

УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ  ЖУРНАЛЪ,

издаваемый Совѣтомъ Съѣзда Уральскихъ Горнопромышленниковъ въ Екатеринбургѣ.

ВЫХОДИТЪ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

Редакція: г. Екатеринбургъ, Главный проспектъ, д. Ижболдина. Адресъ для телеграммъ: Екатеринбургъ, Обзорніе. Телефонъ № 174.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА 6 руб. въ годъ съ доставкой и пересылкой, 4 р. за полгода. Отдѣльные номера по 20 копеекъ.

ПРИЕМЪ объявленій въ Германіи въ консулентурѣ для торговли и промышленности «Помощникъ» Berlin-Charlottenburg 4 Pestalozzi strasse 25.

Контора изданія г. Екатеринбургъ, Главн. просп. д. Ижболдина.

ОБЪЯВЛЕНІЯ: для отпечатанія послѣ текста принимаются съ платою по 20 к. за строку пли за мѣсто, ею занимаемое, въ одинъ столбецъ; за отпечатаніе отъ 3 до 5 разъ дѣлается скидка въ 20%, 6 и болѣе разъ въ 30%. Страница 20 р. Впереді текста по соглашенію.

ПРОГРАММА: I. Узаконенія и распоряженія правительства. II. Отчеты о дѣйствіяхъ Совѣта Уральскихъ Съѣздовъ и обзоры дѣятельности мѣстныхъ и другихъ горнопромышленныхъ Съѣздовъ. III. Оригинальныя и переводныя статьи по горно-заводской, золото-латиновой и горно-лѣсной промышленности. IV. Отдѣлъ торгово-экономической. V. Обзоръ русской и иностранной литературы и библиографія. VI. Привилегіи и изобрѣтенія. VII. Казенныя и частныя объявленія. VIII. Приложенія въ видѣ иллюстрацій, чертежей и рисунковъ по горной техникѣ и механикѣ.

Открыта подписка на 1901 г.

(ГОДЪ ИЗДАНІЯ ЧЕТВЕРТЫЙ).

„УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ“.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Программу см. въ заголовкѣ.

Въ теченіи 1898 г. въ техническомъ отдѣлѣ журнала принимали участіе гг. инженеры: Адольфъ О. Г., Апыхтинъ Н. Н., Барботъ де-Марри Е. Н., Гертумъ Э. А., Дементьевъ К. Г., Дицъ Г. Е., Иллоро А. Ю., Кобылянский О. Н., Коншинъ Н. В., Корвинъ-Круговскій Г. О., Назаровъ М. Д., Оржиховскій П. В., Панцержинскій Ч. В., Паутовъ П. И., Писаревъ В. А., Поповъ Н. П., Рейнеръ К. И., Темниковъ И. Н., Урбановичъ И. Н., Уралецъ (псевд.), Фадѣевъ А. И., Шалабановъ А. А., Штраусъ Н. И. (+), профессоръ Томскаго университета Зайцевъ А. М., директоръ Екатеринбургской обсерваторіи Абельсъ Г. Ф., Штейнфельдъ Н. П. и мног. друг. лица. Въ 1899 году вновь приняли участіе г. г. инженеры и техники: Б. Э. Бабель, П. П. Боклевскій (главный начальникъ уральскихъ заводовъ), Ф. И. Бостремъ (+), М. А. Буйневичъ, С. В. Вериго, А. А. Вольскій, Ф. Л. Гебауеръ, А. А. Гуви, Н. А. Жеребинъ, С. И. Зайковъ, Н. А. Зайцевскій, А. М. Ивановъ, А. С. Левитскій, Г. А. Марковъ, А. И. Опуфровичъ, Н. А. Пушковскій (+), П. М. Сепшайнъ, Д. П. Сазоновъ, А. И. Умовъ, П. К. Штейнфельдъ, В. П. Ярковъ, почетный секретарь Уральского общ. любит. естествознанія О. Е. Клеръ, профессоръ Казанскаго университета А. А. Штукенбергъ и др. въ 1900 г. кромѣ статей прежнихъ сотрудниковъ помѣщены статьи г. г. инженеровъ и техниковъ: И. Г. Артемьева, П. А. Гамильтона, В. Е. Грума-Гржимайла, Ф. Иванова (Фрейбергъ), Р. Г. Миквица, Н. Я. Нестеровскаго, проф. М. А. Павлова, Л. Г. Романова, С. А. Стрельмана, Н. Н. Филиппова, Ф. Ф. Фосса, Н. М. Шадрина, А. Е. Криночкина, П. А. Иванова, М. М. Эрихмана, проф. В. Н. Липина, Г. Я. Вологодина, С. А. Деви, Ф. К. Неголевскаго, Якшевича, П. Размахнина и др.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА СЪ ПЕРЕСЫЛКОЙ.

НА ГОДЪ ШЕСТЬ (6) РУБ., НА ПОЛГОДА ЧЕТЫРЕ (4) РУБ.



Екатеринбургъ. Хромо-типо-лит. К. К. Вуръжъ.

1901.



УСТРОЙСТВО ЭКОНОМИЧЕСКИХЪ ТОПОКЪ

къ паровымъ котламъ и др. огрѣвающимъ приборамъ

СИСТЕМЫ И. А. СТРОГАНОВА

ЭКОНОМІЯ ТОПЛИВА отъ 20 до 50%

20% гарантируется 20%

Пробныя топки ставятся за свой счетъ и рискъ.

По 1-е Ноября поставлено болѣе 200 топокъ, дающихъ сбереженіе въ топливъ свыше 25%.

Отзывы объ устроенныхъ топкахъ высылаются по востребованію.

Торговый Домъ „Д. Ганинъ, Н. Ануфриевъ и К“

Москва, Чистые пруды, д. № 17 Кабанова.

Отдѣленіе: Екатеринбургъ, Главный проспектъ, д. Штериберга, телефонъ № 189.

Представители: С.-Петербургъ, Исполитовъ и Радаевъ, Полтавская, 5.

Кіевъ, М. Г. Граникъ, Фундуклеевская, 36.

Финляндія, Гельсингфорсъ, К. Селинъ и Г. А. Блюмен-

бергъ, Фредгатанъ, 1.

№ 32—50—3.

Добрянскій желѣзодѣлательный заводъ ГРАФА СЕРГІЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА СТРОГАНОВА, ПЕРМСКОЙ ГУБЕРНІИ И УѢЗДА.

На лѣвомъ берегу р. Камы, въ 2-хъ верстахъ отъ нея. Въ 42 верстахъ отъ станціи „ЛЕВШИНО“
Ур. ж. д. Отдѣленіе Телеграфной Конторы.

Заводская марка: Соболю, Сибирь, Добрянскій заводъ.

ПРОИЗВОДСТВО ЖЕЛѢЗА КОНТУАЗСКИМЪ, ПУДЛИНГОВЫМЪ и МАРТЕНОВСКИМЪ СПОСОБОМЪ.

Добрянскій заводъ изготовляетъ:

Полосовое, шинное, обручное, шаблонное, рѣзное, квадратное, круглое, угловое, тавровое, рудничные рельсы, рессорную сталь, лафетное.

Листовое, кровельное черное и полуматовое, посудное черное и красное, судовое, кубовое и тонкокотельное, котельное-обыкновенное и специальное для паровыхъ котловъ.

Отливка машинныхъ частей изъ чугуна, стали и желѣза, якоря, откованныя машинныя части, лопаты стальные и желѣзныя, стальные сабаны для сохъ.

Заказы небольшими партіями принимаются Добрянской заводской конторой. Главные-же заказы поступаютъ чрезъ Нижегородскую контору графа Сергія Александровича Строганова.

Для продажи заводскихъ произведемій въ розницу имѣется лавка въ г. Перми.

ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ,

издаваемый Совѣтомъ Съезда Уральскихъ Горнопромышленниковъ.

34935
1944
Годъ IV.

18 ноября 1901 г.

№. 45.

СОДЕРЖАНІЕ: 1) Газовыя машины большой мощности, дѣйствующія генераторными и доменныхъ печей газами и примѣненіе ихъ къ металлургической промышленности. 2) По поводу опредѣленія марганца способомъ Volhard'a. 3) Заключение Бюро Совѣщаній Уральскихъ химиковъ. 4) XXVI Съездъ горнопромышленниковъ юга Россіи. 5) Нѣсколько цифръ къ вопросу о перепроизводствѣ. 6) Торгово-экономическія извѣстія. 7) Выплавка чугуна на Уралѣ за сентябрь мѣсяць. При этомъ № прилагаются: таблицы—чертежи №№ IX и X къ статьѣ Газовыя машины большой мощности, дѣйствующія генераторными и доменныхъ печей газами и примѣненіе ихъ къ металлургической промышленности и вѣдомость о частныхъ золотыхъ приискахъ Пермской и Оренбургской губерній, подлежащихъ продажѣ съ торговъ въ 1902 году.

Газовыя машины большой мощности, дѣйствующія генераторными и доменныхъ печей газами и примѣненіе ихъ къ металлургической промышленности.

(Продолженіе).

Относительно стоимости и вѣса газовыхъ машинъ можно сказать еще слѣдующее. Самыми легкими, а слѣдовательно и самыми дешевыми являются машины Oeschelhaeser'a и брат. Кертингъ, отъ нихъ немного разнятся машины Отто-Дейтцъ, а самыми тяжелыми, а слѣдовательно и дорогими являются машины патентъ Delamare Debouteville et Cockerill.

При всѣхъ системахъ машинъ полную стоимость въ маркахъ установки ихъ, т. е. стоимость машиннаго зданія съ отводными трубами, стоимость машины съ фундаментомъ для нея и каналами для трубъ, стоимость доставки и установки, стоимость приспособленія для спуска въ ходъ, газового насоса, очистителя, газопровода, водоснабженія, водяного насоса, трубъ, баковъ и проч., можно считать, при общихъ соображеніяхъ, разной тройной стоимости машины, или стоимости зданія и всѣхъ аксессуаровъ для газовой машины равняются двойной стоимости машины.

Стоимость установки большихъ машинъ (главныхъ образцовъ) Oeschelhaeser'a опредѣлилась слѣдующими цифрами: машина въ 300 эффективныхъ лошадиныхъ силъ стоила 46500 марокъ, а полная установка ея обошлась въ 145000 марокъ; машина въ 600 эффективныхъ лошадиныхъ силъ стоила 80000 марокъ, а полная установка ея обошлась въ 230000 марокъ.

Данныхъ относительно стоимости кокерилевскихъ газовыхъ машинъ, кромѣ тѣхъ, которыя были на складѣ въ Москвѣ у Влеша, не имѣется; но изъ сравненія нижеприведеннаго вѣса главныхъ моделей этихъ машинъ съ вѣсомъ машинъ Отто-Дейтцъ той же силы, можно судить насколько первыя дороже послѣднихъ. Кокерилевская газовая машина въ 600 эффективн. лошадиныхъ силъ вѣситъ 127 тоннъ (въ томъ числѣ маховикъ 33 тонны); вѣсъ газовой машины въ 200 силъ можно считать въ 50 тоннъ, вѣсъ машины въ 100 силъ—въ 30 тоннъ и наконецъ вѣсъ газовой машины въ 1200 силъ—въ 210 тоннъ.

Само собой разумѣется, что съ введеніемъ газовыхъ двигателей для доменныхъ газовъ, заводы не могли остановиться только на примѣненіи ихъ на генераторныхъ станціяхъ для электрическаго освѣщенія и электрической передачи силы въ непосредственномъ или посредственномъ соединеніи съ генераторами, а стали стремиться приспособить двигатели эти и для приведенія въ дѣйствіе воздуходушныхъ машинъ, такъ какъ только при замѣнѣ при воздуходушныхъ машинахъ паровыхъ двигателей газовыми можетъ остаться достаточное количество свободныхъ доменныхъ газовъ, которые, будучи примѣняемы въ качествѣ движущей силы, дадутъ возможность сократить расходъ на уголь. Указанныхъ примѣровъ достаточно, чтобы судить насколько исправно и выгодно дѣйствуютъ воздуходушны въ непосредственномъ соединеніи съ газовыми машинами. Вслѣдствіе значительнаго числа оборотовъ, которое дѣлаютъ новыя воздуходушки въ непосредственномъ соединеніи съ газомоторами, а именно до до 100 и болѣе въ минуту, отъ шарнирныхъ клапановъ пришлось перейти къ цилиндрическимъ—металлическимъ патентованнымъ Hoerbiger и Riedler и Stumpf, изображенныхъ на таблицахъ 10 и 11.

Всего въ 1899 году было установлено при разныхъ воздуходушкахъ, тогда еще преимущественно паровыхъ, 1056 клапановъ Hoerbiger'a, въ томъ числѣ 724 всасывающихъ и 332 нагнетательныхъ. Коккериль въ своихъ газовыхъ воздуходушкахъ для всасыванія устраиваетъ исключительно клапана Hoerbiger'a.

Клапана Riedler-Stumpf, табл. 11, такъ конструируются, что открываются при нагнетаніи воздуха во внутрь воздуходушнаго цилиндра и закрываются поршнями цилиндровъ; они служатъ, какъ нагнетательные клапана; для всасыванія же воздуха при этомъ употребляютъ круглые золотники.

Нижеслѣдующая таблица показываетъ, гдѣ какія воздуходушки установлены съ клапанами Riedler'a Stumpf. (*)

(*) Stahl и Eisen. 1899 г. № 9, 10 и 11.

	Какой машиностроительной фирмой построены.	ГДѢ УСТАНОВЛЕННЫ.	Диаметръ цилиндровъ.			Ходъ поршня.	Число оборотовъ.	Давленіе пара атмосферъ.	Давленіе воздуха	Колличество возду- ха въ минуту куб. метровъ.
			Низкаго давленія.	Выскаго давленія.	Воздухоу- пато.					
1	Andritz bei Graz	Donawitz	1740	870	2120	1300	70	8	0,9	1240
2	Oechelhaeser in Siegen	Hasper Eisen und Stahl-Werke .	1500	1000	1300	1500	50	6	2	—
3	Union in Essen	Aumetz-Friede Bessemer-Gebläse	1900	1200	1650	1600	60	9	2,5	800
4	Gutehofnungshütte	Aumetz-Friede Bessemer-Gebläse	2000	1300	1650	1700	60	9	2,5	800
5	>	Aumetz-Friede Gasmachine I.	—	—	1780	500	135	—	0,3	650
6	>	Aumetz-Friede Gasmachine II	—	—	1780	750	90	—	0,3	650
7	Friedrich Wilhelms-Hütte a/R	Friedrich. Wilhelms-Hütte . . .	1500	1000	2200	1600	50	10	0,7	1200

Клапана Riedler'a-Stumpf'a употребляются уже долгое время въ воздушныхъ компрессорахъ Riedler'a, нагнетающихъ воздухъ до 8 атмосферъ и дѣлающихъ до 200 оборотовъ въ минуту, такъ что повидимому нѣтъ опасенія для употребленія ихъ и для постоянно дѣйствующихъ воздухоудныхъ машинъ.

Регулированіе хода газовыхъ воздухоудныхъ машинъ въ предѣлахъ 30% вполне возможно; такое регулированіе не вызываетъ дефектовъ въ газораспределеніи и не увеличиваетъ расхода газа. Дальнѣйшее регулированіе также возможно, но оно уже понижаетъ общій коэффициентъ полезнаго дѣйствія газовой машины.

Что касается примѣненія газомоторовъ къ прокатнымъ станамъ, что также имѣетъ огромное значеніе на металлургическихъ заводахъ при наличности избытка доменныхъ газовъ, то этотъ вопросъ зависитъ главнѣйше отъ удобства расположенія прокатной фабрики въ зависимости расположенія доменнаго завода. Такъ какъ тихоходныхъ газомоторовъ вообще не дѣлаютъ, въ противномъ случаѣ они получаются очень тяжелыхъ и большихъ размѣровъ, то въ этомъ случаѣ станъ можно соединять съ газомоторомъ при посредствѣ ременной или канатной передачи.

Но такъ какъ газомоторы съ успѣхомъ примѣняются къ генераторамъ трехфазнаго тока для передачи силы, то надежнѣе и прокатные станы приводить въ движеніе при посредствѣ электромоторовъ. На станціи всегда можно имѣть нѣсколько газомоторовъ одинаковой силы и въ случаѣ надобности одинъ замѣнять другимъ. Электрической токъ въ зависимости отъ желанія и удобства можно трансформировать или на генераторной станціи или на мѣстѣ его потребленія—у моторовъ при разныхъ исполнительныхъ механизмахъ и при прокатныхъ станахъ.

Хотя примѣненіе электромоторовъ, какъ движущихъ машинъ, для прокатныхъ становъ представляетъ также новый вопросъ, но существующихъ примѣровъ достаточно, чтобы при имѣніи даровой силы не останавливаться на примѣненіи ихъ и для дѣйствія прокатныхъ становъ.

Въ Берлинѣ и Петербургѣ электромоторы до сихъ поръ употребляли только на электротехническихъ заводахъ для прокатки мѣди. Съ примѣненіемъ бѣдныхъ генераторныхъ газовъ для дѣйствія газомоторовъ устроена газозлектрическая станція на заводѣ Pintsch около Берлина для дѣйствія электромоторовъ при прокатныхъ станахъ для желѣза.

