

# УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ  ЖУРНАЛЪ,

издаваемый Совѣтомъ Съезда Уральскихъ Горнопромышленниковъ въ Екатеринбургѣ.

**ВЫХОДИТЪ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.**

Редакція: г. Екатеринбургъ, Главный проспектъ, д. Ижболдина. Адресъ для телеграммъ: Екатеринбургъ, Обзорніе. Телефонъ № 174.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА 6 руб. въ годъ съ доставкой и пересылкой, 4 р. за полгода. Отдельные номера по 20 копеекъ.

Контора изданія г. Екатеринбургъ, Главн. просп., д. Ижболдина.

ОБЪЯВЛЕНІЯ: для отпечатанія послѣ текста принимаются съ платою по 20 к. за строку или за мѣсто, ею занимаемое, въ одинъ столбець; за отпечатаніе отъ 3 до 5 разъ дѣлается скидка въ 20%, 6 и болѣе разъ въ 30%. Страница 20р. Впереди текста по соглашенію.

ПРОГРАММА: I. Узаконенія и распоряженія правительства. II. Отчеты о дѣйствіяхъ Совѣта Уральскихъ Съездовъ и обзоры дѣятельности мѣстныхъ и другихъ горнопромышленныхъ Съездовъ. III. Оригинальныя и переводныя статьи по горно-заводской, золото-платиновой и горно-лѣсной промышленности. IV. Отдѣлы торгово-экономической. V. Обзоръ русской и иностранной литературы и библиографія. VI. Привилегіи и изобрѣтенія. VII. Казенныя и частныя объявленія. VIII. Приложенія въ видѣ иллюстрацій, чертежей и рисунковъ по горной технике и механикѣ.

**Открыта подписка на 1901 г.**

(ГОДЪ ИЗДАНІЯ ЧЕТВЕРТЫЙ).

**„УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ“.**

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Программу см. въ заголовкѣ.

Въ теченіи 1898 г. въ техническомъ отдѣлѣ журнала принимали участіе гг. инженеры: Адольфъ О. Г., Аныхтинъ Н. Н., Барботъ де-Марни Е. Н., Гертумъ Э. А., Дементьевъ К. Г., Дицъ Г. Е., Иллоро А. Ю., Кобылянский О. Н., Коншинъ Н. В., Корвинъ-Круковскій Г. О., Назаровъ М. Д., Оржеховскій П. В., Панцержинскій Ч. В., Паутовъ П. И., Писаревъ В. А., Поповъ Н. П., Рейнеръ К. И., Темниковъ И. Н., Урбановичъ И. Н., Уралець (псевд.), Фадѣевъ А. И., Шалабановъ А. А., Штраусъ Н. И. (+), профессоръ Томскаго университета Зайцевъ А. М., директоръ Екатеринбургской обсерваторіи Абельсъ Г. Ф., редакторъ настоящаго журнала Штейнфельдъ Н. П. и мн. др. лица. Въ 1899 г. вновь приняли участіе г. г. инженеры и техники: Б. Э. Бабель, П. П. Боклевскій (главный начальникъ уральскихъ заводовъ), Ф. И. Бостремъ (+), М. А. Буйневичъ, С. В. Вериго, А. А. Вольскій, Ф. Л. Гебауеръ, А. А. Гуви, Н. А. Жеребинъ, С. И. Зайковъ, Н. А. Зайцевскій, А. М. Ивановъ, А. С. Левитскій, Г. А. Марковъ, А. И. Онуфровичъ, Н. А. Пушкинскій (+), П. М. Сеппайнъ, Д. П. Сазоновъ, А. И. Умовъ, П. К. Штейнфельдъ, В. П. Янковъ, почетный секретарь Уральского общ. любит. естествознанія О. Е. Клеръ, профессоръ Казанскаго университета А. А. Штукенбергъ и др. въ 1900 г. кромѣ статей прежнихъ сотрудниковъ помѣщены статьи г. г. инженеровъ и техниковъ: Г. Г. Артемьева, И. А. Гамильтона, В. Е. Грума-Гржимайла, Ф. Иванова (Фрейбергъ), Р. Г. Миквица, Н. Я. Нестеровскаго, проф. М. А. Павлова, Л. Г. Романова, С. А. Стрельмана, Н. Н. Филиппова, Ф. Ф. Фосса, Н. М. Шадрина, А. К. Криночкина, П. А. Иванова, М. М. Эрихмана, проф. В. Н. Липина, Г. Я. Володина, С. А. Деви, Ф. К. Неголевскаго, Якшевича, П. Размахина и др.

**ПОДПИСНАЯ ЦѢНА СЪ ПЕРЕСЫЛКОЙ:**

НА ГОДЪ ШЕСТЬ (6) РУБ., НА ПОЛГОДА ЧЕТЫРЕ (4) РУБ.



Екатеринбургъ. Хромо-типо-лит. К. К. Вурмъ.

1901.





Вышла январская книжка журнала

# Русское Экономическое Обозрѣніе.

Главнѣйшія статьи: О сельскохозяйственныхъ товариществахъ.—І. Езiorанскій. Вліяніе погоды на пьянство—Иванъ Янжуль; Крестьянскія опеки—Н. Брженскій; Теорія железнодорожныхъ тарифовъ (продолженіе)—К. Загорскій; внутреннее обозрѣніе—П. М.;—иностранный обозрѣніе—В. У.; библиографическіе отзывы:—прив.-доц. І. М. Гольдштейна, горн. инж. А. Вольскаго и др.

Подписная цѣна: годовая 10 р., полугодовая 5 р., для подписчиковъ «Вѣстника Финансовъ» и «Торгово-Промышленной Газеты»—годовая 8 р., полугодовая 4 р. Отдѣльные экземпляры продаются по 1 р. Подписка принимается въ редакціи: С.-Петербургъ, Галерная, 22, въ отдѣленіяхъ конторы редакціи въ С.-Петербургъ, Москвѣ и Варшавѣ и во всѣхъ книжныхъ магазинахъ «Новаго Времени».

Пробные номера журнала высылаются бесплатно.



Оптический магазинъ,  
БЫВШІЙ

## ОПТИКА Липшицъ

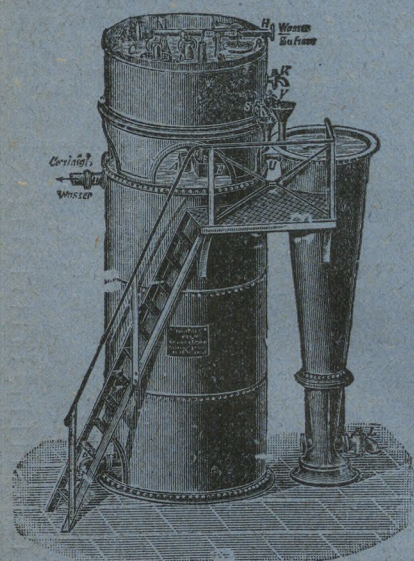
ВЪ Г. ПЕРМИ.

Предлагаетъ: **ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ОЧКИ**  
(окуляры) для заводскихъ рабочихъ

отъ 1 до 15 руб. за дюжину.

СТЕКЛА для **МАРТЕНОВСКИХЪ ПЕЧЕЙ.**

6—1



Водоочиститель  
патентъ Дерво—Рейзерта  
(типъ В.)

Годов.

Акц. Промышленное Общество Восточно-Германскихъ  
ЗАВОДОВЪ

Марксъ и Ко въ Данцигѣ.

Капиталь: 4 милліона марокъ.

Отд. для Россіи: **Фердинандъ Краусъ.**  
МОСКВА.

Представительство для Урала конторы инженера **Н. В. Коншина**—Екатеринбургъ—Уфа.

### Водоочистительные аппараты системы Дерво и Рейзерта

для всякихъ промышленныхъ цѣлей.

Полная гарантія. Проекты и смѣты бесплатно. Въ Россіи болѣе 200 аппаратовъ въ дѣйстви.

Свидѣтельства и отзывы къ услугамъ.

Запросы адресовать инжен. **Н. В. Коншину**—Екатеринбургъ.

## ПРОДАЮТСЯ

### РАСЧЕТНЫЯ КНИЖКИ ДЛЯ РАБОЧИХЪ

въ **Типо-литографіи К. К. Вурмъ.**

ЕКАТЕРИНБУРГЪ, на углу Покровскаго и Вознесенскаго проспектовъ, собственный домъ.



# УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ,

издаваемый Совѣтомъ Съѣзда Уральскихъ Горнопромышленниковъ.

Годъ IV.

25 февраля 1901 г.

№. 9.

СОДЕРЖАНІЕ: 1) Дѣйствія и распоряженія Правительства. 2) Проволочно-канатная дорога на Кизеловскихъ копяхъ. 3) Ввозъ въ Россію металловъ и машинъ изъ Англій. 4) Желѣзная руда и мѣдь въ угленосныхъ породахъ восточнаго склона Урала. 5) Примѣненія къ нѣкоторымъ провенансамъ С. А. Соединенныхъ Штатовъ повышеннаго таможеннаго тарифа. 6) Подготавливается-ли Россія къ торговымъ договорамъ? 7) Торгово-экономическія извѣстія. 8) Письмо въ редакцію. 9) Золотопромышленность на Уралѣ въ 1900 году. При этомъ № прилагаются: а) таблица—чертежъ II къ статьѣ Проволочно-канатная дорога на Кизеловскихъ копяхъ и б) преисъ-курантъ отъ товарищества огнеупорныхъ издѣлій Штаркъ, Матвѣевъ и К°.

## ДѢЙСТВІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

На основаніи примѣчанія 1 къ ст. 628 устава таможеннаго (св. зак. т. VI, изд. 1892 г. и прод. 1895 г.) и приложенія къ ней и въ силу предоставленнаго Министру Финансовъ, по всеподданнѣйшему докладу 31 марта 1900 г., права, Министръ Финансовъ, по соглашенію, въ подлежащихъ частяхъ, съ Министромъ Иностранныхъ Дѣлъ, постановилъ:

1. Примѣнить, въ указанномъ въ приложеніи къ ст. 628 устава таможеннаго размѣра, къ произведеніямъ промышленности Соединенныхъ Штатовъ Сѣверной Америки, подлежащимъ пропуску по ст. ст. 150, 151, 152, 153, 161 и 167 п. 2 таможеннаго тарифа по европейской торговлѣ, повышенныя пошлины.

2. Для товаровъ, пропускаемыхъ по статьямъ таможеннаго тарифа, перечисленнымъ въ предшедшей (1) статьѣ, требовать въ таможенныхъ учрежденіяхъ обязательнаго представленія доказательствъ о происхожденіи товаровъ, согласно приложеннымъ къ сему правиламъ, — въ томъ случаѣ, когда на товарахъ не имѣется клеймъ или другихъ знаковъ, свидѣтельствующихъ о дѣйствительномъ ихъ происхожденіи.

3. Указанныя въ ст. ст. 1 и 2 мѣры ввести въ дѣйствіе черезъ двѣ недѣли со дня ихъ объявленія.

О семъ, съ приложеніемъ правилъ о доказательствахъ, требующихся для удостовѣренія происхожденія товаровъ, Министръ Финансовъ, 31 января 1901 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

*Правила о доказательствахъ, требующихся для удостовѣренія происхожденія или мѣста отправленія иностранныхъ товаровъ, подлежащихъ пропуску по ст. ст. 150, 151, 152, 153, 161 и 167 п. 2 таможеннаго тарифа по европейской торговлѣ.*

(Утверждены Министромъ Финансовъ 31 января 1901 г.).

1. Въ доказательство происхожденія товаровъ, подлежащихъ оплатѣ пошлиною по болѣе низкимъ ставкамъ таможеннаго тарифа, могутъ быть принимаемы:

а) подлинныя фактуры или письма фабрикантовъ и заводчиковъ, подписи коихъ удостовѣрены, съ приложеніемъ официальной печати, мѣстными Россійскими миссіями, консулами или консульскими агентами, или же мѣстною городской, коммунальною или полицейскою властью;

б) свидѣтельства о происхожденіи, выдаваемые: аа) Россійскими миссіями, консулами или консульскими агентами съ приложеніемъ официальной печати, бб) торговыми палатами, коммунальными или полицейскими властями съ приложеніемъ официальной печати, или вв) таможенными, отпускающими товаръ изъ страны, произведенія которой могутъ быть оплачиваемы въ Россіи по болѣе низкимъ ставкамъ таможеннаго тарифа.

2. Упомянутыя въ ст. 1 документы должны содержать въ себѣ свѣдѣнія о числѣ товарныхъ мѣстъ, ихъ знакахъ и нумерахъ, вѣсѣ брутто и нетто и о качествѣ товара по его техническому или торговому наименованію.

3. Представленіе одного изъ указанныхъ въ ст. 1 документовъ признается достаточнымъ, если товаръ слѣдуетъ въ Россію непосредственно изъ страны происхожденія.

