

УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ  ЖУРНАЛЪ.

издаваемый Совѣтомъ Съезда Уральскихъ Горнопромышленниковъ въ Екатеринбургѣ.

ВЫХОДИТЬ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

Редакція: г. Екатеринбургъ, Главный проспектъ, д. Лжболдина. Адресъ для телеграммъ: Екатеринбургъ, Обзорніе. Телефонъ № 174.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА 6 руб. въ годъ съ доставкой и пересылкой, 4 р. за полгода. Отдѣльные номера по 20 копеекъ.

Контора изданія г. Екатеринбургъ, Главн. просп., д. Ижболдина.

ОБЪЯВЛЕНІЯ: для отпечатанія послѣ текста принимаются съ платою по 20 к. за строку или за мѣсто, ею занимаемое, въ одинъ столбець; за отпечатаніе отъ 3 до 5 разъ дѣлается скидка въ 20%, 6 и болѣе разъ въ 30%. Страница 20р. Впереди текста по соглашенію.

ПРОГРАММА: I. Указанія и распоряженія правительства. II. Отчеты о дѣйствіяхъ Совѣта Уральскихъ Съездовъ и обзоры дѣятельности мѣстныхъ и другихъ горнопромышленныхъ Съездовъ. III. Оригинальныя и переводныя статьи по горно-заводской, золото-платиновой и горно-лѣсной промышленности. IV. Отдѣлъ торгово-экономическій. V. Обзоръ русской и иностранной литературы и библиографія. VI. Привилегіи и изобрѣтенія. VII. Казенныя и частныя объявленія. VIII. Приложенія въ видѣ иллюстрацій, чертежей и рисунковъ по горной технику и механику.

Открыта подписка на 1901 г.

(ГОДЪ ИЗДАНІЯ ЧЕТВЕРТЫЙ).

„УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ“.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Программу см. въ заголовкѣ.

Въ теченіи 1898 г. въ техническомъ отдѣлѣ журнала принимали участіе гг. инженеры: Адольфъ О. Г., Апыхтинъ Н. Н., Барботъ де-Маринъ Е. Н., Гертумъ Э. А., Деметьевъ К. Г., Дичъ Г. Е., Иллоро А. Ю., Кобылянский О. Н., Коншинъ Н. В., Корвинъ-Круковский Г. О., Назаровъ М. Д., Оржиховскій П. В., Панцержинскій Ч. В., Паутовъ П. П., Писаревъ В. А., Поповъ Н. П., Рейнеръ К. И., Темниковъ И. Н., Урбановичъ И. Н., Уралець (псевд.), Фадѣевъ А. И., Шалабановъ А. А., Штраусъ Н. И. (+), профессоръ Томскаго университета Зайцевъ А. М., директоръ Екатеринбургской обсерваторіи Абельсъ Г. Ф., редакторъ настоящаго журнала Штейнфельдъ Н. П. и мн. др. лица. Въ 1899 г. вновь приняли участіе г. г. инженеры и техники: Б. Э. Бабель, П. П. Боклевскій (главный начальникъ уральскихъ заводовъ), Ф. П. Бостремъ (+), М. А. Буйневичъ, С. В. Вериго, А. А. Вольскій, Ф. Л. Гебауеръ, А. А. Гуви, Н. А. Жеребинъ, С. И. Зайковъ, Н. А. Зайцевскій, А. М. Ивановъ, А. С. Левитскій, Г. А. Марковъ, А. П. Онуфровичъ, Н. А. Пушкинскій (+), П. М. Селнайвъ, Д. П. Сазоновъ, А. И. Умовъ, П. К. Штейнфельдъ, В. П. Янковъ, почетный секретарь Уральского общ. любит. естествознанія О. Е. Клеръ, профессоръ Казанскаго университета А. А. Штукенбергъ и др. въ 1900 г. кромѣ статей прежнихъ сотрудниковъ помѣщены статьи гг. инженеровъ и техниковъ: Г. Г. Артемьева, П. А. Гамильтона, В. Е. Грума-Гржимайла, Ф. Иванова (Фрейбергъ), Р. Г. Миквица, Н. Я. Нестеровскаго, проф. М. А. Павлова, Л. Г. Романова, С. А. Стрельмана, Н. П. Филиппова, Ф. Ф. Фосса, Н. М. Шадрина, А. Е. Криночкина, П. А. Иванова, М. М. Эрихмана, проф. В. Н. Липина, Г. Я. Володина, С. А. Деви, Ф. К. Неголевскаго, Якшевича, П. Размахина и др.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА СЪ ПЕРЕСЫЛКОЙ:

НА ГОДЪ ШЕСТЬ (6) РУБ., НА ПОЛГОДА ЧЕТЫРЕ (4) РУБ.



Екатеринбургъ. Хромо-типо-лит. К. К. Вурмъ.

1901.



Франко-Русское Общество

ХИМИЧЕСКИХ ПРОДУКТОВЪ

И

ВЗРЫВАТЫХЪ ВЕЩЕСТВЪ.

Заводъ Общества въ с. Штеровгъ, Екатеринославской губернии, Славяносербскаго уезда.

Склады динамита и принадлежностей для взрывовъ:

въ Кушвѣ, Пермской губернии и
» Кочкарѣ, Оренбургской »

Съ требованіями просить обращаться къ Представителю Общества,

С. В. Свѣцимскому въ Екатеринбургѣ.



Оптическій магазинъ,

БЫВШИ

ОПТИКА Липшицъ

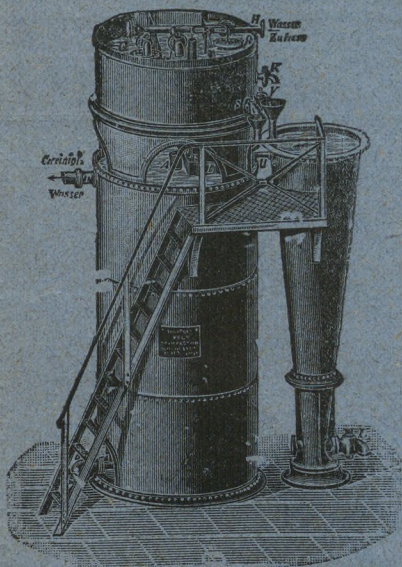
ВЪ Г. ПЕРМИ.

Предлагаетъ: **ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ОЧКИ**
(окуляры) для заводскихъ рабочихъ

отъ 1 до 15 руб. за дюжину.

СТЕКЛА для **МАРТЕНОВСКИХЪ ПЕЧЕЙ.**

6—3



Водоочиститель
патентъ Дерво—Рейзерта
(типъ В.)

Годов.

Акц. Промышленное Общество Восточно-Германскихъ
ЗАВОДОВЪ

Марксъ и Ко въ Данцигѣ.

Капиталъ: 4 милліона марокъ.

Отд. для Россіи: **Фердинандъ Краусъ.**
МОСКВА.

Представительство для Урала конторы инженера **Н. В. Коншина**—Екатеринбургъ—Уфа.

**Водоочистительные аппараты
системы Дерво и Рейзерта**

для всякихъ промышленныхъ цѣлей.

Полная гарантія. Проекты и слѣты бесплатно. Въ Россіи болѣе 200 аппаратовъ въ дѣйстви.

Свидѣтельства и отзывы къ услугамъ.

Запросы адресовать инженеру **Н. В. Коншину**—Екатеринбургъ.

ПРОДАЮТСЯ

РАСЧЕТНЫЯ КНИЖКИ ДЛЯ РАБОЧИХЪ

въ Типо-литографіи К. К. Вурмъ.

ЕКАТЕРИНБУРГЪ, на углу Пожровскаго и Вознесенскаго проспектовъ, собственный домъ.

УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ,
издаваемый Совѣтомъ Съѣзда Уральскихъ Горнопромышленниковъ.

Годъ IV.

11 Марта 1901 г.

№. 11.

СОДЕРЖАНІЕ: 1) Американскій способъ приготовленія прочныхъ трудноизнашивающихся рельсовъ. 2) Доменная печь Чернохолуницкаго завода. 3) Подготавливается-ли Россія къ торговымъ договорамъ? 4) Мѣдное дѣло въ киргизской степи. 5) Первое совѣщаніе уральскихъ химиковъ. 6) Торгово-экономическія извѣстія. 7) Некрологи.

87935
1944

Американскій способъ приготовленія прочныхъ трудноизнашивающихся рельсовъ.

Открытие этого способа, на детали котораго взяли привилегію американскіе инженеры Кеннеди и Мориссонъ (директоръ рельсопрокатнаго завода Кернеджи въ Питтсбургѣ), отнюдь не случайно, а имѣетъ за собой довольно длинную исторію.

