

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТБЮРО, ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ ТРЕСТА СВЕРДЛОВСКПРОМСТРОЙ

№ 74 (1168)

ЧЕТВЕРГ,
15 декабря 1955 года

Год изд. XIII

Цена 10 коп.

Почетная задача нашего коллектива — переловая.
К открытию XX съезда КПСС (1 стр.)
К 21 декабря закончить отделочные работы (1 стр.)
Для уралмашевцев (1 стр.)
100 тысяч километров без капитального ремонта (2 стр.)
Наш опыт (2 стр.)
Укрупненным бригадам — достаточный фронт работ (2 стр.)
Письма в редакцию (2 стр.)

Почетная задача нашего коллектива

Почти во всех районах Свердловска строители нашего треста возводят жилые дома для трудящихся города. С начала года сдано 15800 квадратных метров жилой площади. Сейчас в работе находятся дома общей площадью более чем в 41 тысячу квадратных метров.

В этом наглядно проявляется повседневная забота партии и правительства о максимальном удовлетворении растущих материальных и культурных потребностей трудящихся. Забота о благе народа — высший закон Коммунистической партии.

Почетная задача поставлена перед строительными организациями, которые сооружают жилые дома, школы, больницы, клубы. Их первейшая обязанность — строить эти здания быстро и высококачественно.

Однако годовой план сдачи жилья по тресту еще далеко не выполнен.

Коллективы бригад, занятых на отделке пусковых домов, прилагают все силы к тому, чтобы быстрее завершить строительство. Но часто перебои в снабжении необходимыми материалами ведут к недопустимым простоям, заставляя откладывать выполнение первоочередных работ. Об этом говорится в сообщениях со строительства дома турбомоторного завода. На плохое снабжение лесоматериалами жаловались бригадир плотников тов. Разин в заметке, помещенной в предыдущем номере газеты.

Особенно много претензий предъявляют строители к деревообделочному комбинату, бывшие руководители которого дезорганизовали его деятельность. Сейчас коллектив деревообделочников стремится улучшить работу. Он обязан быстрее откликаться на требования строителей и обеспечивать их нужными материалами.

Неослабеваемыми темпами нужно вести строительство не только пусковых объектов, но и всех жилых домов. Между тем бригады, занятые на этих стройках, простаивают подчас из-за отсутствия железобетонных конструкций.

Немало недостатков и в организации труда строительных бригад. До сих пор плохо поставлен учет выполнения работ, что мешает широкому развертыванию соревнования. В частности, ни на одной из строек не подводятся ежедневных итогов сделанного. Все это остатки кустарщины, с которой нужно вести решительную борьбу.

Почетная задача строителей — быстрее обеспечивать трудящихся новыми квартирами, вести все работы высококачественно.

Строители!

Дело за вами!

Быстрее вводите в строй пусковые объекты

★ ★ ★
К открытию XX съезда КПСС

Зимний день еще не наступил. На улицах темно. А на лесах большого 98-квартирного дома, поднимающегося по улице имени Якова Свердлова, уже движение. Под светом прожекторов бригада каменщиков Михаила Колова ведет кладку стен.

12 декабря на площадку спустились шлакоблочки. Члены бригады и в обычные дни работают быстро, а сейчас дело идет еще скорее. Закончена кладка стен третьего этажа, и комсомольско-молодежная бригада решила к новому году выложить половину четвертого этажа по всему 150-метровому корпусу дома и окончить перекрытие третьего этажа.

Несмотря на 30-градусный мороз, быстро и ловко укладывают кирпичи каменщики Василий Упоров, Алексей Якорев, Феофант Еланцев и другие.

Год подходит к концу, и члены бригады подводят свои трудовые итоги. Сделано немало: закончена кладка дома для работников завода «Уралэлектрроаппарат», выложено два с половиной этажа дома для трудящихся завода «Главэкскаватор», в котором сейчас заканчиваются отделочные работы.