Напротивъ въ Швеціи, гдѣ много даровой силы, заключающейся въ рѣкахъ съ большимъ паденіемъ, вопросъ этотъ вырѣшенъ въ благопріятномъ смыслѣ уже около пяти лѣтъ. Въ разныхъ мѣстахъ средней части Швеціи шведскимъ электротехническимъ обществомъ Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget сдѣланы при рѣкахъ установки большихъ генераторныхъ станцій, дѣйствующихъ турбунами, и токъ большею частію трансформированный передается на разстояніе отъ 22

до 38 километровъ. Всего этимъ обществомъ построено семь большихъ генераторныхъ станцій отъ 1500 до 3200 лошадиныхъ силъ каждая, а въ сложности болѣе, чѣмъ на 16500 лошадиныхъ силъ, въ томъ числѣ трансформаторовъ болѣе чѣмъ на 11000 лошадиныхъ силъ, при чемъ трансформированный токъ достигаетъ до 14000 вольтъ. Изъ электромоторовъ, поставленныхъ этимъ обществомъ для разныхъ металлургическихъ заводовъ для прокатныхъ становъ, слѣдуетъ указать на слѣдующіе. Въ Vesterås на мѣднопрокатномъ заводѣ установлены два электромотора—одинъ въ 300 силъ съ реверсивной передачей у стана изъ пяти зубчатыхъ колесъ для прокатки сортового мѣди съ одной стороны, и большихъ мѣдныхъ листовъ съ другой; передача между электромоторомъ и станами канатная; другой электромоторъ въ 150 силъ, тоже съ канатной передачей, установленъ у меньшаго мѣднопрокатнаго стана для листовъ. На вновь выстроенномъ желѣзопрокатномъ заводѣ въ Fagersta, оборудованномъ совершенно по американски, нѣтъ ни одной паровой машины; обжимной станъ трио, снабженный маховикомъ въ 1800 пудовъ, дѣйствуетъ отъ непосредственно соединеннаго съ нимъ электромотора въ 200 лошадиныхъ силъ, дѣлающаго только 90 оборотовъ въ минуту; среднесортный прокатной станъ, состоящій изъ семи клѣтѣй трио и одного универсальнаго стана, приводится въ дѣйствіе электромоторомъ, будучи также непосредственно съ нимъ соединеннымъ, въ 400 лошадиныхъ силъ, при чемъ электромоторъ по желанію можетъ имѣть одну изъ опредѣленныхъ скоростей: 120 или 190 оборотовъ въ минуту. Въ Norndal на сталепрокатномъ заводѣ имѣются три электромотора по 200 лошадиныхъ силъ каждый на 390 вольтъ и 300 амперовъ—съ числомъ оборотовъ 290 въ минуту. Одинъ электромоторъ работаетъ для среднесортнаго стана, дѣлающаго 150 оборотовъ въ минуту, при посредствѣ канатной передачи, а два другихъ для обжимнаго и крупносортнаго становъ, при чемъ движеніе обжимному стану сообщается съ валомъ обоихъ электромоторовъ при посредствѣ канатовъ на одинъ шкивъ-маховикъ, насаженный на валу обжимнаго стана. Заводъ Hoförs уже около пяти лѣтъ также оборудованъ для дѣйствія прокатныхъ становъ электромоторами, при чемъ коэффициентъ полезнаго дѣйствія послѣднихъ получается 72 до 75 %.

Стоимость ухода за газовыми машинами не разсматривается, такъ какъ она почти равна стоимости ухода за паровыми машинами.

Что же касается большей цѣны газовыхъ машинъ противъ соотвѣтственной силы паровыхъ машинъ, то таковая окупается почти въ первый годъ эксплуатаціи первыхъ вслѣдствіе огромнаго сбереженія въ газѣ, какъ движущей силѣ.

Опыты въ Дюффердингенѣ выяснили, что для полученія одного килограмма пара требуется 2 куб. метра колошниковаго газа. Принимая далѣе, что на одну эффективную лошадиную силу требуется въ часъ, по крайней мѣрѣ, 8 килограммовъ

пара, получимъ, что для образованія такого количества пара потребуется, по крайней мѣрѣ, 16 кубическихъ метровъ газа въ часъ; между тѣмъ какъ газовыя машины по наблюденіямъ, произведеннымъ въ Дюфердингенѣ и по весьма тщательнымъ опытамъ, произведеннымъ на заводѣ I. Koskerill съ его двигателями въ 200 и 600 эффективныхъ лошадиныхъ силъ, требуютъ всего не болѣе 3,5 куб. метровъ газа въ часъ на одну эффективную лошадиную силу, т. е. при употребленіи газовыхъ машинъ доменными газами можно развить въ четыре раза болѣе силы, чѣмъ при употребленіи паровыхъ машинъ.

Кромѣ того газовыя машины много безопаснѣе, чѣмъ паровыя машины съ ихъ котлами.

Для окончательнаго рѣшенія вопроса о примѣненіи колошниковыхъ газовъ, какъ движущей силы, нужно опредѣлить во 1-хъ теплотворную способность этихъ газовъ, во 2-хъ количество газовъ, которое можно имѣть въ своемъ распоряженіи и наконецъ въ 3-хъ экономію, которая можетъ быть при введеніи газовыхъ машинъ.*)

Можно принять, что на тонну или 1000 килограммовъ выплавленнаго въ печи чугуна требуется до 3000 килограммовъ разныхъ матеріаловъ въ шихтѣ и 1100 килограммовъ кокса; при такомъ количествѣ въ рудѣ и во флюсѣ будетъ до 200 килограммовъ извести СаО, что соответствуетъ

$$\frac{200 \times 44}{56} = 157 \text{ килогр. углекислоты } CO_2$$

Далѣе въ шихтѣ до 10% влажности и въ коксѣ до 6,25%, слѣдовательно всего влажности будетъ
3000 килогр. шихты содержатъ по 10% . 300 килогр. Н₂O.
1100 » кокса » по 6,25% . 68,75 » Н₂O.
368,75 » Н₂O.

Такое количество влажности поднимается вмѣстѣ съ газами; но въ одномъ куб. метрѣ газа при выходѣ изъ домы находится только около 0,040 кг. воды, что соответствуетъ 185,32 килогр. воды на тонну выплавленнаго въ печи чугуна, т. е. въ газы переходитъ до 50% всего количества влажности.

Кромѣ того въ коксѣ нужно считать около 9,75% золы, слѣдовательно въ 1100 килограммахъ кокса будетъ

золы 107,25 klg.
воды, какъ уже указано 68,75 »
углерода, такимъ образомъ 924,00 »

1100,00 килогр.

Изъ 924 килогр. углерода до 3,5% переходитъ въ чугунъ, такъ что на 1000 килогр. чугуна потребуется 35,0 килогр. углерода, а для газообразованія остается 889 килограммовъ. Въ шихтѣ насчитывается 157 килогр. СО₂, что соответствуетъ 42,8 килогр. углерода, такъ что полное количество углерода въ газѣ доменныхъ печей при выплавкѣ одной тонны чугуна будетъ 931,8 килограммовъ:

Нижеслѣдующая таблица представляетъ составъ доменныхъ газовъ, въ которой приведенъ также и расчетъ теплотворной способности его.

Составъ газовъ по объему въ 1м ³ .	Всѣх 1м ³ или удѣльный вѣсъ.	Въ 1м ³ содержится килограмм.	Теор. количество кислорода килограмм., необходим. для сгор.	Соотвѣств. ему количество азота килограмм.	При сгораніи 1м ³ газа образуется килограмм.		Выдѣляется при сгораніи единицъ теплоты.
					СО ₂	Н ₂ O	
СО . . . 0,275	1,25133	0,34412	0,1979	0,6625	0,5420	—	0,34412 × 2403 = 827,0
СО ₂ . . . 0,100	1,96633	0,19663	—	—	0,1966	—	—
Н 0,030	0,08952	0,00269	0,0215	0,0720	—	0,0242	0,00269 × 29633 = 79,5
N 0,545	1,25523	0,68410	—	0,6841	—	—	—
Н ₂ O . . . 0,050	0,80458	0,04023	—	—	—	0,0402	—
1,000	—	1,26777	0,2194	1,4186	0,7386	0,0644	906,5

Продукты горѣнія состоятъ такимъ образомъ изъ азота . . . 1,4186 килогр. съ удѣльн. теплотой 0,2438
углекислоты . 0,7386 » » » 0,2169
воды 0,0644 » » » 0,4850
и при температурѣ 100°, при которой продукты горѣнія удаляются изъ печи, уносятъ съ собой
{1,4186 × 0,2438 + 0,7386 × }
{ × 0,2169 + 0,0644 × 0,4850 } 100 = 53,73 един. теплоты,
но эту послѣднюю величину при расчетахъ во вниманіе обыкновенно не принимаютъ.

Такимъ образомъ теплотворную способность газовъ доменныхъ печей, работающих на коксѣ, можно считать при отношеніи СО₂/СО = 0,36 до 0,40, равной въ среднемъ 900 калоріямъ, какъ на это было указано и раньше. Что касается теплотворной способности газовъ древесноугольных доменныхъ печей, то по изслѣдованію газовъ доменныхъ печей Верхнеисетскими заводами**) отношеніе СО₂/СО = 0,665 до 0,638 указываетъ на болѣе бѣдные газы съ болѣе низкою степенью теплотворной способности ихъ. По изслѣдованію газовъ древесно-

угольныхъ доменныхъ печей Кыштымскими заводами при посредствѣ колориметра Юнкера оказалось.

При 1 испытаніи СО₂ = 12,8% При 2 испытаніи СО₂ = 10%
СО = 19,2% СО = 19,6%
СО₂ = 0,66 СО = 0,51
СО

Н. Верещинъ,

(Окончаніе слѣдуетъ).

По поводу опредѣленія марганца способомъ Volhard'a.

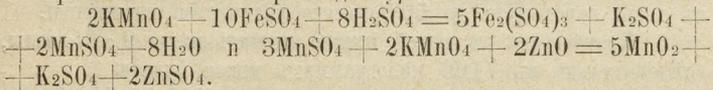
Въ отчетѣ 1-го совѣщанія уральскихъ химиковъ въ г. Екатеринбургѣ, въ редакціи методовъ, способъ опредѣленія марганца по Volhard'у редактированъ г. Каттерфельдъ (Верхнеисетскій зав.) и г. Петровымъ (Нижній Тагиль). Какъ тотъ, такъ и другой ходъ анализа излагаютъ совершенно одинаково, но въ своихъ конечныхъ вычисленіяхъ результаты значительно расходятся, не говоря уже о томъ, что первый атомный вѣсъ марганца принимаетъ 54,8 и желѣза 55,88, а второй—Mn 55 и Fe 56.

*) Stahl u Eisen. 1899. № г. 9, 10 и 11.

**) «Уральск. Горн. Обзор.» № 26, 1899.

Г. Каттерфельдъ говоритъ, что редакция $3\text{MnO} + \text{Mn}_2\text{O}_7 = 5\text{MnO}_2$ на дѣлѣ не оправдывается, такъ какъ многія изслѣдованія показали, что на 100 куб. сан. восстановленнаго титровальнаго раствора хамелеона употребляется только 66 к. с. хамелеона, а не 66.66... какъ-бы слѣдовало, если-бы реакція шла точно по вышеприведенному уравненію. Принимая это положеніе, онъ и ведетъ надлежащій расчетъ. (См. отчетъ совѣщ. хим.).

Г. Петровъ приведеннаго г. Каттерфельда соображенія не принимаетъ. Онъ беретъ два уравненія:



Отсюда $3\text{Mn} = 10\text{Fe}$

$$\frac{165}{560} = 1.$$

$$\frac{165}{560} = 0.2946.$$

Умножая титръ для Fe на коэффициентъ 0.2946, получается титръ для Mn.

Теперь, положимъ, что мы имѣемъ марганцевую руду и анализируемъ ее по способу Volhard'a.

Пусть для титрованія мы имѣемъ хамелеонъ такой крѣпости, что 36.3 к. с. его какъ разъ соотвѣтствуютъ 0.5588 грам. химически-чистаго желѣза (примѣръ у г. Каттерфельда); титръ, такимъ образомъ, къ Fe будетъ $\frac{0.5589 \cdot 100}{36.3} = 1.5394$.

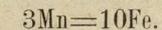
Положимъ далѣе, что навѣску руды мы взяли 0.5 грам. и при титрованіи употребили ровно 50 к. с. хамелеона.

Сосчитаемъ теперь, какъ-бы сталь считать г. Каттерфельдъ: 36.3 к. с. марганцевокислаго калия отвѣчаютъ 0.5588 грам. чистаго желѣза, но 0.5588 гр. Fe соотвѣтствуютъ 0.1019 грам. марганца; отсюда имѣемъ: $\frac{0.1019 \cdot 100}{36.3} = 0.3019$, т. е. въ 100 к. с. титровальнаго раствора имѣется 0.3019 гр. марганца. Титръ хамелеона на марганецъ вычислится изъ уравненія: $66:100 = 0.3019:X$; $X = 0.4575$.

Умножая теперь 0.4575 на 50 и на 2, получимъ 45.75, т. е. что проанализированная нами руда содержитъ 45.75% Mn.

Посчитаемъ, какъ г. Петровъ.

$$\text{Титръ хамелеона къ Fe у насъ} \frac{0.5588 \cdot 100}{36.3} = 1.5394.$$



$$\frac{164.4}{558.8} = 1.$$

$$\frac{164.5}{558.7} = 1.$$

(Атом. вѣсъ, конечно, возьмемъ тотъ же, что и въ 1-мъ случаѣ, у г. Каттерфельда).

$$\frac{164.4}{558.8} = 0.2942.$$

Умножая титръ хамелеона для желѣза на коэф. 0.2942, — получимъ титръ для марганца.

$$1.5394 \times 0.2942 = 0.45289.$$

Навѣска руды у насъ 0.5, хамелеона израсходовано 50 к. с., слѣдовательно умножая 0.45289 на 50 и на 2, получимъ 45.29% Mn. Такимъ образомъ мы имѣемъ разницу въ 0.46%.

Въ виду тѣхъ задачъ и цѣлей, какія преслѣдовало совѣщаніе, а также въ виду того, что въ настоящее время предстоитъ работа по аналитическимъ опредѣленіямъ высланныхъ бюро образцовъ рудъ и металловъ, такое положеніе является необходимымъ устранить, т. е. принять расчетъ г. Каттерфельда или г. Петрова. Ясно, что дѣло сводится къ тому, принять-ли, что на 100 к. с. восстановленнаго титровальнаго раствора нужно 66 к. с. хамелеона или 66.66...?! Я знаю, нѣкоторые химики, какъ видно, и г. Петровъ и самъ я до сихъ поръ для Mn брали титръ хамелеона для Fe, умножали его на коэф. 0.2946 (атом.

вѣс. Mn. 55) и такимъ образомъ получали титръ для Mn. Въ настоящее время я имѣю сдѣлать въ своей лабораторіи опыты съ восстановленіемъ и титрованіемъ, а затѣмъ прошу химиковъ высказаться по этому вопросу на страницахъ «Уральскаго Горнаго Обозрѣнія».

Симскій заводъ.

С. Кузовниковъ.

Заключение Бюро Совѣщаній Уральскихъ химиковъ.

Бюро совѣщаній уральскихъ химиковъ въ своемъ засѣданіи отъ 31 октября, разобравъ прилагаемое при семъ заявленіе и записку лаборанта Симскихъ заводовъ г-на Кузовникова, постановило довести до свѣдѣнія уральскихъ химиковъ путемъ печати нижеслѣдующія рѣшенія.

1) Химикамъ въ ихъ расчетахъ на марганецъ по способу Volhard'a предлагается принимать, что на 100 к. с. восстановленнаго раствора хамелеона идетъ въ дѣйствительности 66 к. с., а не 66.666... Это число слѣдуетъ принять, какъ установленное практикой и союзомъ германскихъ желѣзозаводчиковъ (Stahl und Eisen 1891 стр. 377).

Истекшее совѣщаніе, между прочимъ, выразило желаніе, чтобы добытыя за границей свѣдѣнія въ области объединенія методовъ, — были бы нами приняты, чѣмъ значительно упрощается наша задача и безъ того широкая и сложная.

2) На основаніи постановленія того же истекшаго совѣщанія уральскихъ химиковъ, бюро напоминаетъ химикамъ, что атомные вѣса рѣшено было брать по таблицамъ Rohlmann и Frerichs, т. е. для Fe 55,9 и для Mn 54,8. Эти таблицы бюро предлагаетъ желающимъ по 2 р. экземпляръ. Благодаря этимъ таблицамъ значительно упрощаются вычисления.

За предсѣдателя бюро: *Л. Романовъ.*

Секретарь: *Н. Шадринъ.*

XXVI Съездъ горнопромышленниковъ юга Россіи.

Открытіе очереднаго XXVI съезда горнопромышленниковъ юга Россіи состоялось 25 октября подъ предсѣдательствомъ начальника горнаго управленія юга Россіи, горнаго инженера т. с. И. И. Зеленцова.

Послѣ выбора секретаря съезда, горнаго инженера Н. Ф. фонъ-Дитмара, предсѣдатель совѣта съезда Н. С. Авдаковъ, доложилъ собранію отчетъ совѣта съезда XXVI съезду горнопромышленниковъ юга Россіи за время съ 1 сентября 1900 г. по 1 сентября 1901 г., который состоитъ изъ слѣдующихъ пяти частей: 1) обзоръ производительности горной и горнозаводской промышленности Донецкаго бассейна за 1890—1900 гг.; 2) образъ перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ минеральнаго топлива, соли, руды, флюсовъ и горнозаводскихъ грузовъ Донецкаго бассейна за отчетный годъ съ 1 сентября 1900 г. по 1 сентября 1901 г.; 3) обзоръ дѣятельности совѣта съезда за истекшій отчетный годъ; 4) кассовый отчетъ совѣта, и 5) статистическія таблицы перевозокъ горнозаводскихъ грузовъ изъ западной и восточной частей Донецкаго бассейна.