4. При слѣдованіи товаровъ не непосредственно изъ страны происхожденія требуются:

а) указанные въ п. а ст. 1 фактуры или письма, въ подлинникъ или надлежащее засвидѣтельствованное копій, фабрикантовъ и заводчиковъ, съ показаніемъ знаковъ, нумеровъ, вѣса брутто, качества и количества товара по каждому товарному мѣсту, а если на товарѣ имѣются фабричныя клейма, то и съ изображеніемъ сихъ клеймъ;

б) для товаровъ, слѣдующихъ изъ таможенныхъ складовъ, — снабженное официальной печатью удостовѣреніе отпущенной таможи въ томъ, что данное товарное мѣсто при привозѣ его изъ страны происхожденія не выпускалось изъ вѣдѣнія сей таможи до самаго момента вывоза.

5. Означенное въ ст. 1—4 документы о происхожденіи или мѣстѣ отправки могутъ быть представляемы въ русскія таможи или при самомъ привозѣ товаровъ вмѣстѣ съ грузовыми документами, или при подачѣ объявленія, въ которомъ, въ случаѣ желанія товаро-объявителя оплатить товаръ по болѣе низкимъ ставкамъ тарифа, въ графѣ о качествѣ товара должна быть указана страна происхожденія послѣдняго.

6. Для оплаты по болѣе низкимъ ставкамъ таможеннаго тарифа, товаръ долженъ быть объявленъ согласно сопровождающимъ его, либо представленнымъ при объявленіи фактуръ, письму или свидѣтельству, или же подъ подлежащей статьѣю въ объявленіи должно быть пояснено, какой документъ о происхожденіи или мѣстѣ погрузки соответствуетъ товару, въ сей статьѣ объявленному; въ противномъ случаѣ объявленіе возвращается подателю для дополненія, и только при помѣщеніи въ объявленіи вѣсѣхъ указанныхъ въ настоящей

3 4935



статьѣ свидѣній товаръ можетъ быть оплаченъ по болѣе низкимъ ставкамъ таможеннаго тарифа.

7. Таможеннымъ учрежденіямъ вмѣняется въ обязанность удостовѣряться при производствѣ досмотра въ томъ, что фактуры и свидѣтельства о происхожденіи соотвѣтствуютъ привозимымъ товарамъ, и во всякомъ случаѣ предоставляется, не ограничиваясь указанными выше документами, производить, въ случаѣ основательныхъ сомнѣній, провѣрку представленныхъ доказательствъ и экспертизу товаровъ.

8. Документы о происхожденіи (ст. 1—4), наравнѣ съ прочими документами по оплатѣ товаровъ пошлиною, отсылаются въ подлежащія контрольныя палаты одновременно съ законченными производствомъ объявленіями.

9. Доказательствомъ происхожденія товаровъ, привозимыхъ въ почтовыхъ посылкахъ, признаются указанные въ ст. 1—4 сихъ правилъ документы, доставляемые въ таможи при почтовыхъ деклараціяхъ или представляемые адресатами при полученіи товаровъ.

### Проволочно-канатная дорога на Кизеловскихъ коняхъ.

*Горн. инж. А. Доткевича.*

Въ октябрѣ мѣсяцѣ закончена постройкой и пущена въ дѣйствіе на Губахинскихъ коняхъ кн. Абамелекъ-Лазаревой проволочно-канатная дорожка. Назначеніе дорожки—доставка каменнаго угля отъ штоленъ на Крестовой горѣ къ линіи пермской желѣзной дороги. Доставка эта до сихъ поръ производилась лошадьми и вслѣдствіе гористаго рельефа мѣстности и отсутствія моста на рѣкѣ Косьвѣ представляла большія затрудненія и обходилась дорого. Съ развитіемъ копей и увеличеніемъ ихъ производительности явилась необходимость устроить болѣе совершенный и дешевый способъ перевозки. Наиболее подходящей при данныхъ условіяхъ была признана проволочно-канатная дорожка. Составленіе проекта было поручено извѣстной фирмѣ Адольфъ Блейхертъ и К<sup>о</sup>, та-же фирма поставила для дорожки всѣ металлическія части. Начальная станція построена на Крестовой горѣ при штольнѣ № II на высотѣ 61 метръ надъ рѣкой Косьвой; здѣсь установленъ движитель въ 12 пар. лошадей (въ настоящее время локомобиль, который векорѣ будетъ замѣненъ керосиновымъ двигателемъ завода Moritz Nille въ Дрезденѣ). Конечная станція устроена на правомъ берегу Косьвы возлѣ линіи желѣзной дороги (на 80-й верстѣ Луньевской вѣтви); здѣсь производится погрузка угля въ желѣзно-дорожные вагоны, подаваемые на особую погрузочную вѣтку. Высота конечной станціи надъ Косьвой 16 метровъ. Горизонтальное разстояніе между начальной и конечной станціями равно 543,85 метровъ. Въ серединѣ дорожки устроена промежуточная станція; она даетъ возможность отправлять по дорожкѣ также уголь изъ штольны № I. Для перевозки угля служатъ вагончики, вмѣщающіе по 30 пудовъ каждый. Каждый вагончикъ подвѣ-

шенъ къ парѣ чугунныхъ роликовъ, которые катятся по неподвижному проволочному канату (направляющему). Такихъ канатовъ имѣется два: одинъ для груженыхъ вагончиковъ толщиною 33 м/м, другой для порожнихъ толщиною 24 м/м. Для поддержанія направляющихъ канатовъ, кромѣ трехъ станцій, служатъ десять деревянныхъ устоевъ; разстояніе между ними колеблется отъ 25 до 132 метровъ. Послѣдняя величина выражаетъ ширину пролета надъ рѣкой Косьвой. Высота устоевъ отъ 7,5 до 21,5 метра. Концы направляющаго каната на начальной станціи закрѣплены неподвижно, а на конечной перекинуты черезъ блоки и обременены грузами: на сторонѣ груженыхъ вагончиковъ 12.000 килограм., на сторонѣ порожнихъ 6400 килогр. Груза соотвѣтствуютъ натяженію каната въ точкѣ опоры его на конечной станціи, зависящему отъ вѣса самого каната и движущихся по канату вагончиковъ. При различномъ расположеніи вагончиковъ относительно промежуточныхъ точекъ опоры общее натяженіе каната мѣняется и въ зависимости отъ этого мѣняется положеніе уравнивающаго груза. Вагончики приводятся въ движеніе безконечнымъ проволочнымъ канатомъ толщиною 15 м/м.

Этотъ канатъ (ведущій) перекинутъ черезъ два горизонтальныхъ шкива, расположенныхъ на крайнихъ станціяхъ. На начальной станціи шкивъ имѣетъ только вращательное движеніе, передаваемое отъ парового движителя. Шкивъ на конечной станціи, кромѣ вращательнаго движенія, вызываемаго движеніемъ каната, имѣетъ еще поступательное движеніе, зависящее отъ мѣняющагося натяженія каната и отъ постепеннаго его удлиненія. Къ шкиву привѣшенъ уравнивающій грузъ въ 1200 килограм. Ведущій канатъ движется со скоростью 2 метровъ въ секунду, а такъ какъ вагончики слѣдуютъ на разстояніи 72 метровъ другъ отъ друга, то приходится отправлять вагонъ съ грузомъ черезъ каждыя 36 секундъ. Такимъ образомъ производительность дорожки  $\frac{3600}{36} = 100$  вагончиковъ или 3000 пудовъ въ часъ. По расчетамъ, перевозка каждой тысячи пудовъ по висячей дорожкѣ должна обойтись на 3 рубля дешевле, чѣмъ прежняя перевозка на лошадяхъ.

Въ мѣстѣ пересѣченія висячей дорожки съ полотномъ желѣзной дороги устроенъ предохранительный мостъ. Всѣ земляныя, каменные и плотничныя работы выполнены мѣстными средствами. Сборкой металлическихъ частей и пускомъ дорожки въ дѣйствіе руководилъ монтеръ, посланный фирмою А. Блейхертъ и К<sup>о</sup>.

Вся постройка обошлась въ 35.000 рублей.

При семъ прилагаются планъ и профиль дорожки.



### Ввозъ въ Россію металловъ и машинъ изъ Англій.

Еще недавнее время Россія не могла обходиться безъ значительнаго ежегоднаго ввоза англійскаго чугуна, желѣза и машинъ. За послѣдніе годы, съ развитіемъ въ Россіи собственной мѣстной металлургической и машиностроительной промышленности, а отчасти благодаря нѣкоторой замѣнѣ англійскихъ издѣлій германскими, картина торговыхъ отношеній Англій и Россіи быстро мѣняется свой характеръ, какъ это видно изъ нижеслѣдующихъ данныхъ, заимствованныхъ изъ Iron Age отъ 24 января 1901 года.

|   | 1899 г. | 1900 г. |
|---|---------|---------|
| Ввезено въ Россію изъ Англій . . . . .              | 1899 г. | 1900 г. |
| Чугуна штыковаго тоннъ . . . . .                    | 82005   | 21270   |
| Желѣза полосоваго, круглаго, угловаго и др. . . . . | 3688    | 1498    |
| Желѣзнодорожнаго матеріала . . . . .                | 14773   | 1762    |
| Котельнаго и листового желѣза . . . . .             | 5962    | 1680    |
| Стали необработанной . . . . .                      | 28847   | 10266   |
| Черной жести для луженія . . . . .                  | 32418   | 19395   |
| Локомотивовъ фунт. стерлинг. . . . .                | 10138   | 9484    |
| Паровыхъ машинъ . . . . .                           | 232968  | 142777  |
| Машинъ для прядильныхъ и ткацкихъ фабрикъ . . . . . | 1682599 | 1056257 |

Особый интересъ получаютъ эти цифры, если сопоставить съ ними итоги общаго экспорта металловъ и машинъ изъ Англій.

Такъ въ 1900 г. вывезено чугуна изъ Англій 1428549 тоннъ, а въ 1899 . . . . . 1380342

Недовывозъ въ Россію чугуна Англій съ избыткомъ покрыла усиленіемъ ввоза въ Германію, Голландію и Бельгію.

Общій вывозъ желѣза въ 1899 году былъ 159659 тон. въ 1900 . . . . . 157114 »

Сокращеніе вывоза было въ Россію, Китай и Австралію, и почти покрыло значительнымъ увеличеніемъ вывоза въ Японію и Аргентинскую республику.

Вывозъ желѣзнодорожныхъ матеріаловъ въ 1899 году 590667 въ 1900 » 463960.

Значительное сокращеніе послѣдовало не только въ Россію, но главнѣйшимъ образомъ въ Индію, Египетъ и Швецію.

Сократился также общій вывозъ котельнаго и листового желѣза съ 109924 тоннъ въ 1899 г. на 85022 въ 1900 г. Кромѣ Россіи замѣчается значительное уменьшеніе вывоза въ Японію и Канаду.

Вывозъ необработанной стали съ 329309 тоннъ въ 1899 г. уменьшился до 308396 тоннъ въ 1900 г. Уменьшеніе вывоза кромѣ Россіи было преимущественно въ Германію.

Что же касается вывоза машинъ изъ Англій, то хотя вывозъ ихъ въ Россію сократился, тѣмъ не менѣе общій вывозъ нѣсколько увеличился, такъ напр. вывозъ локомотивовъ увеличился съ 1467389 фунт. стерлин. на 1500909, паровыхъ машинъ съ 1646625 на 1841240, швейныхъ машинъ съ 1280932 на 1391644 и лишь въ вывозѣ рудничныхъ машинъ послѣдовало ослабленіе отпуски съ 730818 фунт. стерл. на 562101, безъ сомнѣнія подъ влияніемъ прекращенія дѣлъ въ Южной Африкѣ, и значительно уменьшился вывозъ машинъ для прядильной и ткацкой промышленности съ 6803948 фунт. стерл. на 6211918. Сильно сократился вывозъ этихъ машинъ въ Россію, Индію и Китай.

Интересно отмѣтить, что Россія является самой крупною покупательницей этого товара въ Англій; въ 1899 году было вывезено въ Россію на почтенную сумму 1682599 фунт. стерлин., т. е., что составляло почти 23 процента всего вывоза.

А. Ф.

### Желѣзные руды и мѣдь въ угленосныхъ породахъ восточнаго склона Урала.

Вопросъ о желѣзныхъ рудахъ для Урала является очень важнымъ, хотя вопросъ этотъ у насъ мало вообще подвергался изслѣдованію. Большею частью, о рудахъ говорилось или говорится попутно съ другими вопросами и такихъ обстоятельныхъ изслѣдованій, какія имѣются за границей или даже для криво-рожекскихъ, объ уральскихъ рудахъ нѣтъ. Такъ напр., руды интересующаго насъ района для всей уральской горнопромышленности являются весьма важными не только потому, что здѣсь существуютъ нѣсколько заводовъ, потребляющихъ эти руды, но что здѣсь можетъ развиваться частная рудопромышленность, что даже и сейчасъ есть въ Синарскомъ районѣ. Это возможно потому, что руды, большею частью, лежатъ на крестьянскихъ земляхъ. Кромѣ того, здѣшнія желѣзные руды пріобрѣтаютъ еще то громадное практическое значеніе, что имѣютъ счастливое сочетаніе залегать рядомъ съ пластами каменнаго угля.

