

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТБЮРО, ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ ТРЕСТА СВЕРДЛОВСКПРОМСТРОЙ

№ 84 (1256).

ПОНЕДЕЛЬНИК, 29 октября 1956 года.

Год издания XIV

Цена 10 коп.

Советские строители! Повышайте темпы и качество строительства новых промышленных предприятий, совхозов, машинно-тракторных станций, жилых домов, школ, больниц, детских и культурных учреждений! Добивайтесь сокращения сроков и снижения стоимости строительства!

(Из Призывов ЦК КПСС к 39-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

Достойные трудовые подарки готовят строители к Великому празднику Октября!

Вымпел вручен лучшим

ШИРОКО развернулось социалистическое соревнование за достойную встречу праздника Великого Октября в коллективе стройуправления № 753.

Здесь соревнуются участок с участком, бригада с бригадой. Все, как один, охвачены патристическим стремлением встретить праздник новыми успехами в труде.

Недавно построечный комитет стройуправления подвел итоги соревнования. Первое место занял второй участок (начальник тов. Полоцкий), и ему присуждено переходящее Красное знамя. Коллектив выполнил план по генподряду на 176 процентов, собственными силами — на 230. Производительность труда на одного рабочего составила 114 процентов.

Постройком отметил также хорошую работу первого участка (начальник тов. Мужиковский), где выработка на одного рабочего достигла 141 процента.

За высокие показатели (выполнение норм выработки от 140 до 160 процентов) передовым бригадам вручены вымпелы. Среди них бригады плотников тт. Морозкина и Смышляева, землекопов тов. Исакова и подсобных рабочих тов. Максимовой.

И. НЕСТЕРОВ,
председатель стройкома.

На строительной площадке завода

Повсюду на строительной площадке завода гипсовых изделий виднеются лозунги. Они призывают строителей приложить все силы на скорейший ввод в эксплуатацию строящегося предприятия.

Заходим в главный производственный корпус. Здесь чувствуется большое трудовое оживление. Одни бригады заканчивают монтаж оборудования, другие ведут подшивку. Наверху, на лесах, трудятся электрики. Они устанавливают освещение. Проводится изоляция электропроводов.

Такое же оживление и на строительной площадке. Машина за машиной подвозит щебень и асфальт для устройства дорог. Три бульдозера, скрепер и экскаватор ведут планировку.

Здесь же, на площадке, устроен полигон для изготовления сборных железобетонных колонн для склада камня и угля. Работу ведет бригада бетонщиков тов. Сидорова. Бетонщики трудятся с огоньком и ежедневно перевыполняют задание.

Бригадир кровельщиков А. Зайнулин рассказывает:

— У нас никогда не бывает

простои. В ненастные дни мы ведем земляные и бетонные работы, а в сухую погоду настлаем мягкую кровлю на главном корпусе. Обязательство свое выполняем.

В бригаде 31 человек, и все трудятся с большим старанием. Особенно хорошо работают тт. Имамова, Хаматова, Южакова, Сумбаева. Они от любой работы не отказываются: будь то ожелезнение толя или бетонирование полов. А сегодня шесть человек до обеда уложили три машины бетона на фундамент под станок в механическом цехе.

Бригада штукатуров тов. Сухарева только что прибыла на стройку. Ей предстоит сделать внутреннюю штукатурку насосной, шахты золоудаления и бытовых помещений главного корпуса.

Строители завода гипсовых изделий стремятся к празднику сдать под монтаж фундаменты линии электропередач, протяженностью 2,5 километра, ввести в эксплуатацию насосную второго подъема и склад горючесмазочных материалов.

А. ХАЛИНА.

Метод каменщика А. И. Якорева

Поперечные вертикальные швы в стенах из шлакобетонных камней во время кладки трудно заполнить раствором.

А. И. Якорев, бригадир каменщиков стройуправления № 774, предложил новый способ кладки из шлакобетонных камней, обеспечивающий заполнение вертикальных поперечных швов.

