

# СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ «СВЕРДЛОВСКОГРОСТРОЙ»

№ 97 (1369).

ЧЕТВЕРГ, 12 ДЕКАБРЯ 1957 г.

Год издания XVI

Цена 10 коп.

## Досрочно выполнили ГОДОВОЙ ПЛАН!

### Жилье сверх плана

Коллектив стройуправления № 766 настойчиво борется за досрочное выполнение годового плана и взятых на себя социальных обязательств. В авангарде этой борьбы идут передовики строков.

Комплексная бригада А. Коренева, работающая на строительстве общежития на 800 мест для госуниверситета, систематически перекрывает задания, добивается хорошего качества работ. Не хуже работают и строители общежития горного института, комплексную бригаду которых возглавляет М. Бугаев, и 60-квартирного дома для горнометаллургического техникума во главе с вожаком комплексной бригады Н. Алексеевым.

Слаженная работа коллективов передовых бригад и участков принесла неплохие результаты. Годовой план по вводу жилья в эксплуатацию — 3675 квадратных метров — выполнен досрочно. На сегодняшний день сдано уже 4015 квадратных метров жилья.

Строители успешно справляются не только с возведением жилищ, но и с другими заданиями. Одиннадцатимесячный план по генподрядным работам выполнен на 102, а по строительству своими силами — на 105 процентов.

### Впереди бригада П. Цыбарева

Ноябрьский план 4-й участок стройуправления № 752 выполнил. В декабре коллектив работает еще лучше. Дело в том, что улучшилось снабжение стеновыми материалами, а каменная кладка у нас — основная работа.

Большинство бригад значительно перевыполняет задания. Впереди идет бригада плотников, которой руководит П. К. Цыбарев. На установке оконных и дверных коробок она выполняет нормы на 180—190 процентов при хорошем качестве. По полторы нормы систематически дают каменщики бригад Ивана и Михаила Лесных, Ивана Матвеева и разнорабочие бригады тов. Русакова.

**В. ЛЯНСКОРУНСКИЙ,**  
начальник участка.

### Первый пленум Свердловского горкома КПСС

6—7 декабря проходила XV Свердловская городская партийная конференция. Ее участники обсудили отчетные доклады горкома КПСС и ревизионной комиссии. Конференция избрала новый состав горкома КПСС.

Состоялся первый пленум Свердловского горкома КПСС. Пленум избрал членами бюро горкома партии тт. А. П. Андреева, П. Е. Воронова, К. А. Замирякина, Д. С. Иванова, Г. А. Козлова, И. И. Муравьева, П. В. Помазкина, Д. И. Стешева, В. В. Смирнова.

Первым секретарем горкома КПСС избран Г. А. Козлов, вторым секретарем — К. А. Замирякин, секретарем — П. В. Помазкин. На пленуме утверждены заведующие отделами горкома партии: промышленно-транспортным — Ю. С. Бухвалов, отделом административных и торгово-финансовых органов — М. П. Иванов, отделом пропаганды и агитации — В. И. Лесных, отделом школ — Е. П. Федченко, организационным отделом — В. В. Смирнов.



Алексей Михайлович Жуков является лучшим токарем второго участка управления механизации № 8. Он в полтора раза перевыполняет задания.

Но Алексея Михайловича в цехе знают и как хорошего общестественника. Он является членом цехового комитета профсоюза.

На снимке: А. М. Жуков.

Фото В. Каушанова.

### Работы на коллекпоре

Полным ходом идут работы по сооружению коллектора речки Малаховки от улицы Первомайской до улицы Ленина. Их ведет второй участок 358-го управления треста «Уралтрансспецстрой» под руководством прораба А. Спичко.

Сейчас уже вырыта половина траншеи, из нее откачивается вода, готовится основание под укладку колец коллектора. Все материалы, необходимые для завершения в январе строительства, уже подвезены.

Работа экскаватора ведется в три смены. Хорошо трудится со своим помощником В. Савиным экскаваторщик Максим Крыленко, выдвинутый коллективом управления кандидатом в народные заседатели. Он всегда дает 150—160 процентов нормы.

### Нет то того, то другого

Идут последние недели 1957 года. Понятно поэтому волнение строителей, которое испытывают они в преддверии нового года. Сейчас каждый день — решающий, каждый час — на счету. Строители берут повышенные обязательства, работают по две смены, и досадно, когда есть этому помехи. О них рассказал мастер первого участка треста «Южгорстрой» Иван Куприянович Ковалев.

— Мы кладем фундамент жилого дома, который будет сдан в эксплуатацию в конце 1958 года. Не жалуюсь, работа у нас идет дружно, все душой болеют за стройку. Но вот со строительными материалами — дело плохо. Самое больное место — раствор. Опаздывают с его подвозом.

Не только раствор подводит. Несколько дней на стройке не было кирпича. Сейчас привезли кирпич, но работу задерживает отсутствие автокрана, из-за чего фундаментные блоки приходится подвозить к рабочему месту бульдозером. Это долго и невыгодно.

Обеспечить рабочих строительными материалами и автокраном совершенно необходимо, ибо это прямо влияет на выполнение плана строительных работ.

**В. БЕЛОВА.**

### Заочное совещание по увеличению выпуска

### и улучшению качества стройматериалов

### Больше стеновых материалов

Стройтрест № 33 является основным потребителем кирпича Уктусского кирпичного завода № 2. В ноябре завод по плану должен был вывезти на строительные объекты треста 880 тысяч штук кирпича.

Строители, исходя из плана завоза кирпича, спланировали и свою работу. Они были уверены, что успешно выполнят месячное задание.

