

# СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТБЮРО, ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ ТРЕСТА СВЕРДЛОВСКПРОМСТРОЙ

№ 3 (1175)

ЧЕТВЕРГ,  
12 января 1956 года

Год изд. XIII

Цена 10 коп.

## Расширять производство сборных железобетонных конструкций

Широкое развитие производства и применение

**В. БУШКОВ,**  
главный инженер треста

сборного железобетона позволяют экономить большие количества таких материалов, как лес и металл. Кроме того, массовое применение сборных железобетонных конструкций в сочетании с комплексной механизацией открывает широкие возможности для индустриализации строительства, сокращения его сроков, удешевления и повышения производительности труда. Именно на решение этих задач направлены постановления партии и правительства по строительству.

В нашем тресте сборный железобетон находит широкое применение, начиная с 1951 года.

Оснащение строительства более мощными механизмами, в особенности башенными кранами, дало возможность широко применять укрупненные сборные железобетонные конструкции, и с 1953 года трест начал применять крупноразмерные панели перекрытий площадью до 18 квадратных метров, панели лестничных площадок, лестничные марши, цельные балконные профильные плиты, крупные карнизные плиты и фундаментные блоки.

Резко возрос и выпуск сборного железобетона, которого в 1954 году изготовлено более 14 тысяч кубометров, а в 1955 году около 19 тысяч кубометров. Расход его составил 130 кубометров на 1 миллион выполненных работ. Освоены новые виды конструкций, наиболее прогрессивными из которых являются крупнопанельный кровельный настил для покрытий промышленных зданий размером 1,5×6 метров, настил для междуэтажных перекрытий промышленных сооружений размером 1×6 метров, рассчитанный под тяжелые нагрузки от оборудования, двухскатные кровельные балки пролетом 12 метров.

В истекшем году проведена большая работа по вводу в строй новых производственных мощностей и расширению уже существующих.

На стройплощадке завода резиновых технических изделий выстроен полигон мощностью пять тысяч кубометров в год круглогодичного использования для изготовления сборного железобетона. Полигон имеет две основных пропарочных камеры, разделенных на отсеки различной длины в зависимости от назначения выпускаемой продукции. Глубина камер — 1 метр, максимальная длина отсека — 14 метров. Загрузка, разгрузка камер, распалубка и складирование ведутся при помощи двух мостовых кранов. Бетон для изготовления конструкций поступает в бункерах от находящейся рядом бетонной установки.

Реконструирован и расширен действующий завод железобетонных конструкций до 14 тысяч кубометров в год.

Значительно расширены открытые складские площадки. В дополнение к существующим бетонным площадкам с двумя крановыми эстакадами построены новые площадью 700 квадратных метров, которые обслуживаются трехтонным башенным краном.

При железобетонном производстве освоено также изготовление сборных бетонных вентиляционных блоков методом вибропрессования на станке СМ-40.

Кроме того, в истекшем году действовали также небольшие полигоны по изготовлению сборного железобетона при стройуправлениях №№ 234 и 774, на которых преимущественно изготавливались сборные бетонные фундаментные блоки.

При проведенной реконструкции существующего завода и строительстве новых полигонов можно было бы дать больше сборного железобетона. Этому помешали многие организационные неполадки, имеющиеся еще в нашей работе, а также большой перерасход цемента, допускаемый на заводе.

На 1956 год намечается организовать производство предварительно-напряженных железобетонных элементов и конструкций из ячеистых бетонов. Передвижная гидравлическая установка для натяжения арматуры уже получена и будет скоро монтироваться. Для предварительно напряженных элементов намечено применять высокопрочные бетоны. Мощные вибрационные установки должны быть скоро получены. Цемент будет подвергаться сверхтонкому помолу на вибромельнице, которая также уже получена. Это позволит экономить цемент.

Идет строительство завода ячеистых бетонов. А на днях даст первую продукцию завод товарного бетона и раствора производительностью 160 тысяч кубометров в год. Предприятие оснащено новейшей техникой, производственные процессы автоматизированы. В начале этого года на стройплощадке турбомоторного завода войдет в эксплуатацию еще один полигон по изготовлению сборного железобетона мощностью 5 тысяч кубометров в год. Здесь будут изготавливаться плиты кровельного настила 1,5×6 метров, большое количество панелей перекрытий для жилых зданий, перегородочных панелей из гипсошлакобетона и других крупноразмерных элементов.

Дело за тем, чтобы наш коллектив полнее использовал имеющуюся технику, более экономно расходовал сырье. Все это поможет максимально индустриализовать строительство, сократить его сроки, удешевить и улучшить качество.