Такъ, извѣстный районъ желѣзныхъ рудъ—Синарскій, площадь котораго должна быть значительно еще шире и богатство рудой котораго еще болѣе, чѣмъ сейчасъ извѣстно, лежитъ неподалеку отъ пластовъ полуантрацитовыхъ каменныхъ углей, проходящихъ здѣсь пятью полосами и раздѣленныхъ другъ отъ друга тѣмъ-же горнымъ известнякомъ, которому присущи въ здѣшней мѣстности желѣзные руды и въ которыхъ, такимъ образомъ, представляется естественнымъ открытій тоже руду.

У с. Сухоложскаго, гдѣ залегаетъ самый лучшій уголь всего восточнаго склона, въ разстояніи нѣсколькихъ верстъ тянется съ желѣзными рудниками полоса горнаго известняка, идущаго отъ Синарскаго района, черезъ Каменскій заводъ.

У Алапаевскаго завода находится цѣлый рядъ желѣзныхъ рудниковъ и неподалеку, сравнительно, отъ нихъ лежитъ Верхне-Синячихинскій заводъ, вблизи котораго тянутся 2 полосы продуктивнаго яруса каменноугольнаго періода и, гдѣ, дѣйствительно, существуютъ признаки каменнаго угля. Между этими полосами лежитъ горный известнякъ, въ которомъ разрабатывается нѣсколько желѣзныхъ рудниковъ.

Такимъ образомъ, выясненіе вопроса о рудахъ среди угленосныхъ породъ восточнаго склона желательна всесторонне.

Моя же настоящая статья, не претендуя на полноту, будетъ имѣть цѣлью коснуться этого вопроса въ общихъ чертахъ.

По геологической картѣ восточнаго склона Урала А. П. Карпинскаго желѣзные руды: бурый желѣзнякъ, сидериты пріурочены, главнымъ образомъ, къ среднему ярусу породъ каменноугольнаго періода или къ горному известняку и только около дер. Богатенковой и др. въ проходящемъ здѣсь, въ видѣ острова, девонѣ, также разрабатывается нѣсколько рудниковъ.

При взглядѣ на карту ярко бросается въ глаза, что всѣ открытыя залежи бурого желѣзняка лежатъ по близости рѣкъ напр.: Синары, Пышмы, Нейвы и пр. Гдѣ-же нѣтъ большихъ рѣкъ—тамъ нѣтъ и рудниковъ. Это будетъ понятно, если вспомнить, что здѣсь проходятъ мощныя толщи эоцена и четверичныхъ отложений. Рѣки, снося всѣ эти отложения, обнажили рудныя залежи и, кромѣ того, могли способствовать окончанію процесса метаморфизаціи для образованія рудной залежи, особенно въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ бурый желѣзнякъ представляетъ окончательную стадію метаморфизаціи сидеритовъ, какъ напр. около дер. Сипаевой, гдѣ въ томъ 1900 г. Сысертскіе заводы развѣдками открыли отличный пластъ сферосидеритовъ, лежащій подъ бурымъ желѣзнякомъ.

Относительно формы залежей здѣшнихъ рудъ сейчасъ можно сказать немного: форма больше повторяется гнѣздовая, какъ болѣе естественная для образованія рудной массы путемъ об-



мѣна при выщелачиваніи желѣзистами растворами массы известняка; далѣе, иногда встрѣчаются формы, подходящія къ пластовымъ. Сферосидеритъ залегаетъ тоже типичными гнѣздами.

О распредѣленіи отдѣльныхъ рудниковъ карта Карпинскаго показываетъ, что рудники тянутся меридіонально, т.-е. согласно общему простиранію угленосныхъ породъ и при томъ какъ то группируются. Но это послѣднее не есть общее правило. Руды должны быть заключены въ контактахъ и трещинахъ, какъ мѣстахъ, гдѣ циркулировавшіе въ почвѣ желѣзистые растворы имѣли въ породы свободный доступъ и, кромѣ того, группировка можетъ получиться еще оттого, что около одного мѣста гдѣ нибудь примыкають разработки. Во всякомъ случаѣ закономерность въ распредѣленіи должна быть. Во первыхъ, здѣсь много могутъ имѣть вліяніе стратиграфическія особенности проходящихъ угленосныхъ толщъ. Такъ, верхній ярусъ болѣе всего подвергнутъ дислокаціоннымъ процессамъ; затѣмъ слѣдуетъ уже средній или горный известнякъ, въ которомъ руды залегаютъ; наконецъ, нижній ярусъ съ пластами ископаемаго угля, несмотря на то, что мѣстами покрывается мощными толщами горнаго известняка, все таки подвергнутъ крупнымъ стратиграфическимъ перемѣщеніямъ и все это слѣдуетъ принимать во вниманіе, такъ какъ нарушенное напластованіе можетъ быть принято въ другомъ, ошибочномъ, смыслѣ, какъ это было въ первое время разработки егоршинскихъ антрицитовыхъ копей.

Я уже говорилъ, что руды на восточномъ склонѣ Урала приурочены главнымъ образомъ къ среднему ярусу каменноугольнаго періода, такъ что, слѣдя за развитіемъ породъ его въ данной мѣстности, представляется уже болѣе легкимъ искать присутствіе руды. Неговоря про отдѣльные участки, общее распредѣленіе средняго яруса по всему восточному склону Урала хорошо можно видѣть изъ карты Карпинскаго, указанія которой важны потому, что при составленіи ея авторъ пользовался данными развѣдокъ, произведенныхъ въ началѣ 80 годовъ подъ его же руководствомъ, потому они могутъ считаться наиболѣе точными.

На этой картѣ видать, что гдѣ-бы средній ярусъ не проходилъ, онъ вездѣ съ собой несетъ желѣзную руду. Такъ если взять его Синарскій выходъ, далѣе на N рудника будутъ около Каменскаго завода, около Новозаводской, с. Троицкаго, Поповки, что недалеко отъ с. Глуховскаго, гдѣ былъ и даже работанъ отводъ г. Ятеевъ на каменный уголь, Сухоложскаго, Ирбитскаго, Алапаевскаго завода; затѣмъ, въ полосѣ Алапаевскаго завода и Верхне-Синячихинскаго, которая лежатъ какъ бы особнякомъ отъ полосы известняка, идущаго отъ Сивары черезъ Каменскій заводъ, т.-е. самой восточной, тоже рудники разбросаны въ изобиліи.

Наконецъ, извѣстіе о находкѣ желѣзной руды около с. Куяшскаго, помѣщенное въ «Ураль», подтверждаетъ, помимо всего этого, что средній ярусъ богатъ желѣзными рудами. Здѣсь встрѣчены верховики бургана желѣзняка въ четверичныхъ глинахъ и мѣдная руда. Этой находкой подтверждается рудоносность проходящей, хотя сравнительно узкой, но длинной полосы (разчлененной кварцитами и порфиридами у с. Ишалина и снова появляющейся на S у р. Міаса) горнаго известняка, въ которомъ былъ пока извѣстенъ одинъ только работавшійся рудникъ близъ р. Бишь-Кіля (далѣе на S эта полоса широко расширяется)

Такимъ образомъ, приведенные примѣры указываютъ на возможность найти руды въ полосѣ, протягивающейся на нѣсколько десятковъ верстъ. Пользуясь данными описанія разрабатываемыхъ рудниковъ, намъ легче будетъ искать руду, такъ какъ границы рудосодержащихъ породъ болѣе или менѣе уже извѣстны, слѣдовательно, слѣдя за признаками въ томъ или другомъ мѣстѣ, мы можемъ рассчитывать на присутствіе или отсутствіе руды. Во всякомъ случаѣ богатство рудой средня-

го яруса не ограничивается открытыми до сего времени рудниками: оно далеко больше и каждый вновь открываемый рудникъ будетъ лишь указывать на существованіе другихъ залежей.

Кромѣ залежей бургана желѣзняка интереснымъ является еще магнитный желѣзнякъ, который, какъ удалось Карпинскому констатировать (см. «Гор. Жур.» 80 г., 1), встрѣчается въ юрекихъ отложенияхъ. Я разъ имѣлъ случай (см. «Обозр.» № 25) указывать на присутствіе этой руды въ Синарскомъ районѣ, но не знаю, какія породы могли-бы заключать желѣзнякъ. Юрекія же отложения извѣстны у станицы Міаской, Кичигиной, гдѣ протекающія рѣки—Міасъ и др. обнажили изъ подъ эоцена эти осадки. Близъ-же Кульмяковой магнитный желѣзнякъ попадаетъ вмѣстѣ съ мѣдной рудой.

Относительно мѣдныхъ рудъ въ этомъ районѣ вопросъ слишкомъ трудный, но вмѣстѣ съ тѣмъ очень важный, такъ какъ признакомъ извѣстно много. Трудность заключенія зависить, главнымъ образомъ, отъ отсутствія литературныхъ данныхъ объ извѣстныхъ мѣстороженіяхъ.

Подобно желѣзнымъ рудамъ, мѣдныя руды здѣсь разбросаны въ большей половинѣ разматриваемыхъ породъ. Такъ въ настоящее время извѣстны признаки (или разрабатывались рудники) около: с. Зырянкуль, Усть-Карабольскаго, Колпаковой, Кашинской по р. Кунарѣ, наконецъ, нынѣ лѣтомъ найдены будто-бы мѣдный колчеданъ (?) около с. Куяшъ («Ураль»).

Главнаго вниманія заслуживаютъ Чудекія копи по р. Багарякъ, гдѣ Чудь накопила множество ямъ. Какую руду они добывали—не знаю, но эта мѣстность ихъ болѣе привлекла, чѣмъ другія. Около Колпаковой мѣдная синь и зелень проходятъ въ очень твердыхъ кремнистыхъ сланцахъ, весьма трудно поддающихся добычѣ. Здѣсь есть нѣсколько отводовъ (въ числѣ которыхъ былъ А. Ф. Турчанинова, перваго владѣльца Сысертскихъ заводовъ), но все они брошены изъ-за твердости породъ.

Въ заключеніе, дѣлая выводъ изъ всего вышесказаннаго, остается сказать, что будущность этихъ районовъ впереди. Несомнѣнное богатство желѣзными рудами должно вызвать духъ предпримчивости, какъ равно и тѣ мощные пласты ископаемаго угля, залегающаго почти на всемъ протяженіи если не рядомъ, то поблизости этихъ рудъ. Разработка синарскихъ рудъ должна увеличиться до огромныхъ размѣровъ, если только, конечно, будутъ благоприятствовать другія нужныя для сего условія, какъ напр. сбытъ и пр. Не надо ограничиваться существующимъ, необходимо тщательно изучить работающія мѣстороженія для выясненія характера залеганія, соотношенія рудной залежи съ заключающими ихъ породами и, наконецъ, выяснитъ отношеніе отдѣльныхъ мѣстороженій между собою. Все эти данныя послужатъ прекраснымъ орудіемъ, въ рукахъ съ которыми геологъ укажетъ, что нужно будетъ сдѣлать.

Особенно необходимы геологическія данныя для мѣдныхъ мѣстороженій. Мы еще охотливѣе, что можемъ сейчасъ собрать кой-что изъ Чудекихъ копей, работавшихся въ прежніе годы рудниковъ и изучить коллекціи, т. е. можемъ уже получить кой-какія свѣдѣнія о залеганіи рудъ, но во всякомъ случаѣ развѣдки должны быть научно обоснованныя.

Пожелаемъ, читатель, хорошей будущности этому краю.

