

# СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТБЮРО, ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ ТРЕСТА СВЕРДЛОВСКПРОМСТРОЙ.

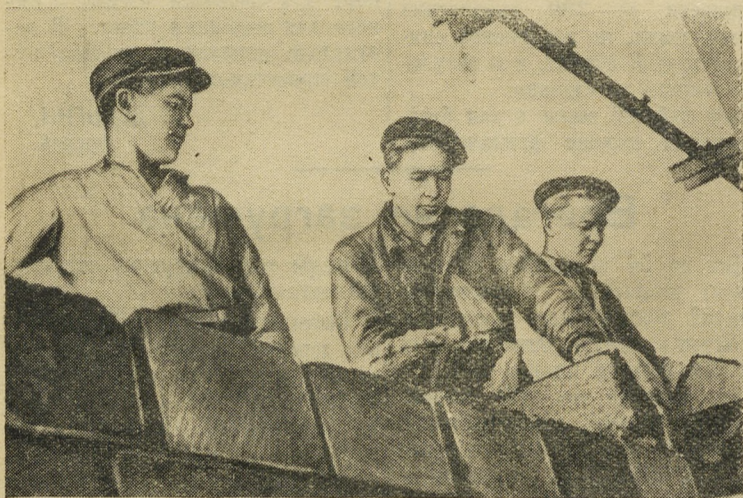
№ 76 (1246).

ЧЕТВЕРГ, 27 сентября 1956 года.

Год издания XIV

Цена 10 коп.

## Досрочно выполним годовой план



На строительстве промышленного корпуса турбомоторного завода трудится комплексная бригада, которой руководит тов. Хрянин. Члены этого коллектива систематически перевыполняют сменное задание при хорошем качестве.

На снимке (слева направо): каменщик А. Добышев, бригадир Н. Хрянин, каменщик И. Пацков.

### Высокая производительность

Полным ходом идет штукатурка 42-квартирного дома, строительство которого ведет управление № 755. Спорится дело в умелых руках штукатуров бригады тов. Мосягина. Дружный, сплоченный коллектив принимает все меры к тому, чтобы быстрее закончить все работы. Здесь никогда не бывает простоев. Если погода не позволяет вести наружную штукатурку, то бригада берется за внутреннюю отделку комнат.

За сентябрь оштукатурено более 1500 квадратных метров наружной поверхности здания и 600 квадратных метров внутри его.

Бесперебойно обслуживает штукатуров бригада разнорабочих тов. Раузаевой.

**И. МИФАХУТДИНОВ.**

### Отделочные работы

Снимаются леса с 48-квартирного дома № 2 в 16 квартале. Бригада штукатуров тов. Кириллова закончила наружные штукатурные работы. Неплохо потрудились гг. Завгородний, Иванов, Овчинников, которые немало перевыполнили свое задание. Успех штукатуров обеспечили и монтажники бригады тов. Карпова, которые производили монтаж лесов, опережая график.

Внутреннюю штукатурку здания ведет бригада тов. Немзиной. За 22 дня сентября она оштукатурила четырнадцать квартир, лестничную клетку и выполнила задание на 130—140 процентов.

Бригады маляров гг. Луконина и Стукова ведут подготовительные отделочные работы.

**Н. СИЯКАЕВ,** прораб  
**стройуправления № 752.**

### Прораб-рационализатор

Большой вклад вносят новаторы стройуправления № 752 в дело облегчения трудоемких процессов работы. Годовые социалистические обязательства по рационализаторским предложениям перевыполнены в три раза.

Особенно активное участие в рационализаторской работе принимает прораб Л. Г. Матасов. Только за последнее время он подал семь рационализаторских предложений.

Его предложение о новом способе вентиляции торцевых квартир на доме № 2 в 16 квартале Уралмашзавода путем устройства вентиляционных каналов во внутренних стенах внедрено уже в производство. Это дало возможность отменить устройство шлакоалебастровых вертикальных и горизонтальных коробов внутри квартир, позволило высвободить рабочую силу и сэкономить строительные материалы: алебастр, шлак, каркас, драпку и т. п.