## Учеба агитаторов

Партийное бюро стройуправления № 774 уделяет большое внимание учебе агитаторов и инженерно-технических работников. Каждый понедельник здесь проводились занятия с ними. На занятиях выступали руководящие работники управления с докладами по постановлениям партии и правительства, посвященным вопросам строительства.

Так, два занятия были посвящены вопросам планирования. Доклад по этим темам сделал начальник планового отдела треста тов. Тригуб. Начальник производственно-технического отдела тов. Богуславский выступал с докладом о качестве работ и борьбе с излишествами.

9 января прошло последнее занятие. Инженер по труду и зарплате тов. Патрушев сделал доклад о введении новой системы оплаты труда в строительстве, а заместитель начальника стройуправления тов. Иванов рассказал о том, какие мероприятия намечаются по закреплению кадров и улучшению бытовых условий строителей.

Все выступающие иллюстрировали свои доклады цифрами и фактами из жизни стройуправления.

## ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

### „Изжить неполадки на стройплощадках“

Под таким заголовком в нашей газете было опубликовано письмо, в котором сообщалось, что на участке не подготовлено место отдыха рабочих и не заполняется доска показателей.

Как сообщил начальник участка тов. Рапопорт, в помещении столовой поставлены дополнительные отопительные устройства и оборудовано дополнительно три комнаты для отдыха. Титан отремонтирован.

Доска показателей сейчас заполняется регулярно.

## Производственно-техническая конференция

28 января в тресте проводится производственно-техническая конференция. Ее цель — помочь выработать мероприятия, обеспечивающие досрочное выполнение государственного плана 1956 года, наметить пути дальнейшего внедрения новой техники и передовых методов труда, повышения качества и общей культуры производства, а также найти возможности еще большего снижения стоимости строительства и выявления резервов производства.

Для подготовки и проведения конференции создан организационный комитет в составе тт. Бушкова (председатель), Садовникова, Сафронова, Литвака, Давыдова, Лабухина, Глотова и Шульца.

Будет работать пять секций: 1) подготовки и организации производства работ и внедрения новой техники (руководитель тов. Лабухин), 2) механизации работ и использования транспорта (руководитель тов. Давыдов), 3) организации труда и внедрения новых методов (руководитель тов. Литвак), 4) планирования, резервов производства и снижения стоимости строительства (руководитель тов. Шульц), 5) сборного железобетона, новых прогрессивных материалов и повышения качества работ (руководитель тов. Глотов).

## Темпов не снижают

Участвуя в социалистическом соревновании в честь XX съезда КПСС, хороших показателей добился коллектив второго участка стройуправления № 774. Средняя производительность труда по участку за декабрь на 23 процента превышает плановую. Среди строителей нет ни одного невыполняющего нормы выработки. Особенно хорошо трудился стекольщик тов. Тышлер. Он выполнил задание на 242 процента. Бригада столяров под руководством тов. Юровских дала 208 процентов плана. До полутора норм — таковы показатели плотников бригад тт. Умутаева, Корепанова, Якимова, сварщиков тов. Сальникова, разнорабочих тт. Бушуевой и Гильмутдиновой.

Благодаря стараниям этих строителей стройуправление стало в эксплуатацию 88-квартирный дом для трудящихся турбомоторного завода с оценкой «хорошо».

Сейчас коллектив приступил к строительству новых домов и не снижает своих темпов.

**Я. ПОПЕЛЬ,**  
нормировщик.

## Изжить простои

Шестиэтажный 64-квартирный дом строится на углу улиц имени Баумана и Бабушкина для трудящихся турбомоторного завода. На кладке стен этого здания трудится бригада каменщиков в составе 22 человек под руководством тов. Монаря.

В бригаде крепкая трудовая дисциплина, каменщики при наличии материалов выполняют, как правило, более полутора норм в смену.

Однако в последние дни бригада несвоевременно обеспечивается раствором. Поэтому вместо того, чтобы приступить к работе в 8 часов утра, начинает ее в 9, а иногда и позднее. Часто бывает простои и во время рабочего дня. Так, 9 января каменщики не работали в середине дня полтора часа.

Руководству треста надо принять решительные меры к тому, чтобы быстрее пустить в эксплуатацию новый завод товарного бетона и ликвидировать на стройках все простои из-за отсутствия раствора и бетона.

**Т. КЛУШИНА,**  
мастер.

## По родной стране



**Жигулевск.** Строители Куйбышевской гидроэлектростанции в сложных зимних условиях сооружают высоковольтные подстанции. Открытое распределительное устройство (напряжением 110 киловольт присоединено к энергосистеме города Куйбышева.