К открытию XX съезда партии бригада решила подвести дом под крышу с тем, чтобы в наступающем году трудящиеся Уралмашзавода смогли получить 98 благоустроенных квартир.

По итогам соревнования строителей стройуправления за октябрь нашему коллективу присужден переходящий красный вымпел.

Хорошо помогают каменщикам крановщики Анна Стаханова, Павел Тихонов, Сергей Бекетов.

В содружестве с бригадой тов.

Колова работают бригады разнорабочих Гали Закировой, плотников Михаила Смирнова. В предыдущем месяце комсомольско-молодежная бригада тов. Смирнова перевыполнила задание больше чем вдвое, и ей присуждено первое место по стройуправлению. Высоких показателей добились плотники Геннадий Качатурян, Петр Никандров.

Бесперебойному труду бригады мешает то, что бетоноарматурный завод не обеспечивает нас во-время панелями, перемычками. В частности, задерживаются панели для перекрытия третьего этажа. Кроме того, не можем добиться доставки шлакоблоков во время работы второй смены, когда кран меньше загружен. Это позволило бы равномернее и полнее использовать механизмы.

В. ШУБ,

мастер стройуправления № 774.

К 21 декабря закончить отделочные работы

У подъездов дома № 5 в квартале по улице имени Баумана вывешены большие, красочно выполненные плакаты-призывы. На одном из них значится:

«Малыры бригады Липового!

Закончим все малярные работы по 19 квартирам подъездов №№ 2 и 3 к 21 декабря. Отделку помещений сделаем высококачественно».

Такие же призывы обращены к бригадам маляров К. Петунина и С. Ситникова.

Строители трудятся с особым старанием, стремясь в срок закончить отделку квартир с тем, чтобы трудящиеся турбомоторного завода могли к новому году получить новые квартиры.

Темнеет. В комнатах, где идет работа, зажигаются переносные лампы, и маляры продолжают

свое дело. С особым старанием ведет покраску бригада Ивана Афанасьевича Липового. В предыдущем месяце она заняла первое место в стройуправлении, выполнив задание на 169 процентов. Намного превышают нормы и другие бригады.

Рабочие разных профессий трудятся над завершением этого пятиэтажного многоквартирного дома. И все они в дни предельного соревнования трудятся с большим подъемом. Это относится и к бригадам столяров А. К. Юрских, плотников И. А. Якимова.

Нельзя вести окончательную отделку квартир, пока из них не будет вынесен весь строительный мусор, а полы не промыты. Эту нелегкую работу с особой тщательностью выполняет

бригада разнорабочих Зины Гилмутидиновой из семи человек.

На лестничных площадках и в санузлах трудятся плиточники, выкладывая узор метлахской плитки. Немалый опыт в этом деле накопила Мария Алексеевна Шутова. Ежедневно выполняет задание тов. Шукки и другие.

Дом идет к концу. А деревянные сараи к нему не готовы, из-за этого может задержаться сдача. Дело стоит из-за отсутствия 35 кубометров необрезной доски. Нет и шпунтовки на три квартиры.

Мы требуем, чтобы коллектив деревообделочного комбината обеспечил строителей необходимыми материалами.

**М. ФАЛЬКО,
Д. ЛАЗАРЕНКО,
мастера.**

Для уралмашевцев

Красивое жилое пятиэтажное здание возводит коллектив стройуправления № 752 по улице Стахановской. Это дом № 5. Общая площадь его составляет 3836 квадратных метров, в нем расположено 88 квартир.

Сейчас строители борются за то, чтобы выполнить свое обязательство — сдать в конце этого месяца уралмашевцам благоустроенные квартиры. Уже закончены штукатурные работы. Полным ходом ведутся малярные.

Здесь трудится много маляров, среди них бригады, руководимые тт. Кузиным, Стуковым, Лукониным, Петровым, Шельюплас, Силиным. Каждая бригада закреплена за отдельным подъездом, возле которых вывешены графики с указанием сроков окончания работ. Кроме того,

бригады имеют графики, где показан объем заданий.