Проектом по этому же дому были предусмотрены двойные карнизные плиты со сложным профилем и большим вылетом. Такие изделия было трудно изготовить и монтировать. Тов. Матасов предложил заменить их на более распространенные на стройках нашего треста, причем не требовалось крепления блоками на углы.

Оба предложения тов. Матасова дают экономию свыше 25 тысяч рублей.

**Г. БОРИСОВА.**

**ЕЩЕ** от главного инженера машинопрокатной базы тов. Казанцева мы узнали много хорошего об Антоне Шавловиче Портнягине.

Поминутно отвлекаясь телефонными звонками и входящими в кабинет людьми, тов. Казанцев, тем не менее, успевает тепло рассказать об одном из лучших бульдозеристов базы.

— Знающих механизаторов у нас немало, — с гордостью говорит он. — Есть отличные экскаваторщики, бульдозеристы. Кто из наших строителей не знает, например, Глинку, Кашина и других. Но, пожалуй, особенного уважения заслуживает Портнягин. 18 лет назад пришел он в наш коллектив, освоил машину и все время на лучшем счету. Дисциплинированности, аккуратности у него могут поучиться многие, особенно молодые механизаторы.

Изучив машину, Антон Шавлович бережно относится к ней. Мелкий ремонт и подготовку трактора делает в обеденный пе-

### Механизатор Портнягин

рерыв или после смены. А исправная машина и работает безотказно. Поэтому ни аварий, ни простоев у него не бывает. Бульдозер Портнягина вот уже 5300 часов не знает капитального ремонта — это на 1300 часов выше нормы. Бережное отношение к механизмам помогает повышать производительность труда. Сменное задание Портнягин перевыполняет более чем в полтора раза.

... На дальнем конце дерево-обделочного комбината строители прокладывают дорогу к уже готовому лесопильному заводу. Приходится расчищать котлован для дороги в непролазной грязи, заваленной бревнами, обломками досок и самыми разнообразными материалами.

В воздухе стоит гул от работы экскаваторов, паровозов, машин, бульдозеров — всей этой техники, управляемой рукой человека.

Здесь работает сейчас и бульдозер Портнягина. Как и всякая машина в опытных и умелых руках, он становится умным и послушным. Вот и сейчас он остановился, как бы раздумывая и выматывая, затем, опустив свою стальную лопату, бросается на кучу земли, которая уступает могучей силе человека и машины и расстилается под ней ровным полотном.

В кабине — невысокий, загорелый человек в замасленном ватнике со спокойным и сосредоточенным взглядом.

О себе и своих успехах Антон Шавлович говорит мало.

— Как о себе говорить? Машина у меня хорошая, не подводит. Участок, правда, здесь трудный, но справляюсь понемногу.

— Как зарабатываю? Нельзя пожаловаться — полторы тыся-

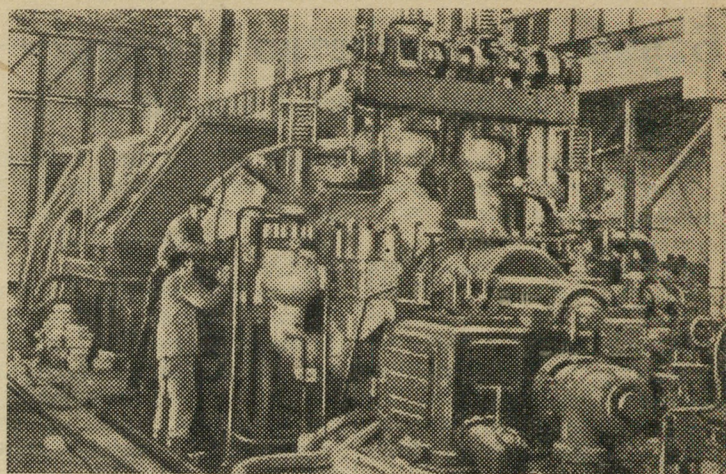
чи. А в июле даже больше двух тысяч получил. Но и семья у меня не маленькая — пятеро детей.

Жизненный путь Портнягина — это путь многих простых советских тружеников.