Шлакоблоки, предназначенные для тычковых или ложковых верстовых рядов, предварительно выкладывают на стене группами по несколько штук так, чтобы боковая поверхность,

на которую наносят раствор, была обращена вверх. Подручный каменщика лопатой системы Мальцева или Лесанова укладывает раствор на верхние поверхности подготовленных шлакоблоков. Каменщик разравнивает его кельмой.

Затем каменщик двумя руками переворачивает шлакоблоки в требуемое положение и укладывает их на подготовленную подручным «постель» из раствора.

Способ тов. Якорева позволил обеспечить хорошее заполнение вертикальных швов раствором, улучшить качество кладки. Одновременно сократились затраты времени на кладку и повысилось выполнение норм почти в два раза.

Магазин без продавцов

«Заходите к нам почаще», — такие слова слышит почти каждый покупатель от Анны Антоновны Трофимчук, которая является контролером новой булочной № 75.

Эта булочная — магазин без продавца, открыта в квартале «А» и находится на первом этаже 21-квартирного дома № 1, недавно сданного в эксплуатацию нашими строителями.

И хотя магазин работает всего несколько дней, в книге от-

С трудовым подъемом

День 25 октября для ремонтников транспортной конторы был необычным. Они заканчивали выполнение месячного плана. Все были заняты своим делом.

Близилась к концу сборка машины ЗИС-5. Слесарь тов. Горев устанавливал облицовку радиатора и капот двигателя. Поблизости трудился слесарь тов. Корнишин. Он начинал сборку нового автомобиля: соединял рессоры переднего моста с рамой. В мастерской чувствовался трудовой подъем.

Включившись в социалистическое соревнование в честь 39-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, коллектив авторемонтной мастерской автобазы взял на себя повышенные социалистические обязательства: в октябре капитально отремонтировать шесть автомобилей ЗИС-5, два автомобиля ГАЗ-93, два автомобиля ЗИС-585, два ГАЗ-67Б и один «Москвич».

С первых же дней ремонтники дружно взялись за выполнение взятых обязательств.

Хорошо трудится бригада монтажников тов. Глазкова. Среди слесарей этой бригады особенно выделяются тт. Корнишин, Горев, которые ежедневно перевыполняют свои задания с отличной оценкой. Тов. Корнишин — молодой рабочий, но с первых же дней зарекомендовал себя добросовестным, дисциплинированным. В этом месяце комсомольская организация транспортной конторы приняла его в свои ряды. Став комсомольцем, молодой рабочий еще с большой энергией выполняет порученное ему дело.

Не отстают от монтажников и мотористы бригады тов. Маленьких, которые также ежедневно перевыполняют свои нормы выработки.

Еще не подведены окончательные итоги, но по объему выполненных работ можно считать, что коллектив авторемонтной мастерской намного перевыполнит свои обязательства, будет с честью встречать Великий праздник Октября.

Б. МЕЛЬНИКОВ,
механик.

На линии — передовые шоферы

Перед нами аккуратно сложенные путевые листы шофера Тодос Иозо Туртингасас. Берем первый попавшийся из них за 18 октября. Из него видно, что шофер в этот день проехал на своем ГАЗ-93 188 километров и перевез 35 тонн щебня, песка, цемента. Заработок его за смену выразился в сумме 42 рубля 68 копеек, без учета прогрессивной оплаты.

Высокие показатели имеет тов. Туртингасас и в остальные дни октября: он стоит на трудовой вахте в честь Великого Октября. И несмотря на то, что его ГАЗ-93 прошел много километров, он всегда перевыполняет задание. Таких результатов шофер добивается благодаря хорошему уходу за автомобилем.

Аккуратно выходит на линию ЗИС № 81-35. Управляет им Анвар Гореев. В отдельные смены он на своей автомашине делает до 30 и более рейсов и выполняет задание на 180—190 процентов.

С особым усердием трудится в эти дни шофер тов. Деревянкин. Он в числе первых стал работать с двухосным прицепом.

Любовно ухаживает за своим ЗИС-585 комсомолец тов. Париев. Опытный, хорошо знающий свое дело, он также изо дня в день улучшает свои показатели.