Однако кирпичный завод в первые же дни ноября вместо 36,5 тысячи штук кирпича стал поставлять строителям всего по 16—17 тысяч. Бригады каменщиков оказались без работы. Чтобы каменщики не простаивали, им вынуждены были поручать земляные и другие вспомогательные работы, не требующие высокой квалификации. Но простоев избежать было нельзя. А бригада каменщиков тов. Замчевского из 761-го управления ежедневно вынуждена была переходить с объекта на объект, где подбирала остатки стеновых материалов, и только благодаря этому была занята основной работой, но конечно, работать в полную меру своих сил каменщики не могли.

Тревога коллектива треста № 33 за судьбу плана волной докатилась до управляющего трестом «Стройдеталь-70» тов. Давыдова. Строители думали, что он примет необходимые меры, улучшит снабжение кирпичом, но напрасно.

В течение месяца на всевозможных заседаниях не раз принимались решения восполнить недоставку кирпича в первой декаде усилением вывозки кирпича в оставшиеся дни ноября.

По требованию управляющего трестом «Стройдеталь-70» тов. Давыдова строители даже снимали с производства людей и транспорт, направляя в помощь кирпичному заводу для ускорения погрузки и вывозки его продукции.

Директор кирпичного завода тов. Подчинов с начала и до конца месяца ежедневно уверял, что с завтрашнего дня он начнет регулярно вывозить на объекты треста по 36 тысяч штук кирпича в день. Так обещал ди-

ректор, а фактически вывозка снизилась до 1—10 тысяч в день. Причем и это количество вывозилось транспортными средствами строителей. Кирпичный завод же транспорт, предоставляемый для вывозки кирпича, использовал на других работах.

В результате в ноябре строители 33-го треста получили вдвое меньше кирпича, чем им было запланировано.

Подобное положение и с поставкой шлакоблоков Сугресским шлакоблочным заводом. Так, на 27 ноября из 110 тысяч мелких шлакоблоков было вывезено только 58,6 тысячи штук; из 400 кубометров крупных стеновых блоков вывезено только 145 кубометров.

Кончился ноябрь. Прошла первая декада декабря. Улучшилось ли снабжение кирпичом и блоками? Надо сказать, что существенных улучшений нет. Как правило, мы недополучаем и кирпич и блоки. Ежедневно 33-му тресту Уктусский завод должен давать 48 тысяч штук кирпича. А дает он по 25—30. Только 6 декабря трест получил 45 тысяч штук, а 9-го — 61 тысячу.

Строители нашего треста надеются, что в декабре коллектив Уктусского завода не подведет их, что весь запланированный кирпич будет доставлен на стройки.

Совершенно неудовлетворительно поступают в декабре крупные блоки с Сугресского завода. За месяц мы должны получить 1400 кубометров таких блоков, а в первой декаде получили лишь 60 кубометров.

Недостаток стеновых материалов явно сдерживает работу нашего треста. Я не думаю, что на кирпичном заводе и на Сугресском шлакоблочном заводе нет резервов для увеличения выпуска продукции. Резервы эти, конечно, имеются. Нужно только, чтобы руководители треста «Стройдеталь-70» изыскали пути для использования этих резервов, добились бы того, чтобы полностью удовлетворять потребность строителей в материалах.

**М. ДАВЫДОВ,**  
работник отдела снабжения треста № 33.

### Люди наших строек

### Любимое дело спорится

Пять лет тому назад Аркадий Кошкин окончил школу ФЗО и стал каменщиком. Но работать по своей любимой специальности ему пришлось недолго. Подошел срок и Аркадий ушел служить в Советскую Армию. Он был хорошим солдатом, но с нетерпением ждал, когда вновь сможет вернуться на стройку. Это время пришло. Сейчас Аркадий Кошкин вернулся к своей любимой профессии. Он трудится в комсомольско-молодежной бригаде Михаила Колова.

Любит свою профессию Аркадий, а когда любимое дело — оно спорится.

На снимке справа вы видите Аркадия за работой.

Бригада тов. Колова,



о которой мы сказали выше, работает на участке 774-го управления, где прорабом Семен Иосифович Бруштин. Тов. Бруштина многие знают как техника-геодезиста. Но живой творческий труд строителей пришелся по душе Семену Иосифовичу. Он без отрыва от производства учился и стал техником-строителем.

Сейчас Семен Иосифович передает свои знания молодежи. Под его руководством проходят практику студенты строительного техникума.



На снимке в центре тов. Бруштин объясняет каменщику тов. Нестерову, как лучше исправить допущенную им ошибку.

Фото В. Каушанова.



### На избирательных пунктах в эти дни

Избирательные пункты Куйбышевского района принаряжаются. Всюду идет деятельная подготовка.

Обновляется оформление фасадов зданий. Везде виднеются алые полотнища, портреты, красочные лозунги и плакаты.

Члены участковых комиссий уходят с пунктов домой только поздним вечером. Хлопот у них много. Надо прибрать в помещении, оборудовать кабины для тайного голосования, подготовить урны, словом, сделать так, чтобы избира-

тельный пункт выглядел праздничным, привлекательным.

Мы на избирательном пункте № 12, расположенном в клубе управления № 774 треста № 89. Здесь полным ходом идет оборудование помещения. Одни устанавливают кабины для тайного голосования, другие готовят место для выдачи бюллетеней, третьи скатертями застилают столы.

Но особенно многолюдно в агитпункте (верхний снимок). Здесь рядом можно видеть и убежденных сединой избирателей и таких, которые голосуют впервые. Они пришли сюда отдохнуть после напряженного трудового дня.

Рука паренька невольно тянется к журналу «Строитель».

— Смотри, как у нас на стройке, — обращается он к сидящему рядом соседу, указывая на один из снимков, где запечатлена крупноблочная кладка здания...