В коллективе нет ни одной бригады, не выполняющей нормы выработки. Все маляры работают так, что каждый значительно перевыполняет сменное задание и, как правило, ежедневно имеет показатели в 120—130 процентов. Лучших результатов добилась бригада маляров под руководством тов. Кузина. Их показатель за прошлый месяц — 200 процентов. Не снижают маляры свои темпы и в этом месяце. Эта бригада на строительном участке по заслугам считается передовой и dignать ее в труде стараются остальные.

Много в доме еще столярных и плотничных работ (навеска дверей, врезка приборов и т. п.)

Их с успехом выполняют столяры и плотники бригад тт. Разногладова и Белоуса, звено тов. Махова. Каждый член коллектива трудится за двоих.

На укладке метлахской плитки в санузлах и на лестничных площадках занято звено плиточников, руководит которым тов. Тодоров. Они не отстают от столяров и плотников. На доске показателей против их фамилий стоит цифра 200 процентов.

С каждым днем среди коллектива все шире развертывается социалистическое соревнование в честь XX съезда КПСС. Строители уверены, что они с честью выполнят свое слово — сдать уралмашевцам дом к новому году.

**Н. СИЯКАЕВ,
прораб.**

На строительстве гидроэлектростанции



На строительстве Новосибирской гидроэлектростанции широко развернулось социалистическое соревнование в честь XX съезда КПСС. Гидростроителям предстоит за короткий срок проделать большую работу, чтобы обеспечить своевременный пуск первых агрегатов ГЭС. Строители шлюза решили с ноября, по май укладывать бетона в полтора раза больше, чем это предусматривалось в зимние месяцы.

На снимке: сооружение судодного шлюза.

Фото В. Лецинского.

Фотохроника ТАСС.

В счет 1956 года

Больших трудовых успехов добилась бригада электромонтажников электроцеха ремонтно-механического завода под руководством тов. Сырцова. За прошлый месяц коллектив этой бригады выполнил задание на 245 проц. В обязанность электромонтажников входило изготовление и установка высоковольтного оборудования трансформаторных будок для нового цеха турбомоторного завода.

Высокие показатели достигнуты благодаря тому, что члены бригады хорошо изучили свое дело. Их работа разделена по операциям, каждый выполняет ту работу, которую он лучше всего освоил. Это позволяет монтажникам трудиться без потери рабочего времени, слаженно, дружно.

Особенно хорошо работают сам бригадир А. Сырцов, электромонтажники Л. Вегерин, И. Брижатый и другие.

В ноябре коллектив цеха успешно закончил выполнение годового плана, а план ноября выполнен на 140 проц.

Сейчас электрики выпускают продукцию в счет 1956 года, стремятся добиться еще лучших показателей и улучшить качество.

**К. КОРЯГИН,
начальник электроцеха.**

100 тысяч километров без капитального ремонта

Почтен труд водителя. Но он требует от человека дисциплины, собранности, высокой производственной культуры. Эти качества надо выработать в себе навсегда, неуклонно.

Каждый шофер должен и может работать без аварий, без дорожных происшествий. Нужно только любить свою профессию, сознавать ответственность за порученное дело и не прощать себе ошибок. Все остальное придет.

Шофером я работаю 16 лет, из них 13 лет тружусь в автобазе транспортной конторы треста.

В 1951 году получил новый автомобиль ГАЗ-93. С момента эксплуатации его проехал без капитального ремонта 100 тысяч километров. За этот пробег мною сэкономлено горючего более 4,5 тысячи литров, авторезины — 2 комплекта, средств по капитальному ремонту около 3 тысяч рублей.

Технико-экономические показатели моего автомобиля за это время на 18 процентов выше нормативных. Месячный заработок в среднем выражается в сумме 1225 рублей, а выполнение норм выработки — в 160 — 170 проц. Кроме того, я получил за экономию бензина около 1500 рублей, за экономию резины — свыше 1500 и за сохранность автомашин — более 1000 рублей.