За послѣдніе годы въ практикѣ желѣзнодорожнаго дѣла обнаружился странный фактъ, что рельсы, изготовленные новѣйшими заводами, гораздо скорѣе изнашиваются, чѣмъ рельсы, приготоовленные лѣтъ 12—15 тому назадъ. Фактъ этотъ казался тѣмъ труднѣе объяснить, что новѣйшіе заводы, обладающіе могучими прокатными устройствами, прокатывали рельсы изъ слитковъ гораздо большаго сѣченія, чѣмъ старыя заводы съ менѣе сильными машинами и стало быть вытяжка металла первыхъ была гораздо больше, почему и металлъ долженъ бы быть плотнѣе, однороднѣе.

Пробовали объяснить разницу химическимъ составомъ рельсовъ, но многочисленныя анализы рельсовъ, завѣдомо оказавшимися прочными и мало изнашивающимися, не давали никакихъ опредѣленныхъ указаній на рѣшеніе вопроса: встрѣчались отличные рельсы, съ большимъ содержаніемъ углерода и съ малымъ, съ значительными дозами марганца или фосфора и съ незначительными.

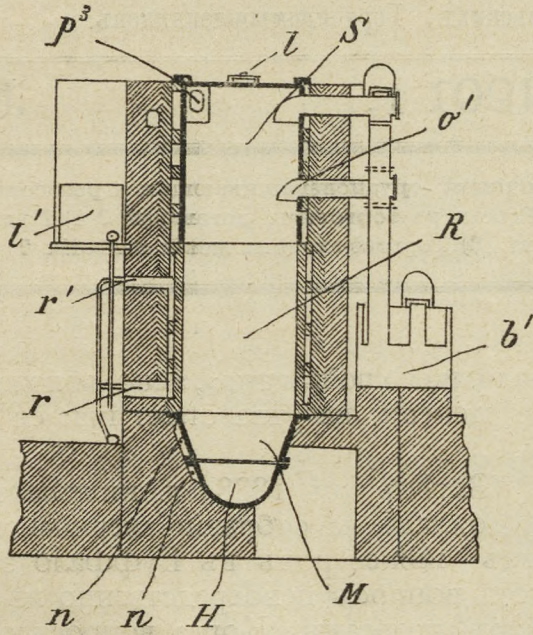
Затѣмъ опыты нѣкоторыхъ инженеровъ и профессоровъ стали давать намекъ на сущность необъясненнаго явленія. Первое указаніе принадлежитъ американскому инженеру В. Меткальфу, который еще въ 1887 г. въ своемъ докладѣ Обществу Американскихъ гражданскихъ инженеровъ «О

стали и ея свойствахъ», ясно изложилъ вліяніе степени нагрѣва стали при ея обработкѣ.

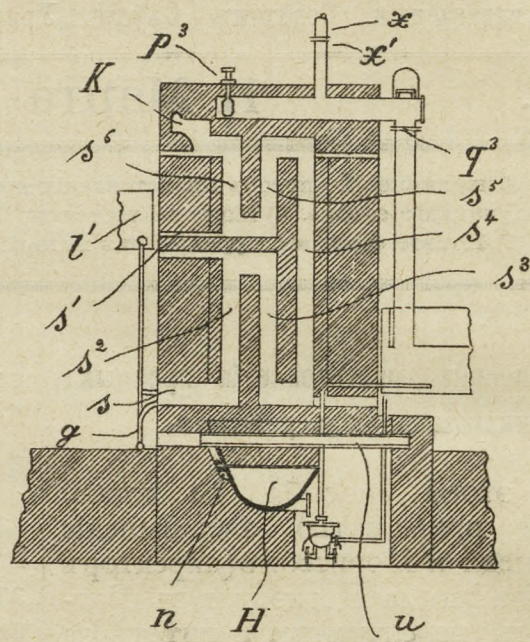
Затѣмъ въ 1888 г. инженеръ R. Hunt въ докладѣ на собраніи американскихъ горныхъ инженеровъ въ Буффало затронулъ этотъ вопросъ непосредственно въ примѣненіе къ рельсамъ. Когда вопросъ о быстротѣ изнашиванія рельсовъ обострился вслѣдствіе усилившагося движенія по желѣзнымъ дорогамъ, потребовавшаго введенія болѣе тяжелыхъ типовъ рельсовъ, R. Hunt снова въ 1895 г. изложилъ свои взгляды въ статьѣ о спецификаціяхъ рельсовъ тяжелыхъ типовъ. (Журналы Американскаго общества инженеръ—механиковъ Т. XXV, октябрь 1895, стр. 683.) и высказывалъ ихъ неоднократно впослѣдствіи на другихъ техническихъ собраніяхъ.

Въ Европѣ профессоръ А. Мартенсъ въ Извѣстіяхъ Королевской Берлинской технической испытательной лабораторіи за 1896 годъ (2-й выпускъ стр. 89) напечаталъ свое «Исслѣдованіе о вліяніи степени нагрѣва при прокаткѣ на прочность и микроскопическую структуру стальныхъ рельсовъ.» Сравненіе 12 изслѣдованныхъ отрѣзковъ рельсовъ, прокатка которыхъ была окончена при различныхъ температурахъ, при чемъ рельсы давали остыть предъ двумя послѣдними пропусками показало, что съ пониженіемъ температуры окончательной прокатки структура рельса дѣлалась мельче зерномъ, пробы на разрывъ давали лучшіе результаты, но вопросъ, оправдаются ли затраты на прокатку такимъ болѣе замедленнымъ способомъ, требующимъ кромѣ того и затраты большей силы, и большаго износа валковъ, оставался открытымъ, такъ какъ не было извѣстно, нас-

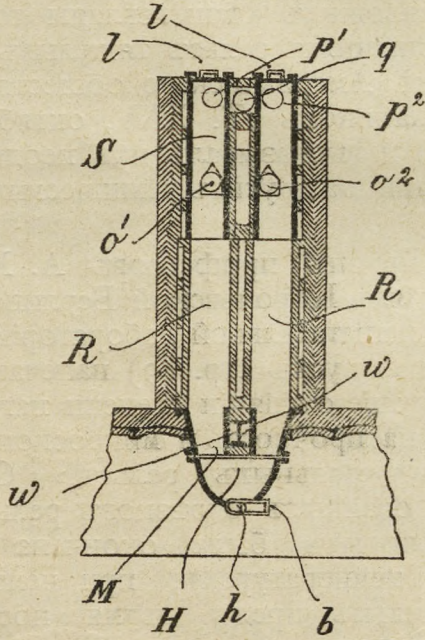
Фиг. 1.



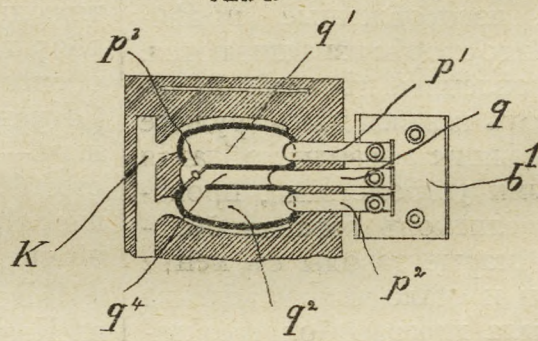
Фиг. 2.



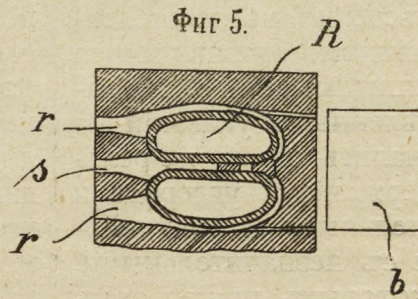
Фиг. 3.



Фиг. 4.



Фиг. 5.



сколько увеличится долговременность службы такихъ рельсъ. (*)

Были указанія на эти же причины и другихъ профессоровъ и инженеровъ, но вопросъ можетъ быть еще долго оставался бы въ сферѣ академическихъ разсужденій, если бы рѣшеніе его не ускорила сама жизнь. Произошло это такъ. Въ Америкѣ рельсы, головка которыхъ сносилаcь болѣе чѣмъ на $\frac{1}{4}$ дюйма, считаются непригодными на главныхъ путяхъ и по мѣрѣ износа замѣнялись новыми, а изношенные, какъ и вездѣ, укладывались на второстепенныя линіи для замѣны прежде уложенныхъ на нихъ старыхъ желѣзныхъ рельсъ. Вскорѣ число тяжелыхъ рельсъ, снимаемыхъ за износомъ съ главныхъ линій, начало такъ быстро возрастать, что примѣненію ихъ къ укладкѣ на второстепенныхъ линіяхъ сталъ видѣнъ конецъ и началось паденіе цѣны на нихъ съ приближеніемъ къ цѣнѣ стараго лома.

