

Дню выборов — наши трудовые подарки

★ ★
На „отлично“

«Улица Стачек, 30» — эта табличка появилась совсем недавно, когда был выстроен 48-квартирный дом, предназначенный для трудящихся треста № 89.

В квартирах еще пахнет свежей краской. Светлые, просторные, хорошо отделанные комнаты радуют глаз. На первом этаже — детский сад на 120 мест.

На славу потрудился коллектив управления № 774. Государственная комиссия, принимая дом, дала ему высшую оценку — «отлично».

С утра 27 февраля стали подъезжать груженные автомашины. Прохожие с улыбкой наблюдали, как суетятся новоселы.

В новом доме получили квартиры свыше семидесяти семей. Среди них каменщик тов. Моцарь, столяр тов. Язовских, штукатур тов. Немкина, плотник Пищаков и многие другие.

В связи с вводом нового дома получили квартиры 30 молодежи.

Продукция сверх плана

Успешно справился с февральским планом коллектив арматурного цеха комбината производственных предприятий. Сверх плана выдано 53 тонны товарной арматуры. Первое место заняла бригада А. И. Бочарникова, которая не только изготовляла арматуру, но и устанавливала ее непосредственно на строящихся промышленных объектах.

Наша бригада делала арматуру для всех видов железобетонных изделий. Пришлось изготовлять каркасы для изделий свыше 120 наименований. Тем не менее коллектив выполнил план.

Должны трудятся не покладая рук. Впереди трудовая подъем в предвыборные дни. Впереди идет звено П. Соколова. Оно добилося самой высокой выработки.

Быстро и качественно производит сварку арматуры на точечном станке Зоя Шарафудинова. Она за смену изготавливает 0,6

тонны арматуры, то есть две нормы. Таких успехов арматурщица добивается благодаря тому, что не допускает ни одной минуты простоя.

— Наша Шарафудинова работает, как автомат, — отзываются о ее делах другие арматурщицы. Действительно, Зоя не снимает ноги с педали станка. Ловко управляя станком, она берет в руку сразу по пять—шесть деталей, чтобы избавиться от лишних движений, и потом так же ловко приваривает их к основе изделия. Всегда следит Шарафудинова и за чистотой рабочего места.

На вязке каркасов отличается А. Медведева.

В марте коллектив поставил перед собой цель не снижать темпов и встретить день выборов в Верховный Совет СССР трудовыми подарками.

Н. РАДИО,
бригадир арматурщиков.

На улице Лабораторной

Каждый, кто бывает в эти дни во вновь выстроенном 12-квартирном доме по улице Лабораторной, завидует будущим жильцам. Восемь двухкомнатных и четыре трехкомнатных квартиры отделаны с большим вкусом.

Примечательно, что дом сделан руками тех, кто здесь будет жить — семьями рабочих и служащих 774 стройуправления треста № 89. Руководил строительством прораб И. В. Безубов.

В новом доме получают квартиры плотник тов. Рекун, электросварщик тов. Тихонов, слесарь тов. Фомин, каменщик тов. Гри-

шин и другие, которые принимали участие в строительстве.

Немалую долю труда внесли комсомольско-молодежная бригада тов. Кононова и маляры бригады тов. Липового. Сейчас они перешли на другой дом, который строит коллектив жилищно-коммунальной конторы.

— Наша бригада взяла обязательство закончить все отделочные работы к 6 марта, — рассказывает бригадир маляров тов. Кононов.

Маляры прилагают все усилия к этому. Хорошо трудятся Валентина Андропова и Аня Шербина, которые за смену оклеивают обоями три—четыре комнаты.

На покраске дверей и окон отличаются Неля Предеина и Нина Колесникова.

Но мешает работе отсутствие материалов. Бригадир с возмущением рассказывает, что не хватает белил, олифы. Приходится выпрашивать по килограмму у снабженцев.

Строители часто заходят в квартиру, где будет жить рабочий жилищно-коммунальной конторы Павел Степанович Меркушев. Комнаты почти готовы. Осталось на второй раз покрасить полы. Привлекает внимание высокое качество работ. Особенно красивые шестикольерные потолочные розетки. Двери отделаны под дуб, в коридоре сделаны масляные панели. Павел Степанович специально взял отпуск и решил использовать его для благоустройства своей будущей квартиры.

Хуже дела обстоят на строительстве дома ремонтно-механического завода. Сдача его в эксплуатацию непомерно затягивается. Много еще надо выполнить малярных работ, а краски и олифы не хватает.

Поздно самотроевцы хватились и за дровяники. К строительству их до сих пор не приступили.

А. СМЕРНЫХ.



В 235 управлении одной из лучших плотничных бригад считается бригада И. Шарова. А в ней звание лучшего плотника прочно удерживает Виталий Попов.

В дни предвыборной трудовой вахты В. Попов более чем в полтора раза перекрывает сменные задания.

НА СНИМКЕ: плотник В. Попов за работой.

Фото В. Каушанова.

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ «СВЕРДЛОВСКОГРОСТРОЙ»

№ 26 (1422)

СРЕДА, 5 МАРТА 1958 г.

Год издания XVI

Цена 10 коп.

Рейд бригады печати

15000 веретен пустить в декабре Строительство камвольного комбината идет очень медленно

ПРЕДСТАВЬТЕ себе гигантский четырехэтажный фонарь 200 метров длиной и тридцать восемь шириной, от которого разливается голубое море искусственного дневного света. Такое зрелище в вечернее время будет представлять прядильный корпус Свердловского камвольного комбината, когда в нем вспыхнут шесть тысяч люминисцентных ламп.