**На снимке (слева):** электромонтер-верхолаз В. Г. Тарасов ведет монтаж линии проводов от первых гидроагрегатов к высоковольтной подстанции.

Фото А. Батанова и И. Семина. Фотохроника ТАСС.

**Москва.** Выставка «Пятьдесят лет первой русской революции» в Государственном музее революции СССР.

**На снимке (справа):** в одном из залов.

Фото Л. Портера. Фотохроника ТАСС.



# Новое на стройках страны

## Железобетонные перила

В строительной практике треста Челябинметаллургстрой уже много лет применяются сборные железобетонные лестницы из двух монтажных элементов — площадки и марша с накладными проступями. Перила этих лестниц до сих пор делались металлическими с деревянными поручнями.

В настоящее время трест Челябинметаллургстрой приступил к освоению сборных железобетонных перил, состоящих из двух элементов — собственно перил и тумбы.

Тумба размером в плане 15×40 см, имеет закладные части, к которым при монтаже привариваются перила. Последние в свою очередь имеют по концам закладные части из уголков, при помощи которых тумба приваривается к лестничным площадкам. Вес тумбы — 175 кг.

Перила представляют собой ажурную железобетонную решетку, поверх которой сделан профилированный железобетонный

поручень шириной в 10 см, монолитно связанный с решеткой. Решетка армируется вертикальным сварным каркасом, стержни которого проходят по центру стоек. Вес перильной решетки — 225 кг.

Установка перил производится одновременно с установкой марша, после монтажа тумбы, и перила шпаклюются и красятся масляной краской под торцовку.

Применение железобетонных перил освобождает строителей от сложной столярной работы по устройству деревянных поручней, особенно на закруглениях, экономит дефицитный металл. Лестница удобна в эксплуатации, так как марши свободны от многочисленных стоек. Стойкость погонного метра железобетонных перил на 35—40 процентов меньше стоимости принятых перил с деревянным поручнем.

**В. РЕТЛИНГ,**  
инженер треста  
Челябметаллургстрой.

## Кран передвинут на 160 метров

В этом году в Караганде пятое управление досрочно сдало в эксплуатацию школу-десятилетку. На этой площадке я работал на кране «КС-3». После окончания строительства школы кран нужно было перебросить на другую стройку. Раньше в таких случаях мы демонтировали кран, перевозили его и вновь устанавливали. На это уходило до 500—600 человеко-часов. Я предложил, не разбирая крана, передвинуть его с помощью салазок.

Передвижку крана осуществили так. Под шпалы пятиметрового звена путей крана пододвинули два листа железа, передние концы листов загнули вверх. К ним приварили двухтаровую балку. На листы положили четыре шпалы и уложили на них

пятиметровые рельсы. Затем на рельсы скатили кран и закрепили его к рельсам якорями.

Кран нужно было перевезти на расстояние 160 метров. Чтобы преодолеть уклоны, контргруз крана предварительно повернули в сторону смещения центра тяжести. Благодаря этому кран перевезли без устройства расчалок. Для облегчения движения салазок на всем протяжении пути подкладывали продольные доски, смазанные солидолом. Кран тянули ручной пятитонной лебедкой.

На перевозку крана вместе с изготовлением салазок затратили 110 человеко-часов.

**В. ЗЕЛЕНСКИЙ,**  
машинист башенного крана.  
Караганда.

## Электрическая клееварка

Раньше наши столяры тратили много времени, чтобы сварить и подогреть клей. Мы предложили применить электрическую клееварку, которую сами изготовили в своих мастерских.

Клееварка состоит из двух бачков. Емкость первого бачка — 27, второго — 12 литров. Бачки через патрубки сверху и снизу соединены между собой двумя резиновыми трубками диаметром 12,5 мм.

В первом бачке внизу смонтирован нагревательный прибор, который состоит из двух электроэлементов. В каждом из них —

две спирали, которые наматываются на асбошиферную пластинку и вставляются в металлическую трубку диаметром 60 мм. Элементы соединены параллельно и включаются в осветительную сеть.

После того как вода в бачке закипит, туда ставится сосуд, в котором производится варка или подогрев клея.

Одна клееварка может обеспечить нужды небольшого деревообделочного цеха. За восемь часов работы она расходует пять киловатт-часов электроэнергии.

