

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТБЮРО, ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ ТРЕСТА СВЕРДЛОВСКПРОМСТРОЙ

№ 63 (1157)

Понедельник,
17 октября 1955 года

Год изд. XIII

Цена 10 коп.

За сокращение сроков строительства

Партия и правительство в области индустриализации строительного производства направляют все усилия на всемерное сокращение сроков сооружения зданий и объектов, удешевление их стоимости, повышение качества строительства.

Для осуществления этой задачи в нашей стране созданы все условия: мы имеем строительные и специализированные организации, оснащенные техникой, располагающие постоянными кадрами рабочих и специалистов, хорошо развитую промышленность строительных материалов, а также большую сеть научно-исследовательских институтов. Сейчас, особенно после постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР по вопросам строительства от 23 августа, строителям создаются условия, чтобы они возводили здания и сооружения быстро, высокого качества, с наименьшей затратой средств.

Сокращение сроков строительства — задача огромной государственной важности. Чем быстрее будут возводиться промышленные предприятия, вводиться в строй жилые здания, школы, тем могущественнее будет наша Родина, лучше и богаче будет жить советский народ.

Между тем в нашем тресте Свердловскпромстрой сроки строительства не отвечают требованиям сегодняшнего дня. Об этом наглядно свидетельствуют следующие факты: 50-квартирный дом для завода «Уралэлектрощаппат» по улице Якова Свердлова воздвигался в течение 21 месяца. С января 1954 года по сентябрь 1955 года строилась школа рабочей молодежи в Орджоникидзевском районе. В течение 17 месяцев сооружается 58-квартирный дом для завода «Главэкскаватор».

Как правило, сроки строительства домов переносятся из месяца в месяц. Не выполняется один срок — назначается другой и т. д.

До сих пор на строительных участках треста не изжиты штурмовщина! Перед окончани-

ем сроков строительства на объекте обычно сосредотачивается почти вся рабочая сила, как было, например, на доме № 3 в 16 квартале, который воздвигает УНР № 752.

Такая практика снижает выработку рабочих, ухудшает использование механизмов, создает потери. Крайне медленными темпами идет строительство собственной производственной базы. А ведь от этого зависит решительная работа всех строительных управлений!

Такие факты далее нетерпимы. По указанию правительства, Государственный комитет Совета Министров СССР по делам строительства, Госплан и Госэкономкомиссия разработали обязательные нормы продолжительности строительства зданий и сооружений. Значение этих норм для дальнейшего развития всего строительного дела огромно. Любое сооружение, здание будет возводиться в предусмотренные нормами сроки. Так, например, строительство типового четырехэтажного дома должно осуществляться за 8 месяцев, средней школы на 880 учащихся — за 9 месяцев и т. д.

В соответствии с этим будут планироваться капиталовложения, материалы, оборудование и тем самым исключается всякая возможность растягивания строительства объекта на долгие годы. Принимаемая в нормах продолжительности строительства объекта охватывает весь его период: от начала подготовительных работ до ввода в эксплуатацию со всем его пусковым комплексом.

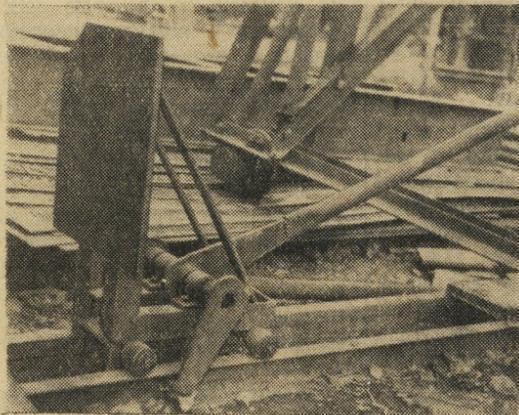
В новых условиях решительно должна быть перестроена работа всех производственных предприятий, а также отделов снабжения, обеспечивающих стройки оборудованием и материалами. Они обязаны поставлять все необходимое в такие сроки, которые бы позволяли вести работы ритмично, в указанное нормами время.

Нет сомнения, что нормы продолжительности строительства помогут строителям успешно решать поставленные перед ними задачи.

На участках Свердловскпромстрой

Ограничитель с механическим фиксатором

При порезке сортового металла на заданную длину пресс-ножницами рабочими, производящими эту работу, тратится большое количество времени на отмер мерительным инструментом каждой детали. Это составляет 0,25 времени от операции, а иногда значительно больше.



Для ликвидации указанных потерь предложено и внедрено специальное приспособление, названное ограничителем с механическим фиксатором.

Фиксатор предельно прост и

удобен в работе. При помощи фиксатора устанавливается длина заготовки от щита фиксатора до ножа пресса. Это положение фиксируется легким нажатием двухплечевого рычага, на меньшем плече которого имеется зуб, упирающийся в верхнюю полку швеллера. Две балки являются направляющими, по которым передвигается фиксатор на своей тележке. Благодаря ограничителю завод в пересчете на время получает экономия от двух прессов около 1100 человека-часов за год.