Камвольный комбинат, который строится в Чкаловском районе Свердловска, будет первым на Урале и в Сибири предприятием, выпускающим высококачественные шерстяные ткани.

Перед нами пухлый альбом. Каждая страница в нем — образец продукции будущего комбината: трико «Метро», «Курортное», «Весеннее», а вот бостонная страница. 5700 тысяч метров костюмных тканей и 1000 тонн шерстяной пряжи для трикотажной промышленности будет выпускать в год камвольный комбинат.

Ввод в действие всех его производственных мощностей намечается на 1961 год. Но уже в конце нынешнего года должны быть пущены первые пятнадцать тысяч веретен прядильного корпуса с тем, чтобы с января 1959 года начать производство товарной пряжи.

Что для этого нужно сделать? Трест «Южгострой», являющийся генеральным подрядчиком по строительству комбината, должен в 1958 году завершить все работы по сооружению прядильного корпуса, сдать в эксплуатацию котельную, электрическую подстанцию, станцию водоподготовки, водонапорную башню, подъездные железнодорожные пути и подземные коммуникации. Чтобы сделать все это, нужно выполнить строительно-монтажных работ на 13,5 миллиона рублей. Но освоено пока только немногим более одного миллиона.

ЗА ДВА МЕСЯЦА... ПЯТЬ ПРОЦЕНТОВ

ОСНОВНОЙ объект стройки — прядильный корпус. Стоимость объема работ на нем составляет 8,6 миллиона рублей. С начала года строители освоили из этой суммы всего лишь 400 тысяч рублей или менее пяти процентов. Ясно, что если и дальше работы пойдут такими черепашьими темпами, корпус не будет построен к намеченному сроку. Между тем, и сейчас на стройке продолжается такое же затишье, какое было в течение нескольких лет.

Четырехэтажный корпус все еще не имеет междуэтажных перекрытий, без которых не могут начинать свои работы субподрядные организации. По этой же причине строителям нельзя приступить к сооружению крыши. Правда, железобетонные плиты перекрытий несколько дней назад начали поступать. Но в корпус нужно уложить ни много, ни ма-

ло 4300 кубометров таких плит. А когда все они будут на объекте? На этот вопрос главный инженер строительного участка тов. Фиш не мог сказать ничего определенного, так как дирекция Шарташского завода железобетонных изделий, где изготавливаются плиты, намерена растянуть выполнение заказа на несколько месяцев.

Монтаж перекрытий — самая важная работа на стройке комбината. Однако это не значит, что пока не будут изготовлены все плиты, строители должны сидеть сложа руки. На этом же прядильном корпусе еще нужно достраивать бытовые помещения, бетонировать металлические балки и колонны, устанавливать оконные переплеты. Много дел и на других пусковых объектах. Ведь ни один из них не подготовлен к отделочным работам. Но руководителей треста «Южгострой» несколько не смущает затишье на промышленной площадке.

Все силы они сосредоточили на жилищном строительстве камвольного комбината, где объем работ в три раза меньше, чем на пусковых промышленных объектах. Если жилищный участок хорошо обеспечивается всеми материалами, то на строительстве прядильного корпуса, например, бригада плотников-опалубщиков тов. Ценева, состоящая из 20 человек, из-за нехватки досок работает вполсилы. Такое же положение и в других бригадах.

ПО СТАРИНКЕ

ЧТОБЫ обетонировать металлические балки и колонны прядильного корпуса, нужно уложить 900 кубометров бетона. Это очень ответственная и трудоемкая работа. Поэтому-то плотники и предложили создать комплексную бригаду, которая устанавливала бы опалубку и укладывала в нее бетон. Такая организация дела имеет два преимущества: во-первых, повышается ответственность рабочих за качество бетонной конструкции, во-вторых, увеличивается выработка, так как в комплексной бригаде исключены возможности простоев.

Но руководители только на словах поддержали эту ценную инициативу. Плотничные и бетонные работы по-прежнему выполняют разные бригады.

Еще хуже организован труд на строительстве котельной. Железобетонные плиты, весом в одну тонну каждая, там укладывают таким оригинальным способом: сначала автокраном плиту поднимают на перекрытие наклонной галереи котельной, затем лебедкой волокут ее по специально сделанному настилу, а потом вручную, при помощи ломов, укладывают на место. Но самое возмутительное то, что тут же стоит башенный кран грузо-

подъемностью в полторы тонны. Управление механизации № 8 запретило поднимать плиты краном. Он, видите ли, может упасть.

В ПЛЕНУ У ТРАНССПЕЦСТРОЕВЦЕВ

ПРОКЛАДКУ водопровода, канализации и теплотрассы ведет второе стройуправление треста «Уралтрансспецстрой». С ужасом смотрят на дела трансспецстроевцев работники промучастка. Скоро на территории строительства не останется, наверное, ни одного клочка земли не изрытого траншеями или незасыпанного огромными навалами глины. Уже теперь прядильный корпус опоясан двойным кольцом глубоких рвов, так что к нему поддаться невозможно. То же самое возле котельной: она отрезана от остальной территории. Одна траншея прошла по центральному проезду будущего комбината. Хорошая была дорога, вымощенная гранитной шашкой. Пока не пришли трансспецстроевцы, по ней ездили пять лет, а теперь и пеший не пройдет.

— Нет на этого субподрядчика никакой управы, — говорит тов. Фиш об «Уралтрансспецстрое». — А если потребовать, чтобы прежде, чем копать дальше, засыпали траншеи, где уже уложены трубы, они совсем перестанут работать.

Именно так сделал начальник управления № 358 тов. Черельсон. В прошлом году его управление выкопало траншею у котельной, уложило трубы и с тех пор никто из этого коллектива не появляется на площадке.