Часто на шоссе можно видеть машину за номером 03-98, водителем которой является тов. Бронников. Он вывозит бетон и раствор и перевыполняет задание в два раза.

М. МИНГАЗУДИНОВА,
нормировщица.

Впереди — комсомольцы

Повышенные социалистические обязательства в честь праздника приняла комплексная комсомольско-молодежная бригада под руководством тов. Хрянина.

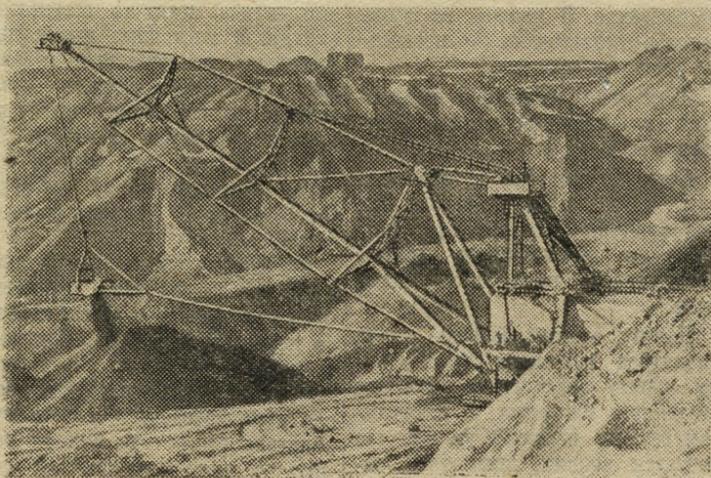
Став на трудовую вахту, молодежный коллектив с каждым днем повышает свои показатели. За 20 дней октября они выполнили задание на 200 процентов.

Работает бригада в две смены и занята сейчас на кладке стен промышленного корпуса для турбомоторного завода.

Особенно хорошо работают тт. Мальцева, Добышев, Пацков. Молодежь борется за то, чтобы вместе с передовыми строителями достойно встретить всенародный праздник.

В. КЛЕЦМАН,
секретарь комсомольской организации стройуправления № 234.

Свердловская область. Трест Вахрушевуголь ведет открытую добычу угля. На угольных разрезах и вскрышных работах применяются мощные машины.



На снимке: экскаватор «3Ш-14/75» за перевальной породы.

Больше живых комсомольских дел

Отчетно-выборное комсомольское собрание треста было назначено 20 октября, в 4 часа дня. Об этом прекрасно знали все комсомольцы. Но, как всегда, собирались долго и недружно. И только в 4 часа 40 минут явилось то количество комсомольцев, которое позволяло открыть собрание.

Несмотря на приглашения, не пришел ни один секретарь партийной организации, ни председатель объединенного построкома тов. Садовников, ни руководители комбината производственных предприятий гг. Лулей и Рычков, стройуправления № 234 гг. Ядрихинский и Гордин, транспортной конторы тов. Надрежный и другие. Видимо, их несколько не интересуют дела комсомольцев и молодежи.

С отчетным докладом о работе комсомольской организации за год выступил секретарь комитета ВЛКСМ Н. Сафронов. В докладе он говорил о трудовом подъеме, с которым работает наша молодежь. Большинство комсомольцев выполняет свои производственные задания на 120—170 и более процентов. К таким можно отнести К. Париева, В. Михайлищева, В. Мальцеву, И. Тимофеева, И. Пацкова и многих других. Комплексная бригада тов. Савватеева является лучшей среди строительных бригад района.

Наряду с этим отмечены и серьезные недостатки. В работе организации не чувствуется еще комсомольского задора, инициативы. На всех предприятиях бездействуют контрольно-комсомольские посты по экономии и бережливому расходованию строительных материалов.

Особенно тревожное положение создалось на строительстве завода ячеистого бетона, который является комсомольской стройкой. Несмотря на то, что на завод прибыло много рабочих, он плохо снабжается строительными материалами, не налажено обучение вновь прибывших рабочих строительным профессиям.