Тогда въ 1895 г. инженеръ Макъ Кенна арендовалъ въ Чикаго старый рельсопрокатный заводъ и учредилъ небольшую компанію для перекачки старыхъ рельсъ по его способу. Продолжительная проба такихъ «оживленныхъ» рельсъ на главныхъ путяхъ желѣзныхъ дорогъ показала, что они не только не уступаютъ новымъ рельсамъ, но даже лучше ихъ. Успѣхъ пробной партіи вызвалъ новые заказы, дѣла компаніи пришлось расширить, выстроили специально для этой работы новый заводъ въ Жоліетъ около Чикаго, затѣмъ второй въ Канзасѣ и недавно выстроенъ третій около Нью-Йорка.

Успѣхъ этого предпріятія, оказавшагося опытомъ въ крупномъ масштабѣ, уяснившимъ значеніе обработки стали при менѣе высокой температурѣ, подвинулъ гораздо быстрѣе къ желаемому усовершенствованію прокатку новыхъ рельсъ, чѣмъ всѣ предыдущіе разсужденія и трактаты. Главныя желѣзнодорожныя общества стали настойчивѣе въ своихъ требованіяхъ отъ рельсовыхъ заводчиковъ и наконецъ Пенсильванская желѣзная дорога въ послѣднихъ своихъ заказахъ поставила непремѣннымъ условіемъ, чтобы прокатка рельсовъ оканчивалась при невысокой температурѣ. Первымъ удовлетворила этому требованію стальная компанія Кернэджа, передѣлавъ на своемъ заводѣ въ Питтсбургѣ рельсопрокатныя устройства такъ, чтобы вести прокатку съ соблюденіемъ

этого условія безъ ущерба производительности завода.

Заводъ этотъ катаетъ рельсы изъ заготовки отъ обжимнаго стана на 3-хъ послѣдовательныхъ отдѣльныхъ станахъ, давая на первомъ черновомъ стану 5 пропусковъ, затѣмъ также 5 пропусковъ на промежуточномъ стану и оканчивая на отдѣлочномъ. Переустройство состояло въ томъ, что отдѣлочный станъ отодвинули на 56 футъ далѣе и въ образовавшемся промежуткѣ помѣстили охлаждаемый столъ, на которомъ послѣ десятаго пропуска почти готовые рельсы остываютъ въ продолженіи отъ одной минуты до полуторахъ, причемъ благодаря тому, что они укладываются на столъ такъ, что ножка одного рельса прилегаетъ къ головкѣ другого, температура рельса выравнивается—болѣе остывшая ножка получаетъ теплоту отъ оставшейся болѣе нагрѣтой головки, и такой нѣсколько остывшій рельсъ получаетъ наконецъ послѣдніе пропуски въ валкахъ отдѣлочнаго стана.

Патентъ Кеннеди—Мориссона взятъ какъ на устройство охлаждающаго стола съ автоматическимъ передвиженіемъ рельсовъ, такъ и собственно на мысль достигнуть болѣе одинаковой температуры головки и ножки рельса, складывая ихъ на столъ описаннымъ выше порядкомъ.

Для регулировки температуры, до которой слѣдуетъ охладить рельсъ до окончательной прокатки, Мориссонъ предложилъ руководствоваться разстояніемъ между горячими пилами, а Гентъ рекомендуетъ употребленіе пирометрической трубки Дюкрете и Леженя. Инженеръ Гентъ въ качествѣ инспектора по приѣмкѣ рельсъ Пенсильванской желѣзной дороги имѣлъ случаи наблюдать прокатку рельсъ по старому и новому способу и сообщаетъ слѣдующія подробности.

До переустройства завода Кернэджи прокатка рельса нормального американскаго типа въсомъ 80 англ. фунта въ ярдъ (24 русс. фунта въ футѣ) оканчивалась болѣе частью при температурѣ около 1795° Фаренг. (980° Цельс.) *).

По переустройству температура рельсовъ, послѣ 10 пропусковъ при поступленіи ихъ на охлаждаемый столъ, была отмѣчена пирометрической трубкой 1742, 1772, 1772, 1742, 1772 и 1772° Фаренг., въ среднемъ около 1762° Фаренг. (920° Цельс.). Температура рельсовъ по выходѣ изъ послѣдняго отдѣлочнаго ручья была 1600, 1600, 1574,

*) Zeitschrift des Vereines Deutscher Ingenieure 1896 № 34.

*) т. е. при ярко красномъ цвѣтѣ.

1574, 1574, 1574, 1574 и 1600° Фаренг., въ среднемъ около 1580° Фаренг. (860° Ц.). *) Рельсы остывались на охладительномъ столѣ около 1 минуты 15 секунд. отъ 1 мин. 6 сек. 1 мин. до 20 сек.

При этихъ условіяхъ горячія шилы для рельсовъ такого вѣса и 30-ти футовой длины пришлось сдвинуть на 1 дюймъ противъ прежняго.

На заводѣ Макъ Кенна при перекачкѣ изношенныхъ рельсъ, температура рельса изъ нагрѣвательной печи была 1750° Фар. и прокатка оканчивалась при 1480° Фаренг. (800° Цельс.). Вѣроятно и на заводѣ Кернэджи, преодолевши первыя трудности всякаго новаго дѣла, спустятся до этой же температуры.

Въ заключеніе Гентъ обращаетъ особенное вниманіе на необходимость при конструированіи новыхъ профилей тяжелыхъ рельсовъ не дѣлать ножку слишкомъ тонкой и вообще гораздо болѣе принимать во вниманіе технику прокатки, чѣмъ это дѣлалось ранѣе.

Краткое описаніе и чертежъ охладительнаго стола Кеннеди Моррисона помѣщены въ Iron Age отъ 20 декабря 1900 год., а болѣе детальныя данныя въ докладѣ инженера Гента на собраніи американскихъ горныхъ инженеровъ, бывшемъ въ Ричмондѣ, напечатанномъ также въ Iron Age отъ 21 февраля 1901 года.

А. Ф.

ДОМЕННАЯ ПЕЧЬ ЧЕРНОХОЛУНИЦКАГО ЗАВОДА.

Доменная печь проектирована и построена нижеподписавшимся въ концѣ 1899 года. Высота печи отъ лещади до колошника 45, 25 фута; діаметръ горна на высотѣ фурмъ 5, 25 ф.; діаметръ распара 10, 2 ф.; діаметръ колошника 7 ф.; отъ лещади до центра фурмъ 3¹/₂". Объемъ доменной печи 2550 куб. фут.

Шахта покоится на чугунномъ опорномъ кольцѣ, поддерживаемомъ 6 чугунными стойками. Фурмы нять. Холодильники въ видѣ пустотѣлыхъ конусовъ—чугунные, обхватываютъ каждую фурму. Шлаковая фурма по Люрману. Выпускное отверстіе для чугуна (лѣтка) охлаждается чугунной водяной корбкой.

Колошниковая площадка (42' × 42') поддерживается 12 желѣзными колоннами, склепанными изъ колоннаго желѣза. Съ колонны на колонну перекинуты желѣзныя балки системы Мohnié, перекрытыя

**) т. е. вишнево-красный цвѣтъ.

шахматнымъ желѣзомъ. Мостъ для доставки матеріаловъ на колошникъ желѣзный.

Аппаратъ для нагрѣва воздуха проектированъ (все детали уже готовы) каменный—Каупера (пока работаютъ съ чугунными трубами—сист. Бессежъ).

Воздуходувная машина горизонтальная, съ двумя цилиндрами и кожанными клапанами. Можетъ доставлять до 4500 куб. фут. въ 1'. Двигатель—неполная турбина системы Жирарди съ горизонтальнымъ валомъ. Сила—65 пар. лощ.; число оборотовъ турбины 40, машины 20 въ 1'.

Фундаментъ, какъ подъ турбиной, такъ и подъ машиной—бетонный.

Какъ двигатель, такъ и машины изготовлены по моему проекту въ мастерскихъ Бѣлохолуницкаго завода.

Привожу результаты дѣйствія доменной печи за январь мѣсяць 1901 года изъ «Техническаго отчета о дѣйствіи доменныхъ печей», представляемаго всеми доменными заводами округа въ главное управленіе.

Сутокъ дѣйствія 28. Употреблено руды 113,923 пуд., флюса 12,904 пуд.; угля 2,723 короба; въ томъ числѣ березоваго 16,15%, сосноваго 36,10%, осиноваго 14,87% и еловаго 32,88%. Среднее давленіе у фумръ 2",78. Средняя температура воздуха 223° R. Выплавлено чугуна 43728 пуд., на 1 коробъ угля (объемомъ 6 куб. арш.) 16 пуд. 2¹/₄ фунт.; изъ 100 пуд. руды 38,38%, въ сутки 1562 пуда *). Средній вѣсъ короба угля 16,76 пуда.