Нетрудно представить, как будет выглядеть территория строительства, когда весенняя вода размоет глиняные навалы и заполнит траншеи.

ЭТО НЕ ТЕРПИТ ОТЛАГАТЕЛЬСТВ

ЕСТЬ еще ряд важных вопросов, связанных с пуском первой очереди камвольного комбината. Строители до сих пор не имеют чертежей водонапорной башни и части водопроводных сетей. Если дирекция комбината в ближайшее время не выдаст эти чертежи, то обстановка еще более осложнится. Не может не вызывать тревоги и то, что из-за отсутствия рельс совсем не ведутся работы по укладке подъездных железнодорожных путей. Без них пуск котельной, а следовательно, и остальных объектов также невозможен.

Решить все эти вопросы нужно безотлагательно. Пора строить комбинат по-настоящему.

Рейдовая бригада «Вечернего Свердловска» и «Свердловского строителя»:

А. НЕСТЕРОВ — техник-строитель, А. ЦЕНЕВ — бригадир плотников, Л. ЛИН — сотрудник редакции «Свердловского строителя».

Передовой рабочий

„Следует специализировать управление

предприятиями треста „Стройдеталь-70“

Перестройка очень нужна

Вопрос, поднятый в статье тов. А. Кашина «Следует специализировать руководство предприятиями треста „Стройдеталь-70“, — очень важный вопрос. Мы полностью согласны с выводами его статьи и считаем, что, чем быстрее будут созданы в системе нашего треста два специальных управления — одно по деревообработке, другое по производству железобетонных изделий, тем лучше будет и для нас, работников завода, и для самих строителей.

Наш завод железобетонных конструкций и строительных деталей включает в себя, кроме основного производства — деревообделочного комбината, при котором находится руководство всем предприятием, — еще и бетонный завод, расположенный в шести километрах от ДОКа, а также каменный карьер (двадцать километров от ДОКа). До последних дней в нашем ведении находился и лесозаготовительный квартал которого расположены за 60—80 километров.

О каком оперативном руководстве этими предприятиями может идти речь при такой территориальной разбросанности! Руководить приходится больше по телефону, а бывать на них только случайными наездами.

Мало того, что на заводе нет специалистов, прекрасно знающих производство железобетонных изделий, мы не всегда имеем возможность оказать быстро необходимую техническую помощь в случае поломки оборудования. Центральные механические мастерские расположены на ДОКе, а специалистов-универсалов по ремонту оборудования у нас нет. Это, естественно, сказывается на работе предприятий, входящих в систему завода. Что, например, можно сделать при ремонте, если на все предприятия, расположенные на таком большом расстоянии друг от друга, имеется всего один электросварочный аппарат.

На самом ДОКе у нас бывают простои из-за отсутствия леса, то из-за поломки лесопильных рам. Мы не имеем возможности выпускать все изделия качественными, так как наше сушильное

хозяйство не может обеспечить все переделы сухой древесиной.

Между тем, при распределении заданий трест не учитывает возможностей завода. Его руководители редко бывают у нас и не знают наших ресурсов и возможностей. Лесопильный цех имеет фактически одну раму, вторая — старая — резервная, между тем, он должен обеспечить пиломатериалом весь завод. А план-губинату трест дает большой и по плотничным изделиям (балки, щиты, стропила), и по товарным пиломатериалам, которые идут на стройки. В результате лесопильный цех не обеспечивает собственные цехи пиломатериалом, а сушильные камеры вынуждены простаивать, что в наших условиях является совершенно недопустимым. Не обеспечены из-за этого работой и квалифицированные столяры. По нашему мнению, завод следует загрузить работой главным образом по изготовлению столярных изделий. Следует обратить серьезное внимание на снабжение сырьем лесопильного цеха и создание какой-то серийности заказа.

Осуществление предложений тов. Кашина позволит избежать многих недостатков в работе и даст большие выгоды, о которых мы не говорим, так как о них подробно и убедительно рассказано в его статье. Мы считаем, что следует организовать два специальных управления по роду производимой продукции в тресте «Стройдеталь-70». Коротко говоря, это даст возможность осуществлять квалифицированное руководство предприятиями, улучшит его, сократит число руководящих работников, даст возможность больше уделять внимания технической вооруженности и мощи предприятиям, а также сократить простои оборудования.

П. НЕГАНОВ — главный инженер завода железобетонных изделий и строительных деталей, **В. ЛИПОВИЧ** — начальник производственно-технического отдела, **А. БАЛЕЗИН** — председатель профкома, **И. БАЗУЕВ**, начальник бетонного завода.



Строители Сталинградской гидроэлектростанции в прошлом году внесли тысячу рационализаторских предложений, из которых около 500 уже внедрены с годовой экономией свыше семи миллионов рублей.

Станки и различные механизмы, созданные старшим инженером-механиком арматурного завода в г. Волжском И. Н. Жабинским, дали годовую экономию 816 тысяч рублей. В числе изобретений тов. Жабинского — станок для гнутья стальных стержней в змейку. Раньше детали стержней регулировались и сгибались по шаблону, а потом собирались. Двое рабочих изготовляли за смену не более 420 килограммов змеевидных стержней. Станок тов. Жабинского, управляемый одним рабочим, изготавливает в смену свыше 4.000 килограммов этих деталей хорошего качества.

На снимке: слесарь-арматурщик комсомолец А. И. Мещеряков изготавливает стальные змейки на станке конструкции тов. Жабинского. Справа — И. Н. Жабинский.

Фотохроника ТАСС.

