

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ «СВЕРДЛОВСКОГРОСТРОЙ»

№ 78 (1474).

СРЕДА, 9 ИЮЛЯ 1958 г.

Год издания XVII

Цена 10 коп.

РЕЙД БРИГАДЫ ПЕЧАТИ

Вот где теряются раствор и бетон

Один из самых дефицитных стройматериалов на стройках — кладочный и штукатурный раствор и бетон. На любом объекте эти материалы нужны с начала и до последних дней строительства.

Завод товарного бетона и раствора на Эльмаше при нормальных условиях выдает за смену более 300 кубометров продукции. И этого еще не хватает, чтобы обеспечить нужды строков. Заявки полностью не удовлетворяются.

При нехватке бетона и раствора особенно важно бороться за сохранение и полное употребление в дело этих материалов. На практике же оказывается, что значительная часть их теряется.

На самом заводе

Да, не успеют очередной замес бетона или раствора вывезти с завода, а часть его уже пропала. ...Машина подходит под выпускной люк бункера.

— Два куба известкового, — кричит в переговорную трубку водитель. Проходит несколько минут, и в кузов бетоновоза с шумом обрушивается поток раствора.

Шибера заслонка на бункере сломана, поэтому раствор «напрямую» летит в кузов из растворомешалки, расположенной на высоте более шести метров. Фонтаны брызг, пригоршни раствора разлетаются из кузова по сторонам — на стены бункерной камеры, на пол.

В свое время шоферы, которым надоело соскабливать с кабин своих машин сплошные потеки раствора и бетона, предложили устроить завесу из полос старой транспортёрной ленты.

Сделали шторку со стороны кабины — получилось хорошо. А вот подумать, как уберечь от потоков массы стены и пол камеры, как избежать потерь бетона и раствора при загрузке машины, оказалось некому. Между тем, устроив точно такие же шторки со всех четырех сторон выпускного люка, можно было раз и навсегда решить эту проблему.

По признанию самого начальника завода тов. Георгиева, из каждых ста кубометров изготовленного раствора на стенах и полу погрузочной камеры остается не меньше кубометра. А фактически цифра эта, по крайней мере, вдвое меньше действительной.

Уже один этот дефект «крадет» у строителей ежедневно по 10—12 кубометров дефицитного материала.

В дороге

— Некоторые улицы на Эльмаше и асфальтировать незачем, — шутят строители, — настолько они полны бетоном и цементным раствором.

Горькая шутка, но она правильно отражает действительное положение вещей — много бетона и раствора теряется при транспортировке. Во-первых, во второй автотранспортной конторе, обслуживающей завод, недостаточно внимательно следят за состоянием кузовов бетоновозов. 4 июля на транспортировке раствора и бетона было занято всего 10 машин (завод из-за отсутствия цемента работал лишь на половину мощности). Из них два самосвала оказались с дефектами кузовов: № 49-38 и 03-59 — у обоих через щели в соединении заднего борта с днищем протекали раствор и бетон.

Вторая причина — безобразное состояние дорог и подъездов к местам разгрузки. Взять, к примеру, дорогу на строительство бани по ул. Стачек: это триста метров ухабов и колдобин. А перед самым въездом приходится преодолевать полузасыпанную канаву, и машина так кренится, что неизбежно выливается содержимое кузова.

Наконец третья причина потерь — лихая езда некоторых водителей. Понятно их стремление перевезти за смену больше груза. Но ведь нередко машины приходят с полупустым кузовом.

Дорога у железнодорожного переезда, возле самого завода, представляет сплошной, толстенный слой бетона и раствора, расплескиваемого здесь шоферами-лихачами.

О необходимости осторожного вождения машины с раствором и бетоном в автотранспортной конторе № 2 идут разговоры на каждом собрании. Но эффекта от них мало. Кстати, потворствует «бетонополивальщикам» и то, что почти на всех стройках забыли хорошее и нужное дело — принимать материал от шоферов по объему. В частности, перестали этим за-

ниматься и в 774 стройуправлении — родоначальнике хозрасчета.

На стройплощадках

Строители часто жалуются на нехватку раствора и бетона. А как сами они борются за сбережение этих материалов?

Лучше других как будто поставлено дело с приемкой и складированием бетона и раствора в стройуправлении № 774.

Мы побывали на нескольких стройплощадках. И выяснилось, что и здесь положение далеко не благополучно.

Возле дома № 9/2 приемочный ящик еще накануне был разворочен неосторожно подъехавшей для разгрузки машиной. Но вплоть до нашего прихода его так и не удосужились привести в порядок, а валили раствор в сломанный, причем почти половина вываливалась прямо на дорогу, под колеса машин.

На стройке крупноблочного дома № 2/2 боек давно без бортов. Раствор из кузова вываливается частью в металлические ящики, частью прямо на землю, где смешивается с грунтом. Прораб тов. Шуб за день много раз проходит мимо этого места, но не обращает ни малейшего внимания на потери раствора.

Немало беспорядков в приемке раствора было на площадке дома № 3/4, где прорабом тов. Розенбаум.

Если в стройуправлении, коллектив которого явился инициатором внедрения хозяйственного расчета так небрежно относятся к хранению строительных материалов, то что же говорить о других. Много жалоб о плохой приемке и хранении раствора и бетона поступает на 234 стройуправление треста № 89, УНР-358 и СМУ-1 «Уралтрансспецстрой».

Так на всех стадиях продвижения бетона и раствора пропадает немало ценного строительного материала. Таких потерь не должно быть совсем. Добиться этого — общий долг тружеников завода товарного бетона и раствора, транспортников и строителей.

Рейдовая бригада «Свердловского строителя»:

Н. КОСАРЕВА, мастер завода, А. ФИЩУК, водитель бетоновоза АТК-2, М. ЛАВРОВ, сотрудник редакции.