Второе засѣданіе съезда, 26 октября, было посвящено чтенію отчета уполномоченныхъ XXV съезда относительно судьбы ходатайствъ и постановленій прошлаго съезда.

Свѣдѣнія относительно результатовъ нѣкоторыхъ изъ ходатайствъ и постановленій были своевременно опубликованы, а потому приводимъ лишь тѣ изъ нихъ, которыя остаются еще неизвѣстными.

По вопросу о тарифахъ на перевозку по желѣзнымъ дорогамъ антрацита и вообще минеральнаго топлива общій тарифный съездъ не призналъ возможнымъ сдѣлать пониженія тарифа на перевозки антрацита. Относительно пониженія та-

рифовъ на перевозку металловъ къ окраинамъ Россіи и о тарифахъ на перевозку горнозаводскихъ продуктовъ тарифный комитетъ призналъ эти вопросы преждевременными.

Всѣ ходатайства по вопросу объ отношеніи южной горной промышленности къ желѣзнымъ дорогамъ, а также по вопросу о новыхъ дорогахъ и др. разсматривались въ особой комисіи подъ предѣтельствомъ инженера с. с. Шухтана, причемъ выработанныя комисіей мѣропріятія вошли въ смѣты подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ на 1902 годъ. Къ исполненію же нѣкоторыхъ изъ этихъ мѣропріятіи приступлено еще въ текущемъ году.

По вопросу о портахъ, пристаняхъ и вообще объ отношеніи южной горной промышленности къ водянымъ путямъ сообщенія соответствующія ходатайства съѣзда были представлены Министру Путей Сообщенія, который отнесся съ большимъ вниманіемъ къ этимъ ходатайствамъ и лѣтомъ этого года лично посѣтилъ главнѣйшіе порты.

Вопросы о желѣзорудныхъ мѣсторожденіяхъ и запасахъ руды въ этихъ мѣсторожденіяхъ и вообще объ условіяхъ развитія южной желѣзной промышленности обсуждались въ особомъ совѣщаніи при Министерствѣ Финансовъ, подъ предѣтельствомъ т. с. В. И. Ковалевскаго, каковое совѣщаніе признало положеніе южной желѣзной промышленности требующимъ содѣйствія, содѣйствіе это, по мнѣнію совѣщанія, должно заключаться: 1) въ правительственныхъ заказахъ въ теченіе трехъ ближайшихъ лѣтъ въ размѣрѣ, соответствующемъ заказамъ текущего года, что придадо бы постоянство спросу со стороны казны; 2) въ предоставленіи заказовъ на болѣе продолжительный срокъ, чѣмъ одинъ годъ, и 3) въ учрежденіи металлической биржи, если о томъ поступитъ ходатайство.

Въ настоящее время стало извѣстнымъ, что уставъ такой биржи вносится въ Комитетъ Министровъ.

Что же касается ходатайства объ организациіи дешеваго кредита для желѣзной промышленности и о томъ, чтобы Государственный банкъ пришелъ на помощь этой промышленности путемъ облегченія кредита, то представитель Государственного банка на вышеупомянутомъ совѣщаніи заявилъ, что всѣ мѣры, допускаемыя уставомъ Государственного Банка, примѣняются имъ уже въ полномъ объемѣ.

Независимо отъ изложеннаго ходатайства, уполномоченнымъ было доложено Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ о всѣхъ постановленіяхъ, состоявшихся на прошломъ съѣздѣ, съ просьбой поддержать послѣднія. Для обсужденія этихъ постановленій при горномъ департаментѣ было организовано совѣщаніе подъ предѣтельствомъ т. с. А. И. Штофа при участіи уполномоченныхъ съѣзда горнопромышленниковъ. Въ совѣщаніи этомъ всѣ возбужденные съѣздомъ вопросы были разсмотрѣны и о результатахъ ихъ было опубликовано.

По окончаніи доклада уполномоченныхъ, секретарь съѣзда горный инженеръ Н. Ф. фонъ-Дитмаръ доложилъ увѣдомленіе департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ относительно параграфа 8 нынѣшней программы съѣзда, касающагося общаго пересмотра тарифовъ на перевозку по желѣзнымъ дорогамъ минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и металловъ. Департаментъ увѣдомляетъ, что въ виду малоблагопріятныхъ условій эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, вызванныхъ вздорожаніемъ всякаго рода топлива, Министерство Финансовъ относится съ большою осторожностью ко всѣмъ вопросамъ, касающимся пониженія существующихъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ, а потому никакихъ дальнѣйшихъ общихъ пониженій тарифовъ на перевозку по желѣзнымъ дорогамъ горнозаводскихъ грузовъ допущено быть не можетъ.

Затѣмъ съѣздъ приступилъ къ распредѣленію всѣхъ вопросовъ программы по отдѣльнымъ комисіямъ, предѣатели которыхъ въ большинствѣ остались прошлогодніе, и только вопросъ о горнопромышленномъ кредитѣ оставленъ пока открытымъ, такъ какъ прошлогодній предѣатель комисіи А. А.

Ауэрбахъ еще не прибылъ на съѣздъ, а никто другой принять на себя предѣительство въ этой комисіи не пожелалъ. Въ заключеніе съѣздъ единодушно выразилъ желаніе послать благодарственныя телеграммы Министру Финансовъ, Министру Путей Сообщенія, Товарищу Министра Финансовъ В. И. Ковалевскому, директорамъ горнаго департамента и департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ за ихъ просвѣщенныя заботы о нуждахъ южной горной промышленности, а Министру Финансовъ въ особенности—за сложеніе горной подати.

Въ засѣданіи съѣзда 30 октября г. Зимовской сдѣлалъ докладъ о своемъ изслѣдованіи истиной скорости движенія грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ на основаніи опредѣленія пробѣга почти 80.000 вагоновъ, которымъ докладчикъ подтвердилъ выводы представленнаго имъ прошлому съѣзду опыта опредѣленія этой скорости.

Выводы эти сводятся къ слѣдующему: 1) грузы въ своемъ движеніи отъ мѣста отправленія къ мѣсту назначенія гораздо больше времени проводятъ въ стоянкахъ на станціяхъ, чѣмъ въ пути; 2) вслѣдствіе этого, принявъ среднюю проектную скорость движенія (по коммерческому расписанію) въ 18 верстъ въ часъ (безъ остановокъ), а среднюю истинную скорость движенія въ 3 версты въ часъ, оказывается, что въ каждый данный моментъ только $\frac{1}{6}$ часть всего подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ находится въ движеніи между станціями, а $\frac{5}{6}$ стоитъ на станціяхъ; 3) вліяніе количества передачи съ одной дороги на другую на среднюю истинную скорость движенія, повидимому, незначительно; 4) истинная скорость движенія какъ бы пропорціональна длинѣ пробѣга груза.

Далѣе докладчикъ доказываетъ, что значительная разница въ дѣйствительномъ простѣ вагоновъ и проектированномъ не обуславливается неправильностью расписаній и причины этой разницы двоякого рода: техническія и административныя.

Причины техническія заключаются въ недостаточномъ развитіи станцій по отношенію къ движенію на нихъ, въ отсутствіи сортировочныхъ станцій и т. п. Причины административныя заключаются въ недостаткахъ организациіи самой службы движенія и неосновательномъ знаніи условій движенія низшими желѣзнодорожными агентами.

Объясняя это явленіе, г. Зимовской указываетъ, что у насъ прежде всего не было стимуловъ для прогресса въ этой области, такъ какъ въ Россіи концессионная система съ гарантіей дохода, при посредствѣ каковой выстроено было большинство желѣзныхъ дорогъ, отсутствіе вслѣдствіе этого конкурентныхъ путей, не создала той почвы для взаимной конкуренціи дорогъ между собою въ этомъ отношеніи, какъ это наблюдается въ странахъ, гдѣ желѣзнодорожное строительство создавалось при болѣе свободныхъ условіяхъ.

Говоря о неподготовленности нашихъ агентовъ на желѣзныхъ дорогахъ, докладчикъ обратилъ вниманіе на то, что вновь поступающіе агенты въ службу движенія изучаютъ практически у состоящихъ уже на службѣ, и эти послѣдніе передаютъ имъ тѣ знанія, которыя они въ свою очередь преемственно получили отъ своихъ предшественниковъ. Однако, циркуляры и инструкціи не могутъ предвидѣть всѣхъ случаевъ практики и научить справляться съ дѣломъ, которое необходимо изучать подъ непосредственнымъ руководствомъ опытныхъ лицъ. Поэтому докладчикъ полагаетъ полезнымъ періодическія командировки за границу, въ особенности въ Германію, начальниковъ станцій для изученія движенія. Кромѣ того, система премій за уменьшеніе простоевъ товарныхъ вагоновъ на станціяхъ и штрафы за излишній простой могутъ, по мнѣнію г. Зимовскаго, способствовать улучшенію движенія на нашихъ южныхъ дорогахъ, слѣдовательно и уменьшить ту разницу, какая нынѣ существуетъ между проектированной и истинной скоростями движенія грузовъ. Въ послѣдовавшихъ преміяхъ по этому докладу выяснилось, что дѣйствительно неподготовленность агентовъ является одной изъ важнѣйшихъ причинъ слабого прогрессиванія въ дѣлѣ надлежащаго развитія ско-

рости движения, причѣмъ признаны были вполнѣ целесообразными какъ проектированны докладчикомъ командировки начальниковъ станцій за границу для изученія движения, такъ и устройство особыхъ школъ для низшихъ агентовъ.

Съѣздъ установилъ, между прочимъ, что со времени присоединенія къ екатерининской ж. д. юго-восточныхъ дорогъ движение грузовъ вообще сдѣлало большіе успѣхи, причѣмъ начальнику екатерининской дороги инженеру д. с. с. Шмидту была выражена благодарность съѣзда.

Среди различныхъ изданій, выпускаемыхъ ко времени съѣзда—нынче можно отмѣтить „Схематическую горнозаводскую карту западной и восточной частей Донецкаго бассейна“ въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ, составленную Львомъ Телешовымъ по свѣдѣніямъ, полученнымъ имъ отъ представителей горнозаводскихъ фирмъ. Карта даетъ ясное представленіе о существующихъ мѣсторожденіяхъ, причѣмъ угольные рудники знаками раздѣлены на четыре группы: пламенныхъ углей, ель коксовымъ производствомъ, антрацитовыхъ и полуантрацитовыхъ.

(«Торг.-Пром. Газ.»)

Продолженіе слѣдуетъ.

Нѣсколько цифръ къ вопросу о перепроизводствѣ.

XXV Съѣздъ горнопромышленниковъ Юга Россіи въ ноябрѣ 1900 года, обсуждая критическое положеніе металлургической промышленности, опросилъ каждый изъ южныхъ заводовъ, сколько у него находится на складахъ чугуна. Сложивъ всѣ показанія, 16 заводовъ получили внушительную цифру въ 10 милл. пудовъ, что и дало возможность заинтересованнымъ лицамъ, сопоставивъ эту цифру съ безпримѣрнымъ паденіемъ цѣны на чугунъ и желѣзо, утверждать, что въ Россіи для металлургической промышленности наступило перепроизводство; при этомъ было принято, что все это количество чугуна представляетъ собою тотъ чугунъ, который долженъ былъ бы быть размѣщенъ на потребительномъ рынкѣ.

Посмотримъ же, насколько въ самомъ дѣлѣ эта цифра въ 10 милл. пудовъ чугуна указываетъ на то, что въ Россіи на южныхъ заводахъ къ 1 ноября 1900 г. имѣлись громадные запасы чугуна, давившіе на рынокъ.

Эти 10 милл. пудовъ распредѣлились по отдѣльнымъ заводамъ въ слѣдующихъ количествахъ:

ЗАВОДЫ.	Чугуна		Къ 1 января	4% год. выплавки.
	выплавлено въ 1900 г.	оставалось на складахъ.		
Юзовскій	16742 тыс. пуд.	670 тыс. пуд.		
Дибровскій	13025 »	» 944 »	» 714 ⁰ / ₀ »	»
Брянскій Алек.	8988 »	» 345 »	» 384 ⁰ / ₀ »	»
Петровскій	9184 »	» 300 »	» 326 ⁰ / ₀ »	»
Дон.-Юрьевскій	6785 »	» 1.000 »	» 1474 ⁰ / ₀ »	»
Дружковскій	5878 »	» 292 »	» 496 ⁰ / ₀ »	»
Таганрогскій	4898 »	» 738 »	» 1507 ⁰ / ₀ »	»
Гданцевскій	3228 »	» 360 »	» 1115 ⁰ / ₀ »	»
Ник.-Маріупольск.	4712 »	» 2000 »	» 4242 ⁰ / ₀ »	»
Ольховскій	4919 »	» 600 »	» 1220 ⁰ / ₀ »	»
Сулинскій	2465 »	» 350 »	» 1420 ⁰ / ₀ »	»
Провидансь	4550 »	» 700 »	» 1538 ⁰ / ₀ »	»
Магдебскій	2924 »	» 500 »	» 1710 ⁰ / ₀ »	»
Краматорскій	934 »	» 132 »	» 1413 ⁰ / ₀ »	»
Алмазскій	910 »	» 678 »	» 7450 ⁰ / ₀ »	»
Керченскій	1554 »	» 500 »	» 3217 ⁰ / ₀ »	»
ВСЕГО	91.696 »	» 10119 »	» 1103⁰/₀ »	»

Годъ тому назадъ указывалось на то, что большая часть этихъ запасовъ составляетъ не слѣдствіе перепроизводства, а нормальные запасы чугуна, необходимыя для непрерывнаго

теченія производства; въ подтвержденіе этого кромѣ цифръ приведенной выше таблицы изъ подлинныхъ документальныхъ данныхъ отчетовъ, представляемыхъ заводами общимъ собраніямъ акціонеровъ можно позаймствовать слѣдующія цифры: заводъ Дибровскій, Южно-Русскаго Дибровскаго металл. общества, показалъ на XXV Съѣздѣ горнопромышленниковъ Урала, что 1-го ноября 1900 года запасовъ чугуна на заводахъ было 944,000 пудовъ, между тѣмъ по отчетамъ этого общества общимъ собраніямъ запасы чугуна на заводѣ составляли къ 30 іюля:

1896 г.	1814937 пуд.	или 19,5 ⁰ / ₀	производства въ	9969000 п.
1897 »	912958 »	» 10,3 ⁰ / ₀	»	» 8850000 п.
1898 »	437803 »	» 4 ⁰ / ₀	»	» 7446000 п.
1899 »	704071 »	» 6,7 ⁰ / ₀	»	» 10445000 п.
1900 »	809669 »	» 7,2 ⁰ / ₀	»	» 11281000 п.

944.000 пудовъ, показанные къ 1-му ноября 1900 года, составляютъ, при производствѣ 13.000.000 пудовъ, 7,25⁰/₀ производства; цифры эти сами по себѣ чрезвычайно краснорѣчивы.

На заводѣ Петровскомъ, Русско-Бельгійскаго металлургическаго общества, по показаніямъ заводовъ, скопилось къ 1-му ноября около 300.000 пудовъ чугуна, или 3,3⁰/₀ производства, изъ отчетовъ же общимъ собраніямъ видно, что запасы чугуна на заводѣ въ предшествовавшіе годы оцѣнивались къ 1 іюля 1899 года суммой въ 454.742 руб.

» » » 1900 » » » 166.840 руб.

Оцѣнивая себѣ стоимость пуда чугуна Петровскому заводу въ 50 коп. (запасы чугуна на заводахъ въ отчетахъ показываются, конечно, стоимостью себѣ, а не по продажной цѣнѣ) получимъ, что къ 1-му ноября 1900 года оцѣниваются суммой около 150.000 рублей; цифра эта тоже представляется крайне интересной, которая показываетъ, что запасы чугуна на заводѣ въ 1900 г. по сравненію съ 1899 годомъ не только не увеличились, но даже уменьшились.

На заводѣ Таганрогскаго металлургическаго общества, по показаніямъ заводоуправленія, запасы чугуна къ 1-му ноября 1900 года скопилось 738 тыс. пудовъ или 1507⁰/₀ производства, изъ отчета же общему собранію къ 1 іюля 1899 г. запасы чугуна исчислялись суммой въ 389.378 рублей или (считая пудъ чугуна себѣ стоимостью по 50 коп.) 778 тыс. пудовъ чугуна.

Идеальнымъ случаемъ былъ бы, конечно, тотъ, если бы передѣльные заводы не должны были бы держать часть чугуна въ видѣ запасовъ для производства, а чтобы жидкій еще безъ остатка поступалъ бы въ дальнѣйшій передѣлъ; но, конечно, такой идеалъ недостижимъ, ближе всего, можетъ быть, могли бы къ нему приблизиться заводы, вырабатывающіе рельсы; заводы же, работающіе на рынокъ, къ этому идеалу приблизиться не могутъ и мечтаютъ и, при самыхъ благоприятныхъ условіяхъ, для обезпеченія непрерывнаго хода своего производства, должны держать всетаки отъ 7—10⁰/₀ выплавки своего чугуна на складахъ.