*Вяч. Ярковъ.*

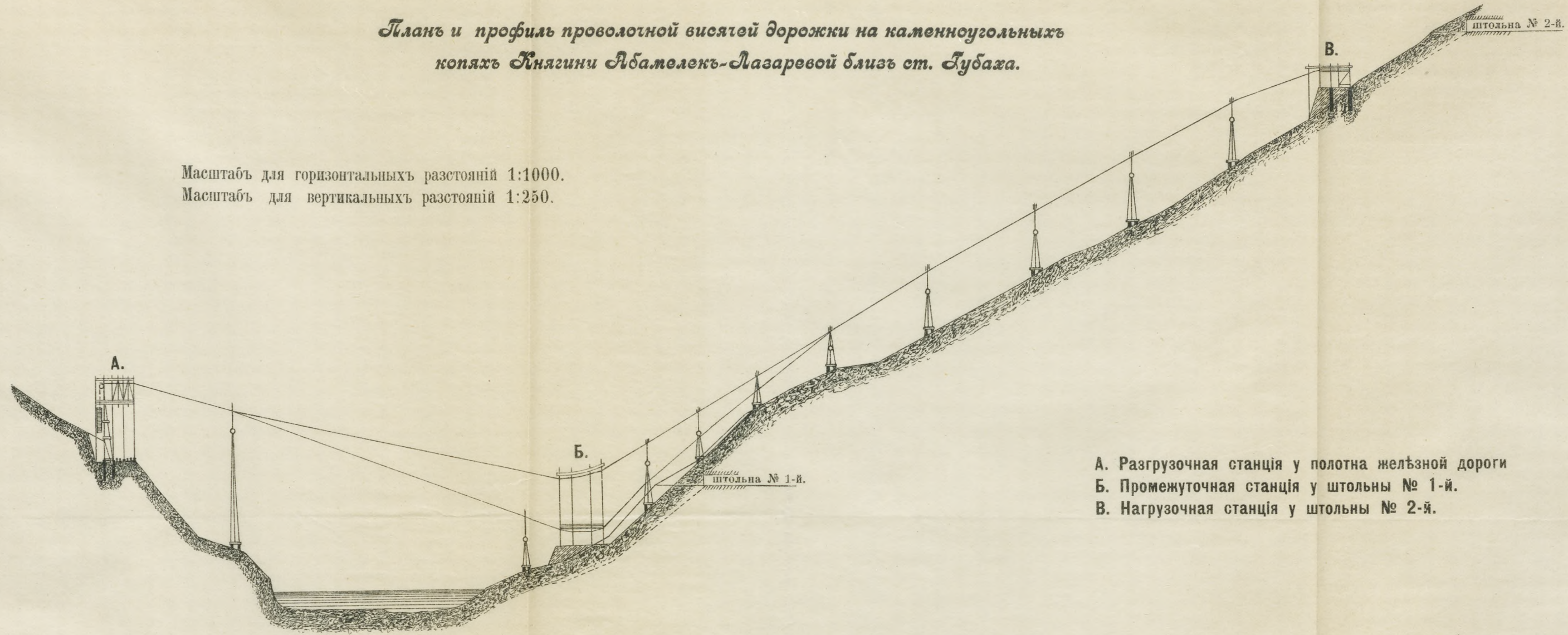
### Примѣненія къ нѣкоторымъ провенансамъ С. А. Соединенныхъ Штатовъ повышеннаго таможеннаго тарифа.

Въ международномъ сношеніи Россіи съ Сѣверо-Американскими Соединенными Штатами издавна установилась та, основная на взаимномъ уваженіи и общности стремленій къ обезпеченію возможности мирнаго внутренняго развитія, дру-



*Планъ и профилъ проволочной висячей дорожки на каменноугольных  
копяхъ Нягини Абамелекъ-Лазаревой близъ ст. Лубаха.*

Масштабъ для горизонтальныхъ разстояній 1:1000.  
Масштабъ для вертикальныхъ разстояній 1:250.



- А. Разгрузочная станція у полотна желѣзной дороги
- Б. Промежуточная станція у штольни № 1-й.
- В. Нагрузочная станція у штольни № 2-й.

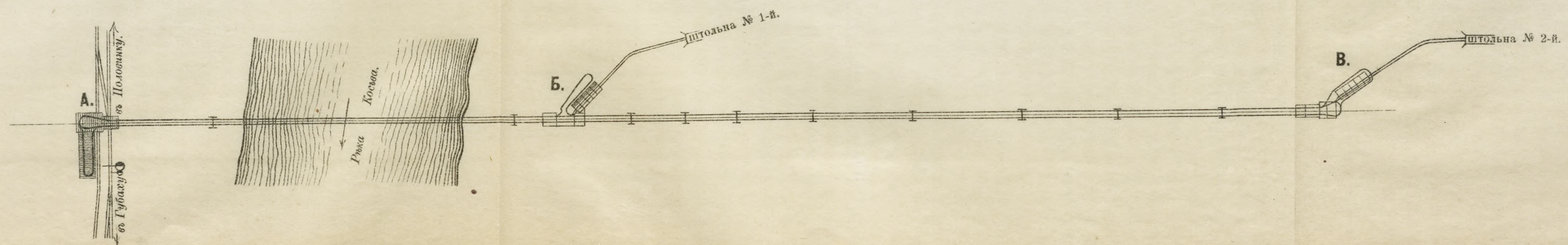
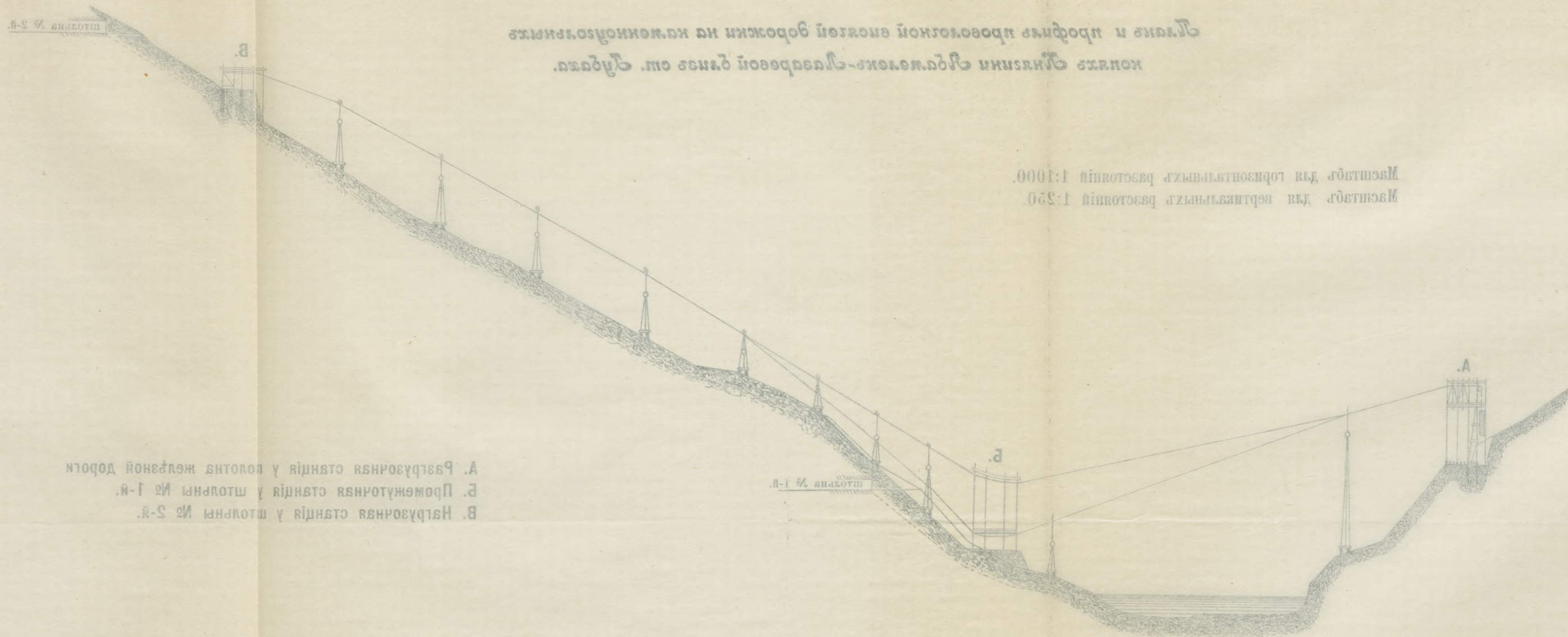




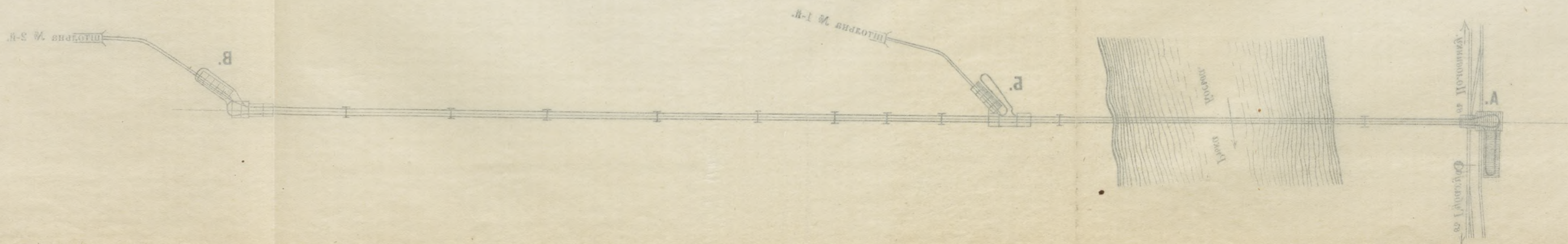
Схема і профіль праектаванага ўзвознага пераправнага пункта на каменна-железным шляху ў раёне в. Сялец.

Масштаб для вертыкальнага разсялення 1:300  
Масштаб для гарызонтальнага разсялення 1:1000



А. Разрушэння стаякі ў лопасці міжважоннай дарожкі  
 Б. Прамежкавая стаяка ў шлюзе № 1-В  
 В. Разрушэння стаякі ў шлюзе № 2-В

Шлях № 1-В





жеская нота, которая кладетъ свою печать на ихъ взаимныя добрыя отношенія, получающія за послѣдніе годы еще большую опору въ постоянно развивающемся обоюдо-выгодномъ товарномъ обмѣнѣ.

Если въ этой дружеской нотѣ за послѣдніе дни послышался нѣкоторый диссонансъ, то едва-ли можно сомнѣваться, что это явленіе переходящее. За это порукой и обстоятельства, его вызвавшія, и тотъ оттѣнокъ несочувствія къ принимаемымъ мѣрамъ, котораго не скрываютъ правительствующія лица, оказавшіяся вынужденными примѣнить ихъ.

Русскій сахаръ только-что обложенъ компенсаціонною пошлиною на неправильномъ, вызванномъ незнаніемъ условій его обложения, основаніи, что онъ получаетъ скрытыя преміи. Вопросъ этотъ уже однажды возникалъ въ С. А. Соединенныхъ Штатахъ и тогда было признано, что Россія никакихъ премій не выдаетъ.

Рѣшаясь на эту мѣру, противъ своего желанія, какъ гласятъ телеграммы, вслѣдствіе заявленія генеральнаго прокурора, секретарь казначейства Гэдждъ обѣщавъ употребить все усилія для скорѣйшаго разрѣшенія вопроса верховнымъ судомъ Штатовъ.

Въ равной мѣрѣ и русскій Министръ Финансовъ лишь съ крайнимъ прискорбіемъ оказался вынужденнымъ постановить, по соглашенію съ Министромъ Иностранныхъ Дѣлъ, объ отвѣтственномъ примѣненіи къ нѣкоторымъ провенансамъ Соединенныхъ Штатовъ Сѣверной Америки повышеннаго таможеннаго тарифа.

Все это, и самая безспорность того факта, что Россія не уплачиваетъ премій на вывозъ сахара, и несочувствіе обѣихъ сторонъ къ принимаемымъ мѣрамъ, со стороны Россіи совершенно подневольнымъ, какъ вызваннымъ другою стороною и, наконецъ, прочно дружескія связи обѣихъ государствъ—заставляютъ ждать скораго разрѣшенія этого, случайно возникшаго, недоразумѣнія.

Обращаясь въ заключеніе къ нѣкоторымъ подробностямъ самого примѣненія повышеннаго таможеннаго тарифа, отмѣтимъ, что согласно постановленію отъ 31 января, пошлина повышается на слѣдующіе провенансы С. А. Соединенныхъ Штатовъ: съ надбавкою 30% на желѣзныя и стальныя издѣлія, кованныя, штампованныя, литыя—безъ опиловки или съ опиловкою по краямъ и ребрамъ, но безъ иной обдѣлки, кромѣ особо поименованныхъ, и гвозди каванные (ст. 151), желѣзныя и стальныя издѣлія, котельной работы (ст. 152), желѣзныя и стальныя издѣлія, обдѣланныя, оточенныя, полированныя, шлифованныя, бронзированныя или инымъ образомъ обработанныя (ст. 153), инструменты ручные для ремесель, художествъ, фабрикъ и заводовъ (161) и газомѣрители, водомѣрители, машины газовыя, калорическія, керосиновыя, магнитныя, швейныя, вязальныя; локомобили (кромѣ локомобилей при сложныхъ молотилкахъ); тендеры, пожарныя снаряды (кромѣ паровыхъ пожарныхъ трубъ); всякія особо поименованныя машины изъ чугуна, желѣза, стали (п. 2 ст. 167), и съ надбавкою 25%—на чугунъ въ дѣло (ст. 150).

Для этихъ товаровъ будетъ требоваться въ таможенныхъ учрежденіяхъ обязательное представленіе доказательствъ о происхожденіи товаровъ въ случаѣ, когда на товарахъ не имѣется клеймъ и другихъ знаковъ, свидѣтельствующихъ о дѣйствительномъ ихъ происхожденіи.