РОССИЙСКАЯ СОВЕТСКАЯ ФЕДЕРАТИВНАЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Сорок лет назад, 10 июля 1918 г., V Всероссийский съезд Советов принял новую Советскую Конституцию, законодательно закрепившую исторические завоевания Октября и наметившую перспективу дальнейшего развития нашей страны по пути к социализму. Непосредственное участие в выработке Конституции РСФСР принимал В. И. Ленин, который внес важнейшие дополнения и исправления в ее текст.

Всемирно-историческое значение Конституции РСФСР 1918 года состоит в том, что она впервые в истории человечества предоставила трудящимся все права и привилегии.

За 40 лет Российская Федерация прошла большой и славный путь. Народы РСФСР превратили свою страну в мощную социалистическую державу с развитой промышленностью, высокомеханизированным сельским хозяйством и передовой культурой. При братской помощи русского народа ранее отсталые национальности добились крупных успехов. Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика в дружной семье союзных республик под руководством Коммунистической партии уверенно идет вперед, к коммунизму.

Показательные цифры

* На территории РСФСР (17 млн. кв. км) могло бы разместиться 31 такое государство, как Франция, 56, как Италия, и 551 государство, как Бельгия.

* В состав РСФСР входят 14 автономных республик, 7 автономных областей, 6 краев, 49 областей, 10 национальных округов.

* В РСФСР проживает 113 225 тысяч человек свыше 60 национальностей.

* На территории Российской Федерации сосредоточено более половины всех запасов угля на земном шаре. По разведанным запасам нефти республика занимает одно из первых мест в мире.

* За годы советской власти валовая продукция промышленности выросла в республике в 33 раза. По размерам выплавки чугуна и стали, по производству проката и выработке электроэнергии РСФСР опередила Англию, Францию и Федеративную Республику Германии.

* Промышленность, подведомственная РСФСР, производит две

трети всей союзной продукции, половину всего чугуна, 58 процентов стали и столько же угля, 76 процентов нефти, две трети электроэнергии и преобладающую часть продукции машиностроения.

* Среднегодовая численность рабочих и служащих в народном хозяйстве РСФСР в 1957 г. составила 34,2 миллиона человек и была почти на 1400 тысяч человек больше, чем в 1956 г.

* 1267 тысяч студентов обучается в вузах Российской Федерации. Это значительно больше, чем во всех странах Европы, вместе взятых. В Российской Федерации имеется свыше 1500 научных учреждений — в семь раз больше, чем было в России в 1913 г. Число научных работников возросло с 8 тысяч в 1913 г. до 166,2 тысячи в 1956 г.

* Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 мая 1954 г. Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика награждена орденом Ленина.

В 89 тресте

полностью сборный

«Весьма хорошо» — так оценила государственная комиссия работу строителей 774 управления 89 треста, подготовивших к сдаче дом 3/4 площадью 3500 квадратных метров. 80 квартир этого дома предназначены для строителей.

Монтаж и отделка большого здания, которое выходит на улицу Старых Большевиков и им. Баумана, закончены за 86 дней. Это полностью сборный дом из блоков четырехрядной разрезки.

ДЛЯ ТУРБОСТРОИТЕЛЕЙ

Неподалеку от этого здания — на углу улиц Стачек и им. Баумана — выстроен и сдан 72-квартирный дом для коллектива тур-

бомоторного завода. По оценке комиссии, работы сделаны там на «хорошо».

НА «ОТЛИЧНО»

100-квартирный дом площадью 4300 кв. метров сдали строители 752 управления для коллектива Уралмашзавода. Это второй полностью благоустроенный дом, под-

нявшийся за короткий срок на улице Культуры.

Государственная комиссия, принимавшая дом, дала ему оценку «отлично».

СТРОИТЕЛИ — ДЕТЯМ

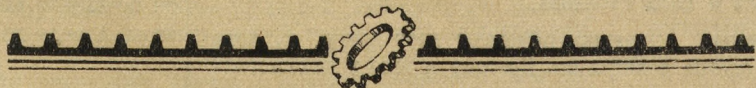
Детские учреждения поселка Уралмаша пополнились еще одним детским садом на 125 мест. Коллектив 752 управления по-

строил его в 21 квартале. Строительные работы получили оценку «хорошо».

ЕЩЕ 30 КВАРТИР — УРАЛМАШЕВЦАМ

Немного в глубь от линии домов, строящихся по улице Культуры, строители 752 управления закончили еще один дом для работников Уралмашзавода. В нем

30 благоустроенных квартир. Построен он из крупных блоков. 7 июля комиссия приняла дом в эксплуатацию и дала ему оценку «хорошо».



1. Производственная практика

В мае 1927 года нас, группу учащихся строительного отделения горного техникума, направили на производственную практику. Ее мы проходили возле Свердловска, на строительстве будущего завода. Занимались вырубкой леса и устройством железнодорожного пути, который должен был связать стройку со станцией Свердловск-Пассажирская.

3 июля Совет Труда и Обороны вынес долгожданное постановление о строительстве Уральского завода тяжелого машиностроения. И уже в августе и сентябре полным ходом шли геодезические работы, разбивка строительства будущих производственных корпусов.

2. Знаменательная дата

В следующем 1928 году я вновь был на производственной практике уже на строительстве социалистического городка Уралмаша. Завод и его центральный поселок соорудился в местах жарких боев с колчаковцами. Быть может поэтому в день девятой годовщины освобождения Урала от Колчака и состоялось его официальная закладка.

15 июля сюда съехались представители общественных организаций города и тогдашней Уральской области.

С утра была сильная гроза. Она сопровождалась ливнем. И вот в два часа дня, когда прояснилось небо, торжественное заседание городского Совета из барака для рабочих было перенесено на скромную трибуну около места закладки цеха металлических конструкций. Закладкой цеха и началось официальное строительство Уралмаша.