Однимъ пудомъ угля проплавлено сыни 2,78 пуда;
» » » выплавлено чугуна 0,96 пуда.

Сынь руды въ колошу (уголь засыпается коробьями, вместимостью 7¹/₂ куб. арш., т. е. 1¹/₄ короб.) при смѣси сосноваго съ еловымъ углемъ 50 пуд., при ¹/₃ березоваго, ¹/₃ сосноваго и ¹/₃ еловаго 55 пудовъ.

Горный Инженеръ М. Эрихманъ.

Подготавливается-ли Россія къ торговымъ договорамъ?

(Окончаніе).

Нельзя упустить изъ вида и того, что торговый договоръ есть дѣло двустороннее, и если страна съ протекціоннымъ тарифомъ стремится ограничить привозъ товаровъ къ себѣ, то съ другой стороны она же заинтересована въ томъ, чтобы возможности расширить вывозъ товаровъ за границу отъ себя. И кто заблаговременно объявляетъ, что пойдетъ на повышенное таможенное обложеніе привозныхъ товаровъ, тотъ, очевидно, принявъ во вниманіе, что если онъ употребитъ это оружіе противъ независимой и могущественной державы, то ему предстоитъ встрѣтить съ той стороны цѣлый рядъ мѣръ, стѣсняющихъ вывозъ товаровъ туда. И если нынѣ, въ теченіе предварительнаго періода, государственные дѣятели зорко слѣдятъ за сравнительными силами своихъ внутреннихъ партій, и общаніями будущихъ побѣдъ при торговыхъ соглаше-

*) Въ частности выплавка доходила до 1856 пуд. въ сутки.

ніяхъ съ иностранными государствами имъ удастся укрѣпить теперь свой авторитетъ внутри страны, то когда вопросъ практически станетъ на международную почву, тогда имъ придется учитывать сравнительную экономическую силу не партій, а государствъ, и опредѣлять, кто въ комъ при современномъ строѣ международныхъ хозяйственныхъ отношеній болѣе нуждается и для кого вреднѣе будетъ прекращеніе договорныхъ отношеній. Тогда весь реальный складъ внутреннихъ экономическихъ интересовъ каждой страны выступитъ наружу, и факгическою настоятельностью этихъ интересовъ, а не всѣми справедливости того или иного министра, опредѣлится дѣйствительное равновѣсіе силъ договаривающихся сторонъ. На это будущее русскій народъ вмѣстѣ съ правительствомъ можетъ смотрѣть спокойными глазами. Волею въ Божѣ почившаго Императора Александра III Россія вступила въ торговые договоры почти со всѣми иностранными государствами, и за уступки, данныя русской торговлѣ, она облегчила иностранцамъ ихъ торговыя сношенія съ нами. Устойчивыя договорныя международныя отношенія и новынѣ признаются драгоцѣннымъ культурнымъ благомъ, которое русское правительство всѣми мѣрами будетъ ограждать, не поступаясь, конечно, ни своимъ достоинствомъ, ни выгодами своей страны. Но соблюденіе сихъ мирныхъ и взаимно полезныхъ отношеній возможно лишь при добромъ желаніи обѣихъ договаривающихся сторонъ. Если же одна изъ нихъ сходитъ съ почвы взаимнаго уваженія обоюдной выгоды и проявляетъ притязаніе удовлетворить свои односторонніе интересы, нанося лишь ущербъ другой сторонѣ, то на такихъ условіяхъ она можетъ заключить договоръ можетъ быть съ какимъ-нибудь безпомощнымъ государствомъ, почему-нибудь отъ нея зависящимъ, но никакъ не съ Россіей, которая и сама извлекаетъ пользу изъ торговли, и для другихъ представляетъ у себя обширный и выгодный рынокъ. Если ея стѣнять условія сбыта ея товаровъ въ какое-либо государство, то само собою понятно, что и она затруднитъ привозъ товаровъ оттуда къ себѣ. А это для противной страны будетъ чувствительной потерей, ибо именно въ послѣднее время привозъ иностранныхъ товаровъ въ Россію значительно усилился подъ вліяніемъ, между прочимъ, потребностей растущей промышленности, нуждающейся и въ машинахъ, и орудіяхъ, и въ нѣкоторыхъ видахъ сырья и вообще въ разнообразныхъ производительныхъ благахъ. Нѣкоторыя государства, напримѣръ, сосѣднее—Германія, широко воспользовалась этимъ возросшимъ спросомъ изъ Россіи, и если бы она отказалась отъ торговыхъ сношеній съ нами, то все эти предметы мы легко нашли бы у ея соперниковъ, сбывая имъ же и нашъ хлѣбъ; но какое примѣненіе нашли бы тѣ ея производительныя силы, которыя уже привыкли нынѣ работать на русскій рынокъ, въ какой другой странѣ найдутъ онѣ свободное мѣсто для продуктовъ своей промышленности, — рѣшить этотъ вопросъ труднѣе, нежели найти сбытъ русскому хлѣбу и сельскохозяйственнымъ произведеніямъ въ густо населенной Западной Европѣ. Одинъ только естественный приростъ населенія даетъ ежегодное увеличеніе международного спроса на одну пшеницу болѣе, чѣмъ на 40 мил. пуд., а мы въ Германію и пшеницы, и ржи вывозимъ всего въ среднемъ по русскимъ даннымъ 35 мил. пуд., по германскимъ 66 мил. пуд. (за годы 1893—1897), а въ послѣдніе годы и того меньше.

Помимо сего торговый договоръ опредѣляетъ не одни условія товарообмѣна, но и гражданскія и общественныя отношенія двухъ народовъ. Уроженцы одной изъ договаривающихся сторонъ, постоянно или временно проживающіе въ предѣлахъ территоріи другой стороны, пользуются равноправностью съ туземцами по производству торговли и промысловъ и не облагаются иными или болѣе тяжелыми сборами, чѣмъ туземцы. Они пользуются во всѣхъ отношеніяхъ тѣми же правами, преимуществами, льготами и изытіями, какія дарованы поданнымъ болѣе благопріятствуемой державы. Россіи это

право не даетъ столь же большихъ преимуществъ, ибо ея уроженцы очень рѣдко отправляются въ иноземныя государства для занятія торговлею или промыслами. Но въ Россію иностранцы пріѣзжаютъ въ огромномъ количествѣ; наша молодая въ промышленномъ и торговомъ отношеніяхъ страна имѣетъ особую притягательную силу для предпримчивости уроженцевъ тѣхъ государствъ, въ коихъ у себя дома становится все труднѣе найти заработокъ. Въ случаѣ невозобновленія торговаго договора отпала бы и эта льгота, даруемая иностранцамъ, и тогда какъ для Россіи эта потеря была бы едва замѣтна, напротивъ, уроженцы другихъ странъ, напримѣръ, нѣмцы, издавна производящіе различные промыслы и торговлю въ Россіи въ самыхъ широкихъ размѣрахъ, потеряли бы весьма чувствительный ущербъ, когда ихъ стали бы облагать болѣе тяжелыми сборами, чѣмъ туземцевъ, и лишали бы всѣхъ тѣхъ преимуществъ, какими пользуются подданные болѣе благопріятствуемыхъ державъ. Затѣмъ, уроженцамъ каждой изъ договаривающихся сторонъ предоставлено на территоріи другой стороны право пріобрѣтать всякаго рода собственность движимую и недвижимую и владѣть оною и отчуждать наравнѣ съ подданными всякой иной державы, не подвергаясь налогамъ, пошлинамъ или платежамъ въ размѣрѣ иномъ или болѣе высокомъ, чѣмъ тѣ, которые уплачиваются мѣстными подданными. Относительно судебныхъ учреждений, какъ для вчинанія иска, такъ и для отвѣта по нимъ, они пользуются всѣми правами и преимуществами мѣстныхъ подданныхъ; вмѣстѣ съ тѣмъ, они освобождаются отъ отбыванія какой бы то ни было официальной обязательной службы судебной, административной, общественной, военной, отъ всякихъ повинностей насильственныхъ займовъ, военныхъ реквизицій и повинностей всякаго рода, вызываемыхъ войною или исключительными обстоятельствами. Эти статьи договора опредѣляютъ обезпеченное юридическое положеніе для подданныхъ иностранной державы, переселившихся за границу на болѣе продолжительное время. Выгодами ихъ особенно широко пользуются сосѣднія страны, напримѣръ, относительно Россіи Германія, подданные которой предпочитаютъ далекому переѣзду въ колоніи, напримѣръ, въ Африку, переселеніе къ намъ, гдѣ они находятъ и опредѣленное юридическое положеніе, и болѣе или менѣе обезпеченный хорошій заработокъ. Нѣмцевъ въ Россіи такъ много, что русскій народъ даже каждаго иностранца называетъ нѣмцемъ, до того онъ привыкъ къ тому, что именно изъ Германіи переселяются къ намъ предпримчивые люди для того, чтобы получить свою долю въ богатыхъ дарахъ русской земли. Даже въ сердцѣ Россіи, въ Москвѣ, нѣмецкая колонія до того велика и сильна, что она, по всей вѣроятности, является одной изъ самыхъ большихъ нѣмецкихъ колоній въ мірѣ. Въ общемъ счетѣ національнаго богатства Германіи имущественные интересы подданныхъ ея, живущихъ въ Россіи, составляютъ величину далеко не малую, а цѣнность ея въ значительной степени опредѣляется тѣми гарантіями, которыя даетъ договоръ иностранцамъ. Далѣе, акціонерныя (анонимныя) общества и товарищества торговли, промышленныя и финансовыя, имѣющія мѣстопробываніе въ одномъ изъ договаривающихся государствъ, при условіи правильного ихъ тамъ учрежденія согласно съ дѣйствующими законами, признаются имѣющими законное существованіе въ другомъ государствѣ, а относительно права производства торговли или промысла въ предѣлахъ этого государства пользуются тѣми же правами, какія предоставлены подобнымъ же товариществамъ какой-либо иностранной державы. Суда, принадлежащая одной изъ договаривающихся сторонъ, пользуются у другой полной равноправностью съ туземными судами и всѣми преимуществами и льготами, дарованными третьей державѣ, освобождаются отъ уплаты таможенной пошлины за грузъ, остающійся на суднѣ, и отъ платежа ластовыхъ и экспедиціонныхъ сборовъ, если они вошли въ портъ съ балластомъ или съ грузомъ, но не произвели никакихъ торговыхъ дѣйствій. Эти льготы въ свою