А рядом идет игра в шахматы. В сторонке, дежурный агитатор, вполголоса, чтобы не мешать другим, ведет беседу о кандидатах в народные суды.

В книге дежурных агитаторов значится: «8 декабря агитпункт посетило 90 человек».

...Когда ступились сумерки в избирательный пункт № 18 собрались молодые избиратели. Здесь состоялась встреча с кандидатом в народные суды первого участка Куйбышевского района Галиной Владимировной Логиновой (снимок внизу).

Простыми и доходчивыми словами тов. Логинова рассказывает о роли советских судов, о социалистических законах, делится впечатлениями из своей судебной практики.

В заключение беседы Галина Владимировна рассказывает свою автобиографию.

...Кажется все, но молодые избиратели не торопятся уходить. Надо посмотреть телевизионную передачу. И вот уже десятки глаз устремляются на экран.

Текст А. Халиной.  
Фото В. Каушанова.



В нашей газете (номер от 16 ноября) отмечалось, что стенная газета 232-го управления выходит от случая к случаю, неинтересна по содержанию, имеет непривлекательный вид.

Партбюро управления (секретарь тов. Гаев) учло высказанные замечания. На очередной отчетно-выборной профсоюзной конференции был избран новый состав редколлегии стенной газеты: З. Соломеина (редактор), Н. Рожин, Л. Лапинская, Г. Геррат и А. Олейник.

И вот перед нами первый номер стенгазеты «Строитель», выпущенный накануне Дня Конституции. Сразу видно, что над ним немало и творчески потрудились весь коллектив редколлегии. Газета привлекает внимание красочным оформлением, умелым расположением материала. Она вдвое больше по формату прежних номеров. Но, самое главное, она интересна и разнообразна по своему содержанию.

В номере помещена передовая статья «День Советской Конституции» и подборка материалов под общим заголовком «Человек у нас имеет право на учебу, отдых и на труд».

Каменщик Н. Козлов рассказывает, как он смог окончить, не прерывая работы, десятилетку, а теперь учится в университете.

Много раз отдыхал по бесплатным путевкам в санаториях бригадир каменщиков А. Киселев. Он говорит, что об этом не мог и мечтать до революции его отец, который вынужден был, боясь потерять работу, трудиться даже тогда, когда был нездоров.

О работе умелых — каменщик тов. Кишке и монтажнике тов. Козлове — рассказал бригадир В. Шорин.

«К агитаторам» — так оза-

главлена заметка старшего агитатора Е. Прешковой, в которой она призывает шире развернуть подготовку к выборам народных судов и на конкретных примерах показывает, где и какую работу необходимо провести.

Есть в газете и критические материалы. Мастер отделочных работ тов. Байковская требует выяснить, кто виноват в тех трудностях, с которыми встретились маляры при работе на показательном 42-квартирном доме. М. Скульский, зам. начальника управления, предлагает строителям дома № 15 и домов №№ 1 и 2 по ул. Украинской навести порядок в складировании материалов.

О жизни молодежи, комсомола рассказывает рабочий отдела главного механика А. Курченко. Назвав имена лучших, он говорит и о тех, кто позорит советскую молодежь. К ним относятся плотник Г. Денисов, колерщик В. Попова и другие. Они систематически пьянствуют, недостойно ведут себя. Такие явления необходимо пресекать, — делает вывод А. Курченко.

Газета оформлена броскими заголовками и остроумными карикатурами.

Редколлегия решила выпустить в дополнение к «Строителю» «Молнии» в управлении и на стройплощадках, для чего ее члены закреплены за отдельными участками.

Первый номер газеты «Строитель» 232-го управления — очень удачное начало работы новой редколлегии. Он показывает: там, где к выпуску стенгазеты относятся творчески, с сознанием важности порученного дела, — там газета интересна и содержательна, там она является трибуной трудящихся.

### Нам пишут

### Просто мешают

В мае 1958 года мы обязались сдать в эксплуатацию 4-этажный дом на 50 квартир со всеми удобствами: водяным отоплением, ванной, кухней с многочисленными антресолями для хранения предметов домашнего обихода. Чтобы закончить строительство досрочно на нашем, 1-м участке, организована комплексная бригада каменщиков, которая обязалась до нового года закончить кладку четвертого этажа.

Но нам мешают простои. На стройку очень нерегулярно доставляют раствор и бригада каменщиков в 20 человек простаивает иногда по 2—3 часа. Трест

«Стройдеталь-70» дает недостаточно и несвоевременно пиломатериалы. То же самое с кирпичом. Его не было почти неделю, и каменщиков приходилось переводить на другие участки работы, что удорожает строительство.

Не хватает на стройке и квалифицированных рабочих: штукатуров, каменщиков, плотников. Эти недостатки приводят к простоям, и они являются серьезной помехой в нашей работе.

Б. ЕЛЬЦИН, прораб  
1-го участка «Южгорстроя».

## Гигант энергетики Волги

С БЫЛОСЬ гениальное предвидение великого Ленина о широкой электрификации России, в том числе об использовании могучей энергии Волги на благо советских людей. Ныне на славной русской реке ярко горят огни Ивановской, Щербаковской, Угличской, Горьковской ГЭС. Пущена на полную мощность — 2100000 киловатт — крупнейшая в мире Куйбышевская гидроэлектростанция. Успешно идет строительство второго энергетического гиганта на Волге — Сталинградской ГЭС, ширится фронт работ на строительной площадке Саратовской ГЭС.