вых поддержал этот начин. В результате внедрения нового метода работы тов. Храмцов значительно повысил производительность труда. За 1957 год он выполнил 35 месячных норм, а за два года шестой пятилетки — шестьдесят.

За высокие производственные показатели и творческую инициативу Александру Ивановичу неоднократно присуждались первое место в соревнованиях, а также звание лучшего зубореза цеха и завода.

А. И. Храмцова на предприятии знают не только как отличного станочника. Он принимает активное участие в общественной жизни цеха, его неоднократно избирали профгруппоргом участка. Любое общественное поручение выполняет с большой инициативой и энергией.

Тов. Храмцов — грамотный, скромный, политически развитый рабочий, он умело сочетает работу с учебой: в 1958 году заканчивает пятый курс

Свердловского машиностроительного техникума.

Александр Иванович Храмцов — преданный сын нашей Родины, пламенный патриот, он является достойным кандидатом блока коммунистов и беспартийных в депутаты Верховного Совета СССР.



На агитпунктах Куйбышевского, Орджоникидзевского и Железнодорожного районов проходят встречи с доверенными лицами. Они рассказывают избирателям о кандидате в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР по Свердловскому — Орджоникидзевскому избирательному округу, одним из лучших рабочих Уралмашзавода Александре Ивановиче Храмцове.

Биография Храмцова, не знавшего другого строя, кроме социалистического, показательна для советского молодого человека.

Александр Иванович Храмцов родился в 1924 году, в Свердловской области, в селе Аверино, в семье крестьянина-середняка. В 1924 году семья переехала в город Свердловск, а через пять лет — в Верхнюю Пышму, где он окончил семь классов средней школы. Еще в школе юноша мечтал стать кадровым рабочим первенца тяжелого машиностроения на Урале — Уралмашзавода. В 1937 году он поступает в школу ФЗУ при Уралмашзаводе и после окончания идет работать на завод. В короткое время Александр Иванович освоил профессию зубореза.

Совершенствуя мастерство, знатный зуборез охотно передает свой опыт молодым рабочим, активно участвует в проведении

школ передового опыта. За 1957 год новатор подал шесть рационализаторских предложений. В цехе крупных узлов возник патристический начин — составление и внедрение новой техники и передовой технологии на каждом станке и агрегате. Александр Иванович одним из пер-

Намечены сроки внедрения ценных новинок

Вечером 6 февраля в клубе треста № 89 собрались инженерно-технические работники, передовые рабочие, чтобы послушать своих товарищей, побывавших у строителей других городов.

Главный инженер 753 управления тов. Полонский поделился впечатлениями о поездке в Ленинград. Группа, с которой он там был, ознакомилась в основном с работой 16 треста, который соревнуется с коллективом треста № 89.

Говоря о большой выработке в тресте № 16, он подчеркнул, что одним из условий этого является высокая сборность строительства. В тресте давно отказались от мокрой штукатурки фасадов. Вместо этого применяется или облицовочная плитка, которая устанавливается в процессе кладки, или же кладка делается под расшивку. Здание оформляется с помощью литых карнизов, поясков и т. д. Они изготавливаются в небольшой мастерской, здесь же на строительном участке. Применяются дымо-вентиляционные блоки, паркетные щиты, которые укладываются на кислотостойкое основание, санитарные узлы собираются из специальных панелей.

Широкое применение в 16 тресте находит сухая штукатурка. Из нее, например, делаются четырехслойные внутренние перегородки, причем листы штукатурки прибиваются к деревянному каркасу из бруса в два слоя с каждой стороны. На нижние слои используются отходы штукатурки. Сухой штукатуркой отделываются и лестничные клетки, где нижняя часть стен на высоту панелей делается двухслойной.

Выступавшие отметили, что у ленинградцев много внимания

уделяется бытовому обслуживанию строителей на производстве.

О стройках Ленинграда рассказали также главный механик 774 управления тов. Миссюра, бригадир этого же управления тов. Бондаревский и прораб 752 управления тов. Матасов. Они го-

С технического совещания в тресте № 89

ворили о применяемых там ящиках для раствора с электроподогревом, о колерных мастерских, передвигаемых по ходу работ, о составах бригад маляров, в которые входят один — два штукатура, о фартуках-мешках для маляров, в которых в большом кармане удобно держать необходимый инструмент и т. д.

В Нижнем Тагиле побывал начальник участка 774 управления тов. Рапопорт. Он рассказал об опыте внедрения хозяйственного расчета в тресте «Жилстрой». Из новшеств, которые он там видел, ему понравилась подвесная люлька, применяемая при расшивке швов и ремонте фасадов зданий. Тагильчане изготавливают цветные шлакоблоки на гранулированных шлаках. Отделанные такими блоками дворные фасады зданий имеют очень хороший вид. Здесь практикуется устройство крыш путем сборки секций с помощью башенных кранов. На дом устанавливаются готовые части крыши с обрешеткой.

О стройках Первоуральска рассказал начальник 752 управления тов. Митник. Он говорил о высокой культуре производства. На строительных площадках и в строящихся домах, даже там,

где ведутся штукатурные работы, идеальная чистота. Строители разных специальностей следят за порядком на рабочих местах. Штукатуры, например, подбирают с полу упавший раствор, плотники, закончив работу, убирают стружку, обрезки досок и т. д. Для рабочих-отделочников имеются небольшие ящики, где можно хранить инструмент и спецодежду. Стоят они в помещениях. Характерно и то, что там практикуется «перегонка» башенных кранов с объекта на объект (на одной площадке) по рельсам, без демонтажа.

О поездке в Москву на совещание по вопросам экономики и снижения себестоимости строительства, о показательных стройках Москвы говорили гг. Тригуб, Имшенецкий, Артемчик.

