П.-Тюменской ж. д.

Содержаніе: 1) Изъ отчета о дѣятельности совѣта съѣзда Уральскихъ золотопромышленниковъ 2) Объ употребленіи торфяного угля для доменной плавки. 3) Къ вопросу о казенныхъ мѣсторожденіяхъ золота въ Гороблагодатскомъ округѣ. 4) Новые заводы на Уралѣ. 5) Къ вопросу о новыхъ рельсовыхъ пугахъ. 6) О газовыхъ двигателяхъ работающих непосредственно доменными и генераторными газами. 7) Торгово-экономическія извѣстія. 8) Залежи горькой соли въ киргизской степи.

Изъ отчета о дѣятельности Совѣта Съѣзда Уральскихъ золотопромышленниковъ.

Во исполненіе постановленій второго съѣзда золотопромышленниковъ, въ теченіе мая мѣсяца, Совѣтомъ направлены г. Главному Начальнику Уральскихъ горныхъ заводовъ ниже слѣдующія ходатайства Съѣзда:

1) Объ отмінѣ статьи 444 Устава Горнаго, пунктовъ 3 и 4 статьи 454 и формальностей о паспортахъ рабочихъ поисковыхъ партій.

2) О разрѣшеніи производить развѣдку въ періодъ времени между заявкой и отводомъ.

3) О предоставленіи права подавать заявки Окружнымъ Инженерамъ и ихъ помощникамъ.

4) Объ увеличеніи числа Окружныхъ Инженеровъ и ихъ помощниковъ.

5) О предоставленіи Окружнымъ Инженерамъ права утвержденія отводовъ.

6) О прикомандированіи къ Окружнымъ Инженерамъ отводчиковъ съ возложеніемъ на нихъ обязанностей помощниковъ маркшейдеровъ.

Кромѣ того по предложенію Уральского Горнаго Управленія Совѣтомъ составленъ нижеслѣдующій проектъ списка машинъ, подлежащихъ безопштинному провозу въ Россію для потребностей золотопромышленности:

Группа I: специальныя машины, примѣнимыя только въ золотопромышленномъ дѣлѣ:

1) Драги и землесосы въ полномъ сборѣ съ золотопромывальными на нихъ приборами.

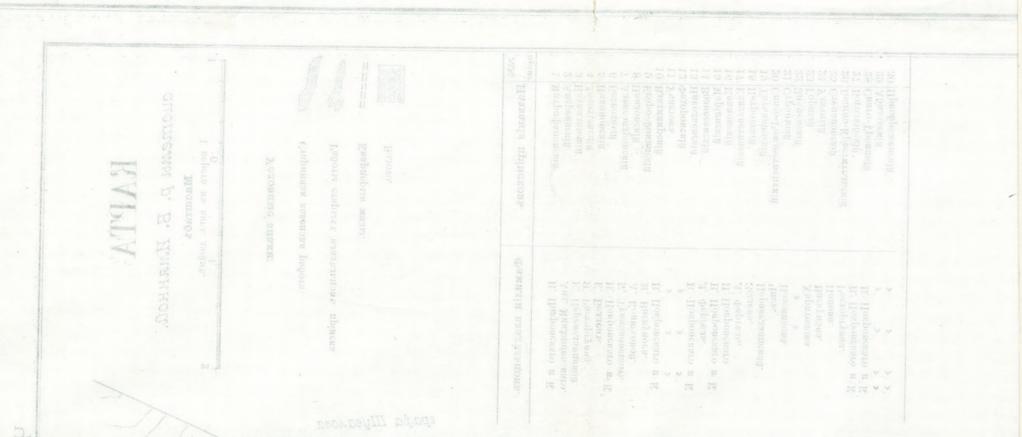
2) Носовки (безъ трубъ) для гидравлической разработки росыпей.

3) Гидравлическіе элеваторы для подъема эфелей (безъ трубъ).

4) Концентраторы всѣхъ системъ для обогащенія золотосодержащихъ песковъ.

5) Фрю-ваннеры, концентраторы Эмрей и другіе обогатительные приборы для шиховъ и шламмовъ.

6) Центробѣжныя обогатители для сухого обогащенія золотосодержащихъ породъ.



- 8) Рудообжигательныя вращающія печи.
 9) Приборы для хлоринаціи подъ давленіемъ.
 Группа II: машины, приемыма и въ другихъ видахъ промышленности:
 1) Алмазныя буровыя машины въ полномъ составѣ.
 2) Перфораторы (бурныя приборы), дѣйствующіе сжатіемъ воздуха, электрическіе и ручныя.
 3) Стальные канаты для подъѣзныхъ дорогъ изъ проволоки спеціального профиля (не круглаго).
 4) Пульзометры.
 5) Шаровыя мельницы.
 6) Драги, землесосы, экскаваторы для добычи золотосодержащихъ песковъ безъ золотопромывальныхъ устройствъ.
 7) Спеціальныя станки для изготовленія продравленныхъ желѣзныхъ листовъ для сортировки золотосодержащихъ породъ.

Объ употребленіи торфяного угля для доменной плавки.
 Инж. Б. Рейнера, директора Кулебасскаго горнаго завода.

Дороговизна древеснаго топлива въ районѣ Кулебасскаго горнаго завода (Нижегород. г.) издавна заставила заводоуправленіе заняться разработкою значительныхъ торфяниковъ, кои и пользуются окрестности этого завода. Получаемый изъ нихъ торфъ служилъ до сихъ поръ для питанія генераторовъ и, отчасти, для сжиганія на колосникахъ подъ котлами: при этомъ я имѣлъ возможность ближе ознакомиться съ его прекрасными качествами: значительную плотность, небольшимъ содержаніемъ золы и высокимъ калорическимъ эффектомъ и, естественно, перешелъ къ мысли попытаться пригнѣнить этотъ родъ топлива къ доменной плавкѣ. Уже давно доменная печь Кулебасскаго завода пользуется углемъ, выжигаемымъ изъ сухостойнаго, валежнаго и другого мертваго лѣса; качества этого угля, разумѣется, оставали желать многаго: при томъ же уголь этотъ, заготовляемый въ дачахъ, далеко отстоящихъ отъ завода, обходился довольно дорого. Между тѣмъ Кулебасскій заводъ владѣетъ либо на правахъ собственности, либо на арендныхъ правъ, большими площадями торфяниковъ, которые разрабатываются имъ, главнымъ образомъ, при помощи прекрасныхъ торфяныхъ машинъ Коломенскаго завода. Одни изъ этихъ торфяниковъ принадлежатъ непосредственно къ заводу: это—молодые торфяники, эксплуатация которыхъ либо приостановлена, либо направлена на получение рѣзанаго торфа, плохо переносимаго дальнюю перевозку; другіе удалены отъ него на разстояніе до 25 верстъ. Изъ числа этихъ послѣднихъ казенный торфяникъ, площадью до 60 десятинъ и дающій прекрасный, старый торфъ, разрабатываемый машиннымъ способомъ, отстоитъ отъ завода въ 6 верстахъ, и торфяникъ на Пятницкомъ болотѣ, площадью до 300 дес., арендуемый у гр. Уваровой, лежитъ на 23-й верстѣ заводской желѣзной дороги, проходящей также мимо казеннаго торфяника. Я рѣшился произвести опыты изготовленія торфяного угля для доменной плавки изъ этихъ двухъ торфяниковъ; настоящая замѣтка имѣетъ цѣль ознакомить читателей съ результатами этихъ опытовъ.

Для обжига брали плотный машинный торфъ, приго-товляемый, какъ сказано выше, при помощи торфяныхъ машинъ Коломенскаго завода. Обжигъ производился весною, зи-

I. Выжигъ торфяного угля на казенномъ торфяникѣ осенью 1896 года.

№ выжигат.	Способъ выжигат.	Количество выжиганнаго торфа.			Количество полученнаго угля.			Итого с. торфа по выжигат. угля.			
		Объемъ куб. саж.	Вѣсъ Пуд.	Ф. Пуд.	Объемъ куб. саж.	Вѣсъ Пуд.	Ф. Пуд.				
а) Изъ торфа съ болота № 2.											
1	Въ кострахъ	1 1/2	207	00	7 1/2	54	05	7 08	26,15		
2	"	3 1/2	611	15	30	204	00	6 32	31,80		
3	"	6 20/25	1194	33	52	390	30	7 20	32,66		
4	"	7 20/25	1450	33	64	478	20	7 16	32,62		
5	"	3 1/2	536	00	27 1/2	203	25	7 16	37,97		
6	вечн.	4 1/2	751	27	36	269	15	7 19	35,82		
7	"	3 1/2	669	00	42 1/2	311	00	7 13	46,48		
8	кострѣ	2 20/25	672	25	35	277	05	7 37	41,19		
		32 1/2	6123	13	189,84	294 1/2	2183	20	7 17	35,65	67,70
б) Изъ торфа съ болота № 1.											
1-13	Въ кострахъ	69,39	15544,43	—	224,08	—	4033,37	—	25,95	58,14	
	Всего	101,63	21667,75	—	213,20	—	6217,17	—	28,70	61,18	