Трудно переоценить значение Куйбышевской гидроэлектростанции для народного хозяйства страны. В средний по водности год она даст электроэнергию 10,8 миллиарда киловатт-часов. Это в пять раз больше, чем вырабатывали энергии все электростанции царской России в 1913 году. Себестоимость киловатт-часа Куйбышевской ГЭС в несколько раз меньше тепловых электростанций, а с учетом передачи на дальние расстояния она составит около 2,5—3 копеек. ГЭС в Жигулях по-

зволят ежегодно экономить свыше шести миллионов тонн высококалорийного каменного угля. Добыча, погрузка, транспортировка и сжигание на тепловых станциях такого количества угля потребовали бы около тридцати тысяч рабочих. Штат работников, обслуживающих ныне весь Куйбышевский гидроузел, не превышает пятисот человек.

Создание огромного Куйбышевского водохранилища улучшило условия судоходства на большом участке волжского пути. В перспективе ближайшего будущего — использование водных ресурсов Куйбышевского моря для орошения засушливых земель Поволжья.

Строительство Куйбышевского гидроузла велось небывало высокими темпами. Постановление Советского правительства о сооружении ГЭС было принято в августе 1950 года. Вскоре в Жигули пришли первые отряды строителей. К месту работ тогда не подходило ни одной железнодорожной ветки, не было шоссе дорог и подсобных предприятий. Стройка начиналась буквально на голом месте. Коллектив строителей самоотверженно преодолевал все труд-

ности и препятствия, всегда выполнял и перевыполнял задания.

Сооружение гигантской электростанции с каждым днем приобретало всенародный характер. Сюда направлялись опытные гидростроители, работавшие на Волжском, Днепрострое, Волго-Доне. В Жигули ехали люди со всех концов страны, из всех братских республик. Ленинский комсомол посылал на Волгу своих сынов. В одном только 1955 году с комсомольскими путевками в Жигули прибыло двенадцать тысяч юношей и девушек.

Трудовые подвиги строителей Куйбышевской ГЭС вошли яркой страницей в летопись борьбы за коммунизм. В горячие дни на стройке ежедневно перемещалось до четырехсот тысяч кубометров земли. Здесь был установлен мировой рекорд суточной укладки бетона — 19.050 кубометров.

Трудовой подъем возглавила партийная организация. Три тысячи коммунистов, работавших на различных участках стройки, показывали пример вдохновенного труда, неизменно выступали инициаторами замечательных начинаний в социалистическом сорев-

новании. Нога в ногу с ними шли комсомольцы.

Вся страна следила за подвигами в Жигулях, весь народ помогал строителям. Рабочие и специалисты свыше пятисот предприятий Российской Федерации, Украины, Белоруссии, Узбекистана и других советских республик выполняли заказы Куйбышевгидростроя. С их помощью стройка была предельно механизирована. В Жигулях было превзойдено все, чем гордилась капиталистическая строительная техника Европы и Америки. В разгар работ на стройке одновременно действовало около десяти тысяч машин и механизмов. Ленинградские машиностроители спроектировали и построили для ГЭС гигантские гидроагрегаты мощностью по 105 тысяч киловатт каждый.

За семь лет был выполнен громадный объем строительных работ. Одной только земли переработано столько, что для ее перевозки потребовалось бы около двух миллионов железнодорожных платформ. В сооружении гидроузла уложено такое количество бетона, которого хватило бы, чтобы построить стену от Москвы до

Красноярска шириной в полметра и высотой в три метра.

Одновременно со строительством гидротехнических сооружений возводились благоустроенные жилые дома, здания для культурно-бытовых учреждений. В городах Ставрополе, Жигулевске, поселках Комсомольском, Портовом и других было построено полмиллиона квадратных метров жилой площади, двадцать школ, одиннадцать клубов и много других объектов.

Гидроузел в Жигулях — это прежде всего его сердце — гидростанция. Общий объем здания гидростанции намного превосходит объем всех зданий Московского университета на Ленинских горах. К главным сооружениям гидроузла относятся также водосливная железобетонная плотина, равной которой нет в мире, земляная плотина, судоходные шлюзы и каналы, дамбы и речной порт. Водонапорный фронт гидроузла протянулся на шесть километров.

С честью выполнив свои социалистические обязательства, строители ведут сейчас отделочные работы. Они благоустраивают территорию гидроузла, сажают деревья и кустарники, разбивают газоны.

В. ВЛАДИМИРОВ.



# Пустить трамвай к 1 августа —

## таково обязательство строителей

От улицы Ленина по Кузбасской и дальше по Березовскому тракту к Шарташу в любое время дня идут и идут непрерывным потоком пешеходы. С каждым годом эти улицы становятся все более многолюдными. И неудивительно. Здесь, на месте бывших пустырей, один за другим вырастают кварталы новых домов. В этом районе построено несколько промышленных предприятий. Автобусное же сообщение удовлетворяет лишь незначительную часть населения.

Трудящиеся, живущие в этом районе, не раз поднимали перед руководителями своих предприятий, перед местными советскими организациями вопрос о необходимости строить трамвайную линию. В прошлом году на партийной конференции Кировского района вновь был обсужден этот вопрос. Конференция приняла решение: построить трамвайный путь от улицы Ленина по Кузбасской и Березовскому тракту до поселка «Бархотка». Некоторые товарищи с недоверием отнеслись к этому решению, считали его нереальным, утверждали, что средств нет, а без этого нечего думать о строительстве. Но раз коммунисты района решили — значит трамвай будет. Промышленные предприятия района нашли средства для того, чтобы строить его на долевых началах.

Летом текущего года строительство началось. Первое, что необходимо было сделать, это вывезти землю с улицы Кузбасской. Дело в том, что долгое время на этой улице была свалка земли. Ее накопились горы. Предприятия выделили транспорт для вывозки земли и завоза щебня. На стройку пришли два экскаватора и два бульдозера. Работа закипела. Она велась в две смены. На помощь строителям пришли жители района.