В течение почти четырех лет я прикреплен к бетонному узлу по развозке бетона на строительные площадки.

Сейчас мой автомобиль в хорошем состоянии.

Указанные успехи достигнуты главным образом благодаря соблюдению правил технической эксплуатации автомобиля, уходу за ним и систематическим повышением своих знаний. Я регулярно слежу за новой литературой по автомобильному делу.

Хочу рассказать о том, как организовую свой труд. По окончании рабочего дня я тщательно проверяю автомобиль и замеченные, даже самые незначительные неисправности тотчас же устраняю.

Утром перед выездом на работу являюсь в гараж на 40 — 50 минут раньше установленно-

Рассказ шофера автобазы П. И. СТУКОВА

го графиком времени выезда. У меня выработалась привычка внимательно, придирчиво следить за техническим состоянием автомобиля. Я не выезжаю из автобазы, пока твердо не удостоверюсь, что моя машина полностью исправна. Прежде всего проверяю уровень масла в картере, наличие воды в радиаторе, потом запускаю двигатель, пробую его на разных режимах работы, определяю, дает ли зарядку динамо. Затем следует проверка тормозов, рулевого управления, света, сигнала, крепления колес, состояния резины. Если вечером предыдущего дня я давал заявку на ремонт каких-либо узлов, тщательно проверяю качество ремонта. Только после этого отправляюсь за путевкой.

И на линии, обнаружив у автомобиля какой-либо недочет (что бывает очень редко), я немедленно его устраняю.

В пути также слежу за состоянием машины, подмечаю, как ведет себя двигатель и другие агрегаты в разных дорожных условиях. Я это делаю для того, чтобы, возвратившись в парк, принять необходимые меры.

Водитель не должен жалеть времени и труда для ухода за машиной. Он должен заботливо беречь доверенную ему технику: небольшой текущий ремонт нужно выполнять самому, а когда производится более серьезный ремонт, то следует помогать слесарям, указывать им на дефекты, которые ремонтникам заметить трудно. Машина у такого водителя блестит, работает безотказно.

«Хорошо относиться к своей машине» — эту истину понимают добросовестные шоферы. С нее и начинается культура в работе транспорта. Это одно из основных и неперемных условий успешной и безаварийной работы любого водителя.

Некоторые шоферы считают, что экономить горючее можно только на новом автомобиле. Это неверно. Сбереечь горючее можно на любой машине.

Большое внимание я уделяю регулировке зажигания. Часто наши шоферы пользуются малыми оборотами двигателя: на остановках под светофорами, при езде «накатом» и т. п. Надо, чтобы на холостых оборотах двигатель работал тихо, ритмично и расходовал наименьшее количество горючего. Это можно достигнуть правильной регулировкой зажигания и карбюратора.

Правильный выбор передач также является важным условием хорошего вождения автомобиля. Известно, что самая большая передача — самая экономная.

Мною тщательно изучен профиль дорог, по которым доставляю груз. Это позволяет вести автомобиль на различных участках дорог с экономичной скоростью и использовать «накат» автомобиля.

100 тысяч километров без капитального ремонта мой автомобиль проехал благодаря бережливому отношению к автомобилю во время эксплуатации, своевременному, ежедневному уходу и техническому обслуживанию автомобиля.

Особое внимание приходится уделять смазке машины и своевременной смазке агрегатов.

Я тщательно подготовил свой автомобиль к осенне-зимней эксплуатации: заменил летние масла на зимние, очистил систему питания, утеплил двигателя и аккумуляторы.

Ежедневно серьезное внимание обращаю на внутреннее давление шин и выполняю правила эксплуатации авторезины. В результате этого достиг пробега авторезины в 74 тысячи километров при норме 30 тысяч.