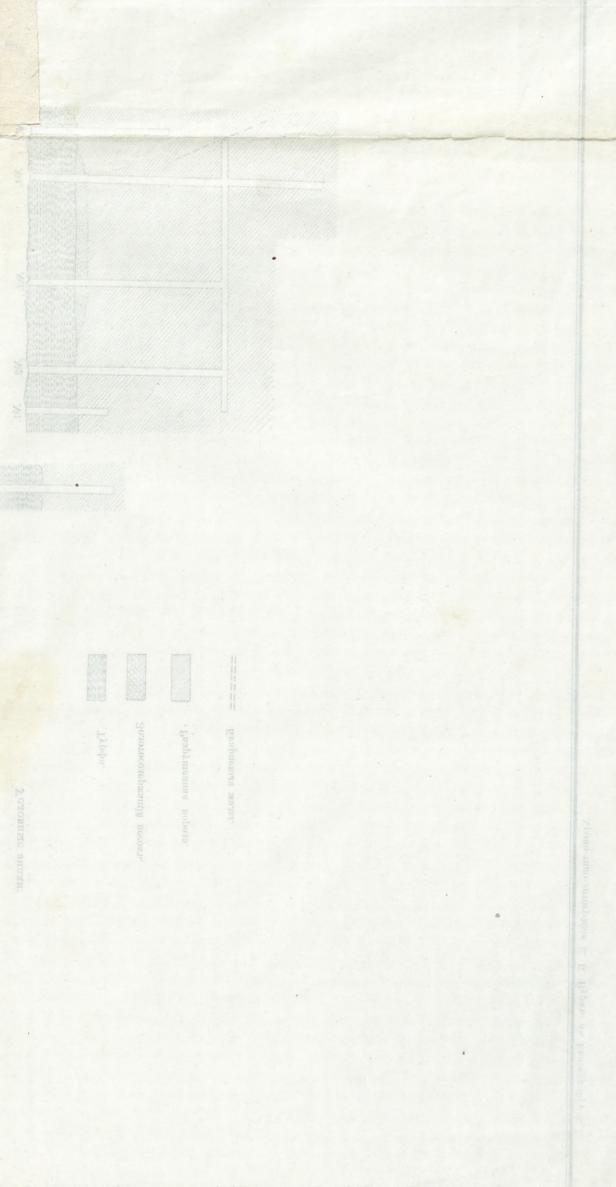
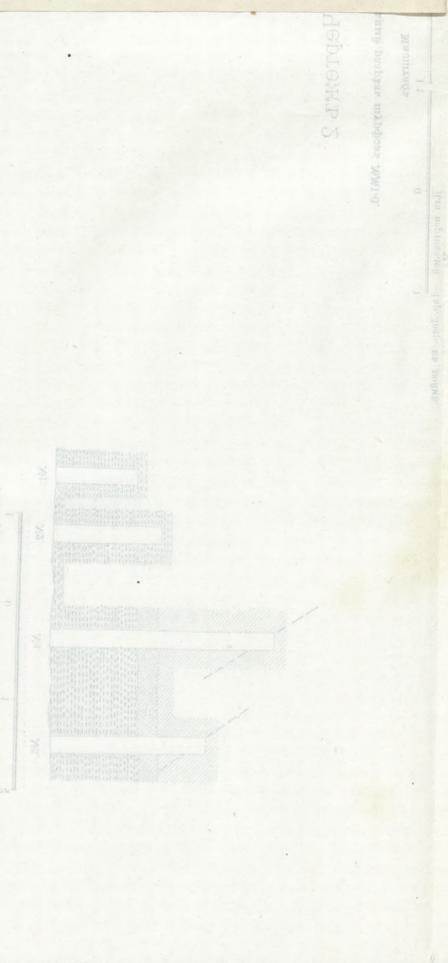
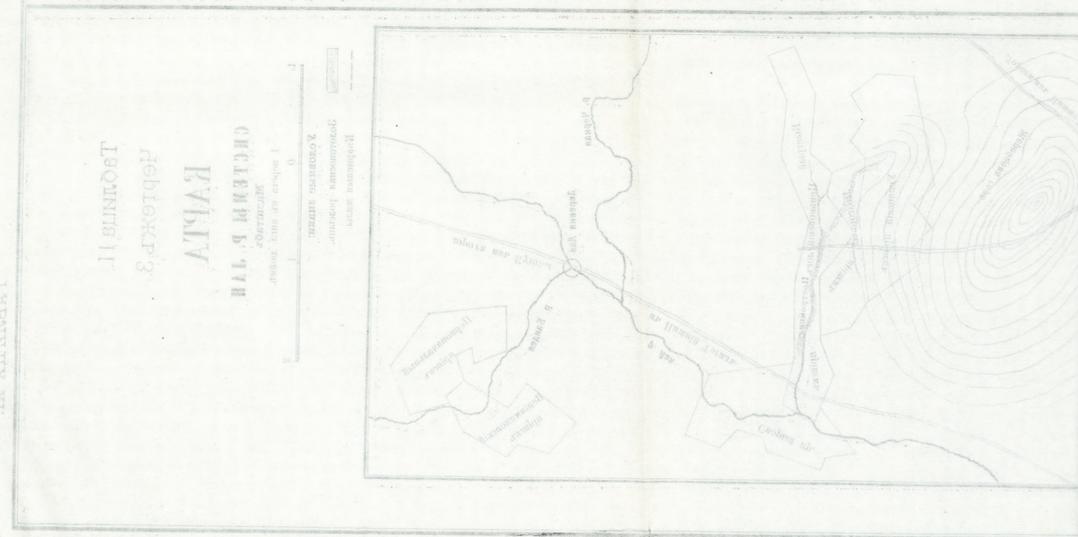
Расчетъ стоимости торфяного угля.

Стоимость 1 куб. сажени торфа изъ казеннаго болота (средняя за послѣдніе 3 года) 8 р. 45 к.
 Выжигъ угля: подвозка торфа къ кучѣ 0—70 к.
 укладка торфа въ кучу 0—50 " "
 осыпка кучи 0—40 " "
 выжигъ " 0—50 " "
 выловка " 0—40 " "
 Перевозка по желѣзной дорогѣ и нагрузка въ вагонъ 0—20 " "
 Перевозка по желѣзной дорогѣ въ заводъ***) 0—24 1/2 " "
 Общіе расходи (10%) 0 " 29 1/2 " "
 Всего 11 " 69 " "
 что, при выходѣ изъ 1 куб. сажени торфа 61,18 пудовъ угля составитъ стоимость 1 пуда торфяного угля—19,11 коп.

Сравненіе стоимости торфяного угля съ древеснымъ.

Древесный уголь за послѣдніе 3 года стоить заводу въ среднемъ по 4 р. 1,88 к. хѣбра въ 6 куб. арш., т. е. 1

*) Часть угля получила буря, недожженная.
 **) Куча была сложена изъ торфа, недожженного въ другихъ кучахъ, следовательно сухого и отчасти обугленнаго.
 ***) В верстѣ по 1 1/2 коп.—43 к., да еще 0,1 к. за перевозку со станціи на заводъ, итого 0,4 к. съ пуда.



7) Амальгаматоры всѣхъ системъ, кромѣ обыкновенныхъ мѣдныхъ листовъ.

8) Рудообжигательныя вращающіяся печи.

9) Приборы для хлоринаціи подъ давленіемъ.

Группа II: машины, примѣнимыя и въ другихъ видахъ промышленности:

1) Алмазныя буровыя машины въ полномъ составѣ.

2) Перфораторы (бурильные приборы), дѣйствующіе сжатимъ воздухомъ, электрическіе и ручные.

3) Стальные канаты для подвѣсныхъ дорогъ изъ проволокъ специального профиля (не круглаго).

4) Пульзометры.

5) Шаровыя мельницы.

6) Драги, землесосы, экскаваторы для добычи золотосодержащихъ песковъ безъ золотопромывальныхъ устройствъ.

7) Специальные станки для изготовленія продыравленныхъ желѣзныхъ листовъ для сортировки золотосодержащихъ породъ.

Объ употребленіи торфяного угля для доменной плавки.

Инж. К. Рейнера, директора Кулебакскаго горнаго завода.

Дороговизна древеснаго топлива въ районѣ Кулебакскаго горнаго завода (Нижегор. г.) издавна заставила заводоуправленіе заняться разработкою значительныхъ торфяниковъ, которыми изобилуютъ окрестности этого завода. Получаемый изъ нихъ торфъ служилъ до сихъ поръ для питанія генераторовъ и, отчасти, для сжиганія на колосникахъ подъ котлами; при этомъ я имѣлъ возможность ближе ознакомиться съ его прекрасными качествами: значительною плотностью, небольшимъ содержаніемъ золы и высокимъ калорическимъ эффектомъ и, естественно, перешелъ къ мысли попытаться примѣнить этотъ родъ топлива и къ доменной плавкѣ. Уже давно доменные печи Кулебакскаго завода пользуются углемъ, выжигаемымъ изъ сухостойнаго, валежнаго и другого мертваго лѣса; качества этого угля, разумѣется, оставляли желать многого; при томъ же уголь этотъ, заготовляемый въ дачахъ, далеко отстоящихъ отъ завода, обходился довольно дорого. Между тѣмъ Кулебакскій заводъ владѣетъ либо на правахъ собственности, либо на арендномъ правѣ, большими площадями торфяниковъ, которые разрабатываются имъ, главнымъ образомъ, при помощи прекрасныхъ торфяныхъ машинъ Коломенскаго завода. Одни изъ этихъ торфяниковъ прилегаютъ непосредственно къ заводу: это — молодые торфяники, эксплуатация которыхъ либо приостановлена, либо направлена на полученіе рѣзного торфа, плохо переносящаго дальнюю перевозку; другіе удалены отъ него на разстояніе до 25 верстъ. Изъ числа этихъ послѣднихъ казенный торфяникъ, площадью до 60 десятинъ и дающій прекрасный, старый торфъ, разрабатываемый машиннымъ способомъ, отстоитъ отъ завода въ 6 верстахъ, и торфяникъ на Пятницкомъ болотѣ, площадью до 300 дес., арендуемый у гр. Уваровой, лежитъ на 23-й верстѣ заводской желѣзной дороги, проходящей также мимо казеннаго торфяника. Я рѣшился произвести опыты изготовленія торфяного угля для доменной плавки изъ этихъ двухъ торфяниковъ; настоящая замѣтка имѣетъ цѣль ознакомить читателей съ результатами этихъ опытовъ.

Для обжига брался плотный машинный торфъ, приготавливаемый, какъ сказано выше, при помощи торфяныхъ машинъ Коломенскаго завода. Обжигъ производился весною, зи-

мою и осенью 1896—1897 г.г., въ кучахъ, печахъ и казанахъ (котлахъ).

I. Выжечь торфяного угля на казенномъ торфяникѣ осенью 1896 года.

№№ мѣстъ.	Способъ выжega.	Количество выж-женнаго торфа.			Средній вѣсъ 1 куб. саж.	Количество полученнаго угля			Средній вѣсъ 1 куб. саж.	% отношеніе угля къ торфу по вѣсу.	Изъ 1 к. с. торфа получ. угля	
		Вѣсъ		Пуд.		Вѣсъ		Пуд.				
		Кубич. саж.	Пуд.			Куб. арш.	Пуд.					
а) Изъ торфа съ болота № 2.												
1	Въ кострахъ .	1 ¹ / ₂₇	207	00	7 ¹ / ₂	54	05	7	08	26,15		
2	" "	3 ¹³ / ₂₇	641	15	30	204	00	6	32	31,80		
3	" "	6 ¹⁰ / ₂₇	1194	33	52	390	30	7	20	32,66		
4	" "	7 ²⁰ / ₂₇	1450	33	64	473	20	7	16	32,62		
5	" "	3 ⁴ / ₂₇	536	00	27 ¹ / ₂	203	25	7	16	37,97		
6	" печи	4 ² / ₂₇	751	27	36	269	15	7	19	35,82		
7	" "	3 ¹⁵ / ₂₇	669	00	42 ¹ / ₂	311	00	7	13	46,48	*)	
8	" кострѣ	2 ²⁰ / ₂₇	672	25	35	277	05	7	37	41,19	**) /	
		32 ⁷ / ₂₇	6123	13	189,84	294 ¹ / ₂	2183	20	7	17	35,65	67,70
б) Изъ торфа съ болота № 1.												
1-13	Въ кострахъ .	69,39	15544,43	—	224,08	—	4033	37	—	25,95	58,14	
	Всего . .	101,63	21667,75	—	213,20	—	6217	17	—	28,70	61,18	

Расчетъ стоимости торфяного угля.

Стоимость 1 куб. сажени торфа изъ казеннаго болота (средняя за послѣдніе 3 года) . 8 р. 45 к.

Выжечь угля: подвозка торфа къ

кучѣ 0—70 к.

укладка торфа въ

кучу 0—50 "

осыпка кучи 0—40 "

выжечь " 0—50 "

выломка " 0—40 "

2 " 50 "

Подвозка угля къ желѣзной дорогѣ и нагрузка въ вагоны 0—20 "

Перевозка по желѣзной дорогѣ въ заводъ***). 0—24¹/₂ "

0 " 44¹/₂

Общіе расходы (10%) 0 " 29¹/₂

Всего . 11 " 69 "

что, при выходѣ изъ 1 куб. сажени торфа 61,18 пудовъ угля составитъ стоимость 1 пуда торфяного угля— 19,11 коп.