Работал ранее Портнягин в совхозе. Сначала чернорабочим, потом подучился на курсах механизаторов и стал трактористом. Из совхоза перешел в управление капитального строительства Уралмашзавода. Отслужил в армии и опять вернулся к строителям. Вместе с ними строил он цехи Уралмаша, Уральского турбомоторного завода и других предприятий — везде, где люди нуждались в его безотказной машине.

И если на строительный участок машинопрокатная база посылает бульдозер Портнягина, строители хорошо знают, что в его руках он будет работать на полную мощность. Любое порученное механизатору дело будет выполнено.

**В. ГУРЕЕВ.**



В окрестностях Ферганы (Узбекская ССР) развернулось строительство нефтеперерабатывающего завода. Это — одна из крупных новостроек республики. Закончено строительство первой очереди ТЭЦ.

На возведении зданий широко применялись новые материалы. Успешно проведены работы, связанные с установкой оборудования и турбогенератора. Монтаж производился по узлам. Для этого была создана специальная площадка, на которой заранее собирались отдельные узлы агрегатов. В результате этого установка турбогенератора и других агрегатов завершила досрочно.

На ТЭЦ — предпусковой период. Скоро она даст электроэнергию не только для нужд строителей, но и промышленным предприятиям Ферганской области.

На снимке: подготовка турбогенератора к пуску.

### Строители — детям

Уже внешний вид — красивое, двухэтажное, выкрашенное в светлые тона здание привлекает взор проходящих людей...

— Ведь совсем недавно здесь был пустырь, — делится рабочий со своим товарищем, — а сейчас выстроен детский садик.

Педалек тот день, когда в просторных залах зазвучат веселые детские голоса и смех дошкольников.

А сейчас здесь еще трудятся строители. Последние мазки делают маляры бригады тов. Липового. Это их руками окрашены все стены, потолки, оконные переплеты, двери. Все время бригада перевыполняла нормы

выработки, добиваясь хорошего качества.

Много труда в строительство детского сада вложили столяры бригады тов. Юровских и плотники тов. Смирнова. Все столярные и плотничные работы сделаны со знанием дела, хорошо...

Коллектив строителей поставил перед собой задачу сдать в эксплуатацию этот объект с хорошей оценкой.

На днях строители стройуправления № 774 предъявят помещению детского сада государственной комиссии.

**К. ВАФИНА,**  
мастер.

### Новый клуб открыт

В поселке строителей Чкаловского района, где живут работники стройуправления № 754, на днях открыт новый клуб.

Сейчас строители смогут проводить вечера в клубе, где будут не только демонстрироваться кинокартины, но читаться лекции, доклады, проводиться вечера.

При клубе организована агитбригада, в которую вошли 18 человек.

**Н. ФОМИНЫХ,**  
воспитатель.

### Передовые бригады

Постройком стройуправления № 774 подвел итоги социалистического соревнования по бригадам за август.

Первенство завоевали бригады: плотников — тов. Умутаева, каменщиков — тов. Моцаря, столяров — тов. Мешкова, штукатуров — тов. Криницкого, маляров — тов. Бондаревского, разнорабочих — тов. Баушевой, землекопов — тов. Брянцева, грузчиков — тов. Федорищенко.

### Помощь МТС

В начале сентября коллектив комбината производственных предприятий послал в Скалинскую машинно-тракторную станцию Камышловского района Ивана Павловича Пономарева для оказания помощи механизаторам в налаживании наглядной агитации.

Недавно тов. Пономарев вернулся обратно и привез отзыв о своей работе.

Секретарь партбюро Скалинской МТС тов. Тришкин пишет: «... За время нахождения у нас Ш. П. Пономарев написал несколько красочных плакатов, диаграммы, популяризирующие решения XX съезда партии, и выполнил ряд других работ. К порученному делу относился добросовестно, качество работы хорошее. Руководство МТС и партийная организация остались довольны помощью тов. Пономарева».

## Борьба за качество изделий — дело всего коллектива

Низкое качество продукции, выпускаемой комбинатом производственных предприятий, очень часто подводит строителей.