Но не так-то просто было строить трамвайную ветку. Не хватало транспорта. На помощь пришел горисполком. Было получено разрешение использовать для нужд строительства порожний проходящий транспорт. Люди, стоявшие на перекрестке, были немолчаливыми: ни одна проходящая мимо машина не оставалась незамеченной. Длинные колонны машин выстраивались у экскаваторов, которые едва успевали загружать их землей. Люди трудились не покладая

рук. За июнь была вывезена земля, улицу по всей длине подготовили для полного благоустройства.

Много трудностей пришлось преодолеть инициаторам стройки. Нужно было добывать необходимый материал, изыскивая его на своих предприятиях, используя всевозможные излишки и запасы. Если удавалось достать рельсы, то не было шпал, появлялись шпалы — не хватало рельсов. А тут еще трамвайно-троллейбусное управление затянуло выдачу технической документации.

Но все трудности преодолевались.

За строительство пути энергично взялся коллектив треста «Уралтрансспецстрой». Немало инициативы проявили управляющий этого треста тов. Гоцкий и главный инженер тов. Фридман. Строительство поручили второму участку 358-го управления. Для управления это было сверхплановое задание. Вначале не хватало людей, механизмов, трудно было со снабжением материалами. Прямо сказать, работа велась медленно. Строители прокладывали в месяц всего по 300 метров пути. Здесь работали две бригады: одна выполняла земляные работы, другая, состоящая из трех человек, укладывала рельсы. Людей было немного, но трудились они самоотверженно, значительно перевыполнив план.

Резкий перелом на строительстве наступил в начале ноября. Решено было форсировать работу, прокладывать в месяц 1 000—1 500 метров пути.

Две небольшие бригады слили в одну комплексную. Во главе ее стал бывший бригадир путейцев Анатолий Карсанов. Он уже шесть лет работает на строительстве путей. Это очень инициативный, расторопный человек. Здесь же в бригаде отлично трудятся тов. Подвилов, всего три месяца работающий на строительстве и недавно демобилизованный из армии украинец Петр Чмуль. — Работы не боимся, — говорит он с улыбкой о себе и всей бригаде, — движемся вперед, работа нас боится...

И, действительно, работа спорится в бригаде. В ноябре уложено 1 125 метров пути.

В бригаде четко распределены обязанности: одно звено укладывает шпалы, другое растягивает рельсы, остальные сбалчивают

их, производят засыпку и предварительную рихтовку пути.

Много забот у прораба тов. Медведева. Его невысокую фигуру, в черном полуботке можно видеть на всех участках трассы. То он возле путейцев бригады А. Карсанова, то у бригады землекопов П. Исакова. Прораб постоянно хлопочет, чтобы людям не пришлось сидеть без дела.

Жители близлежащих улиц живо интересуются стройкой: они ждут не дождутся трамвая. У строителей часто бывают рабочие с предприятий района, домохозяйки. Приходят сюда и пионеры. Они подолгу любят слаженным трудом путейцев. Сейчас на стройке уложена примерно половина пути. На остальной части трассы требуется произвести планировку грунта, подготовить полотно под балластировку.

Но ведь проложить путь — это еще не значит пустить трамвай. На днях в Кировском районе партии состоялось совещание, на котором присутствовали представители всех предприятий и организаций, имеющих отношение к строительству. На нем были вскрыты имеющиеся резервы, даны конкретные задания.

Необходимо устанавливать опоры. Их в течение двух месяцев обязался изготовить трест «Уралстальконструкция» (управляющий тов. Каплин) из некондиционных материалов. Провод для подвески выделил трест «Уралэнергомонтаж». Тяговую подстанцию обязался построить силами 245-го управления трест № 33. Для подстанции уже распланирована площадка. Трамвайно-троллейбусное управление взялось подвести высоковольтное питание и смонтировать подстанцию. Оборудование для нее уже завезено.

В этом году на строительство было изыскано два миллиона рублей. Строители сумели освоить уже значительно большую сумму.

Ранее было решено пустить трамвай в конце 1958 года. Строители предложили сократить сроки: они обязались все основные работы закончить к первому мая и сдать трамвай в эксплуатацию к первому августа. Можно надеяться, что строители не подведут.

**В. УРАЗОВ, инструктор Кировского райкома КПСС. А. СИНЦКИЙ, прораб 358-го управления.**



Перевозка крупных железобетонных изделий долгое время была затруднена тем, что для этой цели автотранспортники не имели специальных машин. В автобазе транспортной конторы № 2 разработана модель полуавтоприцепа, специально предназначенного для перевозки крупных изделий.

Здесь создана бригада из пяти человек, которая и ведет работы по устройству полуавтоприцепов. Бригаду возглавляет слесарь тов. Горев, кроме него в нее входят один шофер, два кузнеца и электросварщик. Сделанные бригадой полуавтоприцепы на шасси автомобиля ЗИС-150 успешно эксплуатируются на стройках.

НА СНИМКЕ: бригада тов. Горева за работой.

Фото В. Каушанова.

## Простой, обходящийся в тысячи

Солнце еще не успело взойти и город только-только пробуждался, а в гараже автоколонны № 1 стоял гул. Тарахтели моторы завопившихся машин, скрипели ворота. В диспетчерской выдавали путевки. Рабочий день шоферов начался.

Водитель машины ЗИС-5 А. А. Васильев получил направление возить на одну из строек управления № 761 торф для прогрева замерзшего грунта. Но прежде надо заехать за грузчиками. Машина идет на стройку.