Плохо занимались комсомольские организации повышением производственной квалификации молодежи. На предприятиях и стройках работает много молодых рабочих с низкими разрядами, а это, безусловно, сказывается на производительности труда.

Много у нас еще прогульщиков, с которыми серьезно не разговаривают и мирятся.

Не все в порядке в политическом просвещении. В кружки молодежи идет неохотно, на занятия собираются по 5—10 слушателей.

Мало сделала комсомольская

организация по вовлечению молодежи в работу ДСО «Строитель». До сего времени в физкультурных соревнованиях и в тренировках участвуют единицы, спорт никак не может войти в повседневные занятия молодежи. А. В. Мальцев — инструктор физкультуры — гонится за рекордами этих единиц, забывая, что спорт должен быть массовым.

Далеко не все в порядке в наших общежитиях. Очень часто там можно наблюдать грязь, недостатки в обслуживании, не во всех общежитиях есть швейцары, часты там хулиганские поступки. Это ничуть не тревожит построечный комитет треста. А его председатель тов. Садовников сам почти не бывает в общежитиях и не знает как там живет молодежь.

Большая вина комитета комсомола состоит в том, что он мало учил комсомольский актив практике внутрисоюзной работы. Только некоторые комсомольцы имеют поручения. Плохо дело с членскими взносами. В комсомольской организации стройуправления № 234 (секретарь



В. Клецман) взносы в некоторые месяцы собирались только с половины комсомольцев.

Нерегулярно проводятся собрания в цеховых организациях.

Выступавшие на собрании комсомольцы резко критиковали работу комитета ВЛКСМ.

— Много еще недостатков в работе нашего комитета, — сказал в своем выступлении комсомолец М. Ананьев. — Наши стройки, а особенно строительство завода ячеистого бетона, плохо снабжаются железобетонными изделиями. Вот в комбинате производственных предприятий и нужно было создать контрольно-комсомольские посты, которые бы следили за правильным распределением материалов по участкам. Очень жаль, что на собрании нет ни одного руководителя, а у нас к ним есть много накопившихся вопросов.

Тов. Ананьев говорил также о том, что бюро комсомольской организации УНР № 234 и комитет ВЛКСМ треста не уделяют

внимания комсомольско-молодежным бригадам. Поэтому не случайно, что вымпел комитета ВЛКСМ никому не присуждается в течение пяти месяцев.

Комсомолка М. Гонтарь сказала о беспорядках на строительстве завода ячеистых бетонов, где много трудоемких работ приходится выполнять вручную. Недостойно ведет себя мастер тов. Садов, который вместо воспитания молодых рабочих ругается площадной бранью.

М. Гонтарь далее говорила о недостатках в спортивной работе. Инструктор физкультуры тов. Мальцев мало обращает внимания на тренировки, не вовлекает молодежь в спорт.

Комсомолец К. Париев рассказал о беспорядках в транспортной конторе. Часто не все машины выходят на линию, несвоевременно проводятся ремонты, а это отрицательно сказывается на обеспечении строек строительными материалами и деталями.

В своем выступлении Л. Савельев, прибывший к нам в трест по комсомольской путевке из Латвии, говорил, что на стройке до сих пор не был ни один работник Куйбышевского райкома ВЛКСМ, а ведь стройка — комсомольская. Не механизированы многие трудоемкие работы, низок заработок.

Критически была воспринята присутствующими на собрании вторая часть выступления тов. Савельева, в которой он пытался оправдать тех, кто, забыв о своем комсомольском долге, позорно бежал от первых трудностей, встретившихся на стройке.

О том, что наши комсомольцы не всегда активно принимают

участие в проводимых мероприятиях, недостойно ведут себя в быту, отметила старший воспитатель А. П. Воротилова.

В прениях выступили также комсомольцы гг. Сидоров, Клецман, секретарь Куйбышевского райкома комсомола тов. Кондаков.

Хотя работа комитета комсомола признана за отчетный период удовлетворительной, новому составу необходимо еще многое и многое сделать, чтобы поднять уровень внутрисоюзной жизни.