очередь даютъ выгоды тѣмъ странамъ, которыя уже имѣютъ развитой торговый флотъ,—для Россіи же представляютъ скорѣе отвлеченный интересъ, такъ какъ во внѣшней торговлѣ она до сихъ поръ еще гораздо болѣе пользуется чужими судами, чѣмъ своими собственными.

Такимъ образомъ, кромѣ таможенно-тарифной части, опредѣляющей взаимныя уступки на поплинахъ между договаривающимися сторонами, торговый договоръ, въ его нынѣшнемъ составѣ, имѣетъ еще много статей, затрагивающихъ другіе, не менѣе существенные, интересы современныхъ народовъ. Государства, заключившія съ нами договоры, не только присылаютъ къ намъ свои товары, но и ихъ суда участвуютъ въ нашей торговлѣ, ихъ подданные лично прѣзжаютъ къ намъ для производства промысловъ и торговли, часто переселяются на продолжительное время; наконецъ, ихъ капиталы, собранные акціонерными обществами, водворяются въ нашей странѣ и, пользуясь охраною всѣхъ нашихъ гражданскихъ учреждений, всѣ эти пришельцы собираютъ жатву у насъ для своей родины.

По всей этой части, несомнѣнно, Россія больше и щедрѣе даетъ другимъ договаривающимся сторонамъ, чѣмъ беретъ себѣ. Ни русскіе купцы не ведутъ сколько-нибудь серьезныхъ промысловъ или торговыхъ дѣлъ въ Западной Европѣ, ни русскіе подданные вообще не переселяются туда въ поискахъ за кускомъ хлѣба, ни русскіе капиталы не ищутъ себѣ тамъ помѣщенія,—слишкомъ еще много видятъ всѣ они предъ собою мѣста и дѣла у себя на родинѣ. И кто громкогласно объявляетъ о томъ, какъ онъ намѣренъ поступить относительно привоза товаровъ къ себѣ изъ Россіи, тотъ, конечно, помнитъ, что, дергая одинъ конецъ договора, онъ потрясаетъ и всѣ его прочія статьи. Какъ бы Россія ни дорожила мирными торговыми отношеніями съ прочими государствами, но если ей обѣщаютъ нанести ущербъ сбыту произведеній ея основнаго промысла—сельскаго хозяйства, то на всѣхъ современномъ международнаго строя экономическихъ интересовъ она сумѣетъ найти соответствующій противовѣсъ. Русское правительство отчетливо сознаетъ, какая сложная сѣть разнообразныхъ и существенныхъ интересовъ иностранцевъ сплетена въ настоящее время на русской почвѣ подъ покровительствомъ торговыхъ договоровъ, и тѣ, кто занимается дѣлажемъ шкуры, не убивъ еще медвѣдя, должны быть готовыми къ встрѣчѣ противника и равно-правнаго, и хорошо вооруженнаго. Ясно сознавая это истинное положеніе дѣлъ, русское правительство нисколько не смущается происходящею за границею агитаціею по поводу торговыхъ договоровъ и, готовое отвѣтить на каждую репрессалію, репрессаліей же оно спокойно готовится къ переговорамъ на почвѣ взаимнаго уваженія обоюдныхъ выгодъ договаривающихся сторонъ. «Вѣст. Фин.»

МѢДНОЕ ДѢЛО ВЪ КИРГИЗСКОЙ СТЕПИ.

Въ обществѣ горныхъ инженеровъ 16 февраля горный инженеръ П. Н. Фигнеръ сдѣлалъ сообщеніе на тему: взглядъ на мѣдное дѣло въ Киргизской степи.

Описавъ характеръ и значеніе мѣдныхъ залежей въ Киргизской степи, а также условія мѣднаго дѣла на существующихъ тамъ предпріятіяхъ, докладчикъ замѣтилъ, что видимое богатство степи поразительно. О богатствѣ этомъ можно судить по количеству заявокъ, сдѣланныхъ по выходамъ на поверхность угля и рудъ. У г. г. Перфильева и Рибена, въ двухъ уѣздахъ: наводарскомъ, семипалатинской области и акмолинскомъ, акмолинской области, имѣется заявокъ: 408 на мѣдь, 97 на уголь и 88 на другія ископаемыя. У тѣхъ же горнопромышленниковъ въ каркаралинскомъ уѣздѣ семипалатинской области 116 заявокъ на мѣдь, 3 на уголь и 8 на проч. ископаемыя. Воскресенское общество въ тѣхъ же районахъ имѣетъ

болѣе или менѣе уже разведенныхъ 176 заявокъ и отводовъ, изъ коихъ 37 мѣдныхъ. Понятно, не всѣ заявки послѣ развѣдокъ поступаютъ въ отводы—нѣкоторыя окажутся неблагонадежными, какъ это уже и показали ближайшія изслѣдованія Воскресенскому обществу; однако, тѣже изслѣдованія того же общества, по словамъ г. Фигнера, показали также, что мѣдное дѣло можетъ быть поставлено въ степи въ самомъ широкомъ размѣрѣ и что степь можетъ быть крупнымъ поставщикомъ мѣди на русскіе рынки, которые около $\frac{2}{3}$ всей мѣди, потребляемой въ Россіи, получаютъ изъ заграницы. Ввозъ мѣди по годамъ былъ слѣдующій, считая и мѣдь въ полосахъ, прутьяхъ и листахъ: 1897 г., 1898 г., 1899 г., и 1900 г., за 10 мѣс. 830,000 п., 925,000 п., 730,000 п. и 653,000 п. Въ Россіи же выплавлено мѣди въ 1897 г.—423,690 п., въ 1898 г.—388,214 п., въ 1899 г.—447,082 п. По мнѣнію докладчика, перепроизводство въ Россіи едва ли возможно. Въ то время, какъ въ 1898 г. потребленіе мѣди въ Россіи было 21,887 тоннъ, въ Германіи оно доходило до 101,500 т. Добыча же этого металла, какъ указано выше, въ Россіи была 6,470 т., а въ Германіи 30,700 т., откуда дефицитъ 68,217 т. покрывался ввозомъ изъ Америки и Англій. Мировое потребленіе мѣди растетъ и цѣна мѣди съ 1899 года значительно возросла. Виржевая цѣна за октябрь 1900 г. была въ С-Петербургѣ для русской мѣди 16 р. 43 к., для иностранной 16 р. 30 к., въ Москвѣ для кавказской 15 р. 97 к., уральской 16 р. 88 к., иностранной 16 р. 69 к. Помимо разнообразнаго примѣненія мѣди въ современной индустріи, большой ея спросъ принадлежитъ электротехникѣ. Поэтому, какъ полагаетъ докладчикъ, хотя нельзя думать, что эта цѣна будетъ все прогрессировать вверхъ, но нѣтъ пока основаній ей падать. Единственный конкурентъ мѣди въ этой отрасли промышленности—алюминій, удѣльный вѣсъ котораго въ 3,21 раза меньше мѣди (8,85:2,75); имѣетъ удѣльное сопротивленіе (току) въ 1,77 раза больше (0,03:0,017) и предѣлъ упругости въ 2 раза меньше мѣди (40:20). При одинаковой проводимости, вѣсъ проволоки мѣдной въ 2 раза выходитъ больше, но площадь алюминіевой въ 1,65 разъ больше, причемъ сопротивленіе разрыву мѣдной проволоки будетъ, примѣрно, на 16% больше. При цѣнѣ алюминія въ 22 р. за пудъ (въ 1900 г.) онъ еще не имѣетъ преимущества въ электротехникѣ. Кромѣ того, по словамъ г. Фигнера, мѣдь Киргизской степи можетъ встрѣтить спокойно возможное пониженіе цѣны ея на рынкѣ, потому что она содержитъ въ себѣ благородные металлы. Содержаніе золота и серебра въ первой мѣди, полученной Воскресенскимъ обществомъ, можно было оцѣнить на пудъ мѣди въ 4 р. 20 к. Это содержаніе впоследствии должно понизиться, потому что въ переработку должны вмѣстѣ съ рудами поступать и шлаки, благородныхъ металловъ не содержащіе. Вообще же въ рудахъ содержаніе золота и серебра не всегда одинаково. Въ саро-адырской рудѣ, на примѣръ больше золота и оно наблюдалось даже невооруженнымъ глазомъ, джангабальская руда отличалась богатствомъ серебра. Киргизская степь пока давала мало мѣди. Старые заводы: Попова въ каркаралинскомъ уѣздѣ и Рязановыхъ въ акмолинскомъ уѣздѣ, отличаются своей малою производительностью. Послѣдній заводъ, т. е. Спасскій Рязановыхъ дѣйствовалъ періодически, возобновляя работу каждый разъ, когда цѣна мѣди поднималась къ 15 р. за пудъ. Неуспѣхъ этихъ предпріятій, по мнѣнію докладчика, надо приписать неправильной постановкѣ ручной плавки.