Совещание решило пополнить организационно-технические мероприятия треста, наметив сроки внедрения ценных новшеств по опыту строителей Москвы, Ленинграда, Нижнего Тагила и Первоуральска.

По следам наших выступлений

«ВОЛОКИТА С ОФОРМЛЕНИЕМ РАЦИОНАЛИЗАТОРСКОГО ПРЕДЛОЖЕНИЯ»

В заметке под таким заголовком, опубликованной в нашей газете 10 февраля, каменщик 232 управления тов. Кишка сообщил о задержке с рассмотрением его рацпредложения.

Как сообщил редакции главный инженер треста № 33 тов. Литвак, предложение рационализатора рассмотрено и принято к внедрению. Автору выплачено вознаграждение в сумме 518 рублей.

Бездействующая комиссия

3 марта на оперативном совещании обсуждалось серьезное положение, создавшееся на стройке. Пуск в эксплуатацию нитки малых автоклавов сорван. Если и дальше коллектив строителей и субподрядных организаций будет так относиться к делу, перепуск оборудования и другие работы затянутся на неопределенное время.

Неудовлетворительно работает комиссия по приемке в эксплуатацию оборудования (председатель — главный инженер «Свердловскгорстроя» тов. Соколов, заместитель — гл. инженер треста № 89 тов. Бушков). Хуже того, на совещании выяснилось, что некоторые товарищи, например, начальник монтажных работ тов. Коваленко, не знали, что они входят в комиссию. За неделю, прошедшую с предыдущей «оперативки», комиссия ничего не сделала. До сих пор нет даже перечня актов, которые должны составить исполнители. Не составлены и акты недоделок и устранения дефектов с конкретными сроками.

На совещании много говорилось о котельной. Оборудование здесь должно опробоваться, а в помещении нельзя зайти. Оно завалено углем, золой, строительными отходами, мусором. Топливоподача не работает. Очень медленно устраняются дефекты на первом котле, выявленные при опробовании его на паровую плотность.

Поражает бесхозяйственность, которая царит в производственных корпусах завода. Территория около цехов завалена мусором, строительными материалами. Не похоже, что строители готовятся к сдаче завода.

Срывает график и стройуправление № 234. Не завершены кровельные работы по складу инертных, не началась отделка котельной, не сделаны бетонные полы в остьвовочном отделении.

Представители субподрядных организаций окончательно договорились о том, что все работы по нитке малых автоклавов закончить к 15 марта.

А. ХАЛИНА.

Почему смущенно улыбается тов. Давыдов

Этой мечтой давным-давно буквально одержимы все без исключения прорабы, строительные мастера, каменщики и особенно разнорабочие. И хотя многие из них считают эту мечту несбыточной, все-таки, когда к строительному объекту вдруг подкатит автомобиль, груженный кирпичом, кто-нибудь обязательно вздохнет и робко так скажет: «Эх, вот если бы в контейнерах...»

Это все они, неисправимые мечтатели, на разных собраниях и конференциях с удивительным упорством из года в год вносят одно и то же предложение: «Отправлять кирпич на стройку в контейнерах!».

Ныне эти неугомонные люди радостно потирали руки: «Ну, теперь-то у нас есть «Стройдеталь-70». Уж если эта солидная организация не применит контейнеры, тогда...» Но прошел январь, затем февраль, а кирпич все также продолжают отправлять прямо в кузовах. Правда, есть счастливые объекты в 774 и 753 управлениях, куда привозят кирпич пакетами по двести штук. Снимают там эти пакеты кранами с автомашин и не радуются — ни разгрузки, ни погрузки. Только крикнут крановщику «Вира!.. Майна!», и кирпич на лесах. Но ведь так только у счастливых, а у остальных все по-старому.

Вот что рассказывают об этом цифры. Возьмем только один Шувалинский кирпичный завод. В текущем году он должен отгрузить стройкам 27 миллионов штук кирпича, в том числе 14 миллионов в контейнерах. А по данным исполняющей обязанности директора завода тов. Иволга за два месяца нового года из четырех с лишним миллионов штук отгружено только 560 тысяч штук отправлено в контейнерах. Таким образом, получается, что в контейнерах возят лишь двенадцать с небольшим процентов. Иными словами, вместо того, чтобы половину продукции отправлять в контейнерах, отправляют лишь восьмую часть.

Итак, задание по контейнеризации транспортировки кирпича снова срывается. Но у руководителей треста «Стройдеталь-70» есть причины. Во-первых, в тресте не успели, видите ли, наготовить деревянных поддонов, во-

вторых, на заводе не хватает людей для укладки кирпича на поддоны. Производственно-техническая конференция треста «Стройдеталь-70» признала эти причины уважительными и решила отправлять половину шувалинского кирпича в контейнерах не с января, а с 10 февраля. Но вот уже наступил март, а изменений в проблеме контейнеризации все еще нет.

Стоит только об этом заговорить с управляющим трестом «Стройдеталь-70» тов. Давыдовым, как он смущенно заулыбается: «Видите ли, — говорит он, — в оргтехмероприятия записать нетрудно. Нужно к контейнеризации подготовиться. Поддонов надо наделать... Вот мы составляем проект приказа по этому поводу. Там предусмотрено, что в марте, ну, скажем, числа с двадцатого, мы начнем 50 процен-

Вот кто срывает задание по контейнеризации кирпича

тов кирпича отгружать в контейнерах».

Видите, неугомонные товарищи строители, в какую сложную проблему возвели вашу скромную мечту о контейнеризации!