Сейчас я вместе со всем коллективом автобазы участвую в социалистическом соревновании в честь XX съезда КПСС и отдаю все свои силы и знания на то, чтобы улучшить показатели в труде.

В дни трудовой вахты я призываю всех молодых водителей автобазы больше знакомиться с опытом работы передовых шоферов, перенимать их знания и навыки, что позволит всему коллективу добиваться лучших качественных показателей.



Затяжной ремонт

Мы работаем на монтаже башенных кранов в стройуправлении № 774, которых у нас имеется одиннадцать. Для их перестановки с объекта на объект крайне необходим автокран грузоподъемностью 5 тонн, ибо узлы башенного крана имеют вес до 5 тонн. Такой кран имеется в машинопрокатной базе, но, к сожалению, он почти не работает, так как находится либо в ремонте, либо непроизводительно используется на бетоноарматур-

ном заводе № 2, где на выгрузке железобетонных изделий имеется другой механизм.

Из-за отсутствия крана часто срывается работа монтажников, а они, в свою очередь, задерживают монтаж башенных кранов, что отрицательно сказывается и на деятельности строителей; срываются намеченные графики.

**Н. ТАРАСЕНКО,
И. ИВАНОВ,
механизаторы.**

От редакции: Редакция газеты «Свердловский строитель» проверила письмо тт. Тарасенко и Иванова. Факты полностью подтвердились. Главный механик треста тов. Давыдов сообщил, что в данное время пятитонный башенный кран находится на ремонте в мастерской машинопрокатной базы. Ремонт его будет закончен 20 декабря, после чего кран будет использоваться только по строительным управлениям.

Недоумение редакции вызывает только то обстоятельство, что уж очень длителен этот ремонт. Он продолжается более двух месяцев. Три раза назначались сроки окончания его и срывались из-за некачественной работы коллектива машинопрокатной базы.

Строителям крайне необходим механизм большой грузоподъемности, они его ждут и уверены, что коллектив базы учтет их заявки.

Почему нет дров для рабочих

На основании коллективного договора, заключенного на 1955 год, управление треста обязано выделять рабочим дрова стоимостью 28 рублей за кубометр.

Однако заместитель управляющего трестом тов. Сидоров этот пункт коллективного договора выполняет очень неохотно, мотивируя тем, что стоимость кубометра дров тресту обходится значительно дороже. В результате после проведенного учета потребности дров многие строители остались на зиму без топлива. Мы получили лишь 342 кубометра вместо 994 кубометров, нужных рабочим.

Много недовольства вызвано и тем, что длительное время на дровяном складе жилищно-коммунальной конторы дрова расхищались бывшим заведующим складом Кудачовским. Много дров — отходов с деревообрабатывающего комбината отпущалось на сторону. Отсутствие топлива ведет иногда к нарушениям трудовой дисциплины.

Для улучшения снабжения рабочих, инженерно-технических работников и служащих дровами необходимо принять срочные меры.

Постройком стройуправления № 774 рекомендует провести следующие мероприятия: при жилищно-коммунальном отделе выделить специальную группу рабочих и автотранспорт для развозки дров по квартирам. Взять под контроль все отходы деревообрабатывающего комбината и строительных площадок. Выдать рабочим лимитные книжки на дрова для каждой квартиры согласно установленных на печь норм. Жилищно-бытовым комиссиям застройщиков и завкомов взять под неослабный контроль оформление документов и доставку топлива.

Проведение этого в жизнь позволит наладить плановое обеспечение строителей необходимым количеством дров или отходов.

**К. ДОЛГОУКОВ,
председатель жилищно-бытовой комиссии.
Л. МОЦАРЬ, Т. КАЗИКОВ,
В. БУШМАКИН,
председатели цеховых комитетов участков.**

Обсуждаем статью „Укрупненные бригады — передовая и прогрессивная форма организации труда“

Наш опыт

Статья тов. Рослова представляет несомненный интерес для инженерно-технических работников, прорабов, мастеров, нормировщиков и инженеров по труду, а также для бригадиров. Она правильно отмечает недостатки в организации бригад и нацеливает на их укрупнение.