Мѣры эти вводятся въ дѣйствіе черезъ двѣ недѣли со дня ихъ объявленія, т. е. съ 16 февраля сего года. «Т. П. Газ.»

### Подготавливается-ли Россія къ торговымъ договорамъ?

Въ концѣ 1903 года истекаетъ срокъ дѣйствія торговыхъ договоровъ съ нѣкоторыми иностранными государствами, и къ этому времени должны быть выработаны основанія новыхъ соглашеній. Въ современной международной жизни, во-

зобновленіе торговыхъ договоровъ представляетъ собою событіе первостепенной важности, ибо ими не только обуславливаются матеріальныя сношенія государствъ, какъ-то: обмѣнъ товаровъ, движеніе судовъ и т. п., но и культурное общеніе народовъ, взаимныя гражданскія и общественныя отношенія ихъ находятъ себѣ въ нихъ основу и предѣлы. Естественно поэтому, что наканунѣ возобновленія договоровъ многіе самыя разнообразныя общественныя классы въ заинтересованныхъ государствахъ испытываютъ серьезную тревогу за будущій укладъ международныхъ отношеній и пользуются всеми способами, чтобы возможно точнѣе взвѣсить и выразить свои потребности и пожеланія, относительно предстоящаго соглашенія. Но этотъ понятный интересъ къ предстоящему важному международному акту находитъ себѣ различное выраженіе въ нѣкоторыхъ иностранныхъ государствахъ и въ Россіи. Тамъ торговые договоры уже стали шумною злобою дня; они дѣятельно обсуждаются ежедневною прессою, специалистами производятся серьезныя статистическія и экономическія изслѣдованія, различныя общественныя группы сговариваются о своихъ интересахъ, завязываются горячіе споры, полемика, превращающаяся во внутреннюю борьбу партій, стремящихся оказать давленіе на правительство; торговый договоръ является поводомъ для новой группировки партій, для новыхъ политическихъ комбинацій. Тамъ и правительство не можетъ быть спокойнымъ наблюдателемъ происходящей агитаціи, ограничивающимся лишь учетомъ интересовъ различныхъ классовъ съ цѣлью опредѣленія общихъ нуждъ всей страны. При существующемъ тамъ государственномъ устройствѣ, та или иная комбинація партій, по какому бы поводу она ни образовалась, оказываетъ неизбежное вліяніе и на рѣшеніе всѣхъ прочихъ вопросовъ, интересующихъ правительство, и послѣднее поэтому вынуждено гораздо ранѣе официальной постановки на очередь вопроса о договорахъ вступаться въ происходящую въ странѣ внутреннюю борьбу интересовъ по этому предмету, и поневолѣ подавать свой голосъ ранѣе, чѣмъ о немъ спрашиваетъ договаривающаяся сторона; прежде чѣмъ заключить договоръ съ иностраннымъ государствомъ, оно какъ-бы заключаетъ договоры своими политическими партіями относительно его содержанія и такимъ образомъ заранѣе связываетъ себѣ руки въ дѣлѣ соглашенія съ государствомъ, требованій и условій котораго оно не успѣло еще узнать.

Совсѣмъ иное отношеніе къ вопросу наблюдается въ Россіи. Правительство и здѣсь съ немалымъ вниманіемъ прислушивается къ нуждамъ различныхъ классовъ населенія, чѣмъ заграницею; оно производитъ тщательныя изслѣдованія экономическаго положенія различныхъ отраслей сельскаго хозяйства и промышленности, неуклонно слѣдитъ за вліяніемъ таможеннаго тарифа на народное хозяйство, собираетъ и всесторонне разсматриваетъ соотвѣтственныя хозяйства различныхъ учреждений и лицъ; однимъ словомъ, предварительная подготовительная работа, необходимая для пересмотра договоровъ, совершается въ Россіи не менѣе дѣятельно, чѣмъ и за границею, но эта работа стоитъ особнякомъ отъ рѣшенія пречихъ текущихъ вопросовъ управленія, и правительство, независимо отъ вліянія частныхъ интересовъ и недоступное никакимъ давленіямъ, можетъ спокойно и безпристрастно взвѣшивать истинныя нужды всей страны, ибо не счесть голосовъ тѣхъ или иныхъ общественныхъ группъ, а одна лишь общая польза всего народа, чутко охраняемая умомъ и сердцемъ Государа, служитъ почвой, на которой совершается примиреніе различныхъ интересовъ. Поэтому время, предшествующее заключенію договоровъ, не сопровождается въ Россіи ни безпокойною агитаціей заинтересованныхъ группъ, ни заманчивыми заявленіями правительственныхъ представителей предъ этими группами о принимаемыхъ на себя обязательствахъ. Министру самодержавной Имперіи не приходится предувѣдомлять страну, интересы какого класса онъ собирается охранять при заключеніи договоровъ, ни обѣщать, что въ 1903 году



онъ будетъ имѣть въ виду то или другое, ибо не рѣчь Министра и не его личныя симпатіи, хотя бы и наследственно отъ предковъ воспринятія, служатъ зологомъ вѣрнаго пониманія salutis publicae, а одна лишь воля Государя является у насъ незыблемымъ оплотомъ всенародной вѣры въ то, что всѣ здоровыя нужды народа всегда будутъ ограждены, а эта Воля стольже могущественна, сколь сокровенна.

Спокойно приступивъ къ подготовительнымъ работамъ по возобновленію торговыхъ договоровъ, важное значеніе коихъ чувствуется въ Россіи въ полной мѣрѣ, наше правительство не видитъ основанія съ особымъ безпокойствомъ отнестись къ тѣмъ заявленіямъ, которыя въ послѣднее время дѣлались въ нѣкоторыхъ иностранныхъ государствахъ о необходимости измѣненія таможенно-тарифныхъ отношеній къ Россіи. Тамъ, гдѣ правительство вынуждено связывать себя заблаговременными обѣщаніями, ему, можетъ быть, и небезполезно давать ихъ на счетъ чужихъ государствъ въ надеждѣ, что всѣ повѣрятъ, что оно будетъ въ силахъ продиктовать обѣщанные пункты всѣмъ договаривающимся съ нимъ государствамъ. Можно обѣщать промышленности и торговлѣ, вывозящемъ товары за границу, пониженіе пошлинъ въ соотвѣтственномъ иностранномъ государствѣ и одновременно сельскимъ хозяевамъ—повышеніе пошлинъ у себя на сырье, привозимое изъ этого государства; можно обѣщать еще болѣе выгодныя условія для обезпеченія благоденствія своей странѣ, но русское правительство никогда не допуститъ и мысли, чтобы серьезные государственные дѣятели, дающіе такіе обѣщанія, имѣли въ виду въ качествѣ будущаго плательщика по этимъ счетамъ Россійскую Имперію. Конечно, каждое независимое государство вольно вырабатывать любыя условія для своей внѣшней торговли, и, напримѣръ, Германія, съ которой насъ связываютъ старинныя самыя разнообразныя хозяйственно-народныя отношенія, можетъ признать, что для нея, при огромномъ ростѣ ея промышленности и напряженномъ соперничествѣ ея продуктовъ на международномъ рынкѣ, выгодно кормить своего рабочаго хлѣбомъ, гораздо болѣе дорогимъ, чѣмъ тотъ, которымъ питаются соперники, но если имперскій канцлеръ не видитъ лучшаго средства для охраны великихъ производительныхъ силъ своей страны, какъ новое удорожаніе насущнаго хлѣба, потребляемаго германскимъ рабочимъ, то отсюда еще далеко не слѣдуетъ, чтобы этотъ государственный дѣятель, хорошо освѣдомленный о современномъ экономическомъ положеніи державъ, своимъ заявленіемъ имѣлъ въ виду кому-либо внушить надежду, что именно Россія,—держава и независимая, и могущественная,—согласится на заключеніе такого договора, при которомъ она должна будетъ подвергать свои сельскохозяйственныя произведенія еще болѣе высокому таможенному обложенію, чѣмъ нынѣ. Всѣмъ хорошо извѣстно, что Россія вывозитъ не какіе-либо предметы роскоши или предметы произвольнаго потребленія,—она продаетъ, главнымъ образомъ, сельскохозяйственное сырье, по преимуществу хлѣбъ, который настоятельно нуженъ всѣмъ индустриальнымъ государствамъ и который въ счастливые годы бываетъ въ избыточномъ количествѣ, а обыкновенно его едва хватаетъ на удовлетвореніе потребностей растущаго населенія Европы. Одинъ слухъ о воспрещеніи вывоза хлѣба изъ Россіи возбуждаетъ тревогу во всемъ промышленномъ мірѣ, и если находится промышленное государство, которое само, въ интересахъ собственнаго благоденствія, намѣревается воспрепятствовать свободному привозу хлѣба изъ Россіи, то, конечно, не Россіи приходится опасаться, что она останется при этомъ безъ покупателя. Есть еще обширный хлѣбный рынокъ въ странахъ, государственные дѣятели коихъ на всѣхъ своей справедливости не нашли указанія, что удорожаніе хлѣба есть долгъ ихъ службы. Англія, Бельгія, Голландія, Швейцарія потребляютъ значительно большія количества русскаго и вообще иностраннаго хлѣба, чѣмъ Германія, и если послѣдней удастся найти такую страну, которая согласится кормить германскаго рабочаго на условіяхъ,

обѣщанныхъ германскимъ аграріамъ ихъ канцлеромъ, то тѣмъ самымъ для Россіи очистится болѣе просторное мѣсто на хлѣбныхъ рынкахъ прочихъ государствъ, свободныхъ отъ хлѣбныхъ пошлинъ. Законы спроса и предложенія создаютъ свои собственныя политическія комбинаціи, совершенно независимыя отъ вліянія какихъ бы то ни было партій, и Россія, держащая въ своихъ рукахъ предложеніе хлѣба—предмета первой необходимости для всѣхъ европейскихъ народовъ,—при любой комбинаціи всегда будетъ располагать свободой выбора для себя наиболѣе выгодныхъ международныхъ торговыхъ отношеній. «Вѣст. Фин.»

(Продолженіе слѣдуетъ).

## ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКІЯ ИЗВѢСТІЯ.

◆ Въ февралѣ или мартѣ текущаго года разрѣшено собрать четвертый съѣздъ золотопромышленниковъ западно-забайкальскаго горнаго округа въ городѣ Баргузинѣ. Въ число вопросовъ, включенныхъ въ программу этого съѣзда, входятъ: объ учрежденіи въ тайгѣ казенной почты, объ открытіи казенной продажи вина, объ измѣненіи существующаго порядка и правилъ о выдачѣ золотопромышленникамъ ссудъ подъ село-векселя для разработки присковъ; объ измѣненіи существующаго способа взиманія денежныхъ суммъ золотопромышленниковъ на общія присковыя нужды; о представленіи золотопромышленникамъ права бесплатнаго пользованія лѣсными матеріалами для нуждъ мѣстной золотопромышленности; о проведеніи телеграфа до г. Баргузина и пр.

◆ Императорское русское техническое общество получило извѣщеніе о двухъ предстоящихъ конгрессахъ: въ срединѣ іюня 1901 года въ г. Руанѣ состоится конгрессъ промышленныхъ техническихъ и ученыхъ обществъ; въ 1902 г., во время большой выставки въ Глазго, состоится международный конгрессъ инженеровъ.

◆ Въ управленіи желѣзныхъ дорогъ вырабатываются въ настоящее время особыя правила на выдачу безпроцентныхъ ссудъ, въ видѣ авансовъ, поставщикамъ угля для желѣзныхъ дорогъ на устройство шахтъ въ новыхъ районахъ или на заложеніе новыхъ шахтъ въ разрабатываемыхъ мѣсторожденіяхъ угля, а также на производство построекъ новыхъ рудниковыхъ вѣтвей, что несомнѣнно послужитъ къ усиленію добычи угля и поможетъ благополучному разрѣшенію кризиса. На поставку угля въ управленіи желѣзныхъ дорогъ заключаются уже долгосрочные договоры. На эти авансы ассигнована сумма въ 2.600.000 р.

◆ Русское донецкое общество каменноугольной и заводской промышленности (въ Макѣевкѣ) за послѣдніе три года не выдавало дивиденда, а отчетный пятый операціонный 1899—1900 годъ (съ 1 іюня по 1 іюля) общество, какъ усматривается изъ отчета, заключило съ убыткомъ въ 483.568 руб.

◆ Американскій каменный уголь впервые появился въ Россіи (въ Кронштадтѣ) осенью прошлаго 1900 года. Появленіе его объяснялось необычайнымъ подъемомъ цѣнъ на русскій уголь и сокращеніемъ ввоза къ намъ англійскаго, который въ огромныхъ количествахъ требовался для мобилизаціи военнаго и коммерческаго флота почти всѣхъ странъ Европы, вовлеченныхъ въ агрессивную политику на востокѣ. Трансваальская война также поглотила колоссальныя количества угля, потому что всѣ сообщенія съ Африкою требовали напряженной дѣятельности морскихъ судовъ.