Правильная конструкция печи для рудной плавки и введеніе мокраго способа для бѣдныхъ рудъ, какъ полагаетъ г. Фигнеръ, могутъ дать Киргизской степи первенствующее значеніе среди производителей русской мѣди. Многолюдное собраніе горныхъ инженеровъ, повидимому заинтересовавшееся сообщеніемъ, поблагодарило докладчика за докладъ апплициментами. «Тор. Пр. Газ.»

Первое совѣщаніе уральскихъ химиковъ.

Предсѣдатель совѣщанія горный инженеръ В. А. Писаревъ разослалъ въ заводууправленія, имѣющія лабораторіи и многимъ уральскимъ химикамъ слѣдующія приглашенія.

На основаніи предписанія Господина Главнаго Начальника Уральскихъ горныхъ заводовъ отъ 17 февраля за № 2709, имѣю честь сообщить Вамъ, что разрѣшено созвать химиковъ Урала на совѣщаніе, имѣющее быть 22-го марта въ г. Екатеринбургѣ.

Въ интересахъ этого совѣщанія, которое будетъ всецѣло посвящено вопросу единства методовъ опредѣленія и попутнымъ вопросамъ въ интересахъ рациональной постановки горно-заводскихъ лабораторій,—желательно прибытіе наибольшаго числа химиковъ, работающих на Уралѣ.

Прошу Васъ по этому командировать возможное число химиковъ, имѣющихся въ Вашемъ распоряженіи въ г. Екатеринбургѣ на 22 по 25 марта.

Для болѣе подробнаго разъясненія задачъ этого совѣщанія, прилагаемъ при семъ программу будущихъ засѣданій и имѣемъ въ виду вскорѣ выслать труды организаціонной комиссіи подъ моимъ предсѣдательствомъ въ видѣ приложения къ «Уральскому Горному Обозрѣнію».

Крайне желательно, чтобы химики явились на совѣщаніе возможно болѣе подготовленными въ смыслѣ опытной проверки руководящихъ способовъ, предлагаемыхъ организаціонной комиссіей на страницахъ указаннаго Обозрѣнія.

Будутъ охотно приняты доклады какъ по вопросамъ программы, такъ и внѣ ея, если только они будутъ лежать въ предѣлахъ химико-аналитическихъ, заводскихъ и организаціонныхъ задачъ.

Было-бы желательно предварительное извѣщеніе о томъ, кто изъ Вашихъ химиковъ можетъ принять участіе въ совѣщаніи.

Господь химиковъ за всякаго рода разъясненіями, а также съ высылкой докладовъ прошу обращаться въ Уральскую химическую лабораторію и золотосплавочную.

ПРОГРАММА:

1) Уясненіе цѣли и значенія совѣщанія. Читеніе протоколовъ организаціонной комиссіи секретаремъ Г. Шадринымъ. Доклады г-на Катерфельдъ и г-на Сальникова по литературѣ подобныхъ сѣздовъ.

2) Докладъ г. Романова о сравнительныхъ результатахъ анализа нѣкоторыхъ уральскихъ лабораторій. Обсужденіе погрѣшностей въ анализахъ:

- а) Отъ взятія пробы.
- б) Отъ нечистоты реактивовъ.
- в) Субъективная ошибка химиковъ.
- г) Отъ различія способовъ.

3) Обсужденіе руководящихъ способовъ, предлагаемыхъ организаціонной комиссіей.

- а) Чугунъ, желѣзо и сталь (С, Si, Mn, Ph и S).
- б) Желѣзная руда (Fe, S, Ph).
- в) Марганцевая руда (Mn).
- г) Хромовая руда (Cr).
- д) Мѣдная руда (Cu).
- е) Никелевая руда (Ni).
- ж) Золотоносная руда (Au).

4) Обсужденіе вопроса объ учрежденіи постояннаго бюро въ г. Екатеринбургѣ. Докладъ г. Романова.

5) Обсужденіе вопроса объ учрежденіи центральной справочной химической бібліотеки. Докладъ г. Шадрина.

6) Обсужденіе вопроса объ избраніи печатнаго органа полемъ обмѣна мыслей и опыта уральскихъ химиковъ. Докладъ г. Писаревскаго.

7) Обсужденіе вопроса объ рациональной постановкѣ лабораторій въ интересахъ горно-заводскихъ предпріятій. Докладъ г. Романова.

8) Обсужденіе вопроса объ изданіи трудовъ сѣзда особой брошюрой. Докладъ г. Соколова.

Предсѣдатель совѣщанія горный инженеръ:

Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ В. Писаревъ.

ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКІЯ ИЗВѢСТІЯ.

◆ Ввозъ въ Россію металловъ изъ границы въ 1900 г. сильно сократился, болѣе чѣмъ въ два раза. Въ 1898 и 1899 годахъ къ намъ ввезено чугуна, желѣза, стали, издѣлій изъ нихъ и машинъ 40 и 43 мил. пудовъ, а въ 1900 году всего 18 мил. пудовъ, которые распредѣлялись такъ: чугуна 2,7 м. пуд., желѣза и стали 6,3 м. пуд. и машинъ и издѣлій 9,4 м. пудовъ. Причины сокращенія ввоза извѣстны: 1) денежные осложненія, сократившія потребительную способность внутренняго рынка и 2) удорожаніе сырыхъ матеріаловъ за границею, особенно въ Германіи, что вызвало удорожаніе и металловъ, и машинъ, 3) дороговизна и недостатокъ топлива за границею.

Это явленіе можетъ быть чревато событіями. Именно, отъ усилій нашей желѣзодѣлательной промышленности можетъ зависѣть овладѣть сложившимся положеніемъ и не допустить новаго увеличенія къ намъ ввоза иностраннаго желѣза, когда условія рынка улучшатся.

◆ Бывшій редакторъ «Урал. Горнаго Обозрѣнія» Н. П. Штейнфельдъ освобожденъ главнымъ управленіемъ по дѣламъ печати отъ обязанностей редактора. Возбуждено ходатайство объ утвержденіи въ званіи редактора новаго секретаря совѣта сѣзда уральскихъ горнопромышленниковъ В. В. Мамонтова. На его мѣсто, въ качествѣ секретаря уполномоченныхъ сѣзда въ Петербургѣ, пока никто не приглашенъ. Должность поручена помощнику секретаря Г. Мамонтовъ на нѣкоторое время остается въ Петербургѣ для заключенія дѣлъ уполномоченныхъ.