**К. КАРПОВ, М. БЛОХИН,**  
электрики.

## Механизировали выгрузку цемента

Рационализаторы Тихорецкого прорабского пункта часто видели, с каким трудом наши рабочие выгружают цемент из вагонов или грузят его со склада в машину. Рабочие пользовались при этом деревянной лопатой или ленточным транспортером, но ни то, ни другое не уменьшало потерь, не облегчало труд, не избавляло людей от цементной пыли. Кроме того, ручная разгрузка была малопроизводительной: бригада из шести человек разгружала восемнадцатитонный вагон не менее шести—семи часов.

Группа наших рационализаторов — Алексей Терентьевич Хромов, Дмитрий Сидорович Жученко сконструировали и изготовили в слесарной мастерской механический разгрузчик цемента. Сейчас он внедрен в производство. Конструкция разгрузчика, возможно, еще не совсем совершенна, но перегрузку и разгрузку цемента для нашей стройки он обеспечивает.

Разгрузчик этот представляет собой тонкостенную металлическую трубу диаметром 125 миллиметров, длиной пять с половиной метра. Внутри трубы на двух шариковых подшипниках (№ 307) вращается шнек, которым и перемещается цемент. Для предохранения подшипников от загрязнения установлены сальники. На приваренной к верхней части трубы небольшой площадке крепится электромотор мощностью 2,2 киловатта. Вращение шнека от мотора передается через две пары цилиндрических шестерен.

При выгрузке цемента из вагона погрузчик ставится горизонтально или с наклоном. Труба закрепляется при помощи раздвижной с острыми концами треноги, приваренной в нижней части трубы на расстоянии двух метров от конца. Чтобы облегчить передвижение разгрузчика, в нижней части трубы приварено два небольших колеса.

Сконструировали мы и приемный бункер прямоугольной формы, изготовленный из листового железа. На бункер в виде рукава надет кожух, предохраняющий цемент от распыления.

Одним разгрузчиком 18-тонный вагон цемента теперь разгружается за три часа. Механизм обслуживают три человека. Труд намного облегчен, запыленность резко уменьшается.

Мы думаем, что такие механизмы могут найти применение и на других стройках. Диаметр трубы обязательно должен быть 125 мм — она может быть и большего диаметра. Можно установить и более мощный мотор, увеличить размеры бункеров и т. д. Это увеличит вес разгрузчика, зато производительность его будет больше.

**П. ПОСЫЛЬНЫЙ,**  
слесарь.

## Школьные каникулы

Радостно готовились участники детской художественной самодеятельности клуба строителей на Рабочем поселке к Новогоднему празднику. Сами шили костюмы зайчиков, медвежат, Снегурочки к костюмированному вечеру.

В праздник веселая компания ряженых детей и участников подготовленного монтажа наполнила зрительный зал. Весело прошла елка, на которой присутствовало до 200 детей.

В каникулы для детей демонстрировались кинокартины: «Тимур и его команда», «Стрекоза», «Следы на снегу» и другие. Состоялся лыжный поход, в

котором участвовало 27 человек. Много было желающих принять участие в этом походе. Но беда в том, что лыжная база не располагает достаточным количеством лыж, а детских и вовсе нет. Малыши шли на двухметровых лыжах.

10 января в гости к детям пришла сказительница Пятницкая. С интересом слушали ребята сказки.

Дети строителей получили немало других развлечений. 740 ребят побывали на елке во Дворце культуры строителей им. Горького, в домах культуры железнодорожников и завода «Урал-электрощит».

## Заброшенная библиотека

Богатым книжным фондом владеет библиотека объединенного построечного комитета. Продолжительное время она находилась в помещении клуба строителей в селении Эльмаша.

Нынче осенью построечный комитет вынес хорошее решение: поместить ее в общежитие № 7, вокруг которого расположено несколько общежитий строителей.

Под библиотеку отремонтированы две комнаты, перевезены все книги, недавно закончилась их инвентаризация. По журналам учета в библиотеке значится более 11 тысяч наименований книг. Имеется много художественной, политической и другой литературы.

Недавно библиотека открылась и за это время пополнилась большим числом читателей. Сейчас их до тысячи человек.

Но мы хотим рассказать о том, в каких условиях проходит работа. Для библиотеки отведены две комнаты — одна должна использоваться как книгохранилище, во второй производится выдача книг.

Заглядываем в книгохранилище. Там всего несколько стеллажей. Они давно пришли в негод-

ность, некоторые привязаны веревкой к батареям парового отопления, другие связаны по два и стоят лишь потому, что уперлись в стену. Разложить книги на стеллажах нет никакой возможности, так как их явно мало и книги кладутся одна на другую.

Много литературы свалено прямо на полу.