В. ИВАНОВ,
механик ремонтно-механического завода.

На снимке: механический ограничитель длины реза сортового материала к пресс-ножницам.

Обязательства выполняют

Повышенные социалистические обязательства в честь приближающейся 38-й годовщины Великого Октября принял коллектив строителей цеха товарного бетона.

Добросовестно держат свое слово передовики стройки. Они систематически перевыполняют нормы выработки, добиваются хорошего качества. К ним относятся столяры бригады тов. Журова. Правильно организовав свой труд, уплотняя рабочий день, столяры систематически выполняют задание на 170—180 проц. Бригадой руководит коммунист тов. Яхин. Члены этой бригады хорошо освоили плотничное дело, их показатель — 170 проц. в смену.

Три месяца тому назад на участке была организована комсо-

мольско-молодежная бригада в составе 15 плотников под руководством опытного плотника тов. Пятагина. Эта бригада с энтузиазмом принялась за дело и с первых дней стала выполнять до полутора норм. Своих темпов молодежь не снижает и в дни предоктябрьского социалистического соревнования.

Коллектив полон уверенности, что цех товарного бетона будет сдан в эксплуатацию в намеченный срок. Все знают, что пуск этого предприятия позволит высвободить большое количество рабочих, занятых сейчас на старых, не приспособленных к современным темпам строительства бетонных заводов стройуправлений.

И. СОПЛЕНКОВ.

Новые трудовые успехи

Строители второго участка УНР № 755 подготовили к сдаче в эксплуатацию трехэтажный 30-квартирный дом, воздвигнутый на углу улиц Комсомольской и Ладыгина во Втузгородке. Жилая площадь дома 1038 квадратных метров. На первом этаже здания будет расположен магазин общей площадью 348 квадратных метров.

Хорошо работала на доме бригада плотников А. Ф. Каминского. Она занималась устройством дровяников, вентиляционных вытяжных стояков, установкой перегородок, тамбуров. Эти работы плотники выполнили на один день раньше срока, взятого в своем социалистическом обязательстве.

Бригада молодых плотников, выпускников школы ФЗО, руководимая А. Ф. Поляковым, занималась благоустройством: установкой заборов, газонной изгороди, вела опалубочные работы под бетон. Бригада успешно справилась со своим заданием и выполнила месячный план на 145 процентов.

Новых трудовых успехов добилась бригада штукатуров А. Уромичева. Ведя штукатурку цоколя, заборов и отдельно стоящих столбов металлической ограды, а также внутреннюю штукатурку тамбуров, штукатурки выполнили задание на 163 процента. Каждый член бригады за смену заработал 45 рублей.

На отделочных внутренних работах: побелке, покраске полов, окон, дверей отличилась бригада маляров Ф. Калужной. Ее показатели — 156 процентов за месяц.

А. ПОЛЕВ, прораб.

Первое место по району

Подводя итоги проведения летней оздоровительной кампании среди детей, за хорошие показатели в этой работе первое место исполком Куйбышевского райсовета присудил пионерскому лагерю треста Свердловскпромстрой.

По трассе Ленинградского метро прошел пробный поезд

ЛЕНИНГРАД. 8 октября по трассе подземной железной дороги Ленинградского метрополитена прошел первый поезд. Началась обкатка пути и подвижного состава.

В 6 часов 22 минуты от расположенной на юго-западной окраине Ленинграда станции «Автово» отошел состав сверкающих свежей краской вагонов, построенных на Мытищенском машиностроительном заводе. Состав пошел в пробный рейс заместитель начальника депо Ленинградского метро по эксплуатации Н. Климов. В течение многих лет он водил подземные поезда столицы.

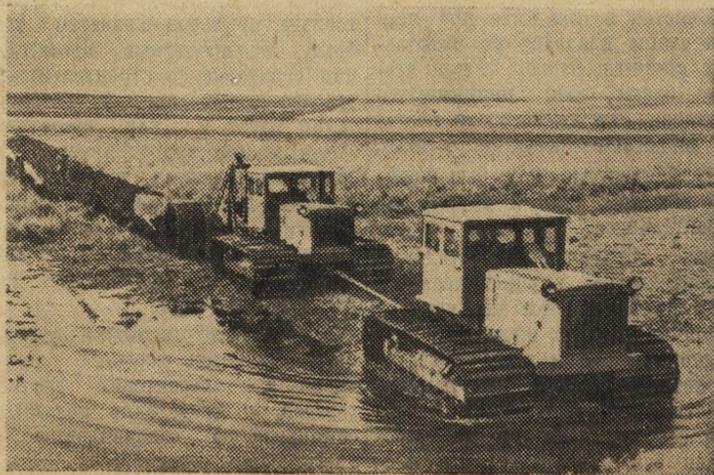
Поезд плавно набирает ход. Один за другим перед пассажирами проходят красивые залы подземных станций. Сейчас здесь повсюду напряженно трудятся монтажники, мраморщики, монтеры, путейцы, связисты, движущие, подготовляющие к пуску линию и ее сооружения.