Сравненіе стоимости торфяного угля съ древеснымъ.

Древесный уголь за послѣдніе 3 года стоилъ заводу въ среднемъ по 4 р. 1,88 к. мѣра въ 6 куб. арш., т. е. 1

*) Часть угля получилась бурая, недожженная.

**) Куча была сложена изъ торфа, недожженнаго въ другихъ кучахъ, слѣдовательно, сухого и отчасти обугленнаго.

***) 6 верстъ по ¹/₂₀ коп.—0,3 к., да еще 0,1 к. за перевозку со станціи на заводъ, итого 0,4 к. съ пуда.

куб. арш. обходился въ 66,98 коп. При этомъ нужно принять во вниманіе, что изъ этихъ шести куб. аршинъ въ доменную печь поступаетъ только 5, шестой-же расходуется на уминку при ссыпкѣ угля въ сарай и подвозкѣ его оттуда на колошникъ доменной печи; такимъ образомъ, дѣйствительная стоимость 1 куб. аршина древеснаго угля должна считаться равною 4 р. 1,88 к. : 5 =

80,38 коп.

Сравненіе плавильнаго эффекта торфяного и древеснаго угля.

Выплавка чугуна въ доменной печи на торфяномъ углѣ показала, что 3 пуда торфяного угля замѣняютъ собою 1 куб. аршинъ древеснаго. Считая стоимость 3 пудовъ торфяного угля = 19,11 × 3 = 57,33 коп. и принимая, что 1 мѣра = 5 куб. аршинъ древеснаго угля эквивалентна 15 пудамъ торфяного, стоившаго 57,33 × 5 = 2 руб. 86,85 коп., получимъ для сравненія стоимость двухъ эквивалентныхъ по плавильному эффекту количествъ:

- а) древеснаго угля . . . 4 р. 1,88 к.
- б) торфяного " . . . 2 " 86,85 к.

Разница въ пользу торфяного угля 1 р. 15,23 коп. (на 1 мѣру древеснаго угля).

2. *Выжигъ торфяного угля въ кучахъ на Пятницкомъ болотѣ:*

Торфъ на этомъ болотѣ сосново-моховой, молодой, берется изъ залежи глубиною до 5—6 аршинъ не вполне осушеннаго болота, на второй годъ разработки и осушки торфяника. Первоначальный вѣсъ 1 куб. сажени торфа въ среднемъ = 180 пуд.; составъ его:

- Летучихъ веществъ . . . 60,00 проц.
- Угля 26,50 "
- Гигроскопич. воды . . . 11,25 "
- Золы 2,25 "
- Итого . . . 100,00 "

№ кучь.	Изъ какого карьера взять торфъ на углежженіе.	Количество торфа куб. саж.	Количество добытаго угля.		Средній вѣсъ 1 к. арш.	Изъ 1 куб. саж. торфа получились угля пуд.
			Объемъ к. арш.	Вѣсъ. Пуд. Ф.		
					а) Зимомъ 1896/7 года.	
1	Изъ западнаго .	7,10	42	248 10	5,91	34,98
2	" " .	7,16	49	303 34	6,20	42,44
3	" " .	6,68	45	263 33	5,86	39,49
4	" " .	6,60	38 1/2	221 06	5,75	33,51
5	" сѣвернаго .	7,17	47	293 30	6,25	41,00
6	" " .	6,51	40	250 00	6,25	38,40
7	" восточнаго .	6,68	50	275 04	5,50	41,18
8	" " .	6,89	48 1/2	274 04	5,65	39,78
Итого .		54,79	360	2130 01	5,92	38,88

б) Весною 1897 года.						
1	Изъ западнаго .	7,52	74	395 00	5,34	52,53
2	" " .	9,84	94 1/2	531 00	5,62	53,96
3	" " .	8,10	67 1/2	432 00	6,40	53,33
4	" " .	7,53	63	385 00	6,11	51,13
5	" " .	7,60	72	369 00	5,13	48,55
6	" " .	6,01	67	369 00	5,51	61,40
7	" " .	5,06	34	192 00	5,65	37,94
8	" " .	9,19	81	476 00	5,88	51,80
9	" " .	9,26	82	468 00	5,71	50,54
10	" " .	4,49	37	210 00	5,68	46,77
11	" " .	9,70	81	432 00	5,33	44,54
12	" " .	7,89	67 1/2	360 00	5,33	45,63
13	" " .	7,81	72	390 00	5,42	49,94
Итого .		100,00	892 1/2	5009 00	5,61	50,09
Всего .		154,79	1252 1/2	7139 01	5,70	46,12

Химическое изслѣдованіе торфяного угля кучнаго выжига.

№ образцовъ.	Летучихъ веществъ проц.	Углерода (угля) проц.	Золы проц.	
1	8,66	85,59	5,74	
2	8,78	85,84	5,39	
3	8,30	86,49	5,19	
4	12,18	77,18	10,63	
5	12,57	82,51	4,91	
6	14,55	81,29	4,15	
7	15,35	79,69	4,95	
8	11,69	75,80	12,50	
9	18,00	77,69	4,30	
10	11,90	82,93	5,16	
11	11,39	73,78	14,82	
12	12,88	83,07	4,04	
Въ среднемъ		12,20	81,00	6,80

Гигроскоп. воды 2,5%

Удельный вѣсъ угля = 0,6.

(Продолженіе будетъ).

Къ вопросу о коренныхъ мѣсторожденіяхъ золота въ Гороблагодатскомъ окр.

Проф. А. М. Зайцева.

(Окончаніе.)

III. Система р. Лаи.

Первоначальный приискъ. Онъ расположенъ по рч. Бандеѣ, лѣвому притоку Лаи, въ разстояніи 1—1½ верст. отъ дер. Лаи (табл. II, черт. 3). Работы ведутся здѣсь разрывомъ длиною 25 саж., шириною до 9 саж. Напластованіе росыпи слѣдующее:

1) Бурая глина 4—5 арш
2) Синяя глина 3—4 „
3) Зеленовато-сѣрая, песчанистая глина, золотосодержащая, съ примѣсью платины, мелкой, плоской, 20 золотн. отъ 1 фунта. 1½—2 „

4) Почва—зеленовато-сѣрая порода, повидимому, безкварцевый порфиръ, съ довольно неясными выдѣленіями полевого шпата и мелкими пустотами, выполненными желѣзною охрою. Почва выступает мѣстами буграми; идетъ въ задирку на ¼—½ арш.

Содержаніе золота богаче въ верхней части песковъ и притомъ, въ болѣе разрушенныхъ пескахъ. Золото, зерна котораго въ ¼ и ½ золотн. вѣсомъ довольно обыкновенны въ здѣшней росыпи, угловато, отчасти окатано, иногда плоское.

Росыпь задается на 3—4 саж. въ правый увалъ Бандеи. У ключа, впадающаго слѣва въ послѣднюю, близъ построекъ прииска, выступает известнякъ; при развѣдкѣ здѣсь встрѣчены: торфъ—1½ арш., синяя глина—2 арш., „бузга“—1—1½ арш., пески до 6 арш., съ большимъ содержаніемъ золота въ нижней части песковъ, особенно предъ выступомъ известковой почвы. Развѣдка указала также, что росыпь тянется еще саж. на 130 внизъ (по Бандеѣ) отъ разрыва Первоначального прииска, а затѣмъ уклоняется въ правый увалъ.

Противъ верхней части упомянутого разрыва находится *Веніаминовскій приискъ*, расположенный по ложку, впадающему слѣва въ Бандею.

Росыпь съ содержаніемъ 1—1½ золотн. золота въ 100 пуд. песковъ (золото—крупное, плоское, съ примѣсью платины) работалась старателями лѣтъ 10 тому назадъ. Она залегала полоскою длин. саж. 50, шир. 2—3 саж., съ большимъ содержаніемъ золота въ средней части ложка; работали „полдерники“ на глубинѣ ½—2 арш., мѣстами пески спускались глубже. Преобладающая въ отвалахъ порода—порфиритъ, кварца мало.

Изъ приисковъ, лежащихъ по лѣвую сторону Лаи, ниже дер. Лаи, осмотрѣнъ *приискъ Скорый*. Работы велись здѣсь по ложку, впадающему въ Лаю, и тянулись отсюда въ увалъ изгибающуюся полоскою („червякомъ“) длиною до 60 саж., шир. 2 арш., на глуб. до 2½ арш. Содержаніе здѣсь золота, съ небольшою примѣсью платины, было, по собраннымъ свѣдѣніямъ, особенно богато; почву росыпи составляетъ безкварцевый порфиръ съ многочисленными вкрапленіями сѣрнаго колчедана⁴⁾.

Залегаящая выше по увалу, отдѣльно отъ предыдущей, росыпь имѣетъ слѣдующій составъ:

1) Турфа 25 арш.
2) Пески съ крупнымъ золотомъ (иногда встрѣчались самородки вѣс. 25—30 золотн.) 2½—3 „

⁴⁾ Какъ показало испытаніе, порода эта золота не содержитъ.

3) Почва.

По правую сторону Лаи расположены *прииски: Быстрый, Подгорный* и нѣкотор. друг.

Первый лежитъ по Пеньковскому логу, выходящему справа къ Лаѣ; работы на приискѣ оставлены два года тому назадъ.

Росыпь Быстраго прииска, отличающаяся богатымъ содержаніемъ золота, проработана въ длину версты на 1½ (работы не доведены съ версту до устья лога), въ ширину на 10—30 саж. Въ составъ росыпи входятъ:

1) Бурая, мѣстами синяя глина (2—4 арш.); всего 10—25 арш.

2) Пески, золотосодержащіе, красные, съ небольшою примѣсью платины 2—6 „

3) Почва—„бѣлякъ“—желтоватая, нѣсколько жирная на ощупь, разрушенная порода, разсыпаящаяся въ землистую массу.

Въ верхней части лога росыпь держится праваго увала послѣдняго, ниже—лѣваго. Мѣстами (полоса росыпи, лежащая выше по увалу) содержаніе платины въ пескахъ больше (золота и платины—поровну); турфовъ здѣсь 7—8 арш., песковъ (синіе, мясиковатые⁵⁾)—до 2 арш.

Золото съ Быстраго прииска—крупное, встрѣчались самородки вѣс. 1½, 5—6 и до 30 золотн., часто съ кварцемъ; ниже по Пеньковскому логу золото мельче.

По близости описанной росыпи встрѣчены жилы кварца. Одна изъ нихъ (изрѣдка съ видимымъ золотомъ) по правую сторону названнаго лога, саж. въ 50 отъ росыпи, на 4 мѣ аршинѣ отъ поверхности; толщина жилы—1½ арш., паденіе южное. Другая жила толщ. ½ арш. встрѣчена по лѣвому увалу, въ почвѣ богатой росыпи, паденіе жилы—на сѣверь⁶⁾.

Въ отвалахъ у шахтъ видны кварцъ и разрушенная желто-бурая порода. Первый—бѣлагс, частью желто-бурого цвѣта, охристый.