3. Строители

По зову партии на площадку прибыли строители из самых различных уголков страны. Молодых рабочих из далеких сел и деревень вдохновляла великая идея — индустриализация страны. В чрезвычайно трудных условиях, без какой-либо механизации, с помощью кирки и лопаты они корчевали пни, рыли громадные котлованы. Работали в дождь, в зимнюю стужу.

В 1929 году, по окончании техникума, я и несколько других студентов были направлены работать на Уралмашстрой.

Меня назначили в третью промгруппу. Мне, комсомольцу, хотелось с первых дней работать как можно лучше, делать как можно больше. Комсомольцев тогда было немного. Организация здесь была создана в 1928 году, а ее первым секретарем избран Паша Кадочников. Тогда трудно было проводить большую организаторскую работу, так как 20—25 комсомольцев работали на самых различных участках стройки.

4. С комсомольским задором

Наиболее активно комсомольцы стали работать в конце 1929—1930 годах. Тогда из нескольких комсомольских ячеек был создан так называемый коллектив. Меня избрали секретарем первой комсомольской ячейки строителей.

Молодежь с большим энтузиазмом бралась за любые дела. Работали, как говорится, с комсомольским огоньком. Наш молодежный коллектив строителей первого механического цеха был занят бетонированием фундаментов под оборудование. Соревновались с бетонщиками кузнечно-прессового цеха. Почти всегда мы были впереди. Бывало, придут ребята на работу пораньше: видят у землянок котлованы не подчищены. Сами докапывают и подчищают котлованы и начинают бетонирование. Передовыми комсомольско-

Всеволод Валерианович Мотылев много лет работал на строительстве Уралмаша. Несколько лет он был секретарем парторганизации треста № 89, а затем главным инженером комбината производственных предприятий. Сейчас он директор Свердловского завода железобетонных изделий им. Ленинского комсомола.

молодежными были бригады Степашкина и Полищева.

5. Без переводчика

В работе встречалось немало трудностей. Они объяснялись главным образом тем, что технически грамотных людей было очень мало. А вообще грамотным человеком считался даже тот, кто имел образование 4—5 классов.

При устройстве фундаментов мы пользовались сложными немецкими чертежами. Языка никто не знал, а переводчика у нас не было. И вот, бывало, просиживали часами над замысловатыми чертежами, прежде чем удавалось разобраться, как и что делать. Однако всегда разбирались правильно и работу выполняли отлично.

Во многом помогала техническая учеба. В 1931 году очень широко было развито бригадное техническое обучение рабочих и ИТР. Им было охвачено в августе около четырех тысяч рабочих. Затем школа-бригада уступила место техническому кружку.

Учеба не проходила даром. Это может подтвердить следующая оценка наших рабочих, Представитель иностранной фирмы Цандо писал о монтаже высокочастотной печи в чугунолитейном цехе: «Печь, впервые установленная на УЗТМ русскими специалистами и рабочими, смонтирована лучше, чем иностранными специалистами на «Спецстали».

Другим примером является победа строителей градирни. Она была сооружена в невиданно короткий даже для Европы срок при безупречном качестве, причем была сэкономлена 21 тысяча рублей.

6. Штурмовые ночи

На самых трудных участках работали комсомольцы. Большим комсомольским подарком было устройство громадного фундамента под десятипятитонный пресс.

В самые трудные дни на помощь строителям приходили комсомольцы. Например, в 1932 году пуск чугунолитейного цеха задерживался из-за того, что не положили электрический кабель. Работу во внеурочное время взяли выполнить комсомольцы. День и ночь рыли траншею для кабеля. Комсомольцы долбили мерзлый грунт, не прекращая работу ни на час. Дважды ночью на прокладку кабеля выходила и наша комсомольская ячейка. Это были истинные штурмовые ночи.

7. После собрания

Летом, как правило, комсомольские собрания проводились где-нибудь на лужайке, за рабочим поселком. На собраниях редко говорили о недостатках в быту, в снабжении, хотя их было много. Главными были вопросы производства.

Часто после собрания кто-нибудь из руководителей просил слово и заявлял, что на стройку поступили вагоны и их нужно разгрузить. И после трудового дня, после собрания, мы брали лопаты и отправлялись на разгрузку. Работали с энтузиазмом, несмотря на усталость, а поздно вечером с песнями возвращались домой.

Комсомольцы были яркими врагами легунов, прогульщиков, бракоделов, добываясь закрепления рабочих на стройке. Легунов критиковали на собраниях, их имена заносили на черную доску.

По инициативе комсомольцев отступающим бригадам вручались рогожные знамена. С ними бригадам приходилось шествовать по поселку, под смех рабочих и детей.

Кроме митингов и демонстраций по поводу самых различных событий, комсомольцы часто организовывали факельные шествия. Одно из таких шествий было, например, 23 декабря 1932 года, за несколько дней до районной партийной конференции. В этом шествии было около двух тысяч факелов, несколько десятков световых плакатов и лозунгов.

Рано темнеет зимой. И вот вскоре после окончания трудового дня колонны молодежи устремились морем огня в улицы поселка. Молодежь пела песни, несла ярко освещенные плакаты и лозунги, которые призывали ударным трудом встретить районную партийную конференцию.

Нередко комсомольцы проводили другие мероприятия. Они выбросили лозунг: «В бой за образцовый соцгород, в атаку на грязь!». И тысячи юношей и девушек с лопатами и метлами очищали дворы и улицы, наводили образцовый порядок в своем поселке. Новый лозунг: «Хулиганство — форма классовой борьбы!», и молодежь решительно борется с нарушителями общественного порядка.

Тысячи юношей и девушек строителей вместе со старшими братьями рапортовали стране о пуске завода. Это был первый завод-гигант по производству средств производства для ведущих отраслей нашей промышленности.

В. МОТЫЛЕВ.



Наш календарь

Архитектор Монферран и его творения

10 июля исполняется сто лет со дня смерти крупного русского архитектора А. А. Монферрана, создателя таких известных архитектурных сооружений, как Исаакиевский собор и Александровская колонна в Петербурге.