Естественно, что партийная организация не может пройти мимо выпуска недоброкачественных изделий, и этот вопрос обсуждался не раз на партийном бюро, на собраниях. Однако до сих пор заметных сдвигов на комбинате производственных предприятий нет.

Шопреемству на строительные площадки доставляется некачественный раствор, шлакоблоки, железобетонные изделия. Если число бракованных железобетонных конструкций в целом по комбинату за первое полугодие и уменьшилось, то возросло количество брака на бетоноарматурном заводе № 1. Проверкой качества выпускаемых комбинатом изделий занялась прокуратура Куйбышевского района Свердловска, вскрывая немало вопиющих безобразий.

Вопрос о качестве продукции, выпускаемой комбинатом производственных предприятий, обсудило партийное бюро треста. В обсуждении приняли участие многие работники комбината.

Докладывая бюро о положении на комбинате, главный инженер его тов. Рычков старался, однако, представить дело так, что, якобы, все обстоит благополучно. Если и имеют место отдельные случаи выпуска недоброкачественных изделий, то это часто зависит от объективных причин.

Между тем, как показало обсуждение этого вопроса, качеству продукции начальник комбината тов. Лупей и главный инженер тов. Рычков, который должен возглавить эту работу, не придавали серьезного значения. Только этим можно объяснить частые нарушения технологии выпуска изделий, отсутствие внимания к опалубочному хозяйству. Многие изделия выпускаются в деревянной опалубке. Допускается брак и по тем видам конструкций, которые делаются в металлической опалубке.

Исключительно безобразно поставлены учет поступающих материалов и их хранение. Склады бетоноарматурного завода № 1 и бетонного завода в таком состоянии, в каком могут быть только у самых некудышных

хозяев. Материалы перемешиваются, за их расходованием нет контроля. В довершение всего и сами-то помещения не охраняются.

Свою долю участия в эту неразбериху вносят и работники транспортной конторы, которые производят выгрузку материалов не там, где это нужно, а куда им заблагорассудится. А тов. Надречный не может или не желает навести порядок в своем хозяйстве и потребовать от железнодорожников и шоферов добросовестного отношения к своим обязанностям.

За последнее время работники отдела технического контроля также ослабили свою деятельность, а руководство комбината мало считает с ними. В результате имели место случаи, когда бракованная продукция отправлялась на строительные участки и укладывалась там в дело. Так было в стройуправлениях №№ 774, 752, 754.

В коллективе ослабла критика недостатков, очень редко выпускаются стенгазеты, причем руководство комбината плохо реагирует на критические замечания. Мало занималась борьбой за повышение качества и партийная организация комбината. Вокруг бракоделов не создается общественного мнения. Борьбы с ними ни по линии административной, ни по общественной нет.

Возглавить борьбу за выпуск доброкачественной продукции должен главный инженер комбината тов. Рычков. Между тем, он ослабил требовательность к работникам, не проявляет инициативы в улучшении технологического процесса. Поэтому партбюро наложилось на тов. Рычкова партийное взыскание и потребовало изменить отношение к своей работе и принять необходимые меры по улучшению качества продукции.

Утвердив конкретные мероприятия, которые должны повысить качество изделий, партийное бюро обязало отдельных коммунистов обеспечить их безусловное выполнение. Партийной организации комбината предложено усилить контроль за качеством продукции, используя для этого все формы общественного воздействия, и организовать проверку выполнения намеченных мероприятий.

## Полезное совещание

24 сентября в строительном управлении № 752 состоялось производственное совещание, посвященное вопросу организации труда на строительных площадках и заработной плате рабочих. На совещании присутствовали начальники участков, прорабы, мастера, нормировщики.

Внимание участников совещания было обращено на своевременную подготовку к сдаче строительных работ за третий квартал, на правильное оформление нарядов и сдачу их в бухгалтерию в срок.

Д. ДУБРОВСКИЙ.

## Тт. Зайцев и Мутель в стороне

Многочисленные жалобы на холод в квартирах дома № 32-а по переулку поступают в стройуправление № 754.