◆ Размѣры добычи каменнаго угля въ 1900 г. въ Россіи приблизилась къ цифрѣ въ 1 миллиардъ пудовъ. Изъ этого количества Донецкій бассейнъ далъ свыше 650 мил. пудовъ. Столь значительное увеличеніе добычи минеральнаго угля падаеть надежду на устраненіе въ ближайшій срокъ каменноугольнаго кризиса и на удешевленіе цѣны какъ на уголь, такъ и на коксъ, тѣмъ болѣе, что въ виду тяжелыхъ условій 1900 года многія промышленныя заведенія сократили, а частью даже прекратили свою дѣятельность, перевозка грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ по этому тоже сократилась и размѣры потребленія топлива, до улучшенія положенія промышленности, уменьшились, количество же угля сильно возросло.

◆ Въ Петербургѣ и Москвѣ обнаруживается нѣкоторое улучшеніе спроса на чугунъ и цѣны получили наклонность къ повышенію. Передаютъ о сдѣлкахъ на 4 к. въ пудѣ дороже предшествовавшихъ.

◆ На Кавказѣ до сихъ поръ желѣзная промышленность не прививалась. Обильные запасы хорошихъ желѣзныхъ рудъ обнаружены лишь въ самое послѣднее время (близь г. Елисаветполя, развѣдки горнаго инж. Терпигорева въ 1900 г.) Но теперь возникъ одинъ проектъ совершенно своеобразный: построить мартеновскую фабрику и прокатной цехъ близь Баку и работать на нефти, приобретаая привозный чугунъ. Въ экономическомъ смыслѣ это конечно выгодно, чѣмъ основывать желѣзное производство на нефти въ среднемъ теченіи Волги, т. е. въ Казани, Саратовѣ и Царицынѣ, какъ это уже было сдѣлано. Выгодно потому, что нефть въ Баку стоитъ дешево, а провозная плата водою за чугунъ не подвержена тѣмъ рѣзкимъ колебаніямъ и повышеніямъ, какъ цѣна нефти на Волгѣ. Слѣдовательно стоимости производства желѣза въ Баку поддается болѣе правильному исчисленію, чѣмъ таковая же для волжскихъ заводовъ, и во всякомъ случаѣ будетъ болѣе устойчива, потому что топливо подъ рукою.

◆ Въ періодъ пребыванія главнаго начальника уральскихъ заводовъ П. П. Боклевскаго въ Петербургѣ при горномъ департаментѣ созывалось нѣсколько совѣщаній по вопросамъ объ уральскихъ казенныхъ заводахъ и о частной горнопромышленности.

◆ Грандіозный пожаръ нефтяныхъ складовъ въ Баку; предстоящіе торги на Биби-Эйбатскіе нефтяные промыслы; ходатайство нефтенпромышленниковъ объ осушеніи Романинскаго озера, площадь два котораго обнаруживаетъ всѣ признаки нахожденія нефти и др. насущные вопросы, выдвинувшіеся за послѣднее время, вызвали образованіе при министерствѣ земледѣлія обширной коммисіи изъ представителей горнаго и другихъ заинтересованныхъ вѣдомствъ, а также нефтенпромышленниковъ Кавказа, которая и открыта 24 февраля, для обсужденія текущихъ нуждъ Бакинскаго района.

◆ Изъ заграницы возвратился главный механикъ Кыштымскихъ заводовъ инж. техн. Верещагинъ специально изучившій дѣйствіе и конструкцію газомоторовъ.

◆ Въ промышленныхъ кругахъ донецкаго бассейна распространился слухъ о предстоящей постройкѣ маргеновскаго желѣзодѣлательнаго на жидкомъ топливѣ завода въ Баку. Заводъ предполагаетъ изготовлять исключительно сорта желѣза, употребляемые при буреніи нефтяныхъ скважинъ, и разчитываетъ на мѣстное потребленіе. Какъ топливо для генераторовъ проектируютъ примѣнить низшіе сорта мазута, которые предполагаютъ приобрѣтать за безцѣнокъ. Идею утилизировать нефтяныя отбросы для желѣзной промышленности нельзя не признать вполне рациональною, а вновь возникающему желѣзодѣлательному району—не предсказать нѣкотораго успѣха въ предѣлахъ мѣстнаго рынка.

◆ 8 апрѣля въ Петербургѣ состоится общее годовое собраніе акціонеровъ Волжско-Камскаго коммерческаго банка. Разсмотрѣнію собранія подлежитъ разсмотрѣніе и утвержденіе отчета банка и размѣра дивиденда за 1900 годъ, а также отчисленія въ память 25-лѣтней дѣятельности въ банкѣ предсѣдателя совѣта Е. И. Ламанскаго-капитала въ 15,000 руб. на воспитаніе и образованіе дѣтей служащихъ въ банкѣ и избраніе и утвержденіе членовъ совѣта и правленія.

◆ Предполагавшееся къ учрежденію новое общество, подъ названіемъ «Лысвинское горнозаводское общество» не состоялось. Въ виду постоянно происходящихъ хлѣбныхъ и другихъ залежей на Самаро-Златоустовской желѣзной дорогѣ, министерствомъ путей сообщенія, по словамъ «Ур. Жизни» рѣшено приступить къ постройкѣ на этой линіи.

◆ Инспекторъ уральскаго горнаго училища гор. инж. П. И. Паутовъ утвержденъ въ должности управляющаго означеннымъ училищемъ, вмѣсто Н. Е. Китаева,—а на должность инспектора назначенъ гор. инж. С. М. Головачевъ. Оба они имѣютъ за собой солидную-практическую дѣятельность. Г. Паутовъ продолжительное время завѣдывалъ всѣми горными работами Т-ва Ушкова и К^о, а г. Головачевъ былъ управителемъ мѣдишавильнаго Печословскаго завода.

◆ Мы уже сообщали объ образовавшемся въ соединенныхъ штатахъ громадномъ стальномъ трестѣ «United States Steel Corporation». Со словъ американскихъ газетъ Тор. Пром. Газ. приводить слѣдующія подробности. Капиталъ общества въ 1,100 мил. дол. составляется изъ 300 м. д. 5% облигацій, 400 м. дол. обыкновенныхъ акцій и 400 м. д. 7% привилегированныхъ акцій. Трестъ приобрѣтъ слѣдующія предірія: Carnegie Company, Federal Steel Company American Steel and Wire Company, American Tin Plate Company, National

Tube Company National Steel Company, American Steel and Hoop Company и American Sheet Steel Company. Извѣстный американскій дѣятель Пирмонтъ Морганъ предвѣщаетъ тресту громадныя выгоды, благодаря устраненію конкуренціи. Предірія, вошедшія въ составъ треста, по его мнѣнію, въ послѣдующія 5 лѣтъ при самостоятельномъ веденіи дѣла были бы вынуждены затратить на усовершенствованія производства, въ дѣлахъ конкуренціи, капиталъ въ 150 м. д. который теперь останется въ рукахъ треста. Трестъ будто бы въ состояніи контролировать потребленіе всего міра и на всѣхъ рынкахъ, успѣшно конкурировать съ иностранными заводами. Со столь радужными надеждами на будущее не совѣтъ выжутся извѣстія съ нью-йоркской биржи о движеніи цѣнъ на акціи главнѣйшихъ американскихъ металлургическихъ предірій, именно въ послѣднее время показывающія довольно существенное пониженіе, какъ усматривается изъ слѣдующаго сопоставленія:

Акціи.	10 ноября 1900 г.	26 февраля 1901 г.
American Steel and Wire C ^o	44 ⁷ / ₈	40 ¹ / ₂
Federal Steel	48 ¹ / ₂	45
Tennessee Coal and Iron	67 ¹ / ₄	52 ¹ / ₂

Эти цифры заставляютъ отнестись нѣсколько скептически къ оптимизму американскихъ промышленниковъ.

◆ Въ Императорскомъ Московскомъ техническомъ училищѣ въ настоящее время,—по словамъ «Рус. Л.»—остаеся вакантною должность преподавателя металлургіи. Конкурсъ, назначенный для замѣщенія означенной должности, не далъ желательныхъ результатовъ. Вслѣдствіе этого учебный комитетъ училища предполагаетъ командировать по Россіи и заграницу одного изъ лаборантовъ для изученія металлургіи съ тѣмъ, чтобы, по возвращеніи изъ командировки, занять должность преподавателя металлургіи.

Некрологи.



Профессоръ А. Вейсбахъ.

Въ Фрейбергѣ скончался 16 февраля (13 марта) с. г. извѣстный въ ученюмъ мірѣ минералогъ профессоръ А. Вейсбахъ, прослужившій въ академіи 43 года. Кафедру его временно занялъ профессоръ Кольбекъ.



А. А. Клинкъ.

28 февраля вечеромъ скоропостижно скончался отъ разрыва сердца горный инженеръ Августъ Андреевичъ Клинкъ, бывшій смотрителемъ пудлингово-прокатной фабрики пермскихъ пушечныхъ заводовъ.