Въ настоящее время наблюдается сильное пониженіе фрахтовъ на морскія перевозки, такъ какъ часть транспортныхъ судовъ, исполнивъ военныя задачи, осталась безъ работы. Это обстоятельство еще увеличило шансы экспорта американскаго каменнаго угля и послѣдній появился въ Одесскомъ порту по цѣнѣ 13 к. за пудъ, т. е. минимальной противъ цѣнъ когда либо появлявшася въ Европѣ американскаго продукта. Изъ литературы извѣстно, что въ Америкѣ производство каменнаго угля очень дешево и въ морскихъ портахъ онъ стоитъ не дороже 6 к. пудъ. Слѣдовательно фрахты до Одессы теперь понизились, вѣроятно, до 7 коп. съ пуда, тогда какъ до сихъ поръ за путь Америка—Европа фрахты не понижались еще никогда ниже 15 к. съ пуда. Такое благоприятное обстоятельство создаетъ для американскаго угля исключительное положеніе и сообщаетъ ему конкурентную способность въ высшей степени. Югъ Россіи не можетъ не волноваться вслѣдствіе появленія столь опаснаго конкурента.

◆ Въ концѣ минувшаго года въ Брюсселѣ состоялось общее собраніе акціонеровъ акціонернаго общества Кочкарскихъ золотыхъ приисковъ, на которомъ былъ заслушанъ отчетъ за 1899—1900 годъ. Въ докладѣ правленія, между прочимъ, говорится о невозможности выполнить ранѣе намѣченную программу, послужившую основаніемъ для учрежденія общества.

Эта программа, имѣвшая цѣлью добывать золотосодержащую руду въ большомъ количествѣ и на столько, чтобы получилась значительная прибыль, была составлена въ виду многочисленныхъ золотосодержащихъ жилъ, открытыхъ и разрабатываемыхъ на незначительной глубинѣ въ трехъ-четырехъ участкахъ, въ которыхъ предшественники сосредоточили свои работы; рассчитывалось съ большою выгодною разрабатывать эти жилы въ глубину, примѣняя экономическій способъ нормальной и правильной эксплуатаціи.

Изъ заявленій г. Гроверса, директора общества, оказывается, однако, что разработка въ глубину, происходя въ очень твердой породѣ, обойдется очень дорого и дастъ лишь весьма незначительную прибыль, если даже допустить, что содержаніе золота останется почти такое же, какъ усмотрѣно въ верхнихъ слояхъ. Таково его мнѣніе относительно глубины; что же касается вѣроятности найти основаніе для выгодной эксплуатаціи, общество, въ многочисленныхъ участкахъ земли, не входящихъ въ число тѣхъ, гдѣ въ настоящее время производитъ разработку старателями, то г. Гроверсъ полагаетъ, что нельзя надѣяться найти въ этихъ нетронутыхъ еще участкахъ такое количество руды, чтобы окупить работу.

Въ теченіе операціоннаго года добыто золота 410,250 граммъ, противъ прошлагоднихъ 357,219 граммъ больше на 53,031 граммъ. Въ число 410,250 входятъ добытыя старателями 334,600 граммъ; руды, извлеченныя изъ разработокъ общества и продуктъ амальгамированныхъ листовъ, дали 52,620 граммъ и цианизація—23,030 граммъ. Стоимость золота, препротожденнаго въ Императорской монетной дворъ въ теченіи отчетнаго года равняется 1.197,930 фр.; если изъ этой суммы вычесть сумму всѣхъ расходовъ по добыванію золота, включая и всѣ общіе расходы, какъ въ Россіи, такъ и во Франціи и Бельгіи, окажется остатокъ въ 183,116 фр. 48 сант. Ревизионная коммисія, разсматривавшая отчетъ, въ своемъ заключеніи высказываетъ, что положеніе общества представляется чрезвычайно серьезнымъ. Работы старателей, прибыльныя для общества, подходят, кажется, къ концу въ развѣдочныхъ участкахъ концессіи; съ другой стороны, вопросъ: слѣдуетъ-ли предпринимать новыя работы въ глубину—вызываетъ совершенно противоположныя мнѣнія. И такъ, въ какую сторону ни смотрѣть, вездѣ встрѣчается лишь неизвѣстность.

◆ На 22 февраля было назначено засѣданіе очереднаго 67 общаго тарифнаго съѣзда. Въ программу внесено 9 вопросовъ, въ томъ числѣ: 1) о тарифѣ на перевозку трубъ желѣзныхъ, стальныхъ и чугунныхъ; 2) объ установленіи

срока дѣйствительности выдаваемыхъ разными учрежденіями свидѣтельствъ на право примѣненія льготныхъ тарифовъ; 3) объ уравненіи провозныхъ платъ на перевозку керосина и др. нефтяныхъ продуктовъ до всѣхъ ст. съѣта отъ ст. Баку съ платами за перевозку съ вѣтвей въ Баку, а также со ст. Сурахана и Сабунчи закавказской ж. д.; 4) о льготныхъ условіяхъ обратной перевозки тары изъ подъ товаровъ; 5) о пониженіи тарифа на перевозку кальція карбида; 6) о тарифѣ на перевозку въ поѣздахъ большой и малой скорости аспидныхъ (грифельныхъ) досокъ; 7) о предоставленіи тарифныхъ льготъ для перевозки дорожныхъ подушекъ Н. А. Нестерова; 8) о пониженіи тарифа на перевозку шведскихъ спичекъ и 9) объ уравненіи тарифовъ на брички крестьянскія нерессорныя съ тарифомъ на фургоны крестьянскіе нерессорные. «Т. Пр. Г.».

◆ Исполнительнымъ комитетомъ, бывшаго въ Петербургѣ международнаго геологическаго конгресса, возбуждено предъ министерствомъ народнаго просвѣщенія ходатайство о введеніи въ курсъ русскихъ реальныхъ училищъ курса геологіи (Слб. В.)

◆ Въ Москвѣ въ настоящее время идутъ занятія перваго съѣзда техникувъ сельскаго хозяйства—агрономовъ. Слѣдуетъ отмѣтить выводъ, сдѣланный президентомъ Имп. Моск. Общ. С.-Хоз. княземъ А. Г. Щербаковымъ, который въ своей привѣтственной рѣчи съѣзду высказалъ, что необходимыми мѣрами для поднятія производительности земли является развитіе кредита, улучшеніе сбыта продуктовъ и лишь въ послѣднюю очередь поставилъ усовершенствованіе техники земледѣлія. Какъ видно, духъ рѣчи общій рѣчамъ всѣхъ промышленныхъ съѣздовъ, безъ кредита и безъ улучшенія сбыта техника признается безсильной для оживленія дѣла.

◆ На 5 марта т. г. въ гор. Грозномъ созывается третій очередной съѣздъ терскихъ нефтепромышленниковъ. На обсужденіе съѣзда, между прочимъ, будутъ предложены вопросы: о необходимости учрежденія въ гор. Грозномъ техническаго комитета, о займѣ 50000 руб. на устройство больницы на промыслахъ, объ утвержденіи положенія о съѣздахъ нефтепромышленниковъ и проч.

◆ Совѣтъ съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи озабоченъ учрежденіемъ угольной и желѣзной биржи въ Харьковѣ въ цѣляхъ сближенія съ потребителями и устраненія вліянія перекупщиковъ. До сего времени вопросъ о биржѣ не находилъ себѣ сочувствія, но стѣсненное положеніе промышленности измѣнило взглядъ южнорусскихъ дѣятелей на этотъ предметъ.

◆ Вопросъ объ учрежденіи биржи въ Екатеринбургѣ также можно считать назрѣвшимъ и по тѣмъ же основаніямъ. Между прочимъ, издатель ежегодника «Желѣзное дѣло въ Россіи» Матвѣевъ еще въ прошломъ году настаивалъ на необходимости биржи для Урала съ цѣлью урегулированія торговли горнозаводскими продуктами.

◆ На купеческомъ собраніи, состоявшемся недавно въ Екатеринбургѣ обсуждался весьма важный для мѣстнаго коммерческаго міра вопросъ объ открытіи въ Екатеринбургѣ купеческаго дома—биржи. По обсужденію этого вопроса, собраніе, какъ сообщаетъ «Ураль», постановило избрать особую коммисію для работы детальнаго проекта.

◆ Уполномоченный правленія Тагильскихъ заводовъ насл. Демидова князя Санъ-Дonato, французскій гражданинъ А. О. Жонесъ-Спонвилъ награжденъ орденомъ св. Станислава 1 степени за заслуги отечественной промышленности. Г-нъ Жонесъ—одинъ изъ старѣйшихъ дѣятелей на поприщѣ горнаго дѣла въ Россіи. Онъ состоитъ, между прочимъ, уполномоченнымъ съѣзда уральскихъ горнопромышленниковъ въ Петербургѣ.



## ПИСЬМО ВЪ РЕДАКЦІЮ. \*)

М. г. Г-нъ Редакторъ!

Предполагая, что для Васъ будетъ не безынтересно мое сообщеніе относительно брикетировки антрацита съ торфомъ, имѣю честь представить Вамъ одинъ брикетъ, сдѣланный изъ 1/4 въсовыхъ частей антрацита, изъ нашихъ антрацитовыхъ копей «Клара» въ селѣ «Ирбитскія-Вершины», съ 3/4 частями торфа. Какъ торфъ, такъ и антрацитъ больше 20% влажности содержать не должны. Передъ смѣшеніемъ торфъ нужно размельчить и какъ торфъ, такъ и антрацитъ поступаютъ въ прессъ черезъ мѣшальный аппаратъ, который автоматически составляетъ требующую смѣсь. Хотя мы, за неимѣніемъ достаточнаго количества брикетовъ, опыты не производили какъ слѣдуетъ, но все же я думаю, что брикеты будутъ имѣть при доменной плавкѣ большее примѣненіе. Такъ какъ на Уралѣ имѣется достаточное количество торфа и въ антрацитовой мелочи также недостатка нѣтъ, а при брикетировкѣ, какъ торфъ, такъ и антрацитъ, никакой предварительной обработки не требуютъ, то я полагаю, что это производство имѣетъ важное значеніе для развитія горнопромышленности на Уралѣ. Для производства 1200 пуд. такихъ брикетовъ въ сутки потребуется патентованный прессъ въсѣмъ около 650 пуд. и стоимостью около 8000 руб., который потребуетъ для дѣйствія до 16 лошадей силъ. Кромѣ этого нужна мельница для размельченія торфа, въсѣмъ около 200 пуд. и стоимостью около 3000 руб., для дѣйствія которой потребуются до 10 лошадей силъ; мѣшальная машина съ безконечнымъ винтомъ, въсѣмъ около 60 пуд. и стоимостью около 500 руб. Такъ что всѣ машины будутъ стоить приблизительно около 11500 руб., къ каковой суммѣ надо прибавить еще стоимость двигателя и установку.

Съ истиннымъ къ Вамъ уваженіемъ пребываю.

По довѣр. Уральскаго Горнопромышленнаго  
Товарищества *Д. Жираръ де Вильяръ.*

*Прим. ред.* Сужденіе о качествѣ брикетовъ разумѣется будетъ возможно лишь по анализированіи ихъ состава и опредѣленія теплотворной способности одной изъ комиссіонныхъ лабораторій.

## Золотопромышленность на Уралѣ въ 1900 году.

Минувшій 1900 годъ былъ не совсѣмъ благоприятнымъ для золотопромышленниковъ: обильные дожди, стоявшіе первую половину лѣта, мѣшали пріисковымъ разработкамъ, затрудняли вскрышу торфовъ и добычу песковъ. Затѣмъ, не остался безъ вліянія и хорошій урожай хлѣббовъ и травъ, требовавшихъ спѣшной уборки во второй половинѣ лѣта, вслѣдствіе чего часть пріисковъ рабочихъ отвлекалась на полевые работы. Въ общемъ добыча золота 1900 года выразилась 539 пуд. 17 фун. 93 зол. 32 дол., что по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ менѣе на 97 пуд. 30 фун. 36 зол. 61 дол.