В действительности же все это гораздо проще. На кирпичном заводе имеется два башенных крана, предназначенных для погрузки контейнеров. Кстати, сейчас они бесконечно простаивают, потому что поддонов очень мало — их все еще делают. На днях на завод привезли новые поддоны, на триста кирпичей каждый, но краны не имеют захватов для этих поддонов и поэтому опять-таки не используются.

Но ведь изготовление поддонов и захватов зависит от самого треста «Стройдеталь-70». Так в чем же дело?

— Дело не только в поддонах, — говорят руководители и выдвигают новый «козырь», — на заводе не хватает грузчиков, нужно увеличить штат.

А нужно ли увеличивать штат? Нельзя ли обойтись имеющимся количеством людей? Об этом тов. Иволга, буквально, не желает разговаривать.

Между тем, лучший на заводе выставщик кирпича Иван Ефимович Малюк заявил нам, что выставку кирпича можно производить прямо на поддон и при соответствующем пересмотре норм

Механизаторы

В работе механизатора нет мелочей. Машина требует постоянного внимания к ней, заботливого, любовного ухода. И тогда она ни в каких, самых тяжелых условиях, не подведет.

Это прекрасно понимают передовые механизаторы первого участка управления механизации № 8.

Два года работает на бульдозере С-80 тов. Елисеев. Он систематически дает до 180 процентов нормы. А трактор его выглядит, как новый, всегда безотказен.



Кажется, что может быть проще работы шофера-заправщика: развези на своем бензовозе, развози горячее. Но с каким нетерпением ждут его на объектах: ведь от своевременного завоза горячего зависит бесперебойность работы строительных машин.

С этим делом отлично справляется шофер-заправщик тов. Мальцев. Не было еще случая, чтобы по его вине, из-за несвоевременной доставки горячего, стояли строительные машины.

На снимках: сверху — шофер-заправщик Мальцев, внизу — бульдозерист Елисеев.

Текст и фото В. КАУШАНОВА.



Для башенных кранов нужны сборные пути

ПЕРЕХОД на индустриальные методы строительства с применением сборных фундаментов, крупных стеновых блоков и крупнопанельных перекрытий позволил резко сократить сроки возведения промышленных и жилых зданий. При этом особую важную роль играет строительная техника, выполняющая основные технологические процессы.

Однако многие стройучастки «Свердловскгорстроя» используют строительную технику далеко не на полную мощность. Нередки простои крупных механизмов.

Например, установленный на строительстве заводоуправления турбомоторного завода башенный кран в течение 1957 года делал не более пяти — десяти подъемов в месяц, что составляет лишь один процент загрузки.

Трехтонный кран на строительстве дома кислородного завода по улице Декабристов за шесть месяцев не сделал ни одного подъема.

Можно привести немало и других таких же примеров. Одна из основных причин простоев механизмов заключается в неисправности подкрановых путей.

До сих пор в Свердловске применяются насыпные подкрановые пути, которые очень дороги и неудобны. На изготовление одного насыпного основания уходит труд 10—12 путевых рабочих, десятки вагонов щебня. Когда же башенный кран, окончив работу, переходит на другой объект, насыпные пути не могут вторично использоваться, и сотни тысяч рублей остаются в земле.

Насыпные подкрановые пути неудобны в эксплуатации, особенно сейчас, когда началось оттаивание грунта. Ежедневно восстановлением путей занимаются пять — шесть человек.

Выход из этого положения может быть только один: изготовлять сборные подкрановые пути, которые во много раз практичнее и дешевле насыпных.

Основания из сборного бетона уже применяются в Москве, Ленинграде, да и во многих городах нашей области — Нижнем Тагиле, Первоуральске.

Целесообразность изготовления сборно-разборных подкрановых путей очевидна. Во-первых, бетонные основания могут передвигаться с объекта на объект вместе с башенным краном и используются не менее десяти раз.

Разборкой и сборкой подкрановых оснований будут заниматься те механизаторы, которые монтируют башенный кран.

Но самое главное преимущество путей из сборного бетона заключается в том, что они безотказно действуют в любую погоду.

Вот почему «Свердловскгорстрою» важно быстрее заняться изготовлением бетонных блоков и поставить опытное звено в мерзлый грунт: нужно проверить, какую нагрузку выдерживают бетонные пути весной и может ли осесть зимняя укладка.

В апреле прошлого года я подал в управление механизации № 8 предложение о переходе на изготовление инвентарных подкрановых путей. Вместе с ним прилагались расчеты и чертежи на весь цикл работ — от изготовления бетонных плит до эксплуатации путей.

Предложение было передано в трест «Строймеханизация-3», пролежало там до ликвидации треста и снова вернулось ко мне. «Свердловскгорстрой» этим вопросом до сих пор не интересовался.

Не так давно обязанность делать подкрановые пути перешла от строителей к нам, механизаторам. Однако на сооружение насыпных оснований управление механизации не имеет ни средств, ни большого количества рабочих. Поэтому особенно остро встает сейчас вопрос об изготовлении бетонных подкрановых оснований. Это облегчит труд, ускорит установку кранов, а значит и сооружение жилых домов и промышленных зданий.

В. ЛЕКОМЦЕВ,
начальник второго участка
управления механизации № 8.

Клуб и пропаганда нового, передового

СЕЙЧАС, когда техника производства совершенствуется изо дня в день, очень важно, чтобы каждое строительное предприятие и каждый строитель были своевременно информированы о новинках отечественной и зарубежной техники. Это помогает им, используя передовые методы труда, применяя комплексную механизацию и прогрессивную технологию, справиться с грандиозной программой строительства.