Предполагая, что исключительно чугуно-плавильные заводы могли бы обходиться безъ всякихъ запасовъ чугуна, заводы же передѣльные должны держать на складахъ 8⁰/₀ своего производства, вычислимъ, что изъ 10 милл. пудовъ чугуна, бывшаго къ 1 ноября 1900 года на складахъ заводовъ южной Россіи, могла бы быть свободно продана только часть въ 3,700,000 пудовъ:

Таблица II.

Выплавл. чуг. Запас. чуг. къ 1 ноябр. 1900 г.		На заводахъ въ 1900 г. необходим. Излишки къ	
		для произв. продажъ.	
Передѣльныхъ	80151 тыс. п.	6.412 т. п.	1437 т. пуд.
Искл. доменныхъ	11445 »	»	2270 »
			3707 »

Если бы считать, что держаніе на складѣ 10⁰/₀ производства чугуна знаменуютъ собою кризисъ и перепроизводство,

то необходимо было бы, пожалуй, признать, что заводы Урала, напимѣрь, уже 200 лѣтъ какъ переживаютъ кризисъ, потому что минимальное количество запасовъ чугуна на этихъ заводахъ Урала составляетъ не меньше 8—15% производства. Изъ отчетовъ общимъ собраніемъ акціонеровъ Сергинско-Уфалейскихъ заводовъ мы видимъ, что въ моментъ отхода каравана, т. е. въ тотъ моментъ, когда запасы чугуна на заводахъ, продающихъ чугунъ, подбираются до минимума, запасы эти составляли отъ 8—13% производства.

Запасы чугуна Сергинско-Уфалейскихъ заводовъ.

Таблица III.

На 1 мая 1896 г.	160 тыс. пуд.	1630 тыс. пуд.	9 ⁹³ / ₁₀₀
			годов. выпл.
1897 г.	176	»	1500
1898 г.	180	»	1845
1899 г.	275	»	2105
1900 г.	183	»	2227
въ среднемъ . . .	195	»	1860

Можно привести еще и другой типичный примѣръ, а именно заводовъ одного изъ крупныхъ округовъ не только не продающихъ своего чугуна, но частью его покупающихъ: запасы чугуна на этихъ заводахъ колеблются въ предѣлахъ отъ 14—16% годового производства.

На складахъ заводовъ запасы чугуна составляли:

Къ 1 янв. 1892 г.	293 т. п.	1812 т. п.	16 ¹⁷ / ₁₀₀
1897 г.	314	»	2075
1901 г.	254	»	1726

въ среднемъ 287 » » 1870 » » 15³⁰/₁₀₀ » »

Нахождение на складахъ заводовъ 11% производства чугуна никоимъ образомъ не можетъ знаменовать собою перепроизводство, скорѣе можно было бы изъ увѣреній о наступленіи кризиса и перепроизводства вывести заключеніе о малой подготовленности заводовъ къ переживанію периодовъ затрудненнаго сбыта вслѣдствіе недостатка оборотныхъ средствъ.

Вл. М.—вг.

ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКІЯ ИЗВѢСТІЯ.

◆ 15 ноября въ помѣщеніи Совѣта Съезда уральскихъ горнопромышленниковъ открылись занятія **съезда золотопромышленниковъ** Пермской губерніи. Предѣдательствуетъ на съездѣ дѣйств. ст. сов. М. П. Деви. На съездъ прибыло 28 чел. золотопромышленниковъ. Первое засѣданіе было посвящено обсужденію вопросовъ объ обезпеченіи, при свободномъ обращеніи шихового золота, полного расчета золотопромышленниковъ съ рабочими и объ открытіи отдѣленій государственныхъ сберегательныхъ кассъ при золотопромышленныхъ предпріятіяхъ. Журналы Съезда будутъ напечатаны въ слѣдующемъ № «Ур. Г. Об.».

◆ 2 декабря 1901 года въ Брюсселѣ созывается **общее собраніе Бельгійскаго акціонернаго общества Успенскихъ (Уральскихъ) золотыхъ приисковъ** (бывшіе Зеленковъ и Компан.) Предметы занятій слѣдующіе: разсмотрѣніе докладовъ совѣта администраціи и коллегіи комиссаровъ; утвержденіе годового отчета и счета прибылей и убытковъ; избраніе новыхъ администраторовъ взамѣнъ отказавшихся, а равно избраніе комиссаровъ, если это потребуется.

◆ 25 ноября 1901 года созывается чрезвычайное **общее собраніе акціонернаго общества Уралитъ** для разсмотрѣнія слѣдующихъ вопросовъ: докладъ правленія о положеніи дѣлъ общества и разрѣшеніе вытекающихъ изъ сего доклада вопросовъ; о полномочіи правленія на продажу имущества общества полностью или въ части и заключеніе по сему предмету договоровъ; предложеніе окончанія миромъ дѣлъ съ кредиторами и связанные съ этимъ предложеніемъ вопросы, какъ-

то: прекращеніе исковъ, подтвержденіе договора и т. п.; о соглашеніи съ кредиторами, объ учрежденіи администраціи по дѣламъ общества и установленіи условій таковой. Выборы согласно устава.

◆ Въ Баку 20-го ноября начнется свои засѣданія XVI очередной **съездъ нефтепромышленниковъ**. Въ числѣ дѣлъ, назначенныхъ къ слушанію, намѣченъ разборъ ходатайства группы нефтепромышленниковъ о замѣнѣ пошудной казны платы отчисленіемъ % добычи нефти. Группа эта представляетъ собою арендаторовъ казенныхъ земель послѣднихъ двухъ очередей съ платой 8 и даже 10 коп. казны за добытый пудъ сырья, что при 6 коп. биржевой цѣны нефти, является абсурдомъ. Долевое отчисленіе, даже въ усиленномъ % дастъ возможность не терять колоссальныхъ убытковъ. Вопросъ этотъ важенъ въ томъ смыслѣ, что казны придется высказаться по вопросу объ измѣненіи заключенныхъ уже договоровъ и въ утвердительномъ случаѣ установить переходъ отъ одного вида арендной платы къ другому.

«Нов. Вр.»

◆ Въ Баку налаживается **«союзъ керосинозаводчиковъ»** для экспорта съ 1-го января будущаго года освѣтительныхъ маселъ за границу. Крупные экспортеры въ союзъ не участвуютъ; объединяются около 20 фирмъ, не имѣющихъ организаціи для сбыта на заграничныхъ рынкахъ. Предполагается собрать 10 мил. руб. основного капитала.

◆ Въ виду недостаточности горнаго надзора на Югѣ Россіи министерствомъ земледѣлія выработанъ проектъ новыхъ штатовъ горнаго управленія южной Россіи. По этому проекту предполагается увеличить личный составъ горнаго надзора въ горной области южной Россіи до 9 окружныхъ инженеровъ, при столькихъ же помощникахъ, учредить одну новую должность старшаго дѣлопроизводителя горнаго управленія и увеличить канцелярскія суммы окружнымъ инженерамъ. Проектъ представленъ на разсмотрѣніе Государственнаго Совѣта.

◆ Въ казенныхъ горнозаводскихъ дачахъ Пермской губерніи, въ коихъ еще не отведены земельные и лѣсные надѣлы мастеровымъ людямъ, въ настоящее время приступлено къ такимъ отводамъ, для чего Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ образованъ **особый поземельно-устроительный отрядъ** изъ межевыхъ чиновъ.

◆ 27 октября 1901 года Министеромъ Финансовъ была послана въ Харьковъ на имя предѣдателя съезда горнопромышленниковъ д. с. с. Зеленцова телеграмма слѣдующаго содержанія.

«Со стороны металлургическихъ желѣзодѣлательныхъ заводовъ и владѣльцевъ каменно-угольныхъ копей возникаютъ постоянныя жалобы на затруднительное положеніе въ отношеніи сбыта издѣлій и продуктовъ производства и вызываемымъ сокращеніемъ работъ. Между тѣмъ изъ заграницы привезъ сихъ издѣлій и продуктовъ на 1 октября сего года достигаетъ, въ пудахъ: чугуна, желѣза, стали 6,621 тысяча, машинъ изъ чугуна, желѣза, стали 3,383 тысячи, каменнаго угля 184,122 тысячи. Въ виду весьма высокой пошлины, ограждающей внутреннее производство сихъ продуктовъ, чѣмъ можно объяснить указаніе на затруднительное положеніе при такомъ значительномъ привозѣ иностранныхъ продуктовъ, которые могли-бы быть изготовляемы русскою промышленностью; прошу вопросъ этотъ внести на обсужденіе съезда».

Статсъ-Секретарь *Витте*.

◆ Выплавка чугуна на югѣ Россіи предполагается въ 1902 г., по сообщенію «Горнозав. Листка», въ 107¹/₂ мил. пуд., считая, что изъ 56 доменныхъ печей на югѣ будетъ дѣйствовать 43 печи.

Выплавка чугуна на Уралѣ за Сентябрь 1901 г.

На заводахъ Средняго Урала.

	число дѣйст. доменъ	число дней	Пуд.
Верхнетиуринскій	3	81	47.428
Кушвинскій	2	60	55.912
Серебрянскій	1	30	35.042
Баранчинскій	2	60	61.580
Кусье-Александровскій	1	30	47.313
Чусовской	2	60	74.513
Пашійскій	4	119	142.164
Бисерскій	1	24	27.854
Теплогорскій	1	30	36.543
Быновскій	1	29	43.521
Уткинскій	1	—	—
Билимбаевскій	1	30	46.389
Нижнетагильскій	3	90	69.593
Нижнесалдинскій	3	90	126.998
Верхнесалдинскій	2	60	65.860
Невьянскій	2	56	53.203
Петрокамскій	1	28	38.003
Висимшайтанскій	1	30	35.607
Верхъ-Исетскій	1	—	—
Нейво-Рудянскій	1	28	40.190
Верхне-Тагильскій	—	—	—
Уткинскій	1	28	42.924
Режевской	2	56	75.175
Нейво-Алапаевскій	2	60	80.722
Нейво-Шайтанскій	1	30	28.528
Верхне-Сивячихинскій	1	30	32.225
Ирбитскій	1	30	29.457
Каменскій	1	30	51.340
Шайтанскій (П. В. Берга)	1	30	33.682
Ревдинскій	2	41	38.641
Бисертскій	1	29	30.586
Сысертскій	1	30	37.856
Сѣверскій	2	37	52.486
Нижне-Сергинскій	1	30	49.504
Верхне-Сергинскій	1	22	22.564
Нижне-Уфалейскій	1	27	51.283
Верхне-Уфалейскій	1	27	48.108
Быштымскій	3	90	79.297
Васлинскій	2	60	43.141
Нязепетровскій	1	60	88.563

Итого 1.963.795

На заводахъ Сѣвернаго Урала.

	число дѣйст. доменъ	число дней	Пуд.
Лукьяновскій	—	—	—
Кутимскій	2	60	88.939
Александровскій	1	30	31.321
Сосьвенскій	1	30	52.134
Бизеловскій	4	120	128.995
Надеждинскій	4	120	267.046
Нижнетиуринскій	1	30	34.610

Итого 603.045

На заводахъ Южнаго Урала.

	число дѣйст. доменъ	число дней	Пуд.
Златоустовскій	1	30	62.500
Кусинскій	1	30	36.168
Саткинскій	2	60	140.726
Никольскій	—	—	—
Катавъ-Ивановскій	—	—	—
Юрюзань-Ивановскій	1	30	40.545
Симскій	2	33	47.698
Николаевскій	1	—	—
Балашевскій	1	30	48.106
Архангельскій	2	30	55.035
Лапынтинскій	2	60	71.451
Ивзерскій	2	32	42.033
Зигазинскій	1	30	46.910
Воскресенскій	1	12	8.532
Узянскій	1	30	37.791
Кагинскій	1	30	43.910
Тирлянскій	2	60	64.519
Бѣлорѣцскій	2	42	62.842
Авзянопетровскій	1	30	56.996
Лемезинскій	—	—	—

Итого 865.762

На заводахъ Западнаго Приуралья.

	число дѣйст. доменъ	число дней	Пуд.
Чермозскій	1	30	55.720
Молебскій	1	—	—
Омутнинскій	2	50	30.291
Песковскій	—	—	—
Черно-Холуницкій	1	14	11.021
Климковскій	1	30	29.406
Залазвинскій	—	—	—
Кувинскій	1	30	47.528

Итого 173.966

Всего на частныхъ заводахъ Урала за сентябрь 1901 г. 3.081.263

« » казенныхъ « » « » 525.305

Всего на частныхъ и казенныхъ заводахъ Урала за

сентябрь 1901 г. 3.606.568

За 8 предшествовавшихъ мѣсяцевъ 32.925.488

Итого за 9 мѣсяцевъ 1901 года 36.532.056

Въ 1900 г. за сентябрь 3.494.228

« » за 9 предшеств. мѣсяц. 33.761.608

Всего за 9 мѣсяц. 1900 г. 37.255.836

Вѣдомость

о частныхъ золотыхъ приискахъ Пермской и Оренбургской губерній, подлежащихъ продажѣ съ торговъ въ 1902 г.

(Продолженіе).

№ по порядку.	Названіе прииска.	Какого уѣзда, округа, дачи или станицы.	Описание мѣстности.	Величина отводной площади въ квадратныхъ сажняхъ.	Выработанное пространство въ кубическихъ сажняхъ.	Добыто шихового золота.				Общее содержаніе, оставшееся при разрабѣткѣ отъ 100 пудовъ веса.	За кѣмъ были утверждены прииски и когда именно.	У кого въ послѣднее время прииски находились.	
						п.	ф.	з.	д.				з.
По Оренбургской губерніи:													
135	Акмановскій.	Тетярско-Учалынской дачи.	По логу Акманъ, впад. въ р. Уралъ.	195600		Не	ра	бо	та	ля.		За дворяниномъ Ивановомъ Альфонсовымъ Поклевскимъ-Козелль, 2 мая 1898 г.	У Поклевскаго Козелль.
136	Успенскій.	Тетярско-Учалынской дачи.	По скатамъ, идущимъ въ озеро Ургунь.	250000	5277	4	22	6	43	—	38 1/2	За купцомъ Блоновымъ, 16 ноября 1862 г.	У купца Александра Соколова.
137	Безводный	Ахуневской дачи.	По склонамъ горы Зянышъ—Тау къ р. Поперечной.	176460	1/2	—	—	9	30	1	54	За купцомъ Александромъ Петров. Прибылевымъ, 30 июля 1895 г.	У Прибылева.
138	Смоленскій.	Березинской станицы.	По р. Кочкаркъ, впад. справа въ р. Батмакъ.	170590		Не	ра	бо	та	ля.		За мѣщаниномъ Яковомъ Васильев. Колбинымъ, 13 января 1898 г.	У наследниковъ Колбина.
139	Фундаментальный	Березинской станицы.	На лѣвомъ берегу р. Темиръ-Куна.	242700		Не	ра	бо	та	ля.		За женой священника Маріей Ксенофонт. Коробцовой, 26 ноября 1898 г.	У Коробцовой.
140	«Висячій Камень».	Березинской станицы.	На правой сторонѣ р. Темиръ-Куна.	225600		Не	ра	бо	та	ля.		За дочерью священника Лидіей Петров. Коробцовой, 8 декабря 1898 г.	У Коробцовой.
141	Черниговскій.	Магнитной станицы.	По скатамъ и логамъ, впад. съ правой стороны въ р. Бахту.	211400		Не	ра	бо	та	ля.		За купцомъ Мухаметъ Закиромъ Рамѣвымъ, 26 июля 1899 г.	У Рамѣва.
142	Табынско-Богородицкій.	Варшавской станицы.	По Сухимъ логамъ, впад. въ р. Боровую.	128000	1210	1	29	90	70	—	45 1/2	За купеческимъ сыномъ Петромъ Иванов. Шабалинымъ, 6 июня 1872 г.	У мѣщанина Виктора Михайлова.
143	Казанскій.	Наслѣдницкой станицы.	По Соленому логу, впад. справа въ р. Синташку.	227500		Не	ра	бо	та	ля.		За мѣщаниномъ Василемъ Васильев. Шаровымъ, 27 июля 1899 г.	У Шарова.
144	Казанскій.	Кваркенской станицы.	По р. Сувундукъ.	124000		Не	ра	бо	та	ля.		За казакомъ Алексѣемъ Ермол. Шеннымъ, 5 мая 1899 г.	У Шевна.
145	Преображенскій.	Таналыкской станицы.	На лѣвомъ берегу р. Сувундука.	152900		Не	ра	бо	та	ля.		За обывателемъ г. Златоуста Григоріемъ Семенов. Галдинымъ, 10 апрѣля 1899 г.	У Галдина.
146	Ивано-Капитоновскій.	Таналыкской станицы.	На лѣвой сторонѣ р. Сувундука.	202110	20	—	—	42	24	—	28	За мѣщаниномъ Ивановомъ Данилов. Князевымъ, 16 сентября 1897 г.	У Подрядова и Стрекунова.