Александровская колонна является украшением и современного Ленинграда. Она воздвигнута сто двадцать пять лет назад, в 1832—1834 годах, на Дворцовой площади в ознаменование победы русских войск над полчищами Наполеона.

В строительном отношении Александровская колонна является сооружением не имеющим себе равных в мире. Чем же замечателен этот монумент?

В начале II столетия в Риме была установлена колонна, призванная увековечить память императора Траяна. Ствол траянской колонны, сложенный из полых мраморных барабанов, был обвит по спирали мраморным рельефным поясом, который отображал картины военных походов римлян. В первом десятилетии XIX века на Вандомской площади в Париже соорудили колонну в честь армии Наполеона. Повторяя в незначительно измененных формах колонну Траяна, Вандомская колонна была украшена не мраморным, а бронзовым спиральным поясом.

Но создание Монферрана не было слепым подражательством. Замечательной особенностью Александровской колонны является ее ствол — цельный полированный гранитный стержень высотой в 25,56 метра, диаметром в 3,66 метра и весом более 600 тонн. Он не имеет каких бы то ни было креплений и удерживается на пьедестале только силой собственного веса.

Огромная глыба гранита вы-

ламывалась на берегу Финского залива (вблизи Выборга) в течение двух лет. Вдоль гребня скалы стояли в два ряда несколько сот рабочих с ломами. Два-три человека попеременно били по этим ломам кувадами. После того, как от скалы отделилась гигантская квадратная заготовка, ее обтесали и с помощью рычагов и воротов перетащили на специально построенную баржу.

От набережной Невы до Зимнего дворца колонну посредством кабестанов и канатов подтянули по наклонному деревянному помосту на площадь, к пьедесталу. С обеих сторон его были возведены громадные леса. Здесь колонну обмотали канатами, к которым были прикреплены блоки; другая система блоков была укреплена на вершине лесов.

30 августа 1832 года в присутствии огромной толпы заработали кабестаны, заскрипели блоки. Колонна медленно поднялась одним концом вверх, сперва повисла над пьедесталом, а затем прочно стала на свое место.

Полирование и окончательная отделка всего памятника производились позднее.

Открытие Александровской колонны состоялось в 1834 году. И хотя на пьедестале есть надпись, гласящая «Александр I — благодарная Россия», для нас великолепный монумент является памятником безвестным воинам, которые своими ратными подвигами освободили Родину от нашествия «двунадесяти языков», безвестным строителям, воздвигнувшим сооружение исключительной художественной ценности.

В. БРАБИЧ, Г. ПЛЕТНЕВА, научные сотрудники Государственного Эрмитажа.

ДЕРЕВООБДЕЛОЧНЫЙ цех во Втузгородке.

В цехе много замечательных производственников. Среди них известен столяр Леонид Белоусов. Он всегда перевыполняет норму выработки.

На снимке: Л. Белоусов.

Фото А. МУСИНА.

Тысячметровки прорабов

Уже несколько лет ведется строительство в седьмом квартале. За это время на площадке выросли многоэтажные дома, заложены фундаменты других зданий. Монтируется последний этаж дома из крупных блоков двухрядной разрезки. Здесь трудится большой отряд строителей.

Казалось бы, давно пора создать подходящие условия для работы. А этого нет. Даже связаться с городом невозможно, так как единственный на весь квартал телефон находится в управлении «Отделстроя», и звонить оттуда мы не имеем возможности. Чтобы проконтролировать отгрузку раствора, приходится по несколько раз в день делать пробежки за километр до ближайшего автомата. Многочисленные вопросы, которые то и дело возникают у прорабов и мастеров, остаются невыясненными.

А сделать отводку от телефонной линии «Отделстроя» очень просто. Главный инженер стройуправления № 245 тов. Кисельгоф обещает это каждый раз, когда бывает на площадке, но уезжая, он почему-то всегда забывает об этом. А ведь дело совсем простое.

Л. ВОЛОДИНА, кладовщик пятого участка стройуправления № 245.

МЕСЯЦ назад на площадку камвольного комбината пришла группа девушек-штукатуров из строительной школы № 24.

Будущие строители под наблюдением мастера производственного обучения тов. Степанова овладевают здесь профессией.

Не так просто оштукатурить бетонные поверхности приильного корпуса. Надо произвести аккуратные насечки, промыть водой, нанести обрызг, огрунтовать. Только после этого можно делать накрывку приготовленным раствором. Да и затирка — последняя, заключительная операция — требует большого навыка.

Внимательно слушают девушки объяснения опытного мастера.

Во всех мелочах стараются соблюдать традиции старшего поколения штукатуров. Прежде всего мастер требует аккуратной, тщательной подготовки рабочего места, бережного отношения к материалам.

— Кто на рабочее место стал как попало, не подготовив его, у того дело не пойдет.

Хорошие навыки приобрели Клара Алгимбаева, Ольга Попова, Зина Пермякова. Основательно пополнили свои знания отличницы Тамара Котельникова и Валя Рыжкова.

Коллектив дружный. Девушки помогают друг другу и, хотя опыта у них мало, охотно делятся им. Поэтому и дело у них спорится. Успешно выполнили, например, задание 3 июля, когда им потребовалось оштукатурить за 6 часов по шесть квадратных метров бетонной поверхности.

СТРОИТЕЛЬСТВУ КОТЕЛЬНЫХ— зеленую улицу!



Автомашина ГАЗ-93 шофера Андрея Максимовича Кужеля из третьей автотранспортной конторы всегда имеет исключительно аккуратный вид. А ведь тов. Кужель работает на перевозке бетона и раствора. Все зависит от шофера: Андрей Максимович не только ревностно следит за исправностью машины, но и за тем, чтобы она была чистой. Тов. Кужель систематически выполняет нормы на 30—40 процентов.
На снимке: А. М. КУЖЕЛЬ.