Понимая это, администрация Дворца культуры строителей имени Горького, его инженеры-консультанты и члены научно-технического общества строительной промышленности используют все возможности и средства для пропаганды передового опыта.

ОБЛАСТНАЯ ВЫСТАВКА НОВОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

СТРОИТЕЛЬНАЯ выставка является наиболее доходчивой формой информации и широкого обмена опытом. Многочисленные экспонаты выставки знакомят с новым в практике строительства в нашей области.

Что же особенно интересного на этой выставке?

Первоуральский трест «Уралтяжтрубстрой» показывает крупные панели автоклавной обработки, которая позволяет использовать в качестве заполнителей местные дешевые материалы: песок, шлак, золу, опилки, каких немало и в Свердловске. Знакомство с таким способом изготовления панелей тем более важно, что при гораздо меньшем расходе цемента получаются изделия прочные, хорошие, вполне пригодные для наружных стен, перекрытий и архитектурных деталей.

Трест «Базстрой» — инициатор крупноблочного строительства в нашей области — экспонирует на выставке фрагмент дома из крупных шлакобетонных блоков. Плакаты, фотографии, диаграммы, размещенные на стенде этого треста, знакомят посетителей с технико-экономическими показателями, говорят о высокой эффективности строительства.

Широко представлены на выставке Свердловские строительные организации. Трест № 89, например, экспонирует фрагмент жилого дома, выложенного из шлакоблоков четырехрядной разрезки. Перекрытия сделаны из плит с предварительно напряженной арматурой.

Трест № 33 демонстрирует на выставке панели междуэтажных перекрытий с овальными пустотами, значительно более экономичными, чем плиты с круглыми пустотами.

Экспонаты выставки ежегодно пополняются и обновляются.

Для более глубокого ознакомления посетителей выставки с новинками строительного дела выделяются специальные экскурсии, инженеры-консультанты Дворца культуры дают технические пояснения. В летнее время на открытой площадке организуется показ передовых методов труда — кирпичной и шлакоблочной кладки, отделочных работ.

Летом прямо на площадке выставки, а зимой в зале дворца демонстрируются научно-популярные и технические кинофильмы по технике безопасности в строительстве, сборному железобетону и другие.

Интерес к строительной выставке большой: за три последних года ее посетило более 250 тысяч строителей, студентов институтов и техникумов из Свер-

дловска, Челябинска, Тагила, Новосибирска, Владивостока, Омска и других городов.

ЛЕКЦИОННАЯ ПРОПАГАНДА

РАСПРОСТРАНЕНИЮ передового опыта и технических знаний способствуют лекции. Они в большинстве своем читаются непосредственно на стройках. Для этого используются обеденный перерыв или послерабочее время.

В лекциях, применительно к условиям и специфике работ строителей, поднимаются самые разнообразные вопросы. Для бригадиров многих объектов 33 и 89 трестов, «Жилстроя» и других были, например, прочитаны лекции: «Об опыте работы хозрасчетных комплексных бригад», «Охрана труда и техника безопасности на стройке», на деревообделочных комбинатах — «Местные строительные материалы и пути улучшения использования их на стройках Урала».

Целый цикл лекций был посвящен производству и применению железобетонных изделий, механизации трудоемких процессов в строительстве, новейшим приспособлениям для отделочных работ. Особенным успехом пользуются лекции А. П. Исакова, В. В. Кавадерова, К. А. Рослова.

Для большей доходчивости и наглядности лекций они, как правило, сопровождаются демонстрацией технических фильмов. За прошлый и два месяца нынешнего года 42 технических фильма просмотрело почти три тысячи строителей.

Успеху лекционной работы дворца способствует активная помощь администрации и партийно-профсоюзного актива строительных организаций. Они не ограничиваются механическим сбором рабочих для прослушивания лекций, а внимательно прислушиваются к интересам строителей и делают соответствующие заявки. Многие инженерно-технические работники строительных трестов сами выступают с лекциями.

ТЕМАТИЧЕСКИЕ СЕМИНАРЫ СТРОИТЕЛЕЙ

КОГДА возникает необходимость более глубокого и детального обсуждения и изучения тех или иных особо важных и злободневных вопросов, во Дворце культуры проводятся семинары строителей. На днях, к примеру, проходил семинар по использованию шлака в производстве местных строительных материалов.

Семинар этот не единственный. Три месяца назад проводился областной семинар строителей-механизаторов. На нем обсуждался вопрос о лучшем использовании новых землеройных и подъемных механизмов. Проходили также семинары по изготовлению легких бетонов, по местным материалам и другие. Они помогают выявить перспективы развития местных производственных материалов, а также наиболее полного использования механизмов на стройках.

ЭКСПУРСИИ НА СТРОЙКИ ГОРОДА

ПО ДОГОВОРЕННОСТИ со строительными организациями кабинет техники Дворца культуры систематически проводит экскурсии на лучшие стройки города. Они помогают строителям лучше изучить опыт передовых комплексных и хозрасчетных бригад, узнать, за счет чего уплотняют передовые производственники свое рабочее время, как применяют они в

своей практике новинки техники и технологии.

Более 12 тысяч экскурсантов побывали, например, на объектах 752 и 753 управлений треста № 89, 761 управления треста № 33, а также на многих строительных площадках «Жилстроя» и «Южгорстроя».

Экскурсия в значительной степени способствует распространению и обобщению передового опыта строительства.