Начальник участка К. В. Родионов не ожидал такого сюрприза: целый месяц просили машину для торфа, и вот она, наконец-то, пришла. Торф здесь стал «гвоздем» стройки. Дело в том, что управление строит школу рабочей молодежи на 400 мест и должно сдать ее к будущему учебному году. Но дела подвигались плохо, вернее, они вообще не двигались. Закладывать фундамент можно только на прогретом грунте, а торфа не было. Теперь есть машина, есть грузчики. Но откуда везти торф? Васильев рассказал о своих определенных ориентирах, которые ему называли в гараже, Родионов вспомнил другие. Мнения расходились, но ни тот, ни другой не отставали своего предложения. Вспомнили о документах: оказалось, что требования на торф не оформлено. Здесь так «ждали» этот злополучный торф, что забыли о требованиях. Стали звонить в отдел снабжения. Там дали указание послать машину за кирпичом. Выход из положения найден. Сорок минут простоя, и машина едет по направлению.

Получить кирпич оказалось еще труднее. В путевке шофера было отмечено, что он едет за торфом, и вдруг требует кирпич. Разрешения на погрузку кирпича не давали, и машина опять «отдыхала».

И вот кирпич на стройке. Несколько человек забралось на машину и работа закипела: кирпичи с треском полетели на землю, разбиваясь на части. А грузчики бросали и бросали их в кучу, радуясь своей сноровке. Машина разгружена. Наступил обеденный перерыв. И так, за половину рабочего дня сделать один полезный (если не считать сломанного кирпича) рейс, а ведь шофер был готов и мог сделать их, по меньшей мере, два-три!

Это только один пример подобного использования транспорта на стройке. А их немало. На стройках между снабжающими базами и строителями есть много неувязок, которые приводят автотранспорт к простоям, обходящимся в тысячи. Возят, например, раствор. Без него не обходится ни одна стройка, и от того, насколько своевременно его подают, зависят сроки строительных работ. Но не на всех узлах есть бункеры. Поэтому машина, приехавшая за раствором, ждет, пока его приготовят и затем прямо из ковша нагрузят в машину. И машины простаивают часами, делая за смену только по два рейса, а бывает и по одному.

Часто простои машин вызывает недостаточное количество грузчиков. Это постоянно наблюдается на объектах треста «Стройдеталь-70». Один лесовоз должны разгрузить два грузчика, работая 25—30 минут. Так должно быть. А наблюдается иное: две и даже три машины со стройматериалами разгружают те же два грузчика, задерживая их на час и более. Разгружается одна машина, а две ждут очереди.

А между тем, в гараже первой автоколонны делается все для подготовки транспорта к уплотненному рабочему дню. Машины заправляются вечером — это вошло в привычку. Для быстрого завода машины в гараже смонтирован теплообогрев, и шофер без труда приводит ее утром в движение. Текущий ремонт машин производится в три смены без ущерба для рабочего времени.

Задача всех строительных организаций — полное использовать возможности автотранспорта, искоренить простои, наносящие огромный ущерб и стройкам, и транспортным организациям.

**А. ВАСИЛЬЕВА.**

**Товарищ!**  
Не забыл ли ты  
подписаться  
на газету  
„СВЕРДЛОВСКИЙ  
строитель“ ?

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ  
12 декабря 1957 г. 3 стр.



## По две — две с половиной нормы

Самые сложные работы поручаются, как правило, Ивану Григорьевичу Голомидову, столяру из бригады тов. Юровских. Это и не удивительно, Иван Григорьевич — не новичок, на стройке он работает около десяти лет.

Характерно, что тов. Голомидов очень внимательно относится к качеству работ, но вместе с тем успевает выполнять за смену по две-две с половиной нормы. Сейчас опытный столляр работает на участке жилищного строительства в 774-м управлении.

НА СНИМКЕ И. Г. Голомидов за работой.

Фото В. Каушанова.



### 3. Трудный характер

Бориса Волкова встретили в общежитии настороженно. Какой же он на самом деле, этот 18-летний юноша, создавший о себе такую недобрую славу? Слава, действительно, была недоброй: хулиган, любитель кулачных боев и выпивок — таким знали Бориса в общежитии ВИЗа № 4, таким он пришел и в общежитие № 16 треста «Южгорстрой».

Дни начинались, как раньше: утром вставал и шел на стройку, где он работает каменщиком. После работы возвращался в общежитие. Молчаливый и трудолюбивый днем, вечером человек преображался. Лучшим отдыхом по-прежнему считал шумные компании. Среди новых знакомых со товарищей не оказалось, но выручали по-прежнему старые «друзья».

Возвращаясь в общежитие нетрезвым, Борис не раз делал попытку померяться с кем-нибудь силой, но сразу сдавал. Ребята не терпели ни пьянок, ни драк, и давали это знать всеми способами. Борис понял: ему спуска не дадут. Понял он и другое: ему не хотят плохого, а значит, надо быть человеком.

Людмила Павловна Кисарева — воспитатель общежития — не раз пыталась поговорить с ним откровенно, но он явно неохотно шел на это, отделяясь одно-

сложными, нередко грубыми ответами.

Судьба Бориса волновала всех. Убедившись в том, что взыскания не помогают, решили вовлечь его в общественную работу. Выбрали в бытовом совете, а уж если назвался груздем — полезай в кузов. Теперь по вечерам Бориса все чаще можно было видеть в красном уголке за книгами, которые он читал, как глотал.

Борис любит музыку и умеет играть на баяне. Но своего не было, и он стал заходить поиграть к соседям.