Фото А. МУСИНА.

Вот уже семь лет ведется строительство котельной политехнического института во Втузгородке. Год назад эту стройку передали тресту № 33. В нынешнем году к началу отопительного сезона здесь должен быть пущен в эксплуатацию один котел.

Старая институтская котельная, мощность которой составляет 8 млн. калорий в час, только наполовину может удовлетворить потребность учебных, студенческих и профессорских корпусов в тепле. Намеченный к пуску котел способен вырабатывать в час 13 млн. калорий — значит, при совместной эксплуатации этого котла и старой котельной — тепла будет вполне достаточно.

— Еще недавно стройка ко-

тельной находилась и ведении 232 управления, — рассказывает прораб тов. Махнев. — В июне ее передали в управление № 761. Состоялось специальное совещание, был составлен график работ на третий квартал, который предусматривает пуск котельной к первому октября. Но дело от этого не изменилось.

Тов. Махнев добавил, что после передачи стройки в другое управление работы совсем остановились. Нужно сделать 1700 квадратных метров цементных полов. Но сначала не могли приступить к этим работам из-за того, что по указанию исполняющего обязанности главного инженера 232 управления тов. Гаева была демонтирована лебедка. А лебедки сняли трос, магнето, а потом и тормоза увезли. В результате от нового механизма осталась только рама. Теперь 761 управление монтирует здесь свою лебедку. Скоро она будет готова. Но нет рабочих. Последние пять человек, оставшиеся на стройке, срочно переведены на пусковой объект мыть полы.

761 управлению предстоит еще освоить 70 тысяч рублей на строительстве здания котельной. 14 тысяч — на дробильном отделении и 60 тысяч рублей — на сооружении золо-осадительной станции. Объемы работ как будто бы небольшие. Однако за пять месяцев 33 трест освоил своими силами на этом объекте всего 77 тысяч рублей. Такие темпы ставят пуск котельной под угрозу срыва.

Еще большее опасение вызывают работы, которые должен выполнить трест «Уралтрансстрой». Между тем, 358 управление этого треста до сих пор не приступило к строительству сетей водопровода и канализации.

Во Втузгородке ведется строительство ряда новых домов, отопление которых также должно производиться от строящейся котельной. Это налагает большую ответственность на руководителей 33 треста за решение отопительной проблемы в Кировском районе.

Еще более туманно выглядит перспектива теплоснабжения новых домов, строящихся в 25—26 кварталах Втузгородка. Ведь здесь в нынешнем году должно быть введено в эксплуатацию более 14 тысяч квадратных метров жилья. А как дома будут отапливаться?

Этот вопрос висит в воздухе. Правда, есть решение реконструировать котельную, которая находится на углу улиц Малышева и Генеральской. Объем работ по реконструкции составляет полтора миллиона рублей, но до сих пор не определен генеральный подрядчик по строительству этой котельной.

Таковы невеселые перспективы приближающегося отопительного сезона в Кировском районе города.

Однако не многим лучше обстоят дела и на строительстве районной котельной по улице им. Я. Свердлова. Работы здесь ведет 755 управление треста «Жилстрой». Последний срок окончания строительства намечался на первое июля. Но вот уже благополучно наступило 9 июля, а котельная все еще не готова.

На днях мы побывали на этом объекте.

— Что же здесь делалось в течение июня? — спросили мы у мастера тов. Рудневой.

— Как что? В помещении старой котельной мы разобрали более 20 кубов бетона.

Действительно, перед зданием нагромождены бетонные глыбы. Это в течение почти целого месяца рабочие 755 управления вручную, при помощи кирок и кувалд, выламывали бетонный пол полутораметровой толщины. Конечно, если все делать такими методами, то работу можно растянуть еще на несколько месяцев.

Странно, что никто, кроме жильцов, не волнуется отсутствием горячего водоснабжения в домах по улице им. Я. Свердлова. Строители не торопятся, считая, что до начала отопительного сезона у них в запасе еще три месяца.

Надо сказать, что и на этом объекте совершенно ничего не делают уралтрансстроевцы. Первое стройуправление, где начальником тов. Шукалюков, должно еще закончить строительство дороги, сделать склад для приемки угля. Но из «Уралтрансстроя» здесь давно уже никто не появлялся.

Положение дел на котельных должно вызвать серьезную тревогу у строителей. Вопрос пуска этих объектов не терпит проволочек. Поэтому необходимо поставить котельные в ряд первоочередных пусковых объектов третьего квартала.

Л. ЛИН.

30 ТЕХНИЧЕСКИЙ прогресс

Чердачные однослойные перекрытия малого объемного веса

Широкое развитие массового жилищного строительства обязывает проектировщиков и строителей внедрять экономичные конструкции, в частности чердачные перекрытия заводского изготовления малого объемного веса с наименьшей затратой строительных материалов и рабочей силы на один квадратный метр перекрытия.

Обычно у нас применяются чердачные перекрытия многослойной конструкции. Они состоят из несущих сборных железобетонных плит с объемным весом 2500 кг/м³ или из армопенобетонных плит с объемным весом 1200 и более кг/м³ и нескольких слоев утеплителя. Такие перекрытия имеют большой собственный вес, монтаж их состоит из нескольких производственных процессов и они дорого стоят.

Для резкого снижения веса и стоимости конструкций, сокращения затрат рабочей силы и максимальной индустриализации со сборкой в один производственный процесс, научные сотрудники Свердловского научно-исследовательского института по строительству И. Л. Дымшиц, В. Г. Золотухин, В. Г. Фомин, Н. К. Ожигалин во главе с кандидатом технических наук заведующим лабораторией железобетонных конструкций М. Л. Жодзишским произвели теоретическое и экспериментальное исследование по применению значительно более экономичных чердачных перекрытий из однослойных конструкций из ячеистого бетона с малым объемным весом 600—650 кг/м³.