147	Счастливый.	Таналыкской ста- ницы.	На правой сторонѣ р. Сувундука.	203040	Не ра бо та лся.				За купцомъ Федоромъ Михайлов. Сврковымъ, 24 февраля 1899 г.	Тоже.	
148	Павловскій.	Кваркенской ста- ницы.	По р. Сувундуку.	224740	— — —	65	48	— — —	За крестьянкой Ма- рией Захаров. Чебыкиной, 17 марта 1895 г.	У мѣщанина Ива- на Пантел. Андри- анова.	
149	Велиго - Василь- евскій.	ницы.	По скатамъ, падаю- щимъ въ р. Безъмянку.	250000	— — —	2	12	72	— — —	За мѣщаниномъ Васи- ліемъ Никифоров. Бори- совымъ, 16 марта 1879 г.	Тоже.
150	Ильинскій.	Таналыкской ста- ницы.	Отъ станицы Таналык- ской въ 8 верст.	235200	Не ра бо та лся.				За коллежскимъ регист- раторомъ Иваномъ Ильи- нымъ Налимовымъ, 8 фев- раля 1879 г.	Тоже.	
151	Владими́ро - Бого- родицкій.	ницы.	По скатамъ и логамъ, впад. слѣва въ р. Сувун- дуку.	187200	Не ра бо та лся.				За коллежскимъ секре- таремъ Ильей Фирсов. Налимовымъ, 8 февраля 1879 г.	Тоже.	
152	Алехинскій.	Вваркенской станицы.	По Безъмянному логу.	175340	16	—	9	—	54	За урядникомъ Алек- сандромъ Михайлов. За- вершинскимъ, 5 декабря 1899 г.	У Завершинска- го и Юрьевой.
153	Родаидъ.	Вваркенской станицы.	На лѣвомъ берегу р. Солончанки.	209670	8	—	2	44	34	За поселенцемъ Самар- ской губерніи Алексан- дромъ Людвигов. Ниде- геръ, 29 декабря 1898 г.	У Завершинска- го.
154	Крестовоздвижен- скій.	Вваркенской станицы.	Смежно съ пр. Казан- скимъ и Адрианополь- скимъ.	225000	Не ра бо та лся.					За обывателемъ Васи- ліемъ Алексѣев. Ивано- вымъ, 1 мая 1880 г.	У дворянки Софьи Иван. Войцехов- ской.
155	Хохлатскій.	Вваркенской станицы.	По р. Каменгѣ.	247800	— — —	5	30	— — —	— — —	За мѣщаниномъ Сер- гѣемъ Савел. Болдыре- вымъ, 1 сентября 1893 г.	У купчихи Дарьи Ильин. Андреевой.
156	Никольскій.	Вваркенской станицы.	По р. Сувундуку.	112800	Не ра бо та лся.					За крестьяниномъ Ефи- момъ Васильев. Каргапо- ловымъ, 28 дек. 1900 г.	У Каргаполова.
157	Ольгинскій.	Ишмбетской станицы.	Отъ дер. Учаловъ въ 6 ¹ / ₂ вер.	243760	Не ра бо та лся.					За дочью чиновника Надеждой Августов. Ва- теркамифъ, 20 февраля 1895 г.	У мѣщанина Ва- леріана Вас. Ива- нова.
158	Александровскій.	Ишмбетской станицы.	За шпротой Екатери- нинскаго пр. Ивановой.	183600	Не ра бо та лся.					За мѣщаниномъ Вла- диміромъ Николаев. Жа- ровымъ, 14 февраля 1896 г.	Тоже.
159	Аннинскій.	Ишмбетской станицы.	Около Иоанно-Богослов- скаго пр. Дунаева.	116900	Не ра бо та лся.					За купцомъ Василиемъ Ильинымъ Кузнецовымъ, 30 января 1896 г.	Тоже.
160	Иоанно-Богослов- скій.	Ишмбетской станицы.	Вправо отъ дороги изъ деревни Учаловъ въ Ахуну.	247200	Не ра бо та лся.					За обывателемъ Дани- ломъ Васил. Дунаевымъ, 22 февраля 1895 г.	Тоже.
161	Тихвинскій.	Ишмбетской станицы.	Влѣво отъ дороги изъ Учаловъ въ Ахуну.	195590	Не ра бо та лся.					За дворяниномъ Юси- фомъ Юсифов. Ольшев- скимъ, 21 февраля 1895 г.	Тоже.
162	Екатерининскій.	Ишмбетской станицы.	Отъ озера Малые Уча- лы въ 1 ¹ / ₂ вер.	243720	Не ра бо та лся.					За мѣщанкой Екате- риной Васил. Ивановой, 21 февраля 1895 г.	У мѣщанина Ва- леріана Вас. Ива- нова.
163	Михайло - Архан- гельскій.	Ишмбетской станицы.	Близъ западной грани- дачи и дачи дер. Учаловъ.	241140	Не ра бо та лся.					За мѣщан. Валеріаномъ Васильев. Ивановымъ, 21 февраля 1895 г.	Тоже.

164	Эльдорадо.	и.	Въ Ургунскомъ бору, въ 2 ¹ / ₂ вер. отъ дер. Учаловъ.	190200	Не ра бо та лся.			За дворяниномъ Флоріаномъ Станислав. Ляхмайеръ, 1 мая 1898 г.	У Ляхмайеръ.
165	Александровскій.	а	Въ вершинахъ р. Шамбалы и Колтормы.	249000	202	1 80 63	6 ⁶ / _s	За купцомъ Мартыномъ Петров. Баталинымъ, 25 мая 1876 г.	У купца А. М. Соколова.
166	Верхне-Шартымскій.	й	По лѣвую сторону р. Шартымки.	199400	606 ¹ / ₂	19 63 6	24 ⁷ / _s	За женой коллежскаго совѣтника Мѣрной, 27 ноября 1873 г.	Тоже.
167	Уральскій.	о	На лѣвомъ берегу р. Урала.	240480	18 ³ / ₄	93 37	43 ¹ / ₄	За купеческой женой Анной Иванов. Петровой, 18 мая 1891 г.	Тоже.
168	Учалинскій.	н	По логу Дюгалы Таманъ (Малые Учалы).	245000	Не ра бо та лся.			Тоже, 18 мая 1891 г.	Тоже.
169	Благословенный.	и	По р. Колтормъ.	246700	195	7 87	31 ¹ / _s	За купцомъ Мартыномъ Петров. Баталинымъ, 12 января 1891 г.	Тоже.
170	Густавовскій.	ч	Между пр. Егорьевскимъ и др.	30400	Не ра бо та лся.			За купцомъ Николаемъ Михаи. Федоровымъ, 24 ² / ₅ сентября 1897 г.	У титулярнаго совѣтника А. Д. Цвѣткова.
171	Парасковинскій	а	Между пр. Александровскимъ Жуковского и Васильевскимъ Красильникова.	9840	Не ра бо та лся.			За женой обывателя Парасковей Козьмин. Кульковой, 7 октября 1897 г.	Тоже.
172	Владимірскій.	р	За широтой Ургунскаго пр., близъ заимки Шреттера.	215000	Не ра бо та лся.			За мѣщаниномъ Владиміромъ Андреев. Гавриловымъ, 13 апр. 1898 г.	У жены полковника Маріи Алекс. Толмачевой.
173	Николаевскій.	е	По скатамъ, идущимъ въ озеро Сыныкулъ.	245000	170 ³ / ₄	4 12 61	18 ¹ / ₂	За наследниками купца Николая Петр. Рытова, 30 марта 1868 г.	У купца Николая Михайлова Федорова.
174	Александровскій.	к	Отъ дер. Ахуновой въ 5 вер.	74000	Не ра бо та лся.			За женой коллежскаго регистратора Ольгой Иван. Дрозжиловой, 2 августа 1889 г.	У Дрозжиловой.
175	Куюкъ-Тавскій.	о - У	По правую сторону р. Црикли.	247000	Не ра бо та лся.			За торговымъ домомъ Н-въ А. Ф. Поклевскаго Козелль, 12 ноября 1893 г.	У Торговаго дома Н-въ Поклевскаго-Козелль.
176	Танищавскій.	а ху	По лѣвую сторону р. Танищаву.	215600	Не ра бо та лся.			Тоже, 12 ноября 1893 г.	Тоже.
177	Славный.	н о в с к о й	Близъ пос. Кассельскаго.	219500				За купцомъ Мухаметъ Закиромъ Рамбевымъ, 10 мая 1900 г.	У Рамбева.
178	Черный.	с т а н ц и	По системѣ р. Черной	245200				За коллежскимъ регистраторомъ Алексѣемъ Александр. Дрозжиловымъ, 30 марта 1900 г.	У Дрозжилова.
179	Оранскій.	с т а н ц и	По р. Куйсагъ.	248200	Не ра бо та лся.			За купцомъ Михаиломъ Никол. Крашенинниковымъ, 8 мая 1899 г.	У Крашенинникова.
180	Сѣверный.	В а р ш а в с к о й	Отъ Елизаветинпольскаго пос. въ 7 вер.	245400				За крестьяниномъ Моисѣемъ Констант. Кирьяновымъ, 28 января 1900 г.	У Кирьянова.
181	Васильевскій.	с т а н ц и	По р. Камышлы-аятъ.	250000	Не ра бо та лся.			За казной, 11 марта 1896 г.	Тоже.

182	Покрово-Богородицкій.	Варшавской	По р. Коноплянкѣ.	241800						За купеческимъ сыномъ Сергѣемъ Осипов. Козицинымъ, 7 марта 1900 г.	У Козицина.	
183	Могутовскій.	станции.	По р. Карагайлы-аятъ.	151200	Не	ра	бо	та	л	ся.	За дворяниномъ Александромъ Ульянов. Фонъ-Гове, 24 апрѣля 1884 г.	У купчихи Дарьи Пльиной Андреевой.
184	Щедринскій.		По р. Гумбейкѣ.	223150	$\frac{1}{4}$		42		14		За купеческой сестрой Лидіей Августов. Шварге, 7 апрѣля 1899 г.	У Шварге.
185	Мирный.		По р. Большой Таштабутакъ.	209100							За женой почетнаго гражданина Наталіей Васильевой Алфеевой, 29 января 1900 г.	У Алфеевой.
186	Дегтярный.		По логу Дегтярныямы.	237200	Не	ра	бо	та	л	ся.	За дворянкой Евгеніей Васильев. Мостовенко, 7 мая 1899 г.	У Мостовенко.
187	Царскій.		По лѣвую сторону р. Гумбейки.	227500	Не	ра	бо	та	л	ся.	За купцомъ Михаиломъ Никол. Крашенинниковымъ, 16 января 1898 г.	У Крашенинникова.
188	Римскій.		На правомъ увалѣ р. Таштабутакъ.	243970	$\frac{1}{3}$		23		$5\frac{3}{4}$		За дѣйствительнымъ стат. сов. Василюемъ Вас. Мостовенко, 21 января 1898 г.	У Мостовенко.
189	Кіевскій.		На лѣвомъ увалѣ р. Кизиль-Чиликѣ.	238100	Не	ра	бо	та	л	ся.	За купцомъ Андреемъ Степан. Шиховымъ, 13 января 1898 г.	У Шихова.
190	Березитовый.		На лѣвомъ увалѣ р. Таштабутакъ.	246000	$\frac{1}{3}$		55		$13\frac{3}{4}$		За женой дѣйствительн. стат. сов. Зинаидой Федор. Мостовенко, 28 января 1898 г.	У Мостовенко.
191	Уральскій.		На лѣвомъ увалѣ р. Гумбейки.	232000	Не	ра	бо	та	л	ся.	За купеческой женой Маріей Иван. Крашенинниковой, 16 ян. 1898 г.	У Крашенинникова.
192	Алексѣевскій.		На лѣвомъ увалѣ р. Гумбейки.	213200	Не	ра	бо	та	л	ся.	За почетнымъ гражд. Владиміромъ Георг. Алфеевымъ, 16 янв. 1898 г.	У Алфеева.
193	Благословенный.		Около Викторинскаго пр. Колбина.	173600	Не	ра	бо	та	л	ся.	За запаснымъ унтеръ офицеромъ Иваномъ Петр. Попцевымъ, 5 мая 1899 г.	У Попцева.
194	Покровскій.		По Каменному логу.	151400	Не	ра	бо	та	л	ся.	За мѣщаниномъ Юсифомъ Ероф. Мансуровымъ, 14 февраля 1899 г.	У Мансурова.
195	Іоанно-Богословскій.	Великопетровской	Отъ поселка Толстинскаго въ 10 вер.	223259	Не	ра	бо	та	л	ся.	За мѣщаниномъ Алексѣемъ Евген. Хомяковымъ, 27 іюля 1899 г.	У купеческаго брата Вильгельма Авг. Шварге.
196	Константиновскій.	Карагайской	По скатамъ горы Танищау въ озеро Чебачье.	247800	Не	ра	бо	та	л	ся.	За крестьянкой Анастасіей Григор. Занадворовой, 5 апрѣля 1889 г.	У купца Адольфа Август. Шварге.
197	Габитовскій.	ниці.	По р. Топкой.	134600							За купцомъ Мухаметъ Шакиромъ Рамѣевымъ, 29 апрѣля 1900 г.	У Рамѣева.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Сдвоенная машина типа L.

(къ ст. Г. Верещаина.)

Таблица VII.