Подгорный приискъ. Расположенъ за широтою Быстраго прииска, по правую сторону Пеньковского лога. Работавшая здѣсь росыпь имѣетъ слѣдующій составъ:

1) Бурая глина до 16 арш.

2) Пески, золотосодержащіе, красные, до 4 „

3) Почва.

Золото—крупное, довольно окатанное. Въ другой росыпи, направляющейся подъ угломъ къ предыдущей, турфовъ—до 6 арш., песковъ—до 2 арш.; золото здѣсь—также крупное, охристое, съ примѣсью породы.

Отъ Быстраго прииска—постепенный подъемъ на Жеребцову гору, сложенную изъ габбро-диорита. Въ ½ версты отъ построекъ, вправо отъ дороги, пересекающей названную гору, въ отводѣ Успенскаго прииска, находится развѣдка на жильное золото. Знаки послѣдняго чайдены при протолчкѣ кварца изъ жилы толщ. арш. 2. Она прослѣжена по простиранію на версту; паденіе жилы—южное, подъ угломъ 45°. Кварцъ—сѣровато-бѣлый, ячеистый, желѣзистый, кромѣ него, въ отвалахъ видна еще бѣлая, жирная на ощупь глина, повидимому, продуктъ разрушенія полево-шпатовой породы. По собраннымъ свѣдѣніямъ, здѣсь наблюдается нѣсколько жилъ толщ. отъ 1 до 2—2½ арш.

На увалѣ, раздѣленномъ отъ Жеребцовой горы небольшимъ ложкомъ, уже за гранью Гороблагодатскаго округа, въ

⁵⁾ Въ нихъ и въ синемъ „мясникѣ“ попадались кости и зубы мамонта.

⁶⁾ Эти и др. приводимыя здѣсь свѣдѣнія сообщены мнѣ владельцемъ Быстраго прииска И. А. Пестовымъ.

Нижне-Тагильскомъ округѣ, близъ вершины рч. Усолки, правого притока Лаи, находится другая развѣдка на жильное золото. Жиль здѣсь — четыре: одна — толщ. 3 арш., остальные — по 1/2 арш.; первая — съ вертикальнымъ паденіемъ, другія жилы падаютъ очень круто на сѣверъ, простирание жилъ въ общемъ — 3-ое.

Кварцъ, иногда съ видимымъ золотомъ, желтовато-бѣлый, жилками — темно-сѣрый, ячеистый, охристый; заключающая жилы порода — повидимому, діоритъ, порода въ увалѣ — габбро-діоритъ.

Приведенными выше данными, представляющими лишь матеріалъ для дальнѣйшаго, болѣе детальнаго изслѣдованія коренныхъ мѣсторожденій золота въ названномъ районѣ Урала, констатируется фактъ нахождения здѣсь послѣднихъ. Жилы кварца, золотоносность которыхъ мѣстами, по предварительнымъ пробамъ, является несомнѣнною, залегаютъ среди сіенито-гнейсовъ, безкв. порфировъ, діоритовъ и частью среди разрушенныхъ, ближе неопредѣлимыхъ породъ. Золото здѣшнихъ росыпей происходитъ, очевидно, изъ упомянутыхъ жилъ, причемъ нѣкоторыя росыпи лежатъ, повидимому, прямо на коренныхъ мѣсторожденіяхъ, представляя верхнія разрушенныя части послѣднихъ.

Новые заводы на Уралѣ.

Правленіе общества Волжско-Вишерскихъ горныхъ и металлургическихъ заводовъ приступаетъ къ постройкѣ двухъ новыхъ доменныхъ заводовъ въ Чердынскомъ краѣ.

Акчимскій заводъ на р. Вишерѣ, ниже Кутимскаго завода, рассчитанъ на 3 доменные печи новѣйшей системы съ свободно стоящими легкими шахтами изъ одного огнеупорнаго кирпича. Суточная выплавка каждою домною 2400 пудовъ. Руда (магнитный желѣзнякъ) будетъ получаться изъ Юбрышкнской горы, гдѣ она залегаеетъ среди роговообманковыхъ сланцевыхъ породъ тремя пластами мощностью въ 7, 1 1/2 и 1 сажень. По заключенію развѣдывавшаго эту мѣстность горнаго инженера Бѣлоусова, запасы руды опредѣлены около 280 мил. пудовъ. Для дѣйствія доменныхъ печей правленіе испрашиваетъ ежегодный отпускъ 90 тысячъ кубическихъ сажень дровъ изъ ближайшихъ казенныхъ дачъ; мѣстное горное управленіе къ этому ходатайству отнеслось сочувственно и оно передано на разрѣшеніе министерства. При заводѣ предполагается устроить дома и казармы для всѣхъ рабочихъ и служащихъ (мѣстность Акчимскаго завода лишена осѣдлаго населенія), больницу и школу. Подвозъ продовольствія и фуража организуется посредствомъ обратныхъ судовъ заводскаго каравана. Тяга собственными буксирными пароходами. Это будетъ едва-ли не первый опытъ на Уралѣ утилизаціи караванныхъ судовъ для хозяйственныхъ цѣлей заводовъ; до сихъ поръ суда, изготовляемая для отправки металловъ, продавались на Волгѣ вмѣстѣ съ грузомъ.

Вишайгинскій заводъ, въ 40 верстахъ отъ г. Чердыни на р. Вишерѣ, рассчитанъ также на 3 доменные печи той-же конструкціи. Руду (красный желѣзнякъ или желѣзный блескъ съ содержаніемъ окиси желѣза свыше 90%, чистаго желѣза отъ 50 до 54%) предполагается имѣть изъ рудниковъ въ верховьяхъ р. Вишеры, гдѣ она залегаеетъ двумя пластами мощностью отъ 6 до 20 четв. аршина. Геологическое изученіе этихъ рудниковъ, принадлежавшихъ прежде Колчину и Аносову и представляющихъ собою предметъ недавняго иска наслѣдниковъ послѣдняго къ учредителю Волжско-Вишерскаго общества г. Шпису, продолжается; до настоящаго времени выясненъ размѣръ запасовъ руды отъ 120 до 150 мил. пуд. Техническое оборудованіе завода, размѣры суточной выплавки чугуна и система хозяйственнаго устройства — тѣ-же, что въ Акчимскомъ заводѣ. Заводъ уже строится.

Осуществленіе постройки двухъ названныхъ заводовъ выразится увеличеніемъ выплавки чугуна на Уралѣ болѣе, чѣмъ на 4 мил. пудовъ въ годъ.

Въ непродолжительномъ времени предполагенъ переносъ Камскаго судостроительнаго заведенія изъ Воткинскаго завода на Камскую пристань Галева близъ пароходной пристани Усть-Рѣчки. Судостроительный заводъ будетъ заново оборудованъ, существующій элингъ значительно увеличенъ и произведены новыя постройки для чертежной, склада матеріаловъ и т. п. Нахождение новаго завода при р. Камѣ дастъ возможность строить желѣзные суда всѣхъ типовъ. Пристань Галева соединена съ Воткинскимъ заводомъ, откуда будутъ получаться всѣ матеріалы, узкоколейною желѣзною дорогою, построенною два года тому назадъ на средства горнаго вѣдомства. Такимъ образомъ новый заводъ будетъ обставленъ всѣми данными для широкой постановки судостроительнаго дѣла.

Къ вопросу о новыхъ рельсовыхъ путяхъ на Уралѣ.

Вопросъ этотъ, имѣющій свою чрезвычайно длинную исторію, дѣятельно обсуждавшійся на всѣхъ сѣздахъ уральскихъ горнопромышленниковъ, начиная съ перваго, бывшаго въ 1880 г., и являющійся кореннымъ насущнымъ вопросомъ будущности Уральского края, получилъ новое освѣщеніе въ недавно вышедшемъ изъ печати трудѣ Н. Д. Былимъ-Колосовскаго, изданномъ департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ министерства финансовъ (см. №№ 18 и 19 „Ур. Горн. Об.“).

Экономическое изслѣдованіе различныхъ вариантовъ рельсовыхъ путей въ Южномъ Уралѣ и Среднемъ Уралѣ, на его западномъ и восточномъ склонахъ, т. е. въ мѣстностяхъ, которыя были заранѣе предполагены департаментомъ, произведено авторомъ съ такимъ тщательнымъ собираніемъ необходимыхъ данныхъ и анализъ значенія отдѣльныхъ вариантовъ путей, въ особенности въ Южномъ Уралѣ, гдѣ въ этомъ отношеніи интересы отдѣльныхъ округовъ являются чрезвычайно противоположными, произведенъ имъ съ такою тонкою детализировкой и мастерствомъ, что остается только пожелать, чтобы и проекты тѣхъ рельсовыхъ путей, которые не входили въ программу изслѣдованія г. Былимъ-Колосовскаго, но о проведеніи которыхъ постановлено VI сѣздомъ горнопромышленниковъ ходатайствовать, были также предварительно имъ изслѣдованы. Приведа въ предшествовавшихъ номерахъ нашего журнала извлеченія изъ упомянутаго труда, остановимся на его выводахъ. Начнемъ съ соображеній о значеніи рельсовыхъ путей на Уралѣ для заводовъ. Результатами проведенія ихъ авторъ считаетъ:

1. Сокращеніе оборотнаго капитала, необходимаго для веденія дѣла. При отпавкѣ водой и продажѣ въ Нижегородской ярмаркѣ готовый товаръ остается нереализованнымъ въ теченіе по крайней мѣрѣ семимѣсячнаго срока. Продавая издѣлія круглый годъ, заводъ можетъ ограничить свои запасы готоваго товара размѣромъ не болѣе 2—3 мѣсячной производительности, что при 6 проц. на капиталъ дастъ сбереженіе до 10 к. на пудъ желѣза (сортоваго) или при имѣющемся размѣрѣ этого капитала дастъ возможность увеличенія выработки.

2. Удешевленіе провоза издѣлій къ рынкамъ сбыта.

3. Удешевленіе производства, вслѣдствіе того, что тогда явится возможность сосредоточить на каждомъ заводѣ тѣ именно виды производства, которые болѣе всего соотвѣтствуютъ его условіямъ, возможность дифференціи работъ между заводами округа и возможность вслѣдствіе этого технического совершенствованія производства.

4. Сокращеніе общихъ (накладныхъ) расходовъ, которые на Уралѣ въ силу незначительныхъ размѣровъ производства каждаго завода падаютъ на пудъ желѣза отъ 20 до 30 коп., путемъ не сокращенія абсолютнаго размѣра этихъ расходовъ, — въ отношеніи чего уже достигнуты извѣстные

успѣхи,—а путемъ расширенія производства, къ чему проведение рельсовыхъ путей даетъ полную возможность, уничтожая препятствіе къ снабженію заводовъ рудой или топливомъ, при чемъ топливо для увеличенія выработки можетъ подвозиться мѣстное: каменный и древесный уголь съ сѣвера Урала, и кромѣ того нефтяные остатки, которые, замѣняя въ количествѣ 30 пудовъ 1 куб. сажень дровъ, во многихъ округахъ Урала дадутъ возможность производить на нихъ выработку желѣза немного дороже, чѣмъ на дровахъ, а при возможности удвоенія выработки округа сокращеніе вслѣдствіе этого общихъ расходовъ на 10—15 к. на пудъ, въ общемъ дастъ даже удешевленіе желѣза.