Библиотекарь тов. Зырянова говорит:

— Ходила я несколько раз в постройком к тов. Садовникову, разговаривала с заместителем начальника жилищно-коммунальной конторы тов. Клепичевым. Но... все остается по-старому.

Тов. Садовников ни разу не посетил библиотеку, не поинтересовался, как она работает, не был здесь и председатель культурно-массового сектора постройкома тов. Каушанов.

Объединенный построечный комитет и его председатель тов. Садовников должны по-серьезному заняться библиотекой, создать все условия для того, чтобы она стала подлинным очагом культуры.

**Е. КАЛИНОВСКАЯ.**

## Бескультурие или...

Более двух лет тому назад — в декабре 1953 года бывший председатель постройкома тов. Фрыкин взял в библиотеке треста две книги: «О вкусной и здоровой пище», стоимостью 15 рублей и «Конструкция женского легкого платья», стоимостью 8 рублей.

Пользуясь своим служебным положением, он дал мне указание сразу же после получения новых книг — эти две оставить ему.

Прошло много времени, книги

в библиотеку не возвращались. Вначале я звонила по телефону, и тов. Фрыкин все обещал, что завтра принесет. Затем ежедневно в течение двух месяцев я ходила к нему на работу (в деревообделочный комбинат), но и здесь кроме «завтраков» ничего не получала.

Тов. Фрыкин пытался сослаться на то, что книги им потеряны, но потом просто ваявил, что их не хочет отдавать жена.

**М. ЗЫРЯНОВА,**  
библиотекарь.

## П Л А Н

### тиражей выигрышей и тиражей погашения по государственным займам на 1956 год

- 22 ЯНВАРЯ — 17-й тираж выигрышей Второго государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР в гор. Ашхабаде.
- 26 ФЕВРАЛЯ — 15-й тираж выигрышей Третьего государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР в гор. Кировограде.
- 4 МАРТА — 9-й тираж выигрышей Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1951 года) в гор. Актюбинске.
- 18 МАРТА — 13-й тираж выигрышей Четвертого государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР в гор. Омске.
- 22 АПРЕЛЯ — 3-й тираж выигрышей Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1954 года) в г.р. Гродно.
- 29 АПРЕЛЯ — 11-й тираж выигрышей Пятого государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР в гор. Бухаре.
- 6 МАЯ — 5-й тираж выигрышей Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1953 года) в гор. Казани.
- 20 МАЯ — 7-й тираж выигрышей Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1952 года) в гор. Ногинске.
- 10 ИЮНЯ — 17-й тираж выигрышей Государственного 2% займа 1948 года в гор. Москве.
- 15 ИЮЛЯ — 1-й тираж выигрышей Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1955 года) в гор. Горьком.
- 22 ИЮЛЯ — 18-й тираж выигрышей Второго государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР в гор. Уральске.
- 5 АВГУСТА — 14-й тираж выигрышей Четвертого государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР в гор. Москве.
- 12 АВГУСТА — 16-й тираж выигрышей Третьего государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР в гор. Кишиневе.

- 26 АВГУСТА — 4-й тираж выигрышей Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1954 года) в гор. Ужгороде.
- 2 СЕНТЯБРЯ — 6-й тираж выигрышей Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1953 года) в гор. Полтаве.
- 16 и 17 СЕНТЯБРЯ — 10-й тираж выигрышей и 1-й тираж погашения Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1951 года) в г.р. Баку.
- 14 и 15 ОКТЯБРЯ — 12-й тираж выигрышей и 2-й тираж погашения Пятого государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР в гор. Калинин.
- 21 ОКТЯБРЯ — 5-й тираж погашения Второго государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР в гор. Москве.
- 11 НОЯБРЯ — 4-й тираж погашения Третьего государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР в гор. Москве.
- 18 НОЯБРЯ — 2-й тираж выигрышей Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1955 года) в гор. Челябинске.
- 9 ДЕКАБРЯ — 3-й тираж погашения Четвертого государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР в г.р. Москве.
- 16 и 17—18 ДЕКАБРЯ — 18-й тираж выигрышей и 5-й тираж погашения Государственного 2% займа 1948 года в гор. Ростове-на-Дону.
- 30 ДЕКАБРЯ — 8-й тираж выигрышей Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1952 года) в гор. Виннице.

### ТИРАЖИ ВЫИГРЫШЕЙ

по Государственному 3% внутреннему выигрышному займу состоятся: 30 января, 30 марта, 30 мая, 30 июля, 30 сентября и 30 ноября.