Крупноразмерные несущие конструкции (работающие на изгиб) из ячеистого бетона с малым объемным весом до 600—650 кг/см³ до сих пор у нас не применялись. Поэтому перед авторами стояла задача — создать однослойные конструкции чердачных перекрытий из ячеистого бетона малого объемного веса, обладающие при длительной нагрузке большой механической прочностью.

В результате опытов, произведенных Свердловским научно-исследовательским институтом по строительству, лабораторией Первоуральского комбината железобетонных изделий и Березовского завода строительных конструкций в течение двух последних лет было установлено, что на заводах ячеистого бетона могут быть изготовлены крупноразмерные несущие конструкции из ячеистого бетона с малым объемным весом 600—650 кг/см³ для однослойных чердачных перекрытий.

Решено первоначально запроектировать такие экспериментальные чердачные перекрытия на одном или двух строящихся жилых домах. Здесь будут проводиться научные наблюдения за этими конструкциями для проверки температурно-влажностного режима в толще перекрытия и на его внутренней поверхности, нарастания прогибов при длительном действии нагрузок, работы монтажных швов между плитами, сохранности арматуры от коррозии и др.

В связи с большой паропропускаемостью перекрытий из ячеистого бетона решено до получения исчерпывающих данных по эксплуатации этих конструкций воздержаться от укладки их над санузлами. Для чердачных перекрытий над санузлами будут разработаны специальные типы однослойных конструкций плит из ячеистого бетона с малым объемным весом, имеющих снизу паронепроницаемый слой.

По решению Свердловского совнархоза институт «Уральский промстройпроект» совместно с ВНИИПСом разработал проекты опытных однослойных чердачных перекрытий из ячеистого бетона малого объемного веса на жилых зданиях по ул. Культуры № 34/35, строящихся трестом № 89 в гор. Свердловске, а также на доме треста «Уралтяжстрой» в г. Первоуральске.

Запроектированные панели МА-26яч из ячеистого бетона размером 260×1790×5680 мм имеют объемный вес 650 кг/м³ и марку «35».

Размеры панелей из ячеистого бетона отличаются от применяемых типовых многослойных панелей МА-26 только толщиной. Увеличение толщины панели МА-26 яч с 220 мм до 260 мм вызвано теплотехническими требованиями для районов с наружной температурой — 30—35°.

Для изготовления панелей из ячеистого бетона используются формы обычных многослойных панелей с наращиванием высоты до 260 мм.

Анкеровка панелей между собой и со стенами сохраняется по типовому проекту. Во избежание коррозии предусмотрено покрытие арматуры антикоррозийным составом. Швы между панелями заливаются теплым раствором и расширяются, нижние поверхности панелей шпаклюются цементным тестом под меловую или масляную покраску.

Толщина защитного слоя арматуры в панелях из ячеистого

бетона по данным проведенных опытов должна быть не меньше 20 мм и по проекту принята 25 мм.

Чердачные перекрытия из однослойных конструкций из ячеистого бетона с объемным весом 650 кг/м³, — значительно экономичнее употребляемых теперь многослойных конструкций. Они легче и затраты рабочей силы на сборку их резко снижаются.

О том, как выглядят экономические показатели в цифрах, можно судить по таким данным.

Объемный вес 1 квадратного метра перекрытия при многослойных конструкциях (многослойная панель толщиной 220 мм МА-26, шлак 13 см с объемным весом 1000 кг/м³ и плотный утеплитель 6 см с объемным весом 400 кг/м³) составляет 480 килограммов в то время, как при однослойной конструкции из ячеистого бетона с объемным весом 650 кг/м³ он в 2,9 раза легче и выражается лишь в 169 килограммах.

Расход рабочей силы на 1 квадратный метр перекрытия в первом случае выражается в 0,16 человеко-дня, а при однослойной конструкции 0,08 человеко-дня или в два раза меньше.

Стоимость квадратного метра перекрытия достигает при многослойных конструкциях 137 руб. 68 копеек, а при однослойной — 93 руб. 74 коп., то есть дешевле в 1,6 раза.

Приведенные данные убедительно показывают, насколько важно применение однослойных конструкций чердачных перекрытий из ячеистого бетона с малым объемным весом.

Чтобы экономичнее использовать средства, ассигнуемые государством на жилищное и культурно-бытовое строительство, научные работники, проектировщики и строители обязаны творчески работать над уменьшением веса прогрессивных конструкций, применением самых эффективных изделий и деталей заводского изготовления.

С. КРУЧКОВ,

начальник отдела

гражданского проектирования института «Уральский промстройпроект».

Время идет, а дело стоит

Наша бригада ведет монтаж крупноблочного дома двухрядной разрезки по ул. Баумана. Работы начались более месяца назад, а здание не выросло еще даже на два полных этажа. За этот же период строители дома № 11 в седьмом квартале по Березовскому тракту почти полностью закончили сборку четырехэтажного дома.

В чем же дело?

В несвоевременной и некомплектной поставке строительных деталей и конструкций — блоков и изделий из сборного железобетона. Поэтому мы простаиваем, да вдобавок нарушаем технологию монтажных работ и создаем себе огромные трудности.

Полмесяца нас держит отсутствие балконных и подоконных плит, цветочниц, лестничных маршей и площадок. По мере поступления балконных плит мы

их устанавливаем. А вот с подоконниками и особенно цветочницами потом придется мучиться, так как монтировать их можно будет только вручную. Если учесть, что блок цветочницы весит 200 килограммов, можно понять, насколько это будет трудно.

Вообще на наш дом почему-то никто сейчас не обращает внимания. Сугрэский шлакоблочный завод и бетоноарматурные цехи завода железобетонных изделий (бывш. БШЗ) совсем не придерживаются графиков поставок, не соблюдают комплектности в изготовлении деталей.

Если так будет продолжаться и дальше, мы дом из крупных блоков будем строить дольше, чем обычный кирпичный. Значит намарку пойдет все преимущество крупноблочного строительства.