Всѣ эти соображенія указываютъ на то, что при выясненіи размѣровъ движенія по проектируемымъ новымъ желѣзнымъ дорогамъ и вѣроятной доходности этихъ дорогъ не слѣдуетъ ограничиваться тѣми лишь грузами, которые нынѣ уже находятся на лицо въ томъ или другомъ районѣ, но необходимо принимать во вниманіе и тѣ вѣроятныя количества грузовъ, которыя должны оказаться вслѣдъ за постройкой новыхъ дорогъ, и соотвѣтственнаго расширенія производствъ на уральскихъ заводахъ.

Одно обстоятельство необходимо постоянно имѣть въ виду, а именно: постройка желѣзныхъ дорогъ на Уралѣ только тогда достигнетъ въ полной мѣрѣ своей цѣли, когда новыя дороги, съ одной стороны, получатъ въ предѣлахъ отдѣльныхъ округовъ то направленіе, которое ближе отвѣчаетъ интересамъ этихъ округовъ, т. е. будутъ подходить къ руднымъ мѣсторожденіямъ, пунктамъ удобнымъ для центрального углежженія или сбора сплавляемыхъ дровъ, а съ другой,—пройдутъ либо непосредственно черезъ самые заводы, либо такъ, что къ заводамъ будутъ проведены отдѣльныя вѣтки. Направленіе линій, облегчая заводамъ полученіе сырья, должно обезпечить за новыми путями опредѣленные грузы и потому должно быть разсматриваемо, какъ дѣло коммерческое, выгодное какъ для заводовъ, такъ и для линій. Несравненно болѣе важнымъ представляется второе условіе, такъ какъ помимо заводскихъ грузовъ на иные грузы новыя линіи могутъ рассчитывать лишь въ весьма ограниченномъ размѣрѣ; проведеніе линій вблизи заводовъ, но не черезъ самые заводы, отчасти улучшить ихъ положеніе, но все-таки оставить ихъ подъ вліяніемъ грунтовыхъ путей со всѣми неудобствами, съ ними связанными, а потому такое положеніе въ извѣстной мѣрѣ будетъ парализовать самое значеніе новыхъ линій. Между тѣмъ можно предвидѣть, что въ отношеніи подхода къ заводамъ встрѣтятся извѣстныя затрудненія. Подобно тому, какъ большинство русскихъ городовъ отличаются особенностью, состоящею въ томъ, что въ цѣляхъ затруднить подходъ непріятелей, города въ прежнее время строились болѣею частью на высокихъ мѣстахъ, между двумя долинами, вслѣдствіе чего подходъ къ нимъ желѣзныхъ дорогъ въ настоящее время представляется затруднительнымъ и составляетъ предметъ постоянныхъ споровъ между представителями городовъ и строителями дорогъ,—горные заводы также имѣютъ свою особенность, которая заключается въ томъ, что въ цѣляхъ пользованія даровою водною силой, почти всѣ заводы расположились въ глубокихъ долинахъ, причемъ подходъ къ заводамъ, повидимому, будетъ представлять извѣстныя техническія трудности. Однако же слѣдуетъ имѣть въ виду, что эти трудности должны быть во всякомъ случаѣ преодолены— иначе, если новыя линіи не будутъ подходить къ самымъ заводамъ, онѣ будутъ лишены главнаго значенія.

Южный Уралъ. Въ немъ намѣчены слѣдующія три направленія.

1. Отъ города Уфы на заводы Архангельскій, Инзерскій, Лапыштинскій, Бѣлорѣцкій до Магнитной горы, причемъ отъ главной линіи отходили бы вѣтви: одна—на заводы Узанскій, Кагинскій и Авзяно-Петровскій, другая—на Тирлянскій заводъ и еще на заводы Зигаинскій и Урало-Волжскій (проектируемый въ районѣ Зигаинскаго завода).

2. Отъ станціи Вязовой на заводы: Юрезанскій, Тирлянскій, Бѣлорѣцкій, Лапыштинскій, Инзерскій и до Магнитной горы, также съ вѣтвями: на Катавъ-Ивановскій заводъ, на заводы Узанскій, Кагинскій и Авзяно-Петровскій и, наконецъ, на заводъ Зигаинскій.

3. Отъ станціи Усть-Катавъ на заводы: Катавъ-Ивановскій, Инзерскій, Лапыштинскій, Бѣлорѣцкій до Магнитной горы, съ четырьмя вѣтвями отъ главной линіи: на Юрезанскій заводъ, на заводы Узанскій, Кагинскій и Авзяно-Петровскій, на заводы Урало-Волжскій и Зигаинскій и, наконецъ, на Тирлянскій заводъ.

Такимъ образомъ всѣ три намѣченныя направленія, начинаясь отъ линіи Самаро-Златоустовской желѣзной дороги, доходятъ до Магнитной горы, захватывая въ сферу своего вліянія тѣ или другіе заводскіе округа и отдавая отъ себя побочныя рельсовыя вѣтви для обслуживанія и остальныхъ заводовъ, остающихся въ сторонѣ отъ главной линіи.

Протяженіе намѣчаемыхъ главныхъ вѣтвей и второстепенныхъ подъездныхъ вѣтвей къ нимъ, по существующимъ грунтовымъ трактамъ приблизительно таково:

I. Уфа-Инзерскій-Лапыштинскій-Бѣлорѣцкій заводы.

Перегоны.	Версты разстоянія.
А. Главная вѣтвь*).	
Уфа	
Архангельскій заводъ	67
Инзерскій	84 (65)
Лапыштинскій	38
Бѣлорѣцкій	45
Итого	234 (215)

Г. Второстепенныя вѣтви.

1) Бѣлорѣцкій зав.	
Узанскій	47
Кагинскій	19
Авзяно-Петровскій	9
Итого	75
2) Бѣлорѣцкій зав.	
Тирлянскій	30
3) Лапыштинскій зав.	
Зигаинскій	40
4) Бѣлорѣцкій зав.	
Магнитная гора	90
5) Вязовая.	
Юрезанскій заводъ	10
Катавъ-Ивановскій	18
Итого	28
Всего	497 (478)

II. Вязовая-Юрезанскій-Тирлянскій-Бѣлорѣцкій-Авзяно-Петровскій заводы.

Б. Главная вѣтвь.	
Вязовая	
Юрезанскій заводъ	10
Тирлянскій	100
Бѣлорѣцкій	30

*) Первый и послѣдній пункты, поименованные по каждой вѣтви, являются для нея начальной и конечной станціей.

Лапыштинскій зав.	45
Инзерскій зав.	38
Итого	223
Д. Второстепенныя вѣтви.	
1) Бѣлорѣцкій заводъ	
Узянскій	47
Кагинскій	19
Авзяно-Петровскій	9
Итого	75
2) Тоже	
3) Тоже	40
4) Юрезанскій зав.	
Катавъ-Ивановскій	18
Всего	446

III. Усть-Катавскій-Инзерскій-Лапыштинскій - Бѣлорѣцкій заводы.

В. Главная вѣтвь.

Усть-Катавъ

Катавъ-Ивановскій зав.	28
Инзерскій	100
Лапыштинскій зав.	38
Бѣлорѣцкій	45
Итого	211

Е. Второстепенныя вѣтви.

1) Бѣлорѣцкій зав.

Узянскій	47
Кагинскій	19
Авзяно-Петровскій	9
Итого	75

2) Бѣлорѣцкій зав.

Тирлянскій	30
Итого	30

3) Тоже

4) Тоже

5) Катавъ-Ивановскій

Юрезанскій зав.	18
Всего	464

Если будетъ проведена одна изъ линій отъ Уфы, Вязовой или Усть-Катава и болѣе не будетъ построено вѣтвей, то кромѣ грузовъ съ заводовъ, лежащихъ на этой линіи, на нее должны поступить еще грузы съ прочихъ сосѣднихъ заводовъ, причѣмъ общіе результаты такой перевозки вмѣстѣ съ основными грузами выразились бы въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Уфы. 234 вер.	Вязовой. 223 вер.	Усть-Катава. 211 вер.
Пудовъ	11860000	14060000	16295000
Пудоверстъ	2222950000	1765975000	2128615000
Выручка руб.	781000	660800	803300
Или на 1 вер. руб.	3320	2940	3900

Если бы кромѣ линіи до Бѣлорѣцка, была еще проведена вѣтвь къ Авзяно-Петровскимъ заводамъ (отъ Бѣлорѣцка или отъ Лапышты), то результаты выразились бы въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Уфы. 314 вер.	Вязовой. 303 вер.	Усть-Катава. 291 вер.
Пудовъ	13595000	15750000	17985000
Пудо-верстъ	2518600000	2048600000	2411240000
Выручка руб.	879300	757900	89400
На 1 версту руб.	2780	2590	3140

По тщательному изслѣдованію всѣхъ трехъ вариантовъ авторъ приходитъ къ слѣдующимъ заключеніямъ.

1. Направленіе главной линіи отъ станціи Вязовой на Бѣлорѣцкій и Инзерскій заводы, среднее по протяженію, дающее мѣстнымъ грузамъ, направляющимся на востокъ, кратчайшій выходъ на рельсовую сѣть, было бы благоприятно одному Бѣлорѣцкому округу и только по указаннымъ грузамъ, по прочимъ же грузамъ этого округа, а равно для остальныхъ округовъ это направленіе является наименѣе благоприятнымъ и вмѣстѣ съ тѣмъ общаетъ валовой доходъ меньшій, чѣмъ линіи прочихъ направленій.

2) Направленіе отъ Усть-Катава на Инзерскій и Бѣлорѣцкій заводы, кратчайшее по протяженію, общаетъ наибольшій валовой доходъ съ версты; по значенію для грузовъ, направляемыхъ на сѣть, оно сходно съ предыдущимъ направленіемъ; наконецъ, по значенію для отдѣльныхъ округовъ оно было бы наименѣе благоприятнымъ для Бѣлорѣцкаго округа; для прочихъ округовъ оно предпочтительнѣе направленія отъ Вязовой.

3) Направленіе отъ Уфы, длиннѣйшее по протяженію, общаетъ валовой доходъ почти одинаковый съ направленіемъ Катавскимъ, но поверстный его доходъ нѣсколько ниже, чѣмъ въ Катавскомъ направленіи; по отношенію къ грузамъ, слѣдующимъ на западъ, оно даетъ кратчайшій выходъ на рельсовую сѣть и съ этой точки зрѣнія поддерживается всѣми заводскими округами, кромѣ Катавскаго, для котораго оно значенія вовсе не имѣетъ; кромѣ того, это направленіе на значительномъ протяженіи (около 90 вер.) будетъ обслуживать степную мѣстность отъ Уфы до предгорій Урала и можетъ содѣйствовать возстановленію дѣятельности закрытаго нынѣ Архангельскаго завода удѣльнаго вѣдомства.