По отдѣльнымъ горнымъ округамъ это количество распределяется слѣдующимъ образомъ: добыто

|                   |                         |          |                  |
|-------------------|-------------------------|----------|------------------|
| въ Пермскомъ окр. | 2 п. 19 ф. 13 з. 14 д., | менѣе на | — п. 14 ф. 87 з. |
| » Чердынск.       | » — » 14 » 86 » 88 »    | менѣе на | » 5 » 31 »       |
| Южно-Верх.        | » 75 » 8 » 6 » 37 »     | менѣе на | 33 » 3 » 6 »     |
| Сѣверо-Верх.      | » 40 » 10 » 35 » 10 »   | менѣе на | 8 » 39 » 80 »    |
| Сѣверо-Екатер.    | » 75 » 8 » 4 » 22 »     | менѣе на | 20 » 18 » 34 »   |
| Южно-Екатер.      | » 75 » 9 » 78 » 37 »    | менѣе на | 28 » 29 » 44 »   |
| Западно-Екат.     | » 7 » — » 44 » — »      | менѣе на | 3 » 31 » 54 »    |
| Миасскомъ         | » 201 » 28 » 33 » 56 »  | менѣе на | 10 » 27 » 9 »    |
| Верхне-Уральск.   | » 49 » 6 » 88 » 31 »    | болѣе на | 10 » 11 » 40 »   |
| Оренбургскомъ     | » 12 » 31 » 87 » 25 »   | менѣе на | 6 » — » 38 »     |

\*) Исполняя порученіе VII сѣзда уральскихъ горнопромышленниковъ печатать въ «У. Г. О.» все новое по техникѣ торфянаго дѣла, редакция помѣщаетъ настоящее письмо.

И такъ, только въ одномъ Верхне-Уральскомъ округѣ добыча золота увеличилась, во всѣхъ же остальныхъ значительно уменьшилась. Увеличеніе добычи въ Верхне-Уральскомъ округѣ падаетъ на пріиски, расположенные въ Магнитной станицѣ (болѣе на 7 пуд. 28 фун.), и на пріиски, находящіеся въ Телтярскихъ дачахъ (болѣе на 5 руд.); но на казенныхъ земляхъ въ Телтярочалинской дачѣ добыча золота понизилась на 3 пуда 14 фун. 46 зол. Уменьшеніе добычи въ Оренбургскомъ округѣ падаетъ главнѣйше на пріиски, расположенные на земляхъ башкиръ вотчинникъ бурзянскихъ и друг. волостей (менѣе на 4 пуд. 25 фун. 56 зол.); въ Миасскомъ округѣ понизилась добыча золота на земляхъ, находящаяся въ арендѣ у Миасскаго золотопромышленнаго товарищества (на 12 пуд. 19 фун. 36 зол.), а также на башкирскихъ земляхъ (менѣе на 3 пуд. 38 фун.), но значительно увеличилась на пріискахъ въ Кособродской станицѣ (болѣе на 9 пуд. 22 фун. 67 зол.).

Въ пермской губерніи добыча, какъ уже замѣчено, тоже понизилась; въ частности это уменьшеніе падаетъ на пріиски, находящіеся въ округѣ Кыштымскихъ заводовъ (на 3 п. 15 ф. 29 зол.) вслѣдствіе выработки золотоносныхъ росыпей, а также отъ недостатка старателей, особенно въ страдное время. Ненастная погода также не осталась безъ вліянія на добычу золота. Въ Кыштымскомъ округѣ, на Соймоновскихъ золотыхъ промыслахъ, открыто коренное мѣсторожденіе золота, которое и развѣдывалось въ теченіи года. Березовское золотопромышленное товарищество также уменьшило добычу золота на 16 п. 31 ф. 33 з. На пріискахъ посессионныхъ Верх-Исетскихъ и Невьянскихъ заводовъ добыча уменьшилась на 14 п. 28 ф. 77 зол., вслѣдствіе меньшей разработки пріисковъ. На пріискахъ Нижне-Тагильскихъ заводовъ добыча понизилась незначительно, именно на 19 фун. 51 зол.

Платины въ 1900 году было добыто 310 пуд. 25 фун. 80 зол. 28 дол., менѣе на 52 пуд. 30 фун. 68 зол. 29 дол. предшествовавшего года. Уменьшеніе падаетъ на пріиски, находящіеся въ пермскомъ уѣздѣ (менѣе на 20 п. 10 фун. 49 зол.), въ соликамскомъ уѣздѣ (менѣе на 1 п. 9 ф. 80 зол.). Въ Южно-Верхотурскомъ округѣ добыча уменьшилась на 38 п. 22 ф. 56 зол., главнымъ образомъ, по пріискамъ, находящимся въ Верхне и Нижне-Туринскихъ дачахъ, менѣе на 36 п. 13 фун., затѣмъ на пріискахъ Нижне-Тагильскихъ заводовъ на 4 п. 16 фун. 19 зол.; на пріискахъ же Висимо-Шайтанской дачѣ увеличилась на 3 п. 11 ф. 24 зол. 42 дол., а также на пріискахъ Николае-Павдинскаго имѣнія Ю. В. Попова на 4 п. 15 ф. 11 зол.

Это уменьшеніе добычи золота не осталось безъ вліянія и на выдачу денегъ за добытое золото, именно въ 1900 году выдано горнымъ управленіемъ ассигновокъ на сумму 9817650 руб., тогда какъ въ 1899 году ихъ было выдано на 10927800 руб.

Наконецъ, не осталось безъ вліянія и на торги, бывшіе 6 февраля на золотые пріиски. Продавалось съ торговъ 189 пріисковъ, изъ нихъ продано только 130, на сумму 5317 р. 50 к., что въ среднемъ составляетъ за каждый пріискъ лишь 40 руб. 90 к., тогда какъ въ 1899 г. пріисковъ продано хотя и менѣе (77 изъ 112), но на большую сумму, именно на 6654 р. 10 к., т. е. въ среднемъ по 86 р. 40 к. за каждый отдѣльный пріискъ.

Изъ 189 пріисковъ, проданныхъ въ текущемъ году, 50 пріисковъ куплены отъ 1 руб. до 10 руб. за пріискъ; 32 пріиска—отъ 10 до 20 руб., 16 пріисковъ отъ 50 до 100 руб., 7 пріисковъ отъ 30 до 50 руб., 7 пріисковъ отъ 100 до 200 руб., 5 пріисковъ отъ 200 до 400 руб. и лишь за одинъ пріискъ предложено свыше 1000 рублей.





*Товарищество огнеупорных издѣлій*

**ШТАРКЪ, МАТВѢЕВЪ и К<sup>о</sup>.**

*Заводъ, станція Лысьва, Пермской желѣзной дороги.*

**АДРЕСЪ:** для писемъ: Штаркъ, Матвѣевъ и К<sup>о</sup> ст. Лысьва Пермской ж. д.  
для телеграммъ: Лысьва, Штаркъ.

## **ПРЕЙСЪ-КУРАНТЪ.**

### **Производство огнеупорныхъ издѣлій:**

**Для Мартеновскихъ печей:** кирпича-динаса, ковшевого, шамотнаго кирпича, стакановъ и пробокъ для ковшей, кирпича для генераторовъ и насадокъ регенераторовъ, шибернаго кирпича и проч.

**Для доменныхъ печей:** шамотнаго и кварцеваго кирпича, шамотныхъ лещадей системы Люрмана и другихъ, шамотной и кварцевой массы для набивныхъ лещадей, локальныхъ кирпичей для воздухонагрѣвательныхъ аппаратовъ всѣхъ системъ, легковѣснаго футеровочнаго кирпича для газо-и воздухопроводныхъ трубъ и проч.





**Для стекольныхъ печей:** кирпичъ-динаса всѣхъ размѣровъ.

**Огнеупорные матеріалы:** для пудлинговыхъ, сварочныхъ, рудообжигательныхъ и другихъ печей, конверторовъ, вагранокъ, печей Бишеру, паровыхъ котловъ и проч.

**Массы для кладки** всѣхъ сортовъ огнеупорныхъ кирпичей.



**Товарищество огнеупорныхъ издѣлій Штаркъ, Матвѣевъ и К<sup>о</sup>.**  
Станція Лысва, Пермской желѣзной дороги.

| Клеймо на кирпичѣ.  | Размѣры кирпича.  | Приблизит. вѣсъ 1000 шт. въ пуд.  | Цѣна за 1000 шт. |            |   |
|---|---|---|------------------|------------|---|
|   |   |   | Руб.             | к.         |   |
|   | Кирпичъ динасъ  | 300 × 150 × <sup>60</sup> / <sub>75</sub> м./м.                             | 310              | 115        | — |
|   | ” ”   | 240 × 120 × <sup>60</sup> / <sub>75</sub> м./м.<br><i>9 × 4 1/2 × 2 1/4</i> | 200<br>170       | 120<br>100 | — |
|   | ” ”   | 220 × 110 × 55 м./м.  | 155              | 95         | — |
|    | Шамотный кирпичъ  | 240 × 120 × 60 м./м.  | 200              | 95         | — |
|   | ” ”   | 220 × 110 × 55 м./м.  | 155              | 80         | — |
|   | ” ”   | 9 × 4 1/2 × 2 1/4   | 170              | 75         | — |
|    | Кварцево-глинист. кирпичъ   | 240 × 120 × 60 м./м.  | 200              | 75         | — |
|   | ” ” ”   | 220 × 110 × 55 м./м.  | 155              | 70         | — |
|   | ” ” ”   | 9 × 4 1/2 × 2 1/4   | 170              | 75         | — |
| Знакъ на мѣшкахъ.<br><br><br> | Обыкновенный огнеупорный кирпичъ, выдерживающій температуру до 1300° ц. для кладки борозовъ и пр. | <i>240 × 120 × 60 см</i>  | 200              | 60         | — |
|   | <b>Клиновыя кирпичи въ одной цѣнѣ съ прямыми.</b>   |   |                  |            |   |
|   | <b>Массы для кладки:</b>  |   |                  |            |   |
|   | Кирпича динасъ  | За пудъ.  | —                | 25         |   |
|   | Шамотнаго кирпича   | ”   | —                | 25         |   |
|   | Кварцево-глинист. кирпича   | ”   | —                | 30         |   |

Массы отправляются въ мѣшкахъ около 6-ти пудовъ.

Мѣшки считаются по 30 коп. за штуку и принимаются по той же цѣнѣ обратно.

по особымъ заказамъ изготовляются:

**фасонные огнеупорные кирпичи всевозможныхъ формъ и размѣровъ по цѣнѣ отъ 60 коп. до 6 руб. за пудъ.**

**Въ интересахъ Г.г. потребителей заводъ проситъ при заказахъ на огнеупорныя издѣлія сообщать ихъ назначеніе.**



*Товарищество огнеупорныхъ издѣлій Штаркъ, Матвѣевъ и К<sup>о</sup>.*

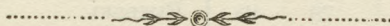
*Станція Лысьва, Пермской желѣзной дороги.*

Цѣны разумѣются франко станція Лысьва съ по-  
грузкою въ вагонъ.

Расходы по укупоркѣ, если въ таковой окажется  
надобность, считаются заводомъ по собственной цѣнѣ  
и относятся на счетъ заказчика.

При заказахъ просимъ уплачивать  $\frac{1}{3}$  стоимости  
и остальные  $\frac{2}{3}$  при полученіи товара.

За бой и порчу товара въ дорогѣ заводъ не при-  
нимаетъ ни какой отвѣтственности.



Позволяемъ себѣ обратить вниманіе Г.г. потреби-  
телей на высокое качество нашихъ издѣлій:

Нашъ кирпичъ-динасъ содержитъ около 98% крем-  
незема и шамотный кирпичъ около 40% глинозема.