Комсомольское собрание избрало новый состав комитета. В него вошли: Н. Беспалова, Н. Владова, И. Гриво, П. Долинский, В. Клецман, В. Михайлищев, Н. Сафронов, З. Туманова, А. Тарасова.

Упрощенный способ перевозки стеновых материалов

По предложению инженеров А. Сливинского и В. Рудакова на стройках Донбасса в последнее время получила широкое распространение перевозка стеновых материалов (кирпича, шлакоблоков, полублоков) пакетами.

На заводе кирпич или блоки, выпущаемые из камер печей, укладывают на специальные деревянные поддоны плашмя в пакеты. Каждый такой пакет имеет 192 кирпича или 30 пустотелых легобетонных полублоков. Вес пакета обычно составляет 750—800 кг.

Поддоны для пакетов изготавливают из досок толщиной 40 мм, или из реек такой же толщины. Длина поддонов принята из расчета ширины кузова трехтонной автомашины и имеет размер в плане 2.030×390 мм. Для создания жесткости поддона и удобства подведения под него захватного приспособления к нижней части днища пришивают поперечные бруски толщиной 60—80 мм.

Погрузку пакетов в автомашину производят вилочным захватом простой конструкции. Под грузовой поддон подводят захват и автокраном грузоподъемностью 3 тонны поднимают пакет на грузовую машину или двухосный прицеп с кузовом. Для погрузки пакетов открывают боковую и заднюю борта машины и затем первый пакет устанавливают к переднему борту, а остальные — вплотную друг к другу.

На стройке выгрузка из автомашин материалов производится башенным краном, который одновременно поднимает все пакеты на верх строящихся зданий. При подъеме пакетов к передней части захвата устанавливают ограждающую сетку. Это дает возможность избежать выпадания материалов.

Бесконтейнерная перевозка материалов на поддонах очень удобна, она не требует специальных контейнерных фуллеров и грейферных захватов, применяемых на многих стройках.

Кроме того, не нужно переоборудовать автомашины, что в настоящее время практикуется на стройках Москвы.

Транспортирование материалов в пакетах на всю ширину кузова показало, что в пути такие пакеты не распадаются даже приезде по самым плохим, ухабыстым дорогам и в условиях стройплощадки. Пакетам придают устойчивость небольшая их высота, укладка материалов плашмя с соблюдением перевязки, установка пакетов на автомашину вплотную друг к другу.

Стоимость погрузки и выгрузки стеновых материалов при помощи вилочных захватов, с учетом амортизации поддонов составляет за кубометр кирпича 2 руб., пустоблоков — 1 руб. 45 коп. и полублоков — 1 руб. 90 коп.

Н. ГАХОВ.

Приобретайте облигации 3-процентного займа

30 сентября 1956 года состоялся девятый дополнительный тираж по Государственному трехпроцентному внутреннему выигрышному займу.

В сберегательные кассы города выигрышей по дополнительному тиражу предъявлено значительно больше, нежели это бывает по основным тиражам. Много крупных выигрышей. Владельцы выигрышей приобретают себе ценные вещи, часть денег вносят во вклад, не забывают покупать облигации.

Среди займодержателей есть и такие, которые приобрели облигации без дополнительного талона, а их номера и серии облигаций выиграли крупные суммы, поэтому они очень сожалеют, что не приобрели их с талоном № 9 и получают только нарицательную стоимость.

Приобретения облигаций Государственного 3-процентного внутреннего выигрышного займа — это особая форма хранения денег. Эти облигации свободно продаются и покупаются сберегательными кассами.

Ежегодно по займу проводится шесть основных тиражей, где разыгрывается в каждом тираже 8500 выигрышей от 400 до 50.000 рублей на двухсотрублевую облигацию.

Кроме этого, один раз в год, 30 сентября, проводится дополнительный тираж, в котором участвуют только те облигации, которые приобретены за 9 месяцев до проведения дополнительного тиража. В дополнительном тираже разыгрывается 11500 выигрышей с большим количеством крупных выигрышей.