Как-то, наблюдая за юношей во время телевизионной передачи, Людмила Павловна заметила, что он весь как-то преобразился: нахмурился, закусил губу и впился глазами в экран, словно боясь пропустить что-то. «Может быть он вспомнил тяжелое детство и те лишения, которые испытал за всю жизнь?» Тогда-то и нашла Людмила Павловна «ключик» к его душе. Борис оказался удивительно податлив и добр, и на ее заботу и внимание всегда отвечает благодарностью.

Вот уже скоро год, как Борис Волков живет в новом коллективе. Он освоился и сдружился с ним. И строители не напрасно считают его своей полезной единицей.

А. ШМЕЛЕВА.

#### На Всесоюзной художественной выставке



В Москве продолжает работать Всесоюзная художественная выставка, посвященная 40-летию Великой Октябрьской социалистической революции.

На выставке экспонировано более восьми тысяч произведений, в том числе свыше 1.600 картин, 700 скульптур, две тысячи графических произведений, а также большое число предметов декоративно-прикладного и театрально-декорационного искусства. На выставке представлено изобразительное искусство всех братских союзных республик.

На снимке: посетители осматривают выставку.

М. НАУМОВ,

инженер управления 774

## Могучая сила

(Рассказ)

ПЕРВОЕ слово на совещании у начальника строительного участка Шукарева имел парторг Теплов.

— Мы находимся на передовой линии великого наступления в борьбе за социализм. В осуществляемом ныне первом пятилетнем плане строительство нашего завода стоит в числе основных строек. Партия и правительство обеспечили нас материалами, наилучшими механизмами. Но дела у нас идут пока плохо — крайне низка производительность труда, часты случаи нарушения дисциплины.

Нам нужно сплотить наших строителей в единый спаянный коллектив, организовать и возглавить мощный трудовой подъем на основе широкого социалистического соревнования.

Есть предложение с этой целью провести первый ударный декадник с полным охватом всех рабо-

тающих социалистическим соревнованием.

Николай Васильевич Шукарев ознакомил с разработанным по каждому прорабству планом проведения ударного декадника. Детальное обсуждение его надолго затянуло совещание.

Коле Малышеву, приехавшему сюда на преддипломную практику и назначенному техником на стройку здания служебных помещений, было по пути со своим начальником, прорабом Ильей Петровичем Нестеровым.

Как бы продолжая совещание, они по дороге решали вопросы организации работ на объекте Малышева. Илья Петрович посоветовал на опалубку поставить бригаду Кузнецова, а бетонщиков и арматурщиков объединить в одну бригаду и поставить во главе ее комсорга Гришу Кирова, с которым он уже согласовал

## НОВЫЕ КНИГИ по строительству

Г. М. Манаенков, К. Б. Эздрин. Строительство крупно-блочных школьных зданий. Госстройиздат, М., 1957, 48 стр., 90 коп.

В брошюре, написанной передовым монтажником Г. М. Манаенковым и инженером К. Б. Эздриним, освещается опыт монтажа школьных зданий со стенами из крупных блоков, подробно рассматривается технология монтажа и организация труда в бригаде монтажников, описываются применяемые механизмы и оборудование.

К. Е. Борисов. Опыт монтажа систем центрального отопления. Госстройиздат, М., 1957, 35 стр., 65 коп.

В брошюре описаны организация работ по монтажу систем центрального отопления, заготовке трубопроводов и деталей к ним, а также приспособления и инструменты, предложенные и внедренные автором К. Борисовым — инструктором передовых методов труда института Оргстрой.

И. И. Наймарк. Практические советы индивидуальным застройщикам. Госстройиздат УССР, Киев, 1957, 300 стр., 10 руб. 90 коп.

В книге даны практические советы индивидуальным застройщикам о порядке получения земельного участка и государственного кредита, о выборе проекта экономичного и удобного жилого дома с учетом местных условий строительства в различных районах нашей страны, а также по вопросам благоустройства и хозяйственного освоения усадебного участка.

Автор дает рекомендации по вопросам строительства, оборудования и отделки жилого дома с применением простых и экономичных конструкций на основе использования местных строительных материалов.

Книга хорошо иллюстрирована чертежами индивидуальных жилых домов, основных конструкций и оборудования жилых домов и усадебных участков. Предназначена для индивидуальных застройщиков и жилищно-строительных кооперативов, осуществляющих строительство малоэтажных жилых домов за счет собственных средств и с помощью государственного и колхозного кредита.

этот вопрос на совещании.

— Бригада Пестрова слаба, ей арку над зольными путями никак нельзя доверить, но и за Копнева я боюсь. Я и сам-то не совсем разобрался, Илья Петрович, как эту арку лучше сварганить, — сказал Малышев.

— А ты, Коля, вот что сделай... дай-ка вон тот пруттик, — и Илья Петрович, присев на корточки, начал объяснять производство работ по арке, используя дорожную пыль как бумагу.

— Ох, колени больно, стар я, Коля, стал, а то бы учиться пошел, тоже был бы инженером.

— Да вы и так, Илья Петрович, можно сказать, производственная строительная энциклопедия.

— Так ведь я, батенька, с четырнадцати лет на строительстве работаю, а сейчас мне уже сельской десяткой идет. Вот и считай, сколько лет я на стройке. Дело-то, Коля, знаю, но вот в расчетах — плаваю.

Они расстались возле дома, в котором жил Нестеров. Остановившись, Нестеров на прощанье мягко, но настойчиво сказал Малышеву:

Сатирой крепче бей того,

кто делу общему мешает!

## Горячая

### пропарка

## Скоро сказка сказывается...

Суббота пришла и принесла заманчивые планы на выходной день. Рыболовы-любители уже сейчас блаженно улыбаются, представляя жирного леща: из озера или из магазина — не все ли равно, важно, что рыба. Кто-то собирается на лыжах — самое время. Семейных ждут дома близкие и кое-какие дела по хозяйству. В общем — у каждого свое.