Не так давно в этом здании проведен ремонт, но сделан он плохо. Засыпка стен шлаком не проведена. Кухонные очаги не греют, так как вышки не закрывают дымовых отверстий, тепловыеходы не сделаны.

Начальник стройуправления тов. Космаков обязал помощника начальника по кадрам и быту тов. Зайцева проследить за тем, чтобы к 1 октября все работы были выполнены. Однако и сейчас ремонт ведется очень медленно, а тов. Зайцев не контролирует его.

В стороне стоит и начальник жилищно-коммунальной конторы стройуправления тов. Мутель.

Е. СУСЛОВ.

## Нерадивые работники наказаны

Как сообщалось в нашей газете 20 сентября, по вине работников транспортной конторы было испорчено 54 тонны высококачественного цемента.

Приказом по тресту диспетчеру железнодорожного цеха тов. Тузлуковой объявлен строгий выговор и взыскивается часть суммы причиненного ущерба.

Объявлены выговоры начальнику бетоноарматурного завода № 1 тов. Дмитриеву за бесконтрольное хранение стройматериалов и начальнику завода товарного бетона тов. Георгиеву за безответственную приемку цемента.

гельства завода керамических изделий, а также прогонов. Бывает и так, что строители отказываются от продукции. Например, 24 сентября мы отправили четырехтонную автомашину с железобетонными изделиями на строительную площадку по улице № 8 марта (стройуправление № 755). Прораб тов. Маезин не принял их, ссылаясь на отсутствие автокрана. В результате груженная автомашина вернулась обратно на завод. Такие пробоги не единичны.

Срывает выполнение плана и нерегулярное снабжение цементом. По этой причине к 22 сентября из месячного плана в 650 кубометров железобетона изготовлено лишь 277.

Несколько оживилась за последнее время общественная жизнь. Ежемесячно проводятся общие собрания, на которых подводятся итоги работы. Агитаторы читают газеты.

Е. БОЛДЫРЕВА,  
мастер.

## Под угрозой срыва

Строители 120-квартирного дома по улице Декабристов стремятся встретить зиму во всеоружии и ведут усиленную подготовку к ней. Они провели электроосвещение на строительную площадку, выкопали водоотводные кюветы, сделали бункер, достраивают тепляк и эстакаду.

Но многое зависит не от желания коллектива, и в целом строительные работы на доме поставлены под угрозу срыва.

Начались заморозки, а дел еще непочатый край. В сентябре нужно было выкопать траншеи под фундамент, вынуть в общей сложности до 200 кубических метров земли, но землекопов сняли на другой объект, и в результате ничего не сделано.

Нет рабочей силы и для бетонирования подошв фундаментов.

Сейчас уже требуется организовать электропрогрев бутобетона, но существующая подстанция не имеет нужного трансформатора. Тем не менее, этим вопросом не занимаются, ни руководители стройуправления № 755 тт. Юрковский и Элькин, ни заказчик — администрация кислородного завода.

Затягиваются работы и по устройству подкрановых путей. Еще давно управлению были обещаны для этих целей железнобетонные шпалы, но до сих пор их нет. Не выделяется и транспорт для подвозки отсева, нужного для подбивки шпал. В результате начатая прокладка путей приостановлена.

Б. ДЕНЬГИН,  
прораб.

## Бригада не загружена

Дом на 57 квартир в поселке завода резиновых технических изделий должен быть полностью закончен в январе. Однако до сих пор еще ведется кладка стен.

Это вызвано тем, что строительный участок несвоевременно снабжается нужными материалами. Так, плит Р-11 в сентябре было запланировано получить 116, а на 24 сентября вывезено только 6. То же самое с плитами Р-12 из другими железобетонными изделиями, выдавать которые должен бетоноарматурный завод № 1.

В результате кладка стен задерживается, и каменщики

бригады тов. Ведернова загружены неполностью.

Вызывает тревогу невыполнение деревообделочным комбинатом заказа на изготовление ферм под крышку: в сентябре этот заказ не был принят, отложен на октябрь.

На протяжении двух месяцев мы не можем получить перегородки.