Следующий дополнительный тираж будет проводиться 30 сентября 1957 года, продажа облигаций с талоном № 10 проводится до 1 января 1957 года.

Спешите приобрести облигации с талоном № 10.

Очередной основной тираж состоится 30 ноября 1956 года, в нем участвуют все облигации, независимо от срока их приобретения.

Н. ПОПКОВА,
заведующая сберегательной кассой № 7005.

К сведению строителей

В магазине № 8 по улице Краснофлотцев, № 31 имеется в продаже широкий ассортимент детской одежды.

Здесь можно приобрести для мальчиков школьные шерстяные и хлопчатобумажные формы размером от 30 до 46, детские шерстяные костюмы 34—38 размеры, зимнее пальто для мальчиков от 32 до 44 размера, лыжные костюмы (38—44 размеры), меховые капоры, капюшоны (28—30 размеры), шерстяные матроски (24—30 размеры), детские сорочки, школьные фуражки и т. д.

В КЛУБЕ СТРОИТЕЛЕЙ на Рабочем поселке

29 и 30 октября демонстрируется художественный фильм.

„Гроза“

Начало сеансов в 7 часов 30 мин. и 9 час. 10 мин. веч.

Следующий номер газеты выйдет 7 ноября.

И. о. редактора Е. КАЛИНОВСКАЯ.

Адрес редакции: шоссе УЗТМ, трест Свердловскпромстрой, НС24874. Заказ № 12856.

Типография изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, № 49.

Профсоюзная жизнь

Культурно-массовая комиссия завкома за работой

Заводской комитет не всегда может охватить все стороны общественной работы. На помощь приходят активисты, сосредоточенные в постоянно действующих комиссиях. Работа этих комиссий многогранна и ответственна, и она будет иметь успех тогда, когда активное участие принимают все члены.

Я возглавляю культурно-массовую комиссию завкома транспортной конторы. Дело это для меня новое и я вначале даже не знал, за что взяться. Затем посоветовался с активистами, членами комиссии, как лучше организовать культурный досуг трудящихся. Как раз в то время был привезен телевизор. Члены комиссии организовали просмотр телепередач и вечерами красный уголок был всегда переполнен.

Приходили не только рабочие, но и их семьи. Это было наше начало.

Кроме того, среди коллектива два раза в месяц стали намечать чтение лекций, проведение бесед. Тематика их заранее согласовывалась. С интересом, например, были прослушаны лекции «О вреде алкоголя», «Атомное оружие и противоатомная защита», «О советском трудовом законодательстве» и другие.

Пользовались популярностью и беседы работников госавтоинспекции с показом короткометражных фильмов.

Культурно-массовая комиссия организовывала ряд культурных мероприятий в театры города. Оперетты «Свадьба в Малиновке», «Тайна тети Даши», «Марк Береговик» оставили о себе неизгладимое

впечатление. В каждом из таких походов участвовали по несколько десятков человек.

Проведено несколько коллективных посещений цирка, драмтеатра и кино.

Активное участие в организации этих культурно-массовых мероприятий принимала член комиссии, нормировщик железнодорожного цеха тов. Матюхина.

Наряду с этим больше стало уделяться внимания культурному отдыху трудящихся во время обеденного перерыва. К их услугам открыт красный уголок, где имеются шашки, шахматы, домино, свежие газеты.

Но были в работе культурно-массовой комиссии и неудачи. Неорганизованно прошел среди

коллектива конторы шахматный турнир. В настоящее время прекратилось коллективное посещение кинотеатров. Нужно отметить и то, что не все члены комиссии участвуют в работе. Самоустранились от выполнения своих обязанностей В. Бурдин (автобаза) и Р. Нечаева (конный парк).

В плане культурно-массовой комиссии на октябрь намечено провести лекцию: «Профилактика нервных болезней». С открытием зимнего сезона в театрах города мы намеряем организовать ряд культурных мероприятий, а в четвертом квартале этого года думаем приобрести для транспортной конторы кинопередвижку.

Ф. ГОРЕВ,
председатель комиссии.