В. УПОРОВ,

бригадир монтажников

774 управления.

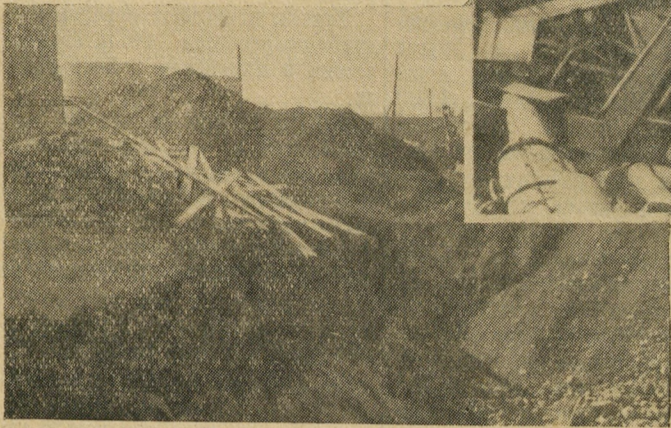
СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ
9 июля 1958 г. 3 стр.

ВО ЧТО ЭТО ОБХОДИТСЯ?

Бесхозяйственность и разгильдяйство остаются

В феврале в нашей газете уже помещались фотоснимки, показывающие, как безобразно относятся строители жиркомбината к стройматериалам.

Начальник второго участка тов. Созинов сообщил тогда, что на площадке наводится порядок.



Недавно наш фотокорреспондент опять побывал на масложиркомбинате.

Стало ли там лучше?

Разве может прораб тов. Акберов рассказать, сколько железобетонных изделий разбросано по огромной площадке? Они валяются здесь годами.

Кирпич прямо с самосвалов сбрасывают в бесформенные кучи, беспощадно бьют. Доски, которых не хватает на всех стройках, беспорядочно сваливают куда попало — на дорогу, так на край траншеи. Пусть часть их упадет — потом их заруют.

У главного корпуса стоят два ящика для раствора. Но раствор выливают тут же, у самых ящиков, прямо на землю. В любой день можно видеть огромную серую лужу, из которой штукагуры берут раствор.

— Наша вина, — признает мастер тов. Жданкин. — Не доглядели.

И. Неручев

Особая любовь

— Пожалуй, теперь могу. — В тоне Викторины почувствовалась жесткая решимость, женщина упруго тряхнула коротко подстриженными русыми волосами. — Можешь спрашивать о чем угодно...

— Прежде всего я хочу знать, что тебя заставило домашние дразни передать в лапы своего обожателя-представителя весьма небезобидного органа — Гранатова?

— Глупую ревность твою оставляю в стороне. Я считала этот путь наиболее удобным и лично для себя безопасным.

— А почему бы тебе не поискать сочувствия и помощи у твоих обожателей по месту работы?

— Мне было стыдно сказать товарищам по службе о своем несчастье...

— Пошла бы в юридическую консультацию...

— Пошла бы, но, в консультации дают только консультации, а мне нужна была защита.

— Так, Викторина Кузьминична, теперь послушай меня. Сначала о любви к тебе. Я любил тебя, но любил особой любовью, попытка сочетать наслаждение с выгодой. Не получилось, и в том — клянусь! — нет моей вины. Я хотел тебя сделать своей по-

Нач. см. в предыдущих номерах.

«Не доглядеть» можно раз, а раствор выгружают сюда неделями.

— А ведь сколько раз из-за раствора простаивали, — сокрушается облицовщик тов. Акинчин. Тов. Акинчин недоволен и другим — его работа идет насмарку.

— По всему корпусу полы стелем до монтажа. А потом оборудование монтируют — опять дыры бьют. Разве это дело? Ведь квадрат пола тридцать рублей стоит.

Так же впустую идет работа маляров из бригады тов. Булычева. По несколько раз перекрашивали они в разные цвета трубопроводы на главном корпусе.

— Каждую трубу, может, по пять раз красили, — возмущаются маляры.

На предприятиях и стройках проходит смотр резервов повышения производительности труда, снижения стоимости строительства, наведения чистоты и порядка на рабочем месте.

Записки юриста

мощницей, вместе нам было бы легче работать. Ты оказалась скверной закуской человеком, за что нам сейчас придется расплачиваться: мы должны умереть и умереть добровольно, пока нас не прикончат другие... Это будет лучше и даже поэтичнее, тем более, что я придумал соответствующий трюк... Попытка передать через тебя записку другу за границу была только проверкой тебя, не больше. Ты также должна знать, что первый общий сигнал о твоей встрече с участковым подала спортсистка, а до содержания разговора наши люди добрались другим путем, о котором я не буду рассказывать. Теперь ты понимаешь, безнадежность нашего с тобой положения, понимаешь, что мы обречены?

Викторина молчала. — Жалеешь... расквашаешься? Викторина отрицательно покачала головой и твердо сказала:

— Если ты не лжешь и не играешь со мной и задумал убийство...

— Не убийство, а расплату... Мы привыкли платить полностью...

— Ну так плати! — крикнула Викторина... — Что ты намерен делать — делай скорей...

Вот тут бы и взяться за дело смотровой комиссии, привлечь инициативу рабочих.

Но строители, с которыми разговаривали на эту тему, недоуменно переглядываются.

— Какой смотр? — переспрашивает плотник тов. Кравченко. — Мы ничего не слышали.

А в столе у прораба тов. Акберова, председателя смотровой комиссии площадки и ее нерадивого хозяина, лежат протоколы о многолюдном собрании, о деятельности работы комиссии.

Нет, много еще нужно сделать здесь, чтобы площадка хотя сколько-нибудь напоминала современную культурную стройку.

И прежде всего руководители стройуправления тт. Созинов и Маршинин, попустительствующие разгильдяям, должны сами изменить свое отношение к хранению стройматериалов — беречь их и требовать этого от других.

Р. МАЗИН.