Наше стройуправление имеет некоторый опыт в этом отношении. Так, бригада тов. Зайнулина из 32 человек владеет несколькими смежными профессиями. Она ведет каменные, бетонные, штукатурные, кровельные работы по мягкой кровле. В ноябре бригада тов. Зайнулина на строительстве завода гипсовых изделий Министерства строительных материалов СССР выполняла бетонные и кровельные работы. Труд ее оплачивался по калькуляции за конечную продукцию, то есть за один кубометр на укладке бетона и за один квадратный метр кровли. Благодаря укрупнению бригады и оплате по калькуляции бригада повысила выполнение

норм выработки на 18 процентов.

На первом строительном участке имеется укрупненная комплексная бригада каменщиков тов. Мельникова. В ее составе 11 каменщиков (бывшие выпускники школы ФЗО), 8 такелажников и 6 плотников. Труд их оплачивается за конечную продукцию — 1 кубометр кладки. Создание комплексной бригады каменщиков и переход их на оплату по калькуляциям за конечную продукцию повысили производительность. Выполнение норм выработки повысилось на 15 процентов. Шлакоблочная кладка по механосборочному цеху выполнена в срок при хорошем качестве.

Для утепления крыши по механосборочному цеху, а также для покрытия мягкой кровли была создана комплексная бригада тов. Дубровина из 18 человек. Оплата труда производилась по калькуляциям за оконченную продукцию — 1 квадратный метр кровли. Все кровельные ра-

боты бригада выполнила в срок.

При получении нового тарифного квалификационного справочника мы намерены комплектовать укрупненные бригады

примерным составом, указанным в статье.

**Ф. СЕМЧЕНКО,
инженер по труду
стройуправления № 753.**

Укрупненным бригадам — достаточный фронт работ

Наша укрупненная бригада оправдала себя на деле. Возможность правильно расставить рабочую силу и организовать контроль за выполнением порученного помогают добиваться лучших результатов, повышают производительность труда. Поэтому я считаю, что статья тов. Рослова правильно ставит вопрос. Правильно указывается и состав рабочих по профессиям и разрядам.

Хочу остановиться только на вопросах, решение которых, по моему мнению, позволит трудиться еще производительнее. Прежде всего необходимо, чтобы укрупненным комплексным бригадам обеспечивался достаточный фронт работ, чтобы своевременно снабжались они и материалами. Нужен также ак-

кордный наряд с указанием срока сдачи объекта и стоимости работ.

Все эти задания должны быть доведены до каждого члена бригады. Помимо этого бригада должна получать определенное дневное задание, итоги выполнения которого надо подводить за каждый день.

Вместе с тем нужно вести постоянную воспитательную работу по сбережению и правильному расходованию всех материалов, требовать добросовестного отношения к социалистическому имуществу, неуклонного выполнения всех заданий.

Таковы, по моему, основные условия производительной работы укрупненных бригад.

**Л. МОЦАРЬ,
бригадир каменщиков.**

К СВЕДЕНИЮ ПОДПИСЧИКОВ

газеты «Свердловский строитель»

Началась подписка на газету «Свердловский строитель» на 1956 год.

Газета будет выходить 2 раза в неделю. Стоимость подписки на год — 9 рублей.

Подписка на газету производится уполномоченными партийных и профсоюзных организаций непосредственно в стройуправлениях, предприятиях и хозяйствах треста.

Подписные квитанции уполномоченные могут получить в редакции газеты с 10 часов утра до 6 часов вечера, кроме воскресенья.

РЕДАКЦИЯ.

Редактор Е. АЛФИМОВА.

ИКС8022. Заказ № 12770.

Типография изд-ва «Уральский рабочий» Свердловск, ул. Ленина, № 49.