4) Продолженіе главной линіи—въ каждомъ изъ названныхъ направленій—къ горѣ Магнитной въ настоящее время собственно для интересовъ горной промышленности южнаго Урала будетъ сводиться къ удовлетворенію нуждъ главнымъ образомъ Бѣлорѣцкаго округа; проведеніе этой линіи имѣло бы большее значеніе для прорѣзываемой ею мѣстности, грузы которой вмѣстѣ съ рудой для южнаго Урала общаютъ такіе размѣры перевозки, которые должны повысить валовую доходность новыхъ линій весьма замѣтно; помимо этого, есть полное основаніе рассчитывать на то, что, вслѣдъ за проведеніемъ линіи къ Магнитной горѣ, возникнутъ заводы для плавки чугуна на этой рудѣ, причѣмъ для ближайшаго будущаго представляется возможнымъ передвиженіе этой руды въ самый Донецкій бассейнъ и, въ интересахъ такого грузоваго движенія, направленіе на Уфу, дающее кратчайшій выходъ грузамъ, представляется наиболѣе предпочтительнымъ.

5) Изъ вѣтвей, намѣченныхъ отъ главной линіи къ разнымъ заводскимъ округамъ, вѣтвь къ Авзяно-Петровскимъ заводамъ, по размѣрамъ грузоваго движенія, по вѣроятной доходности отъ перевозки и по значенію для мѣстной горной промышленности, въ виду возможности соединенія рельсовымъ путемъ заводовъ двухъ округовъ съ предоставленіемъ одному изъ округовъ—Бѣлорѣцкому—возможности передвиженія между заводами черновыхъ матеріаловъ, представляется заслуживающею предпочтительнаго вниманія; хотя дополнительный доходъ, который можетъ быть полученъ отъ этой вѣтви, значительно ниже, чѣмъ доходъ главныхъ линій, но если грузы заводовъ этой вѣтви будутъ попрежнему отправляться сплавомъ, то главная линія можетъ лишиться довольно значительныхъ перевозокъ, обеспечивающихъ исчисленную выше доходность.

6) Вѣтви къ Зигазинскому и Тирлянскому заводамъ не общаютъ такого количества грузовъ, которыми окупалась бы

постройка этихъ вѣтвей; грузы названныхъ двухъ заводовъ при проведеніи главной линіи черезъ Лалыштинскій и Бѣлорѣцкій заводы и при отсутствіи самостоятельныхъ вѣтвей къ этимъ заводамъ будутъ, вѣроятно, полностью отправляться на главную линію.

7) Вѣтвь къ Кочкарскимъ золотымъ приискамъ Бишкиль—Кочкаръ—Троицкъ—60 вер. можетъ давать значительный доходъ, достаточный для покрытія и эксплуатационныхъ расходовъ, и обязательныхъ платежей по строительному капиталу; постройку этой вѣтви можно считать желательной и возможной.

Примѣчаніе. При разсмотрѣніи вопроса о рельсовыхъ путяхъ на южномъ Уралѣ замѣчается отсутствіе потребностей въ новыхъ путяхъ для округа Симскихъ заводовъ. Это обстоятельство, дающее возможность заключить, что округъ этотъ можетъ быть отнесенъ къ тѣмъ счастливымъ округамъ, которые уже получили все, что требуется для ихъ процвѣтанія, косвеннымъ образомъ подтверждаетъ значеніе рельсовыхъ путей для заводовъ. Кто не знаетъ, чѣмъ былъ Симскій округъ до проведенія Самаро-Златоустовской ж. д. и чѣмъ онъ сталъ теперь, и какъ быстро идетъ его дальнѣйшее развитіе и преуспѣяніе.

Западный Уралъ (Средній).

Въ немъ намѣчено было V съѣздомъ горнопромышленниковъ Урала направленіе пути отъ ст. Уфалей черезъ заводы Верхне и Нижне-Уфалейскіе, Нязепетровскій, Шемахинскій, Михайловскій, Нижне и Верхне Сергинскій, Ревдинскій и Шайтанскій или Билимбаевскій на ст. Тарасково Пермь-Тюменской желѣзной дороги. Относительно такого направленія линіи авторъ замѣчаетъ, что двойной выходъ на существующую сѣтъ ведетъ къ тому, что въ каждомъ случаѣ грузы, направляющіеся до или отъ сѣвернаго или южнаго выхода на сѣтъ, будутъ избирать наиболее дешевый кратчайшій путь; при этомъ такимъ пунктомъ, равно удаленнымъ отъ ст. Уфалей, будетъ приблизительно Верхне-Сергинскій заводъ, а отъ ст. Тарасково приблизительно Шемахинскій заводъ. Такое положеніе въ сущности будетъ равносильно тому, что если бы, напр., для грузовъ, направляющихся къ ст. Тарасково, была проведена самостоятельная вѣтвь отъ Михайловскаго завода и самостоятельная къ ст. Уфалей отъ Нязепетровскаго завода, такъ какъ на участкѣ Михайловскій—Нязепетровскій заводы эти грузы все равно не слѣдовали бы; между тѣмъ производительность Шемахинскаго завода, лежащаго между двумя только что названными заводами, довольно удаленными одинъ отъ другого, крайне слаба, и единственно для ея удовлетворенія, или отчасти еще для перевозки черновыхъ товаровъ между Сергинскою и Уфалейскою группами заводовъ, пришлось бы провести желѣзную дорогу на протяженіи около 65—70 верстъ, что въ настоящее время едва ли основательно. Поэтому въ дальнѣйшемъ изложеніи разсматривается не вся намѣченная выше линія, а только два ея участка—отъ Нязепетровскаго и Михайловскаго заводовъ, т. е. авторъ разбиваетъ эту линію*) на 2 подъѣздныхъ пути: одинъ отъ Кыштыма на В.-Уфалей, на Н.-Уфалей и Нязепетровскъ и второй: Михайловскій, Сергинскіе, Ревдинскій и Шайтанскій заводы или на Тарасково, или Екатеринбургъ, или, наконецъ, на Мраморскую станцію. При этомъ авторъ затрогиваетъ одинъ интересный вопросъ, ни разу еще не служившій предметомъ обсуждения на съѣздахъ уральскихъ горнопромышленниковъ—это вопросъ о значеніи синарскихъ рудъ и вѣтви къ нимъ. Кромѣ этого главнаго, такъ сказать, направленія, Михайловскій заводъ—Екатеринбургъ (выходу на Екатеринбургъ

авторъ отдаетъ предпочтеніе) есть основаніе провести еще побочную линію къ заводамъ Уткинскому (Исетскому) для привлеченія грузовъ этихъ заводовъ, а также для облегченія передвиженія грузовъ Сылвинскаго и частью Бисертскаго завода. Но такъ какъ производительность всѣхъ этихъ заводовъ нынѣ еще слаба, то заслуживаетъ вниманія только вѣтвь до Уткинскаго (Исетскаго) завода, болѣе другихъ обезпеченнаго грузами на ближайшее время.

А. Ф.

(Продолженіе будетъ).

О газовыхъ двигателяхъ, работающих непосредственно доменными и генераторными газами.

Статья инж. М. Ленношэ (Lencauchez)

На желѣзодѣлательныхъ, сталелитейныхъ и чугуноплавильныхъ заводахъ Гёрда (Hoerde) въ Вестфалии работаетъ уже два мѣсяца такой двигатель въ 900 силъ; вотъ свѣдѣнія, какія имѣлись о его работѣ къ 29 октября 1897 г.

1) Какъ двигатель, онъ работаетъ очень хорошо.

2) Загрязненіе, производимое пылью доменныхъ газовъ, вызываетъ очень частыя остановки для чистки двигателя.

Подобный же двигатель общества Дж. Кокерилль въ Серенѣ (Seraing), въ Бельгии, въ 150 силъ, не могъ быть оконченнымъ до сихъ поръ, потому что мастерскія были завалены огромнымъ количествомъ срочныхъ заказовъ.

Но въ Seraing работаетъ уже два съ половиной года двигатель въ 8 дѣйствительныхъ силъ, поставленный для пробы, и работаетъ настолько хорошо, что инженеры и директора общества Кокерилль вполне теперь убѣждены въ возможности пустить въ ходъ двигатель въ 150 силъ.

Приводимъ выводы о двигателѣ въ 8 силъ, къ которымъ пришли послѣ тридцатимѣсячнаго его испытанія.

1) Доменный газъ, на которомъ онъ работаетъ, относительно богатъ, такъ какъ заключаетъ при $+15^{\circ}$ С и 760 мм. давленія отъ 961 до 1084 калорій, въ среднемъ 997 калорій въ каждомъ куб. метрѣ.

2) Расходъ въ часъ на силу составляетъ отъ 4,03 до 5,3 куб. метра или въ среднемъ 4,655 куб. метр., что эквивалентно газу, получаемому изъ одного килограмма кокса.

3) Давленіе газа передъ взрывомъ должно быть доведено до $8\frac{1}{2}$ килограммовъ, равныхъ $9\frac{1}{2}$ атмосферамъ (абсолютнаго давленія).

4) Вода, которая удаляется изъ рубашки цилиндра, должна имѣть 75° .

5) Количество воды, употребляемой для промывки газа, составляетъ 1,4 куб. метра въ часъ и на силу.

6) Давленіе взрывовъ мѣняется сообразно работѣ, какъ показано на слѣдующей таблицѣ.

Давленіе взрыва въ килограммахъ на квадратный сантиметръ	13,7	7,5	5,3
Среднее давленіе	2,6	2,2	1,75
Развиваемая работа въ %	100	85	67
Индикаторная сила	6,45	5,45	4,25 сил.

7) Коэффициентъ полезнаго дѣйствія машины былъ въ 0,766 для работы въ 4,8 силы, измѣряемой на валу.

8) Скорость вращенія, отъ 180 до 200 оборотовъ въ минуту, поддерживается произвольно посредствомъ регулятора.

9) При благоприятныхъ условіяхъ максимальная скорость вращенія двигателя 250 оборотовъ.

10) Минимальная практическая скорость 95 оборотовъ въ минуту.

Пока, на основаніи слѣданныхъ наблюденій, слѣдуетъ придти къ слѣдующимъ заключеніямъ:

а) Давленіе до взрыва для свѣтильнаго газа при 5350 калоріяхъ въ куб. метрѣ и при $+15^{\circ}$ и 760 мм. давленія можетъ не превосходить 3 килограммовъ.

б) Для смѣшаннаго генераторнаго газа въ 1460 калорій давленіе должно быть доведено до 5 килогр., для газа изъ кокса въ 1200 калорій до 7 килогр. и для доменныхъ газовъ до $8\frac{1}{2}$ килогр.

Изъ вышеизложеннаго слѣдуетъ, что необходимо увеличивать силу употребляемаго газа сжатіемъ до взрыва; это сжа-

*) Столь горячо дебатировавшійся на V съѣздѣ „кошель“.

тинопромышленности. На пути командированныя лица осмотрят также ряд частных и казенных горных заводов. Приѣзд их на Уралъ ожидается въ концѣ іюня.

Нефтепромышленники Турского и Карабулакского районов въ скоромъ времени соберутся на первый свой съѣздъ, разрѣшеніе на созывъ котораго уже послѣдовало. Предсѣдательствуетъ д. с. с. П. П. Деви.