На снимках:

1. Так хранится здесь дефицитная шпунтовка. Еще немного и она окажется в траншее.

2. Кирпич вываливают куда попало. По всей стройке можно увидеть такие же беспорядочные груды как целого, так и битого кирпича.

— Да ты не лишена отваги... Приготовься!...

Из-за сосновой роши вынырнул мотоцикл Гранатова. Гранатов увидел у груды камней разбитый «Москвич»... Человек в желтой кожаной куртке с камнем в руке стоял над другим, распростертым на земле. Увидев мотоцикл, он бросил камень и выпрямился...

Подъехав, Гранатов узнал Арнольда.

Мотоцикл остановился. — Напоролся на груды камней, — тяжело дыша, сказал Арнольд, — кажется убил жену... Лучше бы себя угробил...

— Чем могу помочь? — сочувственно спросил Гранатов и позвал милиционера с автоматом.

Арнольд украдкой следил за каждым движением Гранатова. Откуда тот свалился на его голову? Может быть, ездил на какую-нибудь операцию?..

— Вас сам бог послал, — грустно сказал Арнольд. — Как вы думаете, жива Вика?

— Вы же врач, что вы спрашиваете меня?!

Арнольд расслабленно опустился на колени и приложил ухо к груди Викторины. В это время Гранатов и милиционер схватили преступника и стали вязать ему руки.

(Окончание следует).

Тов. Фридман, устранили недоделки

Вот уже несколько месяцев, как на площадке 60-квартирного дома, который должен быть построен во дворе совнархоза, царит затишье.

Уралтранспецстройцы считают, что они сделали свое дело — закончили работы нулевого цикла и теперь со спокойной совестью ждут, когда за дело возьмутся строители. Кстати, дом предназначен для работников треста «Уралтранспецстрой» и Свердловскгорпроект.

А фактически работники первого стройуправления, возглавляемого тов. Шукалюковым, сделали не нулевой цикл, а какую-то пародию на него, продемонстрировали, как не надо вести работы нулевого цикла.

В результате, чтобы строители 774 управления могли приступить к возведению дома из блоков двухрядной разрезки, работники «Уралтранспецстрой» должны устранить все свои, мягко говоря, недоделки и брак. Недоделки же эти таковы, что не проложены, например, водопровод и канализация, не выполнены лестницы в подвалы, не уложены лестничные площадки, из-за чего придется разбирать часть лестничных клеток.

Подвал представляет просто пространство, перекрытое сверху панелями. Здесь не сделано подсыпки грунта и планировки, не сделаны также полы, оконные

прямки, загрузочные люки, нет отверстий в фундаментах для трубопроводов и поливочных кранов.

Проемы входных дверей узки и их нужно срубить на 10—15 сантиметров.

Словом, чтобы перечислить все недоделки, не хватит газетного листа.

На совещании, состоявшемся в управлении «Свердловскгорстрой», главный инженер треста «Уралтранспецстрой» тов. Фридман обязался к 10—12 июля устранить недоделки. Однако свое обещание он выполняет очень медленно.

Такую негодную работу допустили уралтранспецстройцы при строительстве своего дома. Как же строят они дома для других?

А другой хозяин дома—Свердгорпроект — не обеспечил строителей технической документацией. Дело в том, что проектировщики по своему усмотрению переделали планировку дома из расчета кирпичных стен. Но дом будет монтироваться из крупных блоков: значит опять нужно переделывать проект, а этого до сих пор не сделано.

Дом должен быть закончен в третьем квартале, а строители до сих пор не имеют ни законченного нулевого цикла, ни конкретной документации.

В. ИМШЕНЕЦКИЙ,
главный технолог 89 треста.

Столяры без инструмента

Руководители «Отделстроя» треста № 33 не проявляют никакой заботы о столярах. До сих пор, несмотря на многочисленные обещания, мы не имеем даже самых необходимых инструментов. О механизации и говорить не приходится.

Одно время прораб тов. Козловский уверял нас, что уже готов вал для дисковой пилы. Прошел месяц. О дисковой пиле никто и не вспоминает.

Даже обыкновенными наждачными камнями нас все еще не обеспечили.

печили. Один наждак имеется на 20—30 человек. Из-за пользования им происходят постоянные ссоры, даже скандалы. Верстачный наждак имеется только в бригаде у тов. Глазунова. По утрам возле него выстраивается длинная очередь.

И когда утром нужно поточить ножи для острожки полов, приходится идти за этим в стройуправление № 245.

Н. МОИСЕЕВ,
столяр «Отделстроя».

По следам наших выступлений

«В СТОРОНЕ ОТ СОРЕВНОВАНИЯ»

Так называлась корреспонденция, опубликованная в № 70 нашей газеты. Как сообщил начальник управления «Отделстроя» тов. Лившиц, в конце июня на общих собраниях были приняты социалистические обязательства на

второе полугодие и, в частности, обязательства к Дню строителя. Отделочники решили закончить к этому дню три объекта. В настоящее время всем бригадам даны задания с указанием сроков исполнения работ.

«ЗА БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТЬ — К ОТВЕТУ»

Под таким заголовком в № 70 было опубликовано письмо. В нем говорилось о том, что при разборке на доме Госбанка были испорчены леса. Главный инженер стройуправления № 755 тов. Куш-

нарев сообщил редакции, что на виновников бесхозяйственной разборки лесов — мастера тов. Назарова и бригадира тов. Черемисова — наложено взыскание.

«БУДЕТ ЛИ ШКОЛА СДАНА В СРОК»

Так спрашивал прораб третьего стройуправления треста «Южгорстрой» В. Лавров, сообщая о задержках работ со стороны субподрядчиков. Начальник второго стройуправления треста «Уралтранспецстрой» тов. Грамматчи-

ков сообщил редакции, что врезка водопровода школы в сеть произведена. Закончена полностью канализация.

Редактор Е. АЛФИМОВА.