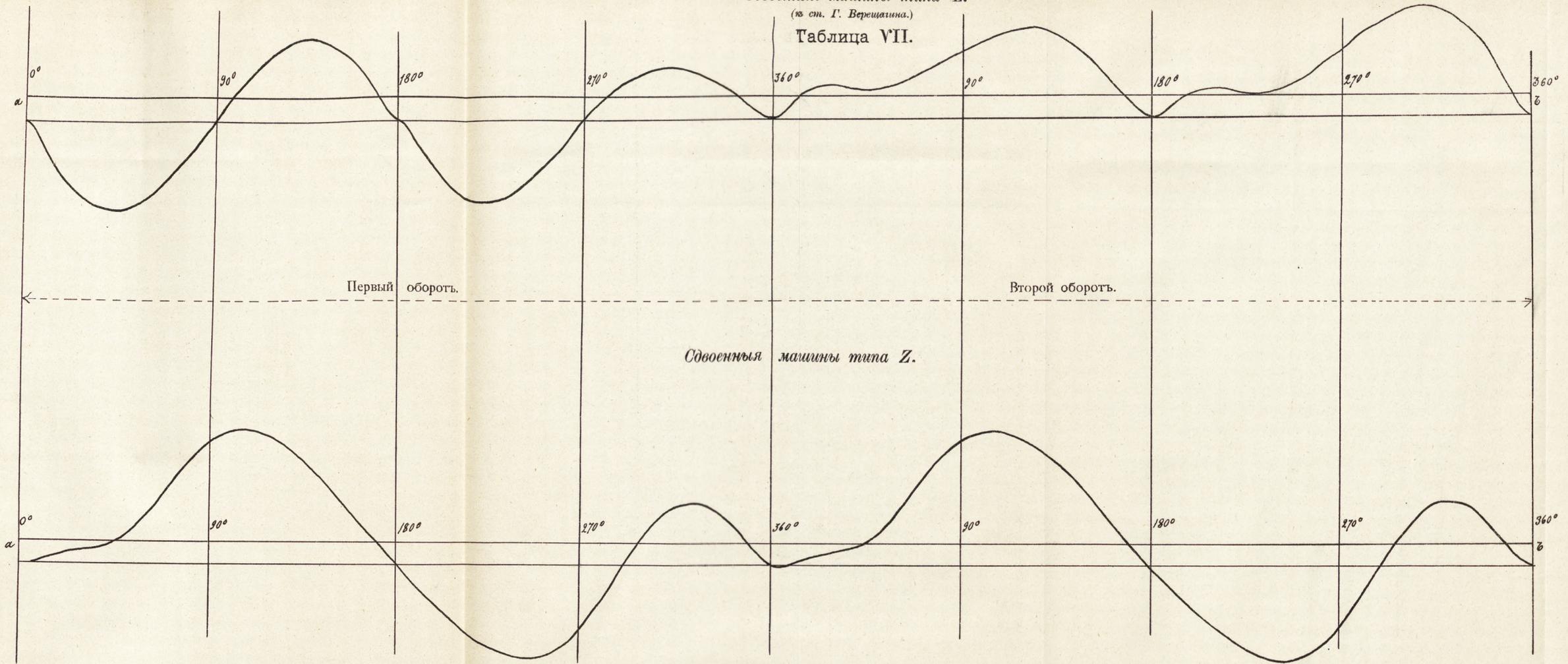
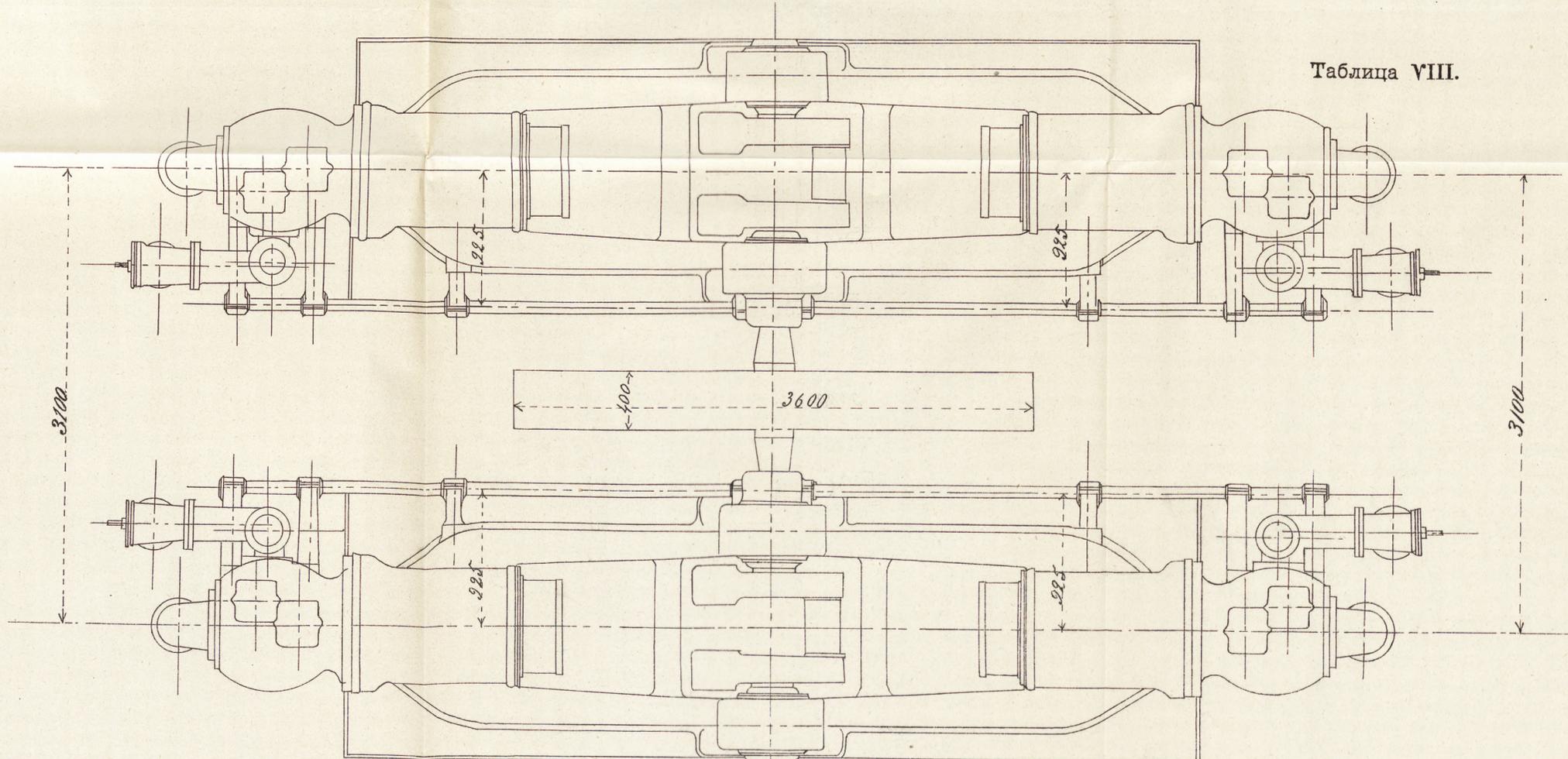
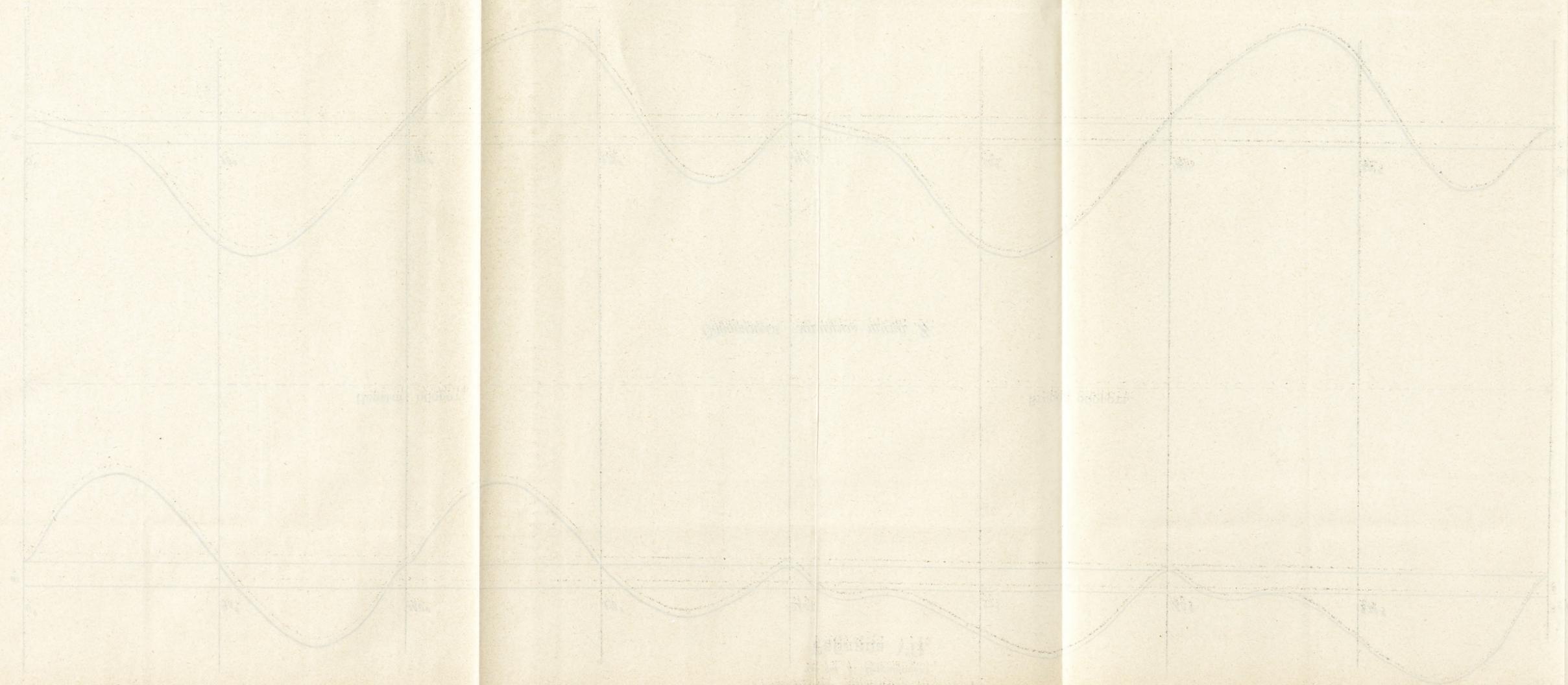
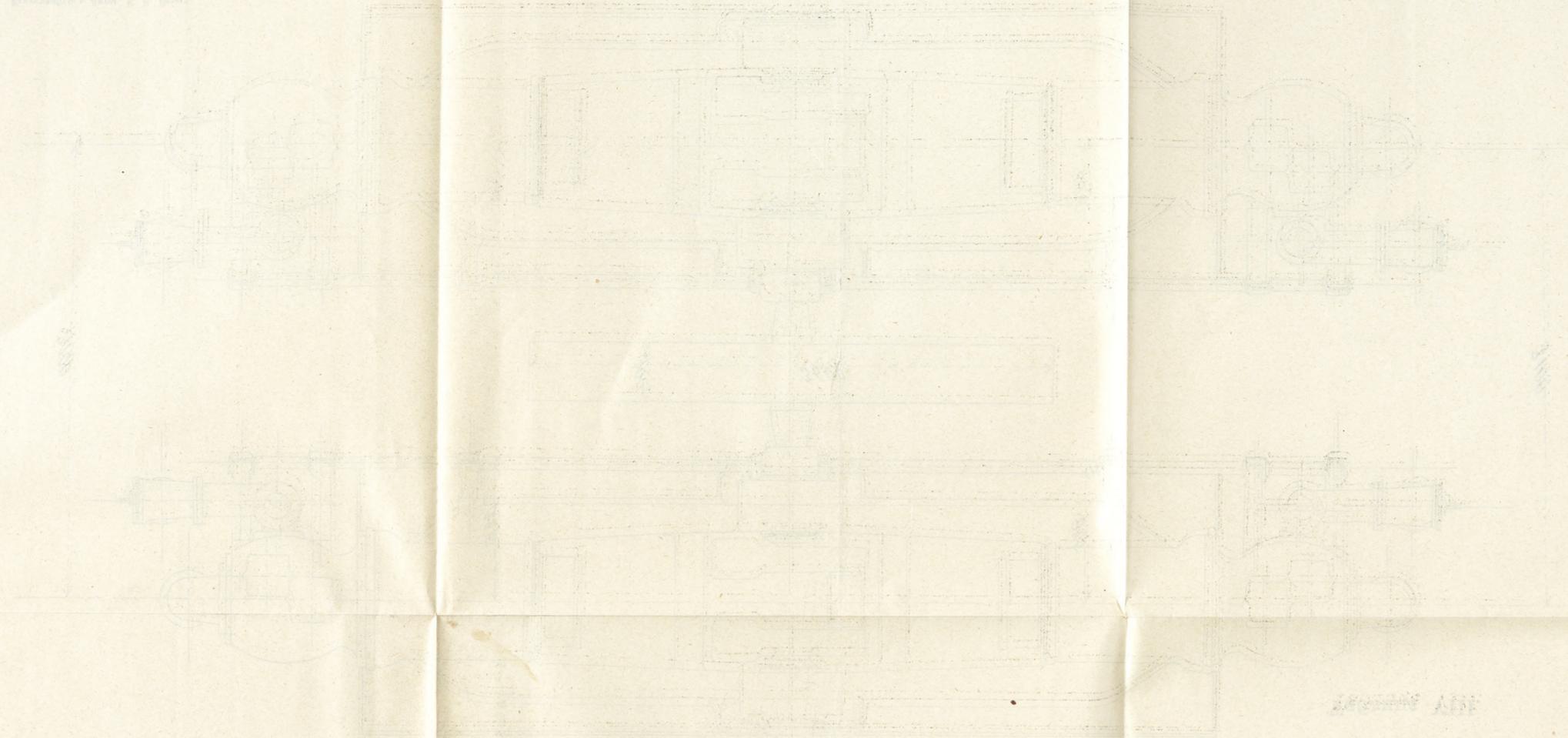


Таблица VIII.



Handwritten text at the top left of the page.

Handwritten text at the top center of the page.



Handwritten text at the bottom left of the page.

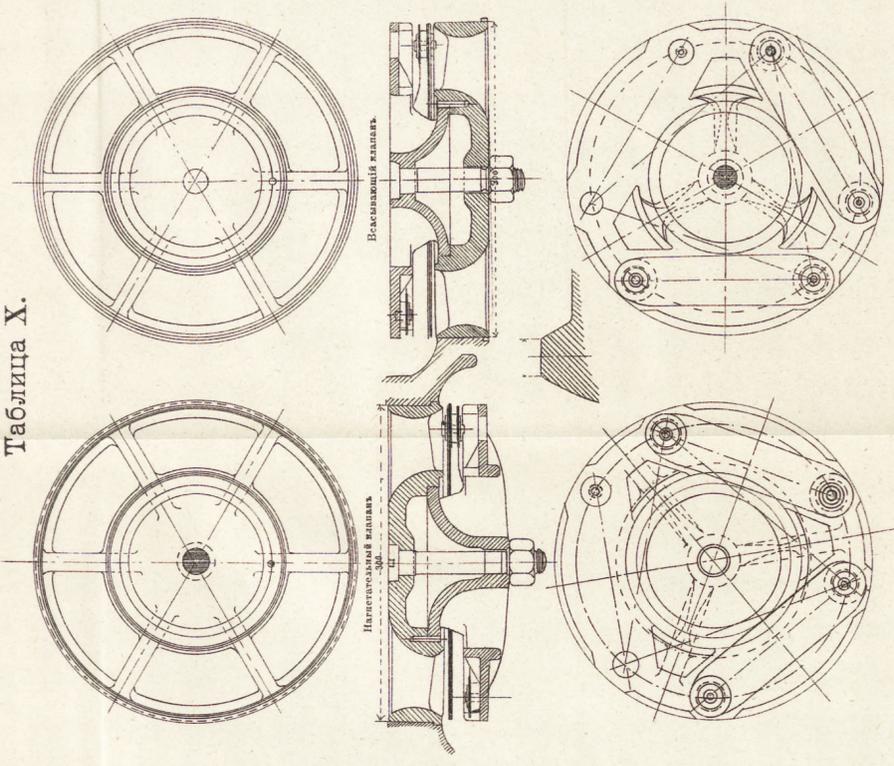
Handwritten text at the bottom center of the page.

Handwritten text at the bottom right of the page.

Машина Lang-Körbiger (D 21 21 21 21 21)

для воздухоподуемыхъ машинъ

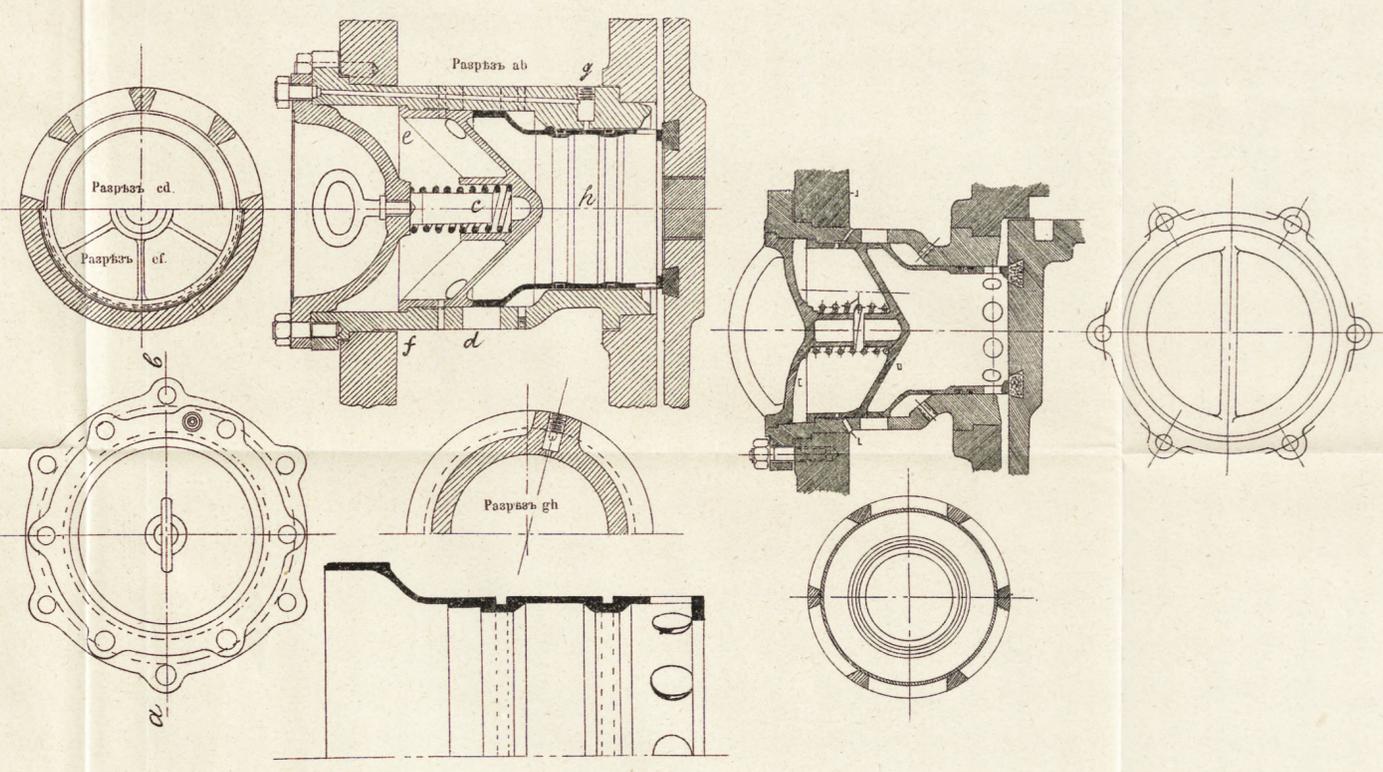
Таблица X.