Товарищество огнеупорныхъ издѣлій

*Штаркъ, Матвѣевъ и К<sup>о</sup>.*



**Товарищество огнеупорных издѣлій Штаркъ, Матвѣевъ и К<sup>о</sup>.**  
Станція Лысьва, Пермской желѣзной дороги.

## Т А Б Л И Ц А

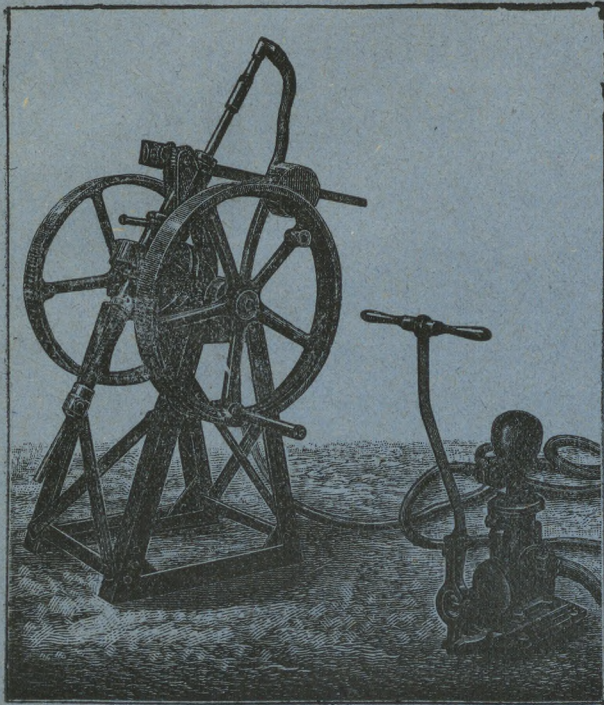
Фрахтовъ по нынѣ существующимъ тарифамъ за провозъ по желѣзнымъ дорогамъ издѣлій завода отъ ст. «Лысьва» до разныхъ жел. дор. станцій.

|                            | ТАРИФЪ.   |       |                     |      |                           | ТАРИФЪ.   |      |                     |      |
|----------------------------|-----------|-------|---------------------|------|---------------------------|-----------|------|---------------------|------|
|                            | ПО ПУДНО. |       | ПО ВАГОННО.         |      |                           | ПО ПУДНО. |      | ПО ВАГОННО.         |      |
|                            | Съ пуда.  |       | Съ вагона въ 750 п. |      |                           | Съ пуда.  |      | Съ вагона въ 750 п. |      |
|                            | Руб.      | Коп.  | Руб.                | Коп. |                           | Руб.      | Коп. | Руб.                | Коп. |
| Березники . . . . .        |           | 5,56  | 35                  | 25   | Невьянскъ . . . . .       | 6,98      | 40   | 35                  |      |
| Бисеръ . . . . .           |           | 3,00  | 22                  | 95   | Нейво-Рудянская . . . . . | 7,43      | 41   | 70                  |      |
| Батраки . . . . .          |           | 34,42 | 170                 | 48   | Очерская . . . . .        | 5,56      | 36   | 08                  |      |
| Вятка . . . . .            |           | 13,27 | 61                  | 58   | Оренбургъ . . . . .       | 38,54     | 190  | 28                  |      |
| Всеволодо-Вильва . . . . . |           | 4,39  | 29                  | 18   | Пермь . . . . .           | 2,89      | 22   | 43                  |      |
| Вязовая . . . . .          |           | 20,33 | 91                  | 35   | Пашя . . . . .            | 1,92      | 18   | 75                  |      |
| Глазовъ . . . . .          |           | 9,10  | 46                  | 73   | Симская . . . . .         | 21,63     | 96   | 83                  |      |
| Екатеринбургъ . . . . .    |           | 9,10  | 46                  | 73   | Самара . . . . .          | 33,33     | 158  | 93                  |      |
| Златоустъ . . . . .        |           | 17,61 | 79                  | 88   | Сызрань . . . . .         | 34,69     | 171  | 75                  |      |
| Котласъ . . . . .          |           | 21,60 | 96                  | 75   | Саратовъ товарн. . . . .  | 43,36     | 228  | 23                  |      |
| Кизель . . . . .           |           | 3,36  | 24                  | 53   | Теплая-гора . . . . .     | 3,39      | 24   | 68                  |      |
| Кушва . . . . .            |           | 5,22  | 32                  | 93   | Тарасково . . . . .       | 8,15      | 43   | 88                  |      |
| Кыштымъ . . . . .          |           | 12,50 | 57                  | 75   | Тюмень . . . . .          | 15,77     | 72   | 08                  |      |
| Кропачево . . . . .        |           | 21,11 | 94                  | 65   | Уктусъ . . . . .          | 9,33      | 47   | 55                  |      |
| Левшино . . . . .          |           | 2,47  | 20                  | 70   | Уфалей . . . . .          | 11,58     | 54   | 15                  |      |
| Мотовилиха . . . . .       |           | 2,78  | 21                  | 90   | Уфа . . . . .             | 23,61     | 108  | 73                  |      |
| Мраморская . . . . .       |           | 10,13 | 49                  | 80   | Царицынъ город. . . . .   | 50,59     | 265  | 43                  |      |
| Миньяръ . . . . .          |           | 21,93 | 98                  | 18   | Чусовская . . . . .       | 0,44      | 8    | 55                  |      |
| Міасъ . . . . .            |           | 16,17 | 73                  | 73   | Челябинскъ . . . . .      | 14,65     | 64   | 73                  |      |
| Нижній-Тагилъ . . . . .    |           | 5,80  | 36                  | 83   | Яръ . . . . .             | 9,98      | 49   | 28                  |      |

При попутныхъ отправленияхъ слѣдуетъ прибавить:  
за нагрузку и выгрузку по 0,33 к. съ пуда,  
сбора . . . . . 1/5 " " "  
станціон. расходовъ . . . . . 0,7 " " "

**Фрахтъ отъ станціи Левшино Пермской жел. дор. до всѣхъ пристаней Камы и Волги 10 коп. за пуд.**





## Техническое Бюро А. ГЕРЛИЦЪ

С.-Петербургъ. Вас. Остр., Тучковъ пер., № 11-й.

Принадлежности для ГОРНЫХЪ и МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХЪ ЗАВОДОВЪ:

### АЛМАЗО-БУРИЛЬНЫЯ МАШИНЫ

Системы „КРЕЛИУСА“, для развѣдочныхъ работъ,  
дѣлаютъ скважины діаметромъ  $1\frac{3}{8}$ " ( $=35^*$  /<sub>м</sub>) и глубиною  
при ручной силѣ . . . . . 250-до 300 футовъ,  
» машинной силѣ . . . . . 450 до 500 »

Машина маловѣсная, весьма солиднаго устройства, легко перевозится и удобно и также скоро и легко устанавливается и можетъ быть установлена совершенно произвольно по всѣмъ направленіямъ.

**Магнитометры Тибергъ-Талена** и другіе.

**Маркшейдерскіе инструменты** шведской конструкціи.

**Алмазо-бурильныя машины** для развѣдочныхъ работъ.

**Подъемныя и рудодробильныя машины** и приборы.

**Проволочно-канатныя дороги** для перевозокъ.

**Насосы** всѣхъ системъ. **Вентиляторы** и т. п.

**Автоматическій приборъ** патентъ «Вильдтъ» для равномерной подачи топлива въ газовые генераторы при печахъ или паровыхъ котлахъ.

*Проекты и смѣты по желанію бесплатно.*

Вышелъ изъ печати и поступилъ въ продажу

## УРАЛЬСКІЙ торгово-промышленный Адресъ-Календарь

3-й г. изд. на 1901 г. 3-й г. изд.

Изданіе А. Л. Вершовой въ г. Перми.

Содержитъ до **40000 адресовъ** торговыхъ фирмъ, фабрикъ, горныхъ заводовъ и промысловъ (и ихъ администрацій), а также личнаго состава всѣхъ учреждений Уральского района (губерніи: **Пермская, Уфимская, Оренбургская и Вятская**). Списокъ ярмарокъ и торжковъ Уральского района, съ подробными свѣдѣніями о предметахъ торговли и оборотахъ.

**Цѣна въ изящномъ переплетѣ 1 рубль съ пересылкою.**

Въ развитіе цѣлей, преслѣдуемыхъ «Уральскимъ Календаремъ» который призванъ служить посредникомъ между спросомъ и предложениемъ по обмѣну товарами, съ 1-го января 1901 г.

издательница «Уральскаго Календаря», агентъ и торгивый посредникъ, принимаетъ на себя представительство солидныхъ фирмъ.

**Адресъ:** г. Пермь, уг. Б. Ямской и Оханской ул., д. Куликова.  
» для писемъ: Пермь, А. Л. Вершовой.

Телефонъ № 228.

15 февраля вышла 2-я (февральская) книга журнала

## годъ XX. НАБЛЮДАТЕЛЬ годъ XX.

Содержаніе: 1) Въ «четвь осѣдлости». Романъ въ 2-хъ част. В-р-ва. 2) Въ старомъ домѣ. Стихотвореніе Л. А. Афанасьева. 3) Трансвааль на Кавказѣ. А. П. Липранди. 4) Не знаю! Л. Подъяворнической. (Со словацкаго). Стихотвореніе Н. Новича. 5) Типы и картинки парижской жизни. А. П. Плетнева. 6) Ночки. Стихотвореніе Е. Ч. 7) Борьба русскаго правительства съ кабакомъ Д. П. Райскаго. 8) Ночью. Стихотвореніе Н. А. Радченки. 9) Труженикъ. Романъ Поля Буржэ. (Оконч.). 10) Деятельный вѣкъ. Культурно-историческій очеркъ. Н. Н. Овсянникова. 11) Божья кара. Стихотвореніе П. Т. 12) Кабакъ или школа? (Мысли стараго школьнаго учителя). Н. И. Реморова. 13) Латинистъ. Разсказъ Гюи де-Монассана. 14) Наполеонъ 1 въ характеристикѣ англичанина. А. А. Положебновой. 15) На сценѣ и въ жизни. Романъ А. Мартынова. 16) Любить или ненавидѣть? Стихотвореніе С. 17) Политическая хроника. (Смерть королевы англійской.—Паденіе міроваго престижа Англій.—Раздающіеся въ Англій протесты противъ англо-трансваальской войны.—Англо-германскій союзъ.—Положеніе славянъ въ Австріи и пр.). 18) Новая книга. 19) Отголоски. (Корреспонденція «Наблюдателя») 20) Наши внутреннія дѣла. (Россійское грондерство и металлургическая промышленность.—Разгорающіеся аппетиты «железныхъ королей» къ казеннымъ заказамъ.—«Духа не угашайте!» и пр.). 21) Фонографъ. (Фельетонъ «Наблюдателя»). 1) И смѣхъ, и горе. (Литературная и общественныя замѣтки). (Пятнадцатое представленіе «Контрбандистовъ» на сценѣ Малаго театра.—Неумышленная реклама и жидовскій кагаль, самъ себя высѣкшій.—Подпольное правительствъ, выдвигающееся изъ-подъ земли.—Обвинительный актъ Противъ него, произносимый забитымъ евреемъ.—Странные толки о расширеніи «четры еврейской осѣдлости» и пр.). Ефима простосердова. 2) Стихотворенія: Хмураго Барда, Стараго Капрада и Невскаго Жителя.

**Открыта подписка на 1901 г. (XX г. изд.).**

Журналъ выходитъ ежемѣсячно, 15-го числа, безъ предварительной цензуры, книгами отъ 25—30 печатныхъ листовъ, съ иллюстраціями. Годовая цѣна: съ доставкой и перес. въ Россіи 12 р.; за границу—14 р. За полгода: 6 р. съ дост. и перес. въ Россіи; за границу—7 р. За три мѣсяца: 3 р. съ перес. въ Россіи; за границу—4 р.

Подписка на текущій годъ продолжается.

Главная контора: С.-Пб. Ямская ул., № 24/9.

Редакторъ-издатель А. П. Пятковскій.



Вышло изъ печати 2-е изданіе

**Б И Л Л И,**

## **ПРОИЗВОДСТВО ЧУГУНА.**

Краткое руководство доменной плавки

*переводъ съ франц. Л. Фадьева.*

Получать можно въ редакціи «Уральскаго Горнаго Обзорѣнія» и книжныхъ магазинахъ Блохиной въ Екатеринбургѣ, Петровской въ Перми. Вольфа, Риккера, Щепанскаго, Эриксона въ Петербургѣ. Суворина (Новос Время) въ Петербургѣ и Москвѣ и Киммеля въ Ригѣ.

**Цѣна 1 руб. 40 коп.**

Годов.



**ЗАВОДЫ: Екатеринославъ - Нижнеднѣпровскъ - Москва -**

Со всѣми запросами и заказами на желѣзныя трубы и принадлежности всѣхъ сортовъ и размѣровъ просятъ адресоваться:

**въ Главную Контору Общества Русскихъ Трубопрокатныхъ Заводовъ.**

**МОСКВА, Мясницкая улица, домъ Музея.**

*Адресъ для телеграммъ: МОСКВА, ШОДУАРЪ.*

И. С. НИКОЛАЕВЪ, МОСКВА

10-1-1

### **Первое на Уралѣ производство**

желѣзной, жестиной посуды по послѣднему усовершенствованію машинъ и пресовъ, какъ то: тазы, ведра, подойники, чайники, бѣтоны, машинки для качки масла, ушатъ, фляги и проч. посуда для хозяйственнаго и молочнаго производства. Полное устройство водопроводовъ и ватеръ-клозетовъ, электрическихъ звонковъ, клѣтка баковъ для водопроводовъ. Всегда имѣются въ большомъ выборѣ слѣдующіе матеріалы: горшки, колья, пшелоары, чаши, унитазы, трубы, насосы, души, ванны, умывальники, раковины, краны всевозможные и желѣзная посуда. Заказы исполняются аккуратно, добросовѣстно и съ ручательствомъ, за что и имѣю массу рекомендацій. Механич. ул., д. № 2. Телеф. № 229.

**Мастеръ И. М. КОПТЪЛОВЪ.**

### **Кровельный толь**

**Южно-Русскаго Толеваго завода**

**Л. Г. Абрамсона**

въ Ростовѣ н/Д.

Контора на Большой Садовой, противъ Азовскаго Банка.

Телефонъ № 605.

Предлагаю потребителямъ превосходнаго качества огнеупорный **кровельный толь** моего завода.

Производство кровельныхъ работъ по умѣреннымъ цѣнамъ. На складѣ имѣется каменноугольная смола, толевые гвозди и проч. принадлежности для толевыхъ крышъ.

Прейсъ-курранты высылаются немедленно.

Годов.