Для того, чтобы дом был подготовлен к сдаче в намеченные сроки, необходимо наладить доставку материалов по графику.

А. КОВАЛЕВ,  
прораб.



## Неполадки на бетонном заводе

Приближается зима, а на заводе товарного бетона остается еще много нерешенных вопросов. В частности, весь коллектив обеспокоен тем, как же мы будем осуществлять прогрев песка? Если бы завод имел пар в достаточном количестве, его можно было бы прогревать открытым паром. Однако опыт прошлой зимы показал, что предприятие плохо обеспечивается паром, отсутствовало нужное давление.

Много неприятностей причиняет коллективу плохое качество тросов. Они пришли в негодность, часто рвутся. Бывают случаи, что в течение смены механизмы останавливаются 12—15 раз, а значит стоит весь завод. Для сварки тросов приходится выделять несколько человек. Мешает работе нерегулярное снабжение цементом. По

этой причине в июле и августе завод простоял длительное время.

Немало хороших людей, передовиков производств трудятся на заводе. Они хорошо освоили новое дело и в нормальных условиях могли бы прекрасно работать. Это — мотористки тт. Прибанова, Литвиненко, Максимова, бригадир слесарей тов. Булак, слесари тт. Баталов, Новолацкий, газосварщик тов. Киселев и многие другие.

Руководству комбината производственных предприятий надо уделять больше внимания работе завода. Ведь строительные участки все время повышают свои требования к нам, а мы не в состоянии удовлетворять их запросы.

А. ГЕОРГИЕВ,  
начальник завода.

девалку, выделить комнату, где бы можно было позавтракать.

Правда, у нас началось строительство помещений под бытовки, но по проекту там не предусмотрена комната для принятия пищи. Да и строительство это ведется очень медленными темпами. Окончания его придется, очевидно, ждать очень долго.

Стоит в стороне от этого дела и профсоюзная организация. Ее, видимо, не интересует обслуживание рабочих. А следовало бы не только поинтересоваться, но и помочь наладить нормальные бытовые условия.

В. КИСЕЛЕВ,  
газосварщик.

Редактор Е. АЛФИМОВА.

Адрес редакции: шоссе УЗТМ, трест Свердловскпромстрой.

НС21079.

Заказ № 12542.

Типография изд-ва «Уральский рабочий» Свердловск, ул. Ленина, № 40.

## Когда нас подводят строители...

За последнее время коллектив бетоноарматурного завода № 3 стал работать лучше, сплоченнее. Здесь немало передовых рабочих, перевыполняющих нормы выработки, среди них: плотники-опалубщики бригады тов. Разина, крановщик тов. Земцов, стропаль тов. Моисеев и многие другие. Особенно хорошо трудятся члены бригады арматурщиков, которой руководит тов. Николайс. Арматуру они готовят своевременно и хорошего качества. По их вине никогда не бывает простоев.

На заводе работают две бригады бетонщиков тт. Минько и Пучкова. Бригада, занятая в первую смену, обычно подготавливает материал для второй смены — завозит щебенку, песок, готовят опалубку, а если остается время, делают заливку. Вторая же смена осуществляет только заливку.

Такая организация труда вызвана тем, что завод находится в непосредственной зависимости от бетонного узла стройуправле-

ния № 754. Использовать вагонетки для подъема щебенки в бункера мы можем только после рабочего дня. Можно было бы сделать это иногда и в обеденный перерыв, но бригадир тов. Кривошеин не разрешает, хотя вагонетки стоят без дела.

Завод изготавливает продукцию для стройуправления № 754. Однако работники его не только не помогают нам, а бывает, что даже мешают.

Много недоразумений, например, бывает с подачей воды, которая выключается по прихоти строителей.

Ничего не предпринимается для подготовки предприятия к зиме. Нужно построить утепленный растворный узел, утеплить трубы. Сделать это своими силами мы не в состоянии, а комбинат производственных предприятий также не помогает нам.

Сейчас склад завода завален продукцией, изготовленной по заказам стройуправления. Особенно много фундаментных блоков, предназначенных для строи-