И. В. Рукавишниковъ.

Въ Петербургѣ скончался 23 февраля членъ главнаго правленія имѣніемъ наслѣдниковъ С. С. Яковлева, Иванъ Васильевичъ Рукавишниковъ.

Техническое Бюро А. ГЕРЛИЦЪ

С.-Петербургъ. Вас. Остр., Тучковъ пер., № 11-й.

Принадлежности для ГОРНЫХЪ и МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХЪ ЗАВОДОВЪ:

УДАРНО-БУРИЛЬНЫЯ МАШИНЫ ДЛЯ БУРЕНИЯ ШПУРОВЪ,

приводимыя въ дѣйствіе посредствомъ сжатого воздуха или пара, отличаются практичной конетрукціей, солиднымъ устройствомъ, большой производительностью и значительной дешевизною.

Магнитометры «Тибергъ Талена» и другіе.

Маркшейдерскіе инструменты шведской конетрукціи.

Алмазо-бурильныя машины для бурения шпуровъ.

Проволочно-канатныя дороги для перевозокъ.

Подъемныя и рудодробильныя машины и приборы.

Насосы всѣхъ системъ. **Вентиляторы** и т. п.

Автоматическій приборъ патентъ «Билдтъ» для равномерной подачи топлива въ газовые генераторы при печахъ или паровыхъ котлахъ

Проекты и сметы по желанію бесплатно.



Вышелъ изъ печати и поступилъ въ продажу

УРАЛЬСКІЙ торгово-промышленный Адресъ-Календарь

3-й г. изд. на 1901 г. 3-й г. изд.

Изданіе А. Л. Вершовой въ г. Перми.

Содержитъ до 40000 адресовъ торговыхъ фирмъ, фабрикъ, горныхъ заводовъ и промысловъ (и ихъ администрацій), а также личнаго состава всѣхъ учреждений Уральского района (губерніи: Пермская, Уфимская, Оренбургская и Вятская). Списокъ ярмарокъ и торжковъ Уральского района, съ подробными свѣдѣніями о предметахъ торговли и оборотахъ.

**Цѣна въ изящномъ переплетѣ 1 рубль
съ пересылкою.**

Въ развитіе цѣлей, преслѣдуемыхъ «Уральскимъ Календаремъ» который призванъ служить посредникомъ между спросомъ и предложениемъ по обмѣну товарами, съ 1-го января 1901 г.

издательница «Уральскаго Календаря», агентъ и торговый посредникъ, принимаетъ на себя представительство солидныхъ фирмъ.

Адресъ: г. Пермь, уг. Б. Ямской и Оханской ул., д. Буликова.
для писемъ: Пермь, А. Л. Вершовой.

Телефонъ № 228.

15 февраля вышла 2-я (февральская) книга журнала ГОДЪ XX. НАБЛЮДАТЕЛЬ ГОДЪ XX.

Содержаніе: 1) Въ «черть осѣдлости». Романъ въ 2-хъ част. В-р-ва. 2) Въ старомъ домѣ. Стихотвореніе Л. А. Афанасьева. 3) Трансвааль на Кавказъ. А. П. Липранди. 4) Не знаю! Л. Подъяворинской. (Со словацкаго). Стихотвореніе Н. Новича. 5) Типы и картинки парижской жизни. А. П. Плетнева. 6) Ночки. Стихотвореніе Е. Ч. 7) Борьба русскаго правительства съ кабакомъ Д. П. Райскаго. 8) Ночью. Стихотвореніе Н. А. Радченки. 9) Труженикъ. Романъ Поля Буржэ. (Оконч.). 10) Девятнадцатый вѣкъ. Культурно-историческій очеркъ. Н. Н. Овсянникова. 11) Божья кара. Стихотвореніе И. Т. 12) Кабакъ или школа? (Мысли стараго школьнаго учителя). Н. И. Реморова. 13) Латинистъ. Разсказъ Гюи де-Молассана. 14) Наполеонъ 1 въ характеристикѣ англичанина. А. А. Полотебновой. 15) На сценѣ и въ жизни. Романъ А. Мартынова. 16) Любить или ненавидѣть? Стихотвореніе С. 17) Политическая хроника. (Смерть королевы англійской.—Паденіе міроваго престижа Англии.—Раздающіеся въ Англии протесты противъ англо-трансваальской войны.—Англо-германскій союз.—Положеніе славянъ въ Австріи и пр.). 18) Новая книга. 19) Отголоски. (Корреспонденція «Наблюдателя») 20) Наши внутреннія дѣла. (Россійское гріондерство и металлургическая промышленность.—Разгорающіеся аппетиты «железныхъ королей» къ казеннымъ заказамъ.—«Духа не угашайте!» и пр.). 21) Фонографъ. (Фельетонъ «Наблюдателя»). 1) И смѣхъ, и горе. (Литературныя и общественныя замѣтки). (Пятнадцатое представленіе «Контробандистовъ» на сценѣ Малаго театра—Неумышленная реклама и жидовскій кагалъ, самъ себя высѣкшій.—Подпольное правительство, выдвигающееся изъ-подъ земли.—Обвинительный актъ Противъ него, произносимый забытымъ евреемъ.—Странные толки о расширеніи «черты еврейской осѣдлости» и пр.). Ефима простосердова. 2) Стихотворенія: Хмураго Барда, Стараго Капрала и Невскаго Жителя.

Открыта подписка на 1901 г. (XX г. изд.).

Журналъ выходитъ ежемѣсячно, 15-го числа, безъ предварительной цензуры, книгами отъ 25—30 печатныхъ листовъ, съ иллюстраціями. Годовая цѣна: съ доставкой и перес. въ Россіи 12 р.; за границу—14 р. За полгода: 6 р. съ дост. и перес. въ Россіи; за границу—7 р. За три мѣсяца: 3 р. съ перес. въ Россіи; за границу—4 р.

Подписка на текущій годъ продолжается.

Главная контора: С.-Пб. Ямская ул., № 24/9.

Редакторъ-издатель А. П. Патковский.

Вышло изъ печати 2-е изданіе

Б И Л Л И,

ПРОИЗВОДСТВО ЧУГУНА.

Краткое руководство доменной плавки

переводъ съ франц. А. Фадьева.

Получать можно въ редакціи «Уральскаго Горнаго Обозрѣнія» и книжныхъ магазинахъ Блохиной въ Екатеринбургѣ, Петровской въ Перми. Вольфа, Риккера, Шепанскаго, Эриксона въ Петербургѣ. Суворина (Новое Время) въ Петербургѣ и Москвѣ и Киммеля въ Ригѣ.

Цѣна 1 руб. 40 коп.

Годов.



ЗАВОДЫ: Екатеринославъ - Нижнедѣпровскъ - Москва -

Со всѣми запросами и заказами на желѣзныя трубы и принадлежности всѣхъ сортовъ и размѣровъ
просить адресоваться:

въ Главную Контору Общества Русскихъ Трубопрокатныхъ Заводовъ.

МОСКВА, Мясницкая улица, домъ Музея.

Адресъ для телеграммъ: МОСКВА, ШОДУАРЬ.

И. С. НИКОЛАЕВЪ, МОСКВА.

10-1-2

Первое на Уралѣ производство

желѣзной, жестяной посуды по послѣднему усовершенствованію машинъ и прессовъ, какъ то: тазы, ведра, подойники, чайники, битоны, машинки для качки масла, ушаты, флиги и проч. посуда для хозяйственнаго и молочнаго производства. Полное устройство водопроводовъ и ватеръ-клозетовъ, электрическихъ звонковъ, клепка баковъ для водопроводовъ. Всегда имѣются въ большомъ выборѣ слѣдующіе матеріалы: горшки, козья, писсуары, чаши, унитаы, трубы, насосы, души, ванны, умывальники, раковины, краны всевозможные и желѣзная посуда. Заказы исполняются аккуратно, добросовѣстно и съ ручательствомъ, за что и имѣю массу рекомендацій. Механич. ул., д. № 2. Телеф. № 229.

Мастеръ И. М. КОПЪЛОВЪ.

Кровельный толь

Южно-Русскаго Толеваго завода

Л. Г. Абрамсона

въ Ростовѣ н/Д.

Контора на Большой Садовой, противъ Азовскаго Банка.

Телефонъ № 605.

Предлагаю потребителямъ превосходнаго качества огнеупорный **кровельный толь** моего завода.

Производство кровельныхъ работъ по умѣреннымъ цѣнамъ. На складѣ имѣется каменноугольная смола, толевые гвозди и проч. принадлежности для толевыхъ крышъ.

Прейсъ-куранты высылаются немедленно.

Годов.