Г. министръ земледѣлія и государственныхъ имуществъ сдѣлалъ распоряженіе о томъ, чтобы о всѣхъ выдающихся несчастныхъ случаяхъ на заводахъ и приискахъ мѣстныхъ горныхъ управленія доносили горному департаменту по телеграфу.

Строители Пермь-Котласской дороги ждутъ въ серединѣ іюля приѣзда министра путей сообщенія князя М. И. Хилкова. На Уралъ г. министръ приѣдетъ, по предположеніямъ, около 10 іюля. Его сопровождаютъ чиновники особыхъ порученій г.г. Корольковъ и Ольсуфьевъ.

Разрѣшены дѣйствія въ Россіи бельгійской акціонерной компаніи подъ фирмою „Рутченковское горнопромышленное общество“.

Разработка желѣзныхъ рудъ близъ ст. Амвросіевка, екатерининской дороги, за послѣднее время значительно подвинулась впередъ. Недавно открыта желѣзная руда хорошаго качества на участкѣ въ 200 десятинъ. Въ открытой рудѣ оказалось до 51 процента чистаго желѣза. Здѣсь же добывается уголь-антрацитъ. Вся эта площадь расположена вдоль линіи екатерининской желѣзной дороги, а потому къ отправкѣ добытаго матеріала не представляется затрудненій.

Новое французское акціонерное общество Сувундукскихъ золотыхъ приисковъ, о возникновеніи котораго мы сообщали, имѣетъ въ виду эксплуатировать приiski бывшей Сувундукской золотопромышленной компаніи въ Южно-Оренбургскомъ округѣ. Владѣльцами паевъ этой компаніи состояли г.г. Павловскій, Коченовскій и др. Приiski расположены по рч. Сувундукъ, впадающей въ р. Уралъ, между Таналыкской и Кваркенской станицами.

„Рудоконъ“ со словъ сибирскихъ газетъ сообщаетъ, что правленіе русско-китайскаго торговаго банка намѣрено постепенно скупить лучшіе прииска и организовать въ Сибири золотое дѣло на новыхъ началахъ съ примѣненіемъ новѣйшихъ научныхъ усовершенствованій и методовъ.

Начало дѣлу, какъ сообщаетъ „Сибирск. Вѣстн.“, будетъ положено въ Амурской области, гдѣ въ настоящее время уже закончены предварительные переговоры о приобрѣтеніи русско-китайскимъ банкомъ нѣсколькихъ приисковъ. Изъ Петербурга уже выѣхали инженеры для осмотра и оцѣнки этихъ приисковъ; вѣроятно, къ осени состоится и самая покупка. Для болѣе успѣшной разработки и проведенія въ жизнь этого грандіознаго проекта будетъ, кромѣ того, организована крупная акціонерная компанія, главное управленіе которой будетъ находиться въ Благовѣщенскѣ.

По словамъ той-же газеты, на дняхъ послѣдовало разрѣшеніе открытія операций въ Россіи анонимному обществу Успенскихъ золотыхъ приисковъ (бывшіе Е. П. Зеленкова), о которыхъ мы уже сообщали читателямъ. Согласно уставу, составленному въ Брюсселѣ, общество это имѣетъ цѣлью эксплуатацію приобрѣтенныхъ имъ отъ Зеленкова и торговыхъ домовъ Зеленковъ, Варгуниныхъ и Ко и Танѣевъ, Варгуниныхъ и Ко золотыхъ приисковъ, находящихся въ трицкомъ уѣздѣ оренбургской губ., а также эксплуатацію золотыхъ приисковъ въ другихъ мѣстностяхъ Россіи. Основной капиталъ предположенъ въ 8.000.000 фр., раздѣленныхъ на 80.000 привилегированныхъ акцій по 100 фр. каждая; изъ нихъ 50.000 акцій получаютъ въ уплату за передаваемое обществу имущество;

остальныя акціи оплачены въ размѣрѣ 10%, причемъ полная ихъ оплата производится по мѣрѣ надобности.

Русско-китайскій банкъ приобрѣлъ прибрежныя мѣстности у Талиенвана съ цѣлью сдавать ихъ въ аренду торговымъ фирмамъ съ разрѣшенія русскаго правительства. Работы по сооруженію желѣзной дороги отъ Талиенвана черезъ Манчжурію до границъ Сибири уже начинаются. На китайскомъ берегу у Нью-Чуана собрано уже 500 человекъ рабочихъ-китайцевъ. Строительные матеріалы частью заготовляются въ прибрежной полосѣ, частью слѣдуютъ на судахъ добровольнаго флота изъ Одессы. Одновременно съ этимъ русско-китайскій банкъ участвуетъ въ постройкѣ еще двухъ желѣзныхъ дорогъ въ Китаѣ. Онъ подписалъ договоръ съ китайскимъ правительствомъ относительно сооруженія желѣзной дороги изъ Ченгъ-Тинга до Тай-Юэнь-Фу. Пекинскій корреспондентъ „Times“ по этому поводу телеграфируетъ:

Предъ подписаніемъ контракта былъ изданъ императорскій указъ, санкціонирующий договоръ. Желѣзная дорога должна строиться русскими инженерами, а деньги даются на это русско-китайскимъ банкомъ, подъ обезпеченіе сооружаемой дороги. Такимъ образомъ, эта комбинація отдаетъ въ руки Россіи фактическій контроль надъ всей дорогой отъ Пекина на юго-востокъ до г. Ханькоу. Французскій и бельгійскій посланники вмѣстѣ съ директоромъ русско-китайскаго банка г. Покатиловымъ ведутъ переговоры объ изысканіи средствъ на постройку новаго пути, соединяющаго Пекинъ съ р. Янгъ-Тзе-Кіангъ. Работы по сооруженію этой дороги начнутся одновременно съ двухъ конечныхъ пунктовъ и деньги будутъ даны изъ 5 проц. годовыхъ подъ обезпеченіе дороги. Контроль будетъ международный: русско-французско-бельгійскій.

„Нов. Врем.“ передаетъ слухъ о возникшемъ новомъ желѣзнодорожномъ проектѣ, имѣющемъ въ виду дать прямой выходъ сибирскимъ грузамъ въ Черное море черезъ Новороссійскій портъ. Линія намѣчается слѣдующая: Челябинскъ—Орскъ—Оренбургъ—Царицынъ.

Недостатокъ пропускной способности перваго звена сибирской желѣзной дороги отзывается не только на товарномъ движеніи, но и на пассажирскомъ. Перевозка переселенцевъ въ текущемъ году совершается съ крайними замедленіями, причемъ переселенцамъ приходится оставаться на узловыхъ станціяхъ по недѣлѣ и болѣе, располагаясь таборами подъ открытымъ небомъ. А перевозку арестантовъ тюремное вѣдомство вынуждено было снова отдать тюменскимъ пароходчикамъ.

Начальникъ соединеннаго коммерческаго отдѣла сибирскихъ желѣзныхъ дорогъ К. П. Лазаревъ на дняхъ вступилъ въ должность. Въ Сибири въ виду исключительнаго значенія великой магистрали и своеобразныхъ условій коммерческой дѣятельности рельсовыхъ путей (транспортное дѣло, ссудныя операции, созданіе новыхъ рынковъ, предстоящій всемірный транзитъ и т. п.) потребовалось объединить коммерческую часть въ однихъ рукахъ. Выборъ палъ на К. П., пользующагося извѣстностью знатока коммерческой службы. Въ 1897 г. К. П. былъ представителемъ министерства путей сообщенія на съѣздахъ уральскихъ горно и золотопромышленниковъ.

Завѣдывающими группами русскаго отдѣла на Парижской всемірной выставкѣ 1900 года, по свѣдѣніямъ „Перм. Вѣд.“, слѣдующія лица: группа воспитанія и образованія Е. П. Ковалевскій, изящныхъ искусствъ вице-президентъ академіи художествъ графъ И. И. Толстой, инженернаго дѣла инж. пут. сообщ. П. М. Верховскій, земледѣлія С. П. Ленинъ, горнаго дѣла горный инженеръ И. С. Лебединъ, морского вице-адмирала Зеленой и Макаровъ, гигиены директоръ медицинскаго департамента Рагозинъ, лѣсоводства и охоты вице-инспекторъ корпуса лѣсничихъ Тихоновъ.

Въ „Перм. Губ. Вѣд.“ опубликовано объ увольненіи екатеринбургскаго городского головы инженеръ-технолога И. С.

Бурдакова отъ занимаемой должности съ 17 мая, согласно прошенію. Г-нъ Бурдаковъ нѣсколько дней не дослужилъ до новаго четырехлѣтія. Выборы городского головы вскорѣ состоятся.

Екатеринбургскій комитетъ общества народной трезвости постановилъ, по докладу Н. В. Соколовскаго, издавать популярный дешевый журналъ для малообразованныхъ читателей подъ заглавіемъ „Правда“. Изданіе предполагается выпускать два раза въ мѣсяцъ. О разрѣшеніи изданія возбуждено соответствующее ходатайство.

На прошлой недѣлѣ въ Богословскѣ проѣхала партія французскихъ инженеровъ.

Вновь учрежденное франко-русское акціонерное общество (А. И. Дерова) имѣетъ задачей эксплуатацію ископаемыхъ киргизской степи. Можетъ быть, по его стопамъ пойдутъ и другіе предприниматели.

Новый американскій рекордъ: „L'Esno des mines“ (28 апрѣля 1898 г.) сообщаетъ, что въ Соединенныхъ Штатахъ нѣкоторые металлургическіе заводы достигли производительности въ миллионъ пуд. чугуна въ мѣсяцъ. Французскій журналъ предсказываетъ американской желѣзной промышленности кризисъ, особенно въ виду столкновения съ Испаніей, которое неблагоприятно отразится на экспортѣ Америки.

За послѣднее пятилѣтіе выплавка чугуна въ Россіи и ввозъ заграничнаго чугуна выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1893	1894	1895	1896	1897
	въ миллионѣхъ пудовъ.				
Выплавлено . . .	70,8	80,1	88,8	98,4	114
Привезено . . .	9,8	9,4	8,1	4,6	6,2

Ростъ потребления на 1 жителя выразился за пятилѣтіе увеличеніемъ съ 0,8 пуда до 1,31 пуда. Въ 1897 году выдѣлано въ Россіи желѣза 30,6 милл. пудовъ и стали 52,9 милл. пудовъ.

Въ „Esno de mines“ помѣщена замѣтка объ инфузурной землѣ, найденной на Кавказѣ близъ Ахалцыха. Анализы ея, произведенные въ лабораторіи Escole des mines въ Парижѣ, нѣсколько расходятся съ анализами, произведенными въ Россіи лабораторіей Импер. русск. техн. общ. и технической лабораторіей въ Баку. Парижскій анализъ далъ слѣдующіе результаты:

Вода	10,30%
Si O ₂	89,60
Fe	слѣды.
CaO	0,05
	100,00

На земляхъ великаго князя Михаила Николаевича на Кавказѣ уже добывается инфузурная земля, правда, менѣе богатая, чѣмъ вышеупомянутая. Журналъ предсказываетъ широкое развитіе эксплуатаціи этого ископаемаго, какъ одного изъ лучшихъ матеріаловъ для изолировки паропроводовъ.