Машина Stimpf-Biedler (D 21 21 21 21 21)

для воздухоподуемыхъ машинъ

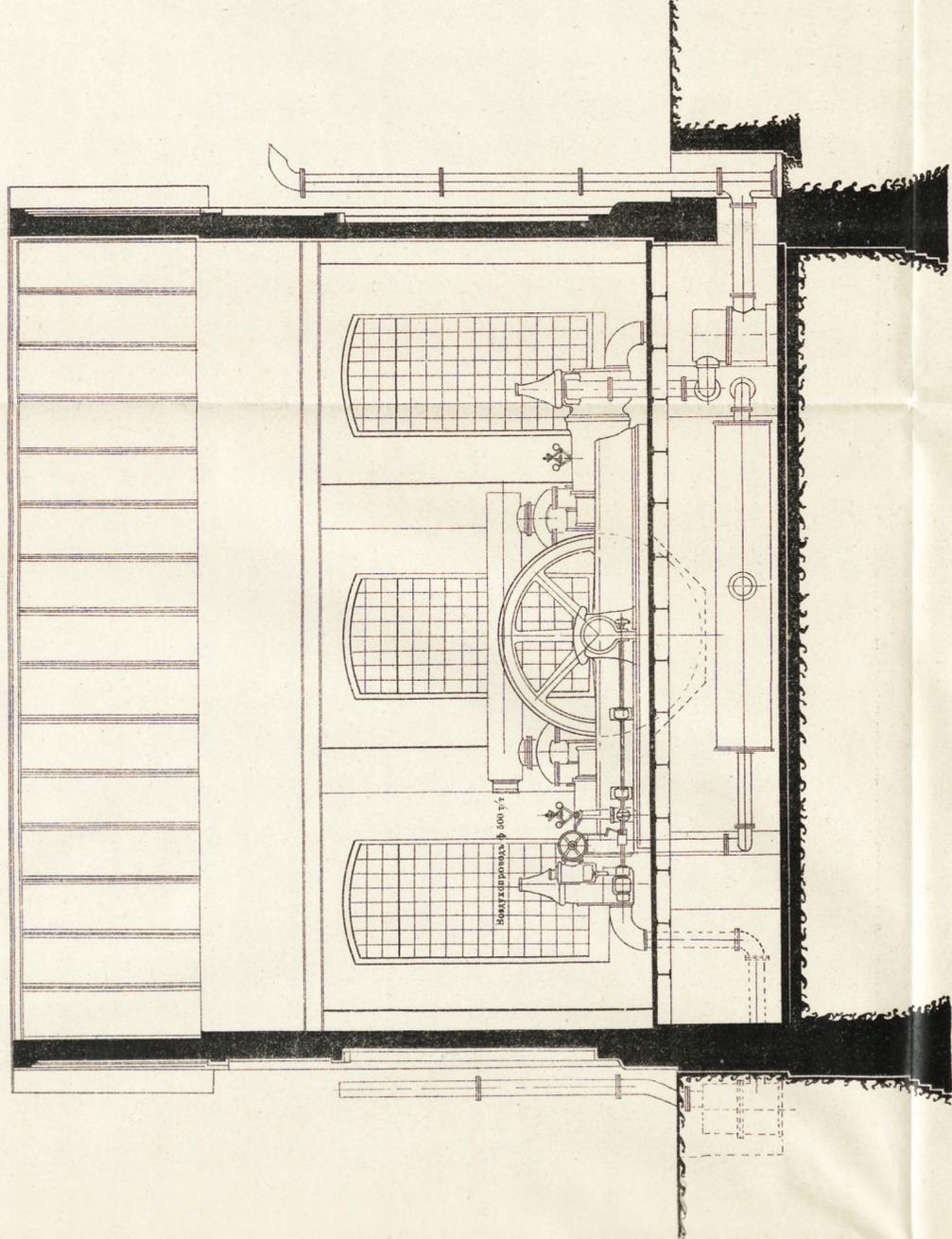
Таблица XI.



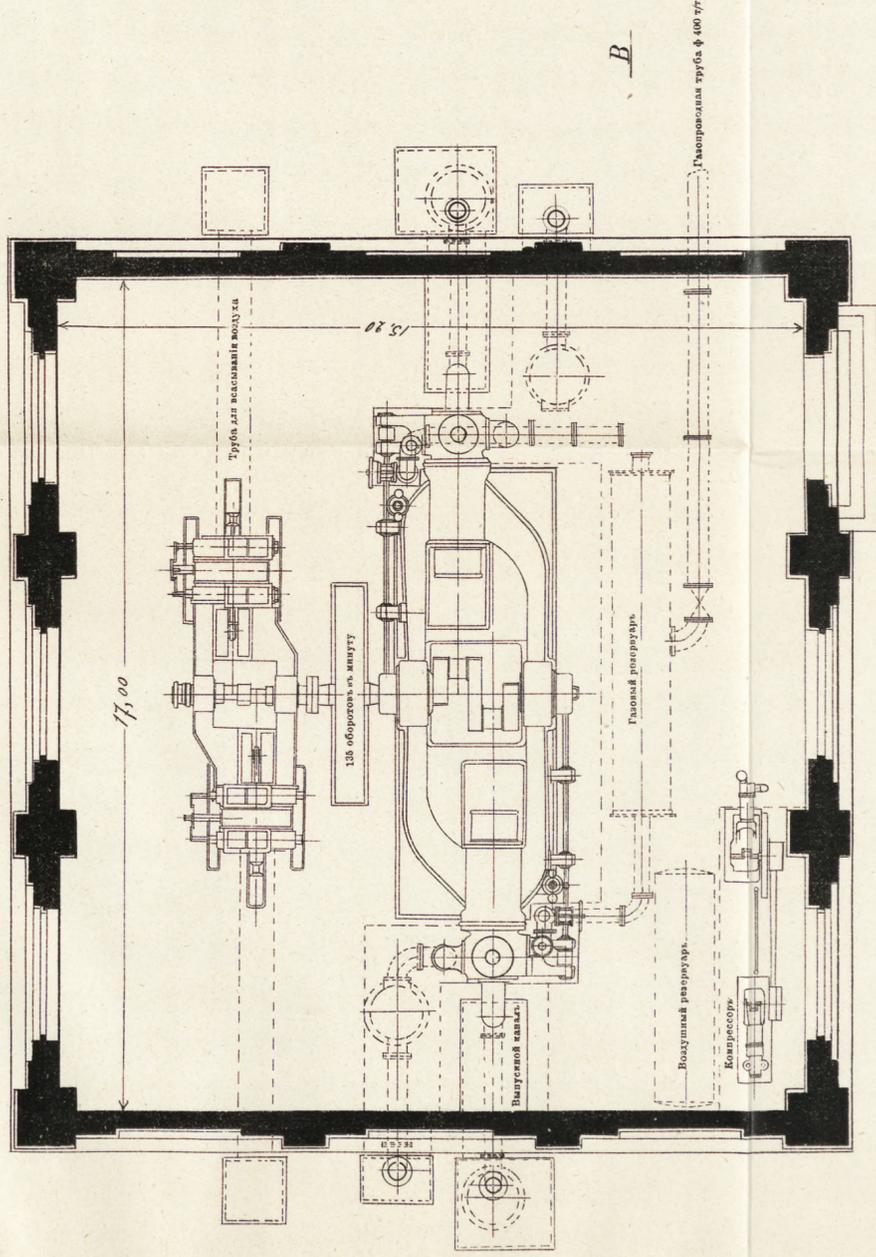
(къ стл. Г. Верещагина.)

Таблица IX.

Разрѣзъ A-B



Масштабъ: 1:100.





А. МАТВѢЕВЪ. ЖЕЛѢЗНОЕ ДѢЛО РОССИИ

въ 1899 году.

Изданіе Уполномоченныхъ Съѣзда Уральскихъ Горнопромышленниковъ.

Цѣна съ пересылкою **3 руб. 50 коп.**

Продается въ редакціи „Уральскаго Горнаго Обозрѣнія“ и въ книжномъ магазинѣ
М. Д. Блохиной и К^о., въ Екатеринбургѣ.

Годов.

XXVII годъ. Художественно-Юмористическій Журналъ годъ XXVII.

„СТРЕКОЗА“.

27-й годъ неизмѣнно-благополучнаго существованія нашего почтеннаго журнала освобождаетъ насъ отъ необходимости, — впрочемъ, довольно пріятной, — говорить по своему адресу комплименты, обычные во всѣхъ передподписочныхъ воззваніяхъ къ публикѣ.

Эти комплименты лишни. За нихъ говорить исторія. «Стрекоза» уже воспитала цѣлое поколѣніе. Младенцы, читавшіе «Стрекозу» въ 1875 году, теперь уже взрослые граждане. Обыкновенно принято утверждать, что дѣти хуже отцовъ. Насъ, наоборотъ, всегда озабочивалъ вопросъ—чѣмъ отцы лучше дѣтей? Истина и въ этомъ случаѣ была, какъ и всегда, по срединѣ. Отцы многое прощали дѣтямъ, а дѣти многому поучались у отцовъ только потому, что и тѣ и другіе читали, съ никогда не ослабѣвающимъ рвеніемъ «Стрекозу».

Эта примирительная роль всегда составляла и теперь составляетъ нашу главную и лучшую задачу. При посредствѣ «Стрекозы», старшіе sine ira изучаютъ младшихъ, а младшіе сibi vobis знакомятся со старшими. Мы не упоминаемъ о соотношеніи поколѣній у прекраснаго пола, потому что въ этой половинѣ человѣческаго рода, какъ извѣстно, вовсе не существуетъ дѣленія на старшихъ и младшихъ. У прекраснаго пола, всѣ и всегда—только младшія: наиболѣе младшія, совсѣмъ младшія, не совсѣмъ младшія и совсѣмъ не младшія, но все-же—младшія.

Неизмѣнно оставаясь на этой своей основной, четверть-вѣковомъ юбилеемъ уже освященной, почвѣ и въ будущемъ 1902 года, «Стрекоза» останется также неизмѣнно-вѣрною и своему, тоже двадцати шести лѣтнему и, смѣемъ думать, превосходному, обычаю ежегодно подносить своимъ подписчикамъ цѣлый рядъ своихъ премій. Премія, что говорить,—старая штука. Но это та старая штука, которая, постоянно мѣняясь, постоянно является новою и остается неизмѣнно только пріятною.

Въ 1902 году выйдутъ въ свѣтъ слѣдующія безплатныя приложенія къ «Стрекозѣ» для всѣхъ ея годовыхъ подписчиковъ:

1-я премія

„НЕБЫВАЛАЯ ВОЙНА“

альбомъ всемірныхъ каррикатуръ, иллюстрировавшихъ во всѣхъ цивилизованныхъ странахъ и литературахъ весь ходъ войны англичанъ съ бурами. Очень можетъ быть, что черезъ годъ, эта героическая борьба, къ несчастію, уже будетъ кончена. Но тѣмъ болѣе будетъ основаній увѣковѣчить ее. Не слѣдуетъ забывать, что трансваальская война—позоръ, перешедшій на нашихъ глазахъ по наслѣдству отъ XIX вѣка къ XX-му. Альбомъ нашъ,—коллекція снимковъ съ каррикатуръ, помѣщенныхъ, въ теченіе этихъ двухъ лѣтъ, въ сатирическихъ журналахъ Старога и Новаго свѣта, представитъ собою сборникъ въ своемъ родѣ единственный: плодъ міровой сатиры и мірового юмора.

II-ую премію составитъ сборникъ новѣйшихъ стихотвореній наиболѣе даровитыхъ новѣйшихъ поэтовъ подъ заглавіемъ:

„ПЕРЛЫ РУССКОЙ ПОЭЗИИ“.

Эти наши маленькія и миленькія въ тисненныхъ золотомъ коленкор. переплетахъ книжечки пользуются у публики очень большимъ спросомъ, знакомы всѣмъ и говорить о нихъ, такъ много за себя говорящихъ, нечего. Многія дѣвицы носятъ эти книжечки прямо на груди, подъ корсетомъ, и хорошо дѣлаютъ.

Наконецъ III-ю премію будетъ серія

ОТКРЫТЫХЪ ПИСЕМЪ „СТРЕКОЗЫ“.

Эти наши «открытыя письма» имѣютъ одно очень важное достоинство—на оборотѣ нашихъ бланковъ, мѣсто, предназначенное для текста, почти сплошь занята рисункомъ. Всякій пойметъ, какую неоцѣненную услугу оказываютъ такіе «письма» во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда, почему либо, писать нужно, но писать или нечего, или, не хочется. Вы ставите только свою фамилію или даже, для краткости, только свои инициалы—и письмо вполне готово. Письмо безъ текста—одно изъ симпатичнѣйшихъ изобрѣтеній начала XX-го вѣка.

У С Л О В І Я П О Д П И С К И:

НА ГОДЪ съ приложеніями:	ПО 1/2 ГОДИЯМЪ безъ приложеній:
во всѣ города 10 р.—к.	во всѣ города безъ приложеній 5 р.—к.
за границу 12 » — »	за границу безъ приложеній 6 » — »

1/2 годовые подписчики, желающіе тоже пользоваться приложеніями, при подпискѣ на оба 1/2 годія, доплачиваютъ по 50 к. за каждое.

Редакція и Контора помѣщаются: Фонтанка, 80, въ СПБ.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛЬ

VI г. изданія

„РОДНАЯ РЪЧЬ“

1902 годъ.

издающійся въ Москвѣ подъ редакціей Ф. Н. Берга, бывшаго 10 лѣтъ редакторомъ журнала «Нива».

Оставаясь вѣрнымъ своимъ первоначальнымъ задачамъ и преднамѣреніямъ, „Родная Рѣчь“ въ 1902 году будетъ выходить попрежнему въ видѣ тройнаго изданія: еженедѣльнаго иллюстрированнаго журнала, еженедѣльной политической газеты и ежемѣсячныхъ литературныхъ книгъ. Въ настоящемъ своемъ видѣ «Родная Рѣчь», охватывая все вопросы текущей жизни, подбирая среди массы событий все важное и нужное, при крайне доступной цѣнѣ, является ПЕРВЫМЪ И ЕДИНСТВЕННЫМЪ ЖУРНАЛОМЪ ВЪ РОССИИ-

Въ 1902 году подписчики журнала «Родная Рѣчь» получаютъ всего за 3 рубля безъ всякой доплаты за пересылку слѣдующія изданія:

50 №№ литературно-художественнаго иллюстрированнаго еженедѣльнаго ЖУРНАЛА, въ которомъ будутъ помѣщены романы, повѣсти, рассказы, очерки, стихотворенія; жизнеописанія и характеристики выдающихся государственныхъ и общественныхъ дѣятелей; разнообразныя статьи и замѣтки по вопросамъ сельскаго хозяйства, промышленности, науки, искусства и литературы; смѣсь; извѣстія объ открытіяхъ и изобрѣтеніяхъ, полезные совѣты и рецепты, анекдоты историческіе и бытовые и проч.; иллюстраціи и рисунки, относящіеся къ текущимъ событіямъ, снимки съ картинъ выдающихся художниковъ, портреты и проч.

50 №№ политической и общественной газеты, заключающей въ себѣ слѣдующіе отдѣлы: передовыя статьи по текущ. вопросамъ политич. и обществ. жизни, хроника, обзорѣе москв. и петербург. жизни, выдержки изъ газетъ, новости изъ провин. иностран. извѣстія, фельетонъ, театръ и муз., спортъ, разн. изв., торгово-промышлен. хроника, мелочи и проч. Изданіе это, отлич. полнотою свѣд. паравъ со всеми друг. дорогами стотыч. газет., даетъ возможн. читателю быть въ курсъ всехъ событий, происходящ. за педѣлю, не только въ Россіи, но и за границей, и вполнѣ можетъ замѣнить дорожную по штыль газету, особенно тѣмъ изъ гл. подписчиковъ, которые не имѣютъ времени слѣдить за ежедневной прессой или же не располагаютъ средствами для того, чтобы выписывать одновременно журналъ и газету.

Съ января 1902 г. въ журналѣ Константина Петровича Побѣдоносцева будутъ печататься статьи

Въ журналѣ и газетѣ принимаютъ участіе извѣстные писатели: С. Ф. Шараповъ, гр. Е. А. Салиасъ, А. И. Елишевъ, А. В. Кругловъ, Н. И. Мердеръ, А. А. Осиповъ, А. Г. Бриллиантовъ, И. С. Чехъ, Н. Какшинъ и др.

12 ежемѣсячныхъ большихъ книгъ, въ которыхъ будетъ напечатано по случаю исполняющагося въ 1902 году пятидесятилѣтія со дня смерти авторовъ: СОБРАНІЕ СОЧИНЕНІЙ В. А. Жуковскаго съ биографіей и потр. поэта и СОБРАНІЕ СОЧИНЕНІЙ М. Н. Загоскина съ биограф. и потр. писателя

Такимъ образомъ каждый подписчикъ журнала «Родная Рѣчь» имѣетъ возможность въ теченіе одного года бесплатно обогатить свою бібліотеку сочиненіями ДВУХЪ ЗНАМЕНИТЫХЪ РУССКИХЪ ПИСАТЕЛЕЙ.

Независимо отъ этого, всѣ годовыя подписчики получаютъ БЕЗПЛАТНО весьма цѣнное изданіе: (САМОЗВАНЩИНА) печатанное на лучшей бумагѣ новымъ шрифтомъ. Печатаніе всѣхъ нашихъ изданій производитъ одна изъ самыхъ крупныхъ и благоустроенныхъ въ Россіи типографій товарищества И. Н. Кушнаревъ и К^о въ Москвѣ.

Исторія смутнаго времени

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА НА ЖУРНАЛЬ «РОДНАЯ РЪЧЬ» вмѣстѣ со всѣми вышеперечисленными приложеніями, съ пересылкой во всѣ города и мѣстности Россіи на годъ ТОЛЬКО 3 руб.

На четыре мѣсяца (16 номеровъ, журнала 16, номеровъ газеты и 4 книги), всего ОДИНЪ рубль.

Съ наложеннымъ платежомъ, равно какъ въ кредитъ, журналъ не высылается. Пробный номеръ высылается за одну 7 коп. марку. Подписку просимъ адресовать въ контору журнала „Родная Рѣчь“: Москва, Варсонофьевскій пер., д. № 4.

Редакторъ Ф. Н. БЕРГЪ.

Об. 3—2

Издатель А. А. ПЕТРОВИЧЪ.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

на II годъ изданія (съ 1 января 1902 г. по 1 января 1903 г.)

Вѣстникъ Золотопромышленности

ГОРНАГО ДѢЛА ВООБЩЕ.

Журналъ имѣетъ выходить, попрежнему, 2 раза въ мѣсяцъ, въ разбѣрѣ отъ одного до трехъ печатныхъ листовъ, считая въ томъ числѣ и чертежи.

Въ трудахъ редакціи принимаютъ участіе члены редакціоннаго комитета, состоящаго изъ гг. горныхъ инженеровъ: И. П. Бересневича, Н. С. Боголюбова, В. Е. Власова, Н. С. Волковскаго, М. В. Гирбасова, В. Д. Коцовскаго, В. С. Реутовскаго и Э. К. Фреймана. На сооруженіе издательства согласенъ профессоръ Императорскаго Томскаго Университета: А. М. Зайцевъ и Ф. Я. Капустинъ и многіе изъ горныхъ инженеровъ.