ВСТРЕЧИ ПЕРЕДОВИКОВ ПРОИЗВОДСТВА

ЭТОЙ же цели — распространению передового опыта — подчинены и проводимые во Дворце культуры встречи передовых строителей. Каменщики, плотники, маляры и монтажники обмениваются на них опытом своей работы. Так, 25 февраля проходил вечер-встреча передовых каменщиков Свердловска. Бригадир комплексных бригад М. И. Зуев и Л. Г. Мозарь рассказали о том, как организуется труд в их бригадах, как они сберегают материалы и борются за высокое качество. Особенно заинтересовались участники практической применения хозрасчета. Это было понятно, так как целесообразность применения хозрасчета на всех участках строительных работ становится для всех более ясной. По этому вопросу прошло живое и интересное. Проходили также встречи отделочников и механизаторов и др.

ОБОЗРЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И КОНСУЛЬТАЦИИ

В КАБИНЕТЕ техники дворца два-три раза в месяц проводятся обзоры новинок технической литературы. Проводит их инженер-консультант или, как это стало практиковаться в последнее время, работники библиотеки Дворца культуры.

В этих обзорах обращается внимание на узловые вопросы, поднимаемые автором, раскрывается их смысл, показывается практическое значение тех или иных новшеств.

Не так давно, например, проведены обзоры по книгам: «Железобетонные мосты в Америке», «Методы каменных работ», «Легкие бетоны и их применение». Нет необходимости говорить, насколько велико значение таких обзоров — оно всем ясно. Заинтересовывая читателей, они заставляют прочесть эту литературу, чтобы сравнить, так ли делается на их стройках, а если нет — то почему?

С этой же целью в кабинете техники регулярно по субботам проводятся консультации. По самым разнообразным вопросам, касающимся ведения строительных работ, рабочие получают технически грамотные разъяснения от специалистов.

* * *

ВСЕ эти мероприятия, проводимые Дворцом культуры строителей, в немалой степени способствуют распространению передового опыта на всех стройках города.

А. РОМАНОВ,
инженер-консультант
кабинета техники
Дворца культуры
строителей им. Горького.

★ Лыжники торопятся ★



Видны уже весны приметы — сосульки с крыш свисают, местами снег осел и побурел. А кое-где уж лужицы на солнечных свертках.

К концу идет зима.

И лыжники торопятся еще разок — другой промчатся по нетронутому насту, чтобы до будущей весны остались в памяти последние прогулки.

НА СНИМКЕ: группа учащихся строительного училища № 18 отправляется на лыжную вылазку

Фото В. КАУШАНОВА.

Кинофестиваль „По родной стране“

В клубе строителей «Южгорстроя» открылся кинофестиваль «По родной стране». В первый день фестиваля зрители прослушали обзорную лекцию на тему «СССР — страна победившего социализма», а затем просмотрели фильм о Комсомольске «Юный город».

Фестиваль включает несколько кинофильмов, рассказывающих о

различных городах нашей страны и о замечательных людях всех специальностей, занятых на фабриках, заводах, в научных учреждениях. Это фильмы «Москва — столица нашей Родины», «Ленинграду — 250 лет», «Советская Татария», «Морской путь» и другие.

Фестиваль продлится до 10 марта.

Инсценировка повести Пушкина

Шли последние приготовления. Юноши и девушки, учащиеся строительного училища № 18, явно волновались: бегали на сцену, теребили занавес, несли костюмы, устанавливали декорации.

Волнение понятно — ведь сегодня, первого марта, на вечере, посвященном памяти Пушкина, будет показана инсценировка его повести «Барышня-крестьянка» в постановке драмколлектива училища.

Коллектив создан совсем недавно — в январе нынешнего го-

да, и это его первый самостоятельный спектакль.

И вот занавес раскрылся. На сцене герои пушкинского произведения: нарядно одетая барышня (штукатур 17 группы Римма Варлакова) и ее горничная (штукатур этой же группы Людмила Кочнева).

Видно, что артисты не привыкли к таким выступлениям. Но все они исполняют роли с такой старательностью и задушевностью, что сразу завоевывают всеобщую симпатию.

Артист Георгий Юматов в гостях у строителей

Зрительный зал клуба строителей «Южгорстроя» переполнен. В воскресенье, 2 марта, здесь состоялась встреча молодых строителей с исполнителем роли Яши Миловидова в фильме «Рядом с нами» киноартистом Георгием Юматовым.

Много интересного рассказал артист о том, как снимались массовые сцены для фильма «Педа-

гогическая поэма», об артистах, занятых в фильмах «Разные судьбы» и «Они были первыми» и о своей работе над ролью шофера в новом кинофильме «Очередной рейс», который снимается Свердловской киностудией.

Г. РЯКОВ,
зам. директора
клуба «Южгорстрой».

Вечер вальса в общежитии

Воскресным вечером в молодежном общежитии строителей 33 треста по улице Генеральской, № 6-а состоялся вечер вальса. В красном уголке играли любимые вальсы Штрауса.

На вечер были приглашены девушки из других строительных общежитий. Было тесно, но весело и шумно.

Новое управление

В соответствии с постановлением Свердловского совнархоза в состав треста № 89 включается новое строительное управление — № 754. Некоторые из объектов, включаемых в состав этого управления, строились коллективом треста «Мясхладпромстрой».

По тресту № 89 издан приказ: коллективу нового управления поручается строительство цехов завода «Пластмасс», трамвайно-троллейбусного депо, холодильника, базы хранения бумаги.

Товарищи строители!

Те, у кого 1 апреля оканчивается срок подписки на газету «Свердловский строитель», или кто еще совсем не подписывался на нее, **МОГУТ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ**

у общественных уполномоченных в своем управлении, предприятии или непосредственно в редакции (ул. Первомайская, 60, помещение треста № 33, комната № 12).

Подписка принимается до 20 марта.

Подписная цена до конца года 12 рублей.

Редактор **Е. АЛФИМОВА.**