Но, вот, минуты мирных размышлений прерывает тревожный звонок. Чей-то голос умоляюще просит выделить тресту № 33 машины на завтрашний день, чтобы перевести кирпич с Шувакишского завода. — Ну, что ж, раз надо выручать, то едем, — решили шоферы автоколонны № 1, — ведь у нас человек человеку не волк!

И воскресным утром, чуть забрезжил рассвет, девять автомашин мчались по шоссе, разрывая тьму светом фар. Позади последний поворот, и колонна на заводе.

## Слава, да не та

Александр Пестряков, бригадир штукатуров 245-го управления, многие годы был знаменит хорошей работой. Славно трудилась его бригада, много говорили и писали о ней, об ее инициативном бригадире. Неплохо работает бригада и сейчас на строительстве студенческого общежития для лесотехнического института. Неплохо работает, но бригадир...

Пестрякова в последнее время словно подменили. Сейчас, когда говорят о бригадире, то употреб-

Здесь не спешили погрузить кирпич. Выходной заявил о своих правах, и никто не посмел их нарушить: все добросовестно отдыхали, и рабочие, которые должны были грузить кирпич, — тоже. Сами отдыхали и о шоферах не забыли. Делать было нечего, и шоферы возобновили разговоры о рыбной ловле...

Наконец, на горизонте показалась одинокая фигура грузчика. Затем выплыла другая, а потом — третья. Погрузка кирпича началась.

Скоро сказка сказывается, да не скоро дело делается. Так было и на этот раз: часы показывали полдень, а машины только-только отправились в свой первый рейс с грузом.

Первый вопрос, который обычно задают после выходного, это: «Ну, как провел вчерашний день?» Спросили и наших шоферов. И они поведали товарищам свою грустную историю. «Но это же безобразие!» — возмутились те.

Конечно, безобразие, тем более, что случается подобное не в первый раз. А кто говорит, что это порядок?

А. ВАСИН.

ляют такие характерные слова: «горланит», «берет горлом». Но хуже

всего то, что он пьет «горькую» во время работы. А уж какое там руководство у пьяного!

9 декабря Пестряков явился на стройку с утра уже изрядно «нагрузинившись». Полдня просидел в втором этаже, а после обеда полдня «приходил в себя» и пытался заплетаящимся языком «руководить».

Да, идет слава о бригадире Пестрякове, да не та слава, что раньше, не та...

Ф. АНАТОЛЬЕВ.

## По следам наших выступлений

«Еще раз о башенных кранах и нерадивых строителях»

Так называлась статья, опубликованная в № 87 нашей газеты. Главный механик треста № 89 тов. Поддубицкий сообщил о том, что были приняты срочные меры к немедленному устранению недостатков, о которых говорилось в статье. Сейчас башенный кран БК-5 № 13 в управлении № 752 поднят, его монтаж заканчивается, в квартале «А» монтаж крана за-

кончен, на общежитии для механического завода в 755 управлении подкрановые пути готовы и ведется монтаж крана БК-3.

Тов. Поддубицкий сообщил также, что управляющий трестом № 89 тов. Артемчик предупредил главного инженера 752-го управления тов. Митника о неправильной подготовке фронта работ для демонтажа крана на доме 1/59.

«Наше общее дело»

Заметка под таким заголовком была напечатана в № 87 «Свердловского строителя». В ответ на выступление газеты главный инженер 235-го управления тов. Храмцов сообщил в редакцию, что заметка обсуждалась на со-

вещании инженерно-технических работников управления. Старший производитель работ тов. Вербицкий предупрежден о недопустимости подобных переделок. Принимаются меры для своевременного обеспечения бригад бетоном.

— За людей держись, Коля, с каждым поговори, они не подведут.

В ПЕРВЫЙ же день своего выхода на работу Малышев, подходя к котловану, в котором камешки кляли фундамент, услышал громкую брань. Копнев, работающий всегда с яростью и перекрывающий нормы, стоял без раствора и, схватив за плечо поднощицу, ругал ее всю мощью своей молодецкой глотки. Та, пыталась вырваться из-под его тяжелой руки.

— Пусти ты, окаянный, зверь, — чуть не плача кричала девушка. — На тебя сам черт не успеет сделать, а не только я. Да пусти же ты, ради бога!

Малышев вмешался в эту сцену. Андрей отпустил поднощицу и шагнул к нему.

— Тебе здесь чего надо, а? Уходи и не суйся, куда тебя не спрашивают!

— Я назначен сюда к вам техником, — спокойно ответил Малышев.

— Техником, ты-ы! — протянул Андрей, недоверчиво смотря на Малышева. — Ну вот, товарищ

техник, я работать так не буду: камня не хватает, раствора нет, что я сюда стоять приехал что ли, да я сейчас же уйду к... — вновь распалился Копнев.

— Тише, тише, не кипятись! Кто раствор готовит, ну-ка иди к сюда!

— Да ему одному целую растворомешалку надо, а мы поставлены не для него одного, минуты не сидим, работаем, а он беспрепятственно кричит, да матерщинничает.

— Он и брата-то своего заездил на работе.

— Самому-то ему ничего не делается. Здоровущий, как бык.

Все столпились вокруг Андрея, и каждый, в особенности женщины, работавшие на подноске материалов и раствора, восползовавшись присутствием техника, пытались наговорить на Андрея, подколлоть, укусить.

Андрей стоял в середине собравшихся, молчал, со злостью оглядывая всех, и вдруг:

— Ванька, вылезай!

(Продолжение следует).

Зам. редактора А. ШЕМЕТИЛО.