Задача изданія — возможно полное удовлетвореніе потребностей золотопромышленниковъ въ смыслѣ знакомства ихъ со всѣми новымя и выдающимися какъ въ области техники, такъ и въ соотвѣтствующихъ отдѣлахъ хозяйства, исторіи и статистики. Въ журналѣ будутъ помѣщаться статьи и по другимъ отраслямъ горнаго дѣла и въ особенности по тѣмъ, которые дѣлаютъ болѣе важнымъ положеніе золотопромышленности.

Согласно поставленной задачѣ, въ свѣдѣніяхъ отдѣловъ журнала будутъ своевременно помѣщены свѣдѣнія о всѣхъ заявкахъ, о приискахъ, зачисленныхъ въ казну, назначенныхъ къ торгамъ и объявленныхъ свободными для новымя заявокъ (въ Сибирѣ), также всевозможныя распоряженія начальства Восточной и Западной Сибирѣ.

Кромѣ того, будутъ помѣщены свѣдѣнія о количествѣ добытаго золота въ году во всей Сибирѣ, по каждому провинц. отдѣлу.

ПРОГРАММА ЖУРНАЛА:

- 1) Общее обозрѣніе. 2) Горное и заводное дѣло. 3) Прикладная минер., геология и геогнозія. 4) Исторія, хозяйство и статистика золотопромышленнаго и горнаго дѣла вообще. 5) Механика золотого дѣла. 6) Горное законодѣніе. 7) Указанія и распоряж. правительства. 8) Новости и извѣстія. 9) Финансовое положеніе приисковъ и золоторуднаго дѣла. 10) Корреспонденціи. 11) Почтовый отдѣлъ. 12) Библиографія. 13) Справочный листокъ. 14) Объявленія.

Въ поименованное содержаніе журнала войдутъ какъ оригинальныя статьи, такъ и переводныя. Все лучшее, уже имѣющееся на иностранныхъ языкахъ или могущее появиться, составитъ, по возможности, необходимый матеріалъ журнала. Статьи, помѣщаемыя въ журналѣ, будутъ изложены общедоступно.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА (съ пересылкой или доставкой):

На годъ 9 руб. На 3 мѣсяца 3 руб.
полгода 5 руб. 1 мѣсяць 1 руб.

Подписка принимается: въ Томскѣ—1) въ книжномъ магазинѣ П. И. Макушина и 2) въ конторѣ редакціи журнала (золото-сплавочная лабораторія); въ С.-Петербурѣ—въ главной конторѣ комисионера казенныхъ горныхъ заводовъ, Малая Морская, д. № 9; въ Иркутскѣ—въ редакціи «Восточнаго Обозрѣнія» и въ магазинѣ П. И. Макушина.

Редакторъ-Издатель Горный Инженеръ Э. К. ФРЕЙМАНЪ.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1902 ГОДЪ НА ЖУРНАЛЬ

„НОВЫЙ МІРЪ“

иллюстрированный двуязычный еженедельный вестник современной жизни, политики, литературы, науки, искусства и прикладныхъ знаний.

◆◆ ЗА ЧЕТЫРНАДЦАТЬ РУБЛЕЙ ◆◆

въ 1902 году каждый подписчикъ „Новаго Міра“ получитъ съ доставкой и пересылкой:

24 №№ интереснаго, богато иллюстрированнаго литературно-художественнаго журнала «Новый Миръ» въ форматъ лучшихъ наибольш. европейскихъ иллюстрацій, съ приложениемъ

24 №№ иллюстрированнаго двухнедельнаго обзора текущей жизни политической и общественной, п. н. «ВСЕМИРНАЯ ЛѢТОПИСЬ» въ форматъ «Новаго Міра».

24 №№ особаго иллюстрированнаго журнала прикладныхъ знаний и новейшихъ изобрѣтеній, п. н. «МОЗАИКА» вмѣщающаго въ себѣ 16 отдѣловъ, представляющихъ собою какъ-бы 16 самостоятельныхъ журналовъ.

52 №№ еженедельнаго журн. «Живописная Россія», иллюстрированнаго вѣстника отчизновѣдѣнія, исторіи, культуры, государственной, общественной и экономической жизни Россіи, съ приложениемъ

52 №№ еженедельнаго обзора текущей русской жизни, п. н. «ВРЕМЕННОЙ ЖИВОПИСНОЙ РОССІИ» представляющаго собою полную еженедельную газету.

12 №№ ежемѣсячнаго иллюстрированнаго журнала романовъ, повѣстей, рассказовъ, историческихъ очерковъ и пр. для семейнаго чтенія, п. н. «ЛИТЕРАТУРНЫЕ ВЕЧЕРА» и

ВЕДИКОЛЬДНЫЯ БЕЗПЛАТНЫЯ ПРЕМІИ, состоящія изъ

12 изъясно переплетенныхъ книгъ

„библіотеки русскихъ и иностранныхъ писателей“,

въ составъ которыхъ войдутъ

3 СОБРАНІЯ СОЧИНЕНІЙ, а ИМЕННО:

Собрание сочиненій В. Г. БЕНЕДИКТОВА въ

2 изъясн. перепл. томъ. Съ біографіей АДАМА СОСТ. Я. П. ПОЛОВСКИМЪ;

4 изъясно перепл. томъ. Въ перев. рус. пис. подъ ред. П. Н. Полевого и

6 изъясно перепл. томовъ (т. т. 1—6) сочиненій автора извѣстн. ром. «Духа не угашайте», «Оры золота», «Неугасяющій свѣтъ» и мн. др. Все собр. соч. Стахѣва будетъ состоять изъ 12 том. изъ которыхъ послѣдніе 6 будутъ выданы подписчикамъ 1903 года.

Кромѣ того, независимо отъ всѣхъ перечисленныхъ изданій, г. г. подписчики «НОВАГО МІРА» будутъ получать въ теченіе 1902 г.

БЕЗПЛАТНО

ДВА НОВЫЯ ХУДОЖЕСТВЕННЫЯ ИЗДАНІЯ

въ большомъ форматъ in-folio, предпріятыя Товариществомъ М. О. Вольфъ:

1) Картинная Галлерей Императорскаго Эрмитажа

150—200 иллюстрацій съ объяснительнымъ текстомъ.

и 2) Оружейная Палата въ Москвѣ

150—200 иллюстр. съ объяснител. текст.

Годовая подписная цѣна «Новаго Міра» на вѣленовой бумагѣ, со всѣми объявленными приложениями и бесплатными преміями, съ доставкой и пересылкою въ Россію

14 р.

Съ пересылкой за границу—**24 рубля.**

Г. г. подписчики, желающіе получать «Новый Миръ» на словеной бумагѣ, уплачиваютъ за годовое изданіе журнала, съ упомянутыми приложениями, вмѣсто 14 руб.—**18 рублей;** съ пересылкой за границу, вмѣсто 24 р.—**28 рублей.**

Допускается разсрочка платежа: при подпискѣ не менѣе 2 р. и ежемѣсячно не менѣе 1 р., съ тѣмъ, чтобы вся подписная сумма была уплачена полностью не позже 1 декабря 1902 г. Г. г. подписчикамъ съ разсрочкой одна изъ объявленныхъ премій (12 перепл. книгъ «Библіотеки Русскихъ и Иностранныхъ Писателей») будетъ выслана по уплатѣ послѣдняго взноса.

При высылкѣ денегъ почтовымъ переводомъ, покорѣйше просятъ обозначить на отрѣзанномъ купонѣ послѣдняго (а не отдѣльнымъ письмомъ)—подробный и четкій адресъ, а также на что именно предназначаются высланные деньги.

Г. г. подписчикамъ, уже имѣющимъ указанные три собранія сочиненій (Бенедиктова, Мицкевича и Стахѣва), представляется получить, взаменъ ихъ, на выборъ: или **12** изъясно перепл. том. собр. соч. **М. Н. ЗАГОСКИНА**, автора ром. «Юрій Милославскій», «Аскольдова Могила», «Брынский лѣсъ» и др., или же **12** изъясно перепл. том. собр. соч. **ИННОКЕНТІЯ**, архіепископа Херсонскаго и Таврическаго, автора «Послѣднихъ дней земной жизни Спасителя», «Жизни св. ап. Павла», «Акаѳистовъ» и др. богословскихъ сочиненій. О выборѣ премій редація покорѣйше проситъ заявлять по возможности, **при самой подпискѣ.** Г. г. подписчики, желающіе получить при «Новомъ Мирѣ» въ теченіе одного 1902 года, кромѣ 2 перепл. т. т. соч. Бенедиктова, 4 перепл. т. т. соч. Мицкевича и 6 перепл. т. т. соч. Стахѣва, также 12 перепл. т. т. соч. Загоскина или же 12 перепл. т. т. соч. Иннокентія, **доплачиваютъ къ подписной цѣнѣ «Новаго Міра» за одно какое-либо собраніе (Загоскина или Иннокентія) 6 рублей,** за оба (Загоскина и Иннокентія) **12 рублей.**

Подписка на «Новый Миръ» принимается въ книжныхъ магазинахъ Товарищества М. О. Вольфъ: въ С.-Петербургѣ, Гостиный Дворъ, 18, и въ Москвѣ, Кузнецкій Мостъ, 12, а также во всѣхъ прочихъ столичныхъ и провинціальныхъ книжныхъ магазинахъ.

Адресъ редакціи: С.-Петербургъ, Вас. Остр., 16 лот., д. 5—7.

Редакторъ П. М. Ольхинъ.

УПРАВЛЕНІЕ СЫСЕРТСКИХЪ ЗАВОДОВЪ.

Продается ТОЛЬКО ЧТО ИЗГОТОВЛЕННЫЙ ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ

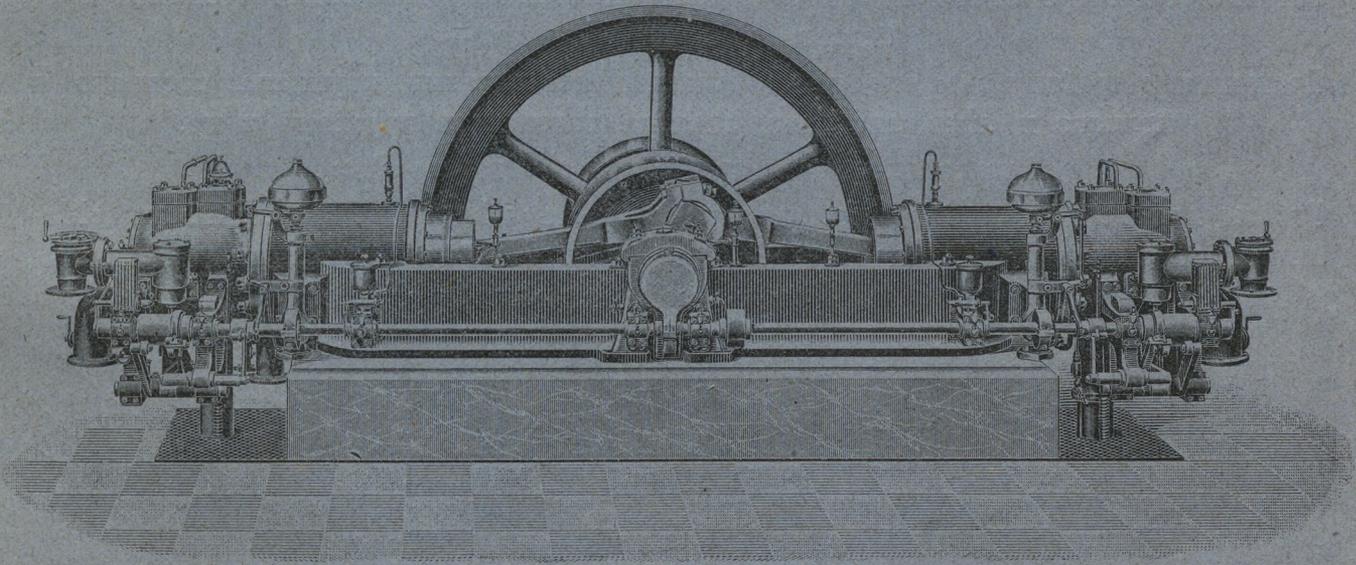
изъ мартеновскаго желѣза, локомобильной системы (переносный), поверхность нагрева—500 квадрат. фут., давление пара—120 фунт.—8 atm., съ арматурой и ступенчатыми колосниками. Съ котломъ можетъ быть доставлена, по соглашенію,

дымовая труба. Отопленіе котла можетъ производиться торфомъ, хвойными фашинами, дровами или каменнымъ углемъ. За подробностями просить обращаться въ Управленіе Сысертскихъ заводовъ.

СЫСЕРТСКОЕ ЗАВОДОУПРАВЛЕНІЕ ПРИНИМАЕТЪ ЗАКАЗЫ НА ПАРОВЫЕ КОТЛЫ ВСЕВОЗМОЖНЫХЪ СИСТЕМЪ И РАЗМѢРОВЪ.

№ 31—25—3.

Заводъ газо-и керосиновыхъ двигателей — „ОТТО-ДЕЙТЦЪ“ —



строить двигатели различныхъ типовъ и любой мощности для цѣлей электрическаго свѣщенія и передачи энергіи, для движенія **воздуходувныхъ машинъ** (для непосредственнаго или любого другого соединенія), для насосовъ, вообще для всѣхъ производствъ крупной и мелкой промышленности.

Двигатели работаютъ генераторнымъ (Kraftgas) и **колошниковымъ** газомъ, керосиномъ, сырою нефтью и т. п. горючими. Въ ходу болѣе **58000** двигателей, отъ 1—1200 лощ. силъ, развивающихъ **290000** лощ. силъ, въ общей сложности, заказано и доставлено **292** установки для колошниковаго и генераторнаго газа (Kraftgas) съ производительностью **27960** лощ. силъ. Между проч. **Кыштымскіе горные заводы**: 2 двигателя по **500** силъ для рельсопрокатныхъ станковъ, 2 двигателя по **250** силъ для электрической передачи силы и электрическаго освѣщенія, 2 двигателя по **160** силъ для воздуходувныхъ машинъ. Итого **6** двигателей для колошниковаго газа, развивающихъ **1820** лощ. силъ.

Керосиновые локомотивы для горныхъ, полевыхъ и узкоколейныхъ желѣзныхъ дорогъ.

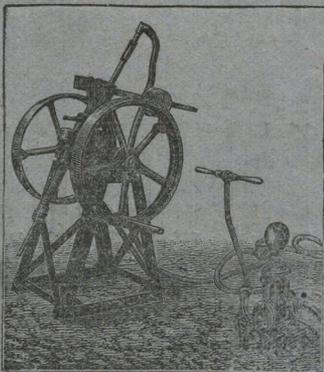
Требуйте особые списки моторовъ „ОТТО-ДЕЙТЦЪ“ всѣхъ мощностей, работающихъ **колошниковымъ** газомъ на горныхъ заводахъ.

— Уполномоченный завода инженеръ Карлъ Винандъ. —

С.-Петербургъ, Больш. Конюшенная № 12.

Адресъ для телеграммъ: **Винандъ, Петербургъ.** Телефонъ № 3044.

Годов. 1 разъ въ мѣсяць.



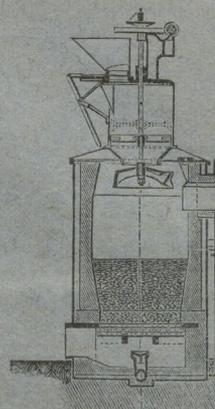
ТЕХНИЧЕСКОЕ БЮРО А. ГЕРЛИЦЪ

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Адресъ
для телеграммъ:
Агеръ — Петербургъ.



Адресъ для писемъ:
С.-Петербургъ.
В. О. Тучковъ - пер. № 11.



СПЕЦИАЛЬНОСТИ:

Алмазо-бурильныя машины сист. «Клерюса» для развѣлочныхъ работъ,
Ударно-бурильныя машины для буренія шпуровъ, проводимыя въ дѣйствиѣ посредствомъ сжатого воздуха или пара,

Горные компасы, магнитометры системы «Тибергъ-Талена»,

Рудодробильныя и Рудоподъемныя машины и приборы,

ПРОВОЛОЧНО-КАНАТНЫЯ ДОРОГИ сист. «Нордштрема».

Аппараты для обогащенія желѣзныхъ рудъ мокрымъ путемъ, посредствомъ электромагнитнаго раздѣленія сист. «Грѣндаль»,

Углевыхъ жигательныя печи сист. «Грѣндаль»,

Газовые генераторы сист. «Бильдта» съ автоматическимъ для подачи топлива приборомъ системы «Бильдта»,

Прокатныя устройства всякаго рода: станы для болванки, крупнаго, средняго и мелкаго желѣза, листоваго желѣза, вагонныхъ пружинъ и пр.

Универсальныя прокатныя станы: «Duo» и «Trio»,

Насосы для всякой производительности и всѣхъ цѣлей промышленности «Машиностроительнаго и Арматурнаго Завода, бывш. Клейнъ, Шанцлинъ и Беккеръ» въ Франкенталъ (Германія),

между другими:

центробѣжныя и плунжерскія насосы для непосредственнаго соединенія съ электромоторомъ,

шахтные насосы помѣщены вмѣстѣ съ электромоторомъ въ желѣзной рамѣ для спуска въ шахты

и пр., и пр.

Проекты и смѣты по запросу.