Высочайше утвержденнымъ мнѣніемъ государственнаго совѣта постановлено установить предѣльный срокъ найма рабочихъ на золотые прииски Витимской системы въ Восточной Сибири не болѣе двухъ лѣтъ и предѣльный размѣръ штрафовъ за ихъ проступки не болѣе 5 руб. въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ.

Въ „Вѣстн. золотопр.“ печатается отчетъ о засѣданіяхъ съѣзда золотопромышленниковъ Витимской и Олекминской системы (Ленскій горный округъ.) Судя по результатамъ первыхъ засѣданій, большинство членовъ съѣзда усматривало гарантіи развитія золотопромышленности не въ свободномъ обращеніи золота, а въ созданіи учреждений для скорѣйшей ре-

лизаціи шлиховаго золота. Въ отношеніи замѣны существующей подати какимъ-либо другимъ видомъ налога съѣздъ высказался въ пользу абсолютнаго пониженія налоговъ, особенно подати подесятинной. Въ частности противъ подоходнаго налога съѣздъ ничего не возражалъ, указывая на слѣдующій возможный способъ раскладки: такъ какъ провіантъ и фуражъ заготавливаются пропорціонально количеству рабочей силы прииска, то обложить эти продукты извѣстнымъ процентомъ. Учетъ привозимыхъ товаровъ вполне доступенъ.

Перемѣщенія.

Бывшій старшій чиновникъ особыхъ порученій при главномъ начальникѣ уральскихъ заводовъ горный инженеръ статскій совѣтникъ Ф. П. Коноваловъ назначенъ Высочайшимъ приказомъ по министерству финансовъ отъ 11 мая управляющимъ донскимъ пробирнымъ округомъ.

Маркшейдеръ уральскаго горнаго управленія горный инженеръ кол. сов. В. А. Петровъ причисленъ къ министерству земледѣлія съ оставленіемъ въ занимаемой должности.

Управитель Каменскаго казеннаго завода горный инженеръ кол. сов. Ч. В. Панцержинскій назначенъ директоромъ Каменскаго дѣтскаго приюта вѣдомства Императрицы Маріи.

Механикъ Невьянскихъ заводовъ инженеръ-технологъ В. А. Ломовъ и помощникъ управителя золотыхъ приисковъ Богословскаго округа инженеръ-технологъ И. И. Широкихъ оставили по болѣзни службу; послѣдній прослужилъ въ Богословскихъ заводахъ болѣе 20 лѣтъ.

По слухамъ, управитель Верхне-Уфалейскаго завода В. А. Соловьевъ оставляетъ свою должность.

Некрологъ.

17 мая въ Парижѣ умеръ извѣстный французскій металлургъ, владѣлецъ заводовъ въ Крезо, Анри Шнейдеръ, соперникъ Круппа. Покойный прославился своею широкою инициативою во всѣхъ отрасляхъ своей специальности—металлургіи, механикѣ, артиллеріи и броневомъ дѣлѣ. Шнейдеръ умеръ 58 лѣтъ въ званіи президента французскаго банка, предсѣдателя правленія Орлеанской ж. д. и многихъ другихъ финансовыхъ и промышленныхъ учреждений. Швейдеръ состоялъ крупнымъ участникомъ нѣкоторыхъ акціонерныхъ горнопромышленныхъ обществъ, дѣйствующихъ въ Россіи.

Залежи горькихъ солей въ киргизской степи.

Въ замѣткѣ, помѣщенной въ прошломъ № нашего журнала, мы со словъ горнаго инженера, посѣтившаго въ этомъ году Акмолинскую область, упоминали о залежахъ глауберовой соли въ этой мѣстности. Теперь намъ доставлены образцы озерной соли.

Ежегодная добыча въ Россіи глауберовой соли, по свѣдѣніямъ выставочной комиссіи 1896 года въ Нижнемъ (см. „Производительныя силы Россіи“, от. 7, стр. 55), достигаетъ 310—320 тысячъ пудовъ. Изъ этого количества болѣе половины даетъ Мормышанскій промыселъ Кабинета Его Величества въ Томской губерніи, до 70 тыс. пудовъ добывается въ Тифлисской губерніи на Уджарскомъ промыслѣ, а остальное количество по мелочамъ распределяется между Крымомъ, Тургайской и Забайкальской областями, Енисейской и Вологодской губерніями. Теперь оказывается, что Акмолинская область можетъ стать опаснымъ конкурентомъ всѣхъ перечисленныхъ округовъ, гдѣ добывается глауберова соль. Озера Улькунъ-Соръ и Джіарты-Соръ, первое изъ которыхъ имѣетъ въ окружности не менѣе десяти верстъ, содержатъ эту соль въ состояніи почти полнаго насыщенія. Пласть минеральной соли лежитъ сплошною массою на глубинѣ трехъ четвертей аршина и имѣетъ видъ разрыхленнаго снѣга. Въ одномъ озерѣ соль совершенно бѣлая, въ другомъ темносѣраго цвѣта, но, будучи извлечена на поверхность, окисляется и быстро бѣлѣетъ.

До сихъ поръ киргизская степь не привлекала къ себѣ вниманіе предпринимателей по причинѣ удаленности ея отъ

культурныхъ центровъ и благодаря полному почти безлюдью (кочевые киргизы не представляютъ собою благонадежнаго контингента рабочихъ). Теперь картина совершенно мѣняется. Въ Акмолинскую область хлынула волна русскихъ переселенцевъ. Черезъ Петропавловскъ и Омскъ прошла желѣзная дорога. Поэтому теперь вполне своевременно обратить вниманіе на киргизскую степь, какъ на новый для горной промышленности край. Что касается въ частности добычи глауберовой соли, то имѣя въ виду, что потребление ея въ Россіи превосходитъ полмилліона пудовъ въ годъ, при чемъ свыше 200 тыс. пуд. этого продукта ввозится къ намъ изъ за границы, эксплуатация горькихъ озеръ въ киргизской степи можетъ имѣть серьезный промышленный успѣхъ.

Еще нѣсколько словъ о минеральныхъ богатствахъ этой окраины. Серебро-свинцовые рудники были открыты въ киргизской степи въ началѣ нашего столѣтія по слѣдамъ такъ называемыхъ чудскихъ (доисторическихъ) работъ. Рудники эти позволяютъ ежегодно выплавлять до 90 пудовъ серебра. Выплавка мѣди въ настоящее время прекращена по невыгодности производства, но залежей мѣдной руды достаточно для полнаго возстановленія дѣла, когда экономическія условія измѣнятся къ лучшему. Залежи желѣзныхъ рудъ предметомъ эксплуатаціи не были вовсе. Каменный уголь пробовали добывать на Карагачдинской копи въ началѣ 80-хъ годовъ и годовое количество добытаго продукта достигало полутора милліоновъ пудовъ, но за отсутствіемъ сбыта вслѣдствіе дороговизны гужевыхъ перевозокъ дѣло не пошло. Залежи каменнаго угля идутъ вплоть до китайской границы и проникаютъ въ Кульджу. Озерная поваренная соль извлекается изъ Коряковского озера въ количествѣ свыше милліона пудовъ въ годъ. Вотъ краткая характеристика минеральныхъ богатствъ киргизской степи.

Отвѣтственный Редакторъ *Н. П. Штейнфельдъ*.

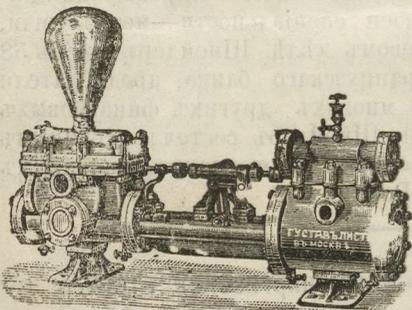
Торговый домъ
Износковъ, Зуккау и К^о.

Комиссіонеры казенныхъ горныхъ заводовъ.
Складъ металловъ и издѣлій казенныхъ горныхъ заводовъ.

Г. Екатеринбургъ, Коковинская ул., домъ Кокшаровыхъ.
Адресъ для телеграммъ: Екатеринбургъ—Износкову.
Телефонъ № 92.

Имѣеть на складѣ и принимаетъ заказы на поставку:

жельза сортового, фасоннаго, кровельнаго, котельнаго, рельсъ рудничныхъ и принадлежностей къ нимъ, стали инструментальной, томлянку и буровую, чугунное литье: посуду и фасонное, косы артинскія, мѣдь, олово, цинкъ, свинецъ, алюминій, ртуть, цементъ, сплавы фосфористые: бронза, баббитъ, лигатура Г. и ГГ. мѣдь и очиститель, ферро-марганецъ, ферро-силициумъ, ферро-аллюминіумъ, силико-шпигель, зеркальный чугунъ, гвозди проволочные, подковные и кованые, ремни кожаные и верблюжьи, рукава пенковые, издѣлія кустарныя: лопаты, мотыги, кайлы, подковы, дверной и оконный приборъ. 10—10



За Всероссійскія Выставки.

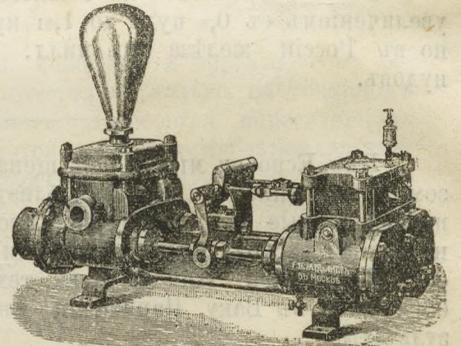


1882 г.



1896 г.

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ



„Акціонернаго Общества Густавъ Листъ“ въ Москвѣ.

Спеціальности: **ПАРОВЫЕ НАСОСЫ** разныхъ системъ:

Вортингтонъ, Блэкъ, Англо-Американскіе, Камеронъ, Букау, Компаундъ и тройного расширенія для перскачиванія всевозможныхъ жидкостей и **спеціальныхъ типовъ для шахтъ.**

ПРИВОДНЫЕ НАСОСЫ

Вортингтонъ, Блэкъ, Калифорнскіе, Центробѣжные и друг.

ПАРОВЫЯ ШАХТНЫЯ ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ, ВОЗДУХОДУВНЫЯ МАШИНЫ ДЛЯ ШАХТЪ.

ПАРОВЫЯ МАШИНЫ

Горизонтальныя, Вертикальныя, съ однимъ и двумя цилиндрами, съ двойнымъ и тройнымъ расширеніемъ.

ПАРОВЫЕ КОТЛЫ

Корнвалійскіе съ одной и двумя прогарными трубами, Лапачель и др.

ПОЖАРНЫЯ ТРУБЫ

паровыя, конноприводныя и ручныя.

Имѣются постоянно на складѣ

Локомобили извѣстнаго англійскаго завода Маршалъ. **Трубы** для водо-газо-и паропроводовъ.

Арматура, вѣсы, лебедки, блоки и проч.



Прейсъ-курранты высылаются по востребованію—**бесплатно.**

Адресъ для телеграммъ: Листъ—Москва