Сотни людей, работающих на станциях, радостно встречают первый поезд.

В 7 часов 06 минут поезд прибывает на конечную станцию — «Площадь Восстания», у Московского вокзала.

Пробный поезд совершил по трассе несколько рейсов.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



Промышленность — сельскому хозяйству

На Челябинском тракторном заводе недавно создан новый мощный болотоходный трактор «С-100Б». Он обладает проходимостью в два раза большей, чем трактор «С-80». На нем установлен дизельный двигатель в сто лошадиных сил.

На снимке: опытные эксплуатационные испытания тракторов «С-100Б» на торфяных болотах Челябинской области. Фото В. Георгиева.

Фотохроника ТАСС.

Практика строительства в Ленинграде

Недавно по инициативе научно-технического общества строительной промышленности в Ленинграде был проведен интересный и поучительный семинар по распространению передового опыта показательных строек Главленинградстроя.

В нем приняло участие более 80 инженерно-технических работников со строек различных городов страны и около 200 ленинградских строителей.

От Свердловска участие в семинаре приняли представители трестов Свердловскпромстрой, Уралэлектрострой, Уралэнергомонтаж и Уралэнергострой.

Семинар продолжался с 26 сентября по 3 октября и был открыт вступительным словом председателя Ленинградского отделения НТО строителей проф. Б. Д. Васильева и обзорным докладом архитектора А. И. Наумова о современном состоянии и перспективах развития жилищного и культурно-бытового строительства в Ленинграде.

Затем участники семинара прослушали цикл лекций, посвященный важнейшим проблемам современного строительства с учетом опыта ленинградцев, и посетили ряд строек и действующих предприятий строительной промышленности. Много нового, прогрессивного и поучительного увидели они на передовых стройках Ленинграда, о чем мне, как участнику этого семинара, хочется вкратце рассказать нашим читателям.

Бурное развитие строительного дела в Ленинграде обусловилось необходимостью быстрейшего восстановления того колоссального ущерба, который был нанесен городу во время Великой Отечественной войны.

Уже сейчас ленинградцы вводят в эксплуатацию более 260 тыс. кв. м. жилья ежегодно, а к 1960 году эта цифра должна возрасти до 600 тыс. кв. м.

В период с 1956 по 1966 гг. планируется построить шесть миллионов кв. метров жилой площади, 230 новых школ, детские сады на 34 тыс. мест, детские ясли на 18 тыс. мест и множество объектов культурно-бытового и коммунального назначения.

Осуществление этой грандиозной программы строительства в сравнительно короткий срок требует изыскания новых прогрессивных методов во всех областях строительного производства, начиная с градостроительных мероприятий, предусматривающих новые принципы планировки и застройки кварталов, внедрения типового проектирования с максимальной стандартизацией элементов и деталей зданий и кончая полной индустриализацией строительного производства.

Во всех этих областях ленинградцы достигли несомненных и значительных успехов.

Размещение массового жилищного строительства города производится, в основном, на свободных от застройки площадях на новых основных магистралях, предусмотренных генеральным планом развития Ленинграда.

В центральных районах города проводятся только реконструктивные мероприятия и строятся отдельные здания преимущественно общественного характера.

Массовое жилищное строительство размещается в районах проспекта имени И. В. Сталина, Автово, Шемиловки, Большой и Малой Охты, Удельной гавани и в некоторых других районах, причем широко применяется ансамблевый и комплексный принцип застройки города.

В. Имишецкий,
старший инженер
ПТО треста

Каждый жилой комплекс состоит из домов общей площадью от 20 до 75 тыс. кв. метров и включает все помещения для необходимых основных культурно-бытовых и коммунальных учреждений. Высота зданий не превышает 5 этажей; более высокие здания разрешаются, как исключение.

В Ленинграде широко используются типовые проекты. По ним строится 95 проц. новых зданий с применением типовой ленинградской секции, состоящей из трех продольных несущих стен и имеющей продольный шаг 3,40 и пролеты в 6 метров.

Никаких других типовых секций не применяется, и благодаря наличию в городе только одной проектной организации, осуществляющей проектирование жилищных и культурно-бытовых объектов, количество типовых размеров стройдеталей и изделий доведено до минимума.

Типовая бескаркасная схема планировки с жестким продольным шагом и определенным поперечным пролетом позволила ленинградцам унифицировать конструкции не только для жилых зданий, но также для школ, больниц и др. культурно-бытовых объектов и резко сократила количество типов изделий для внутренней и фасадной отделки.

Это преимущество особенно ощутимо при внедрении крупно-размерных деталей ограждающих конструкций, перегородок и перекрытий зданий, которые приобретают все большее и большее распространение на стройках Ленинграда.

Крупноблочное строительство в Ленинграде началось еще в 1932 году, когда был выстроен первый крупноблочный дом при помощи деревянных порталных кранов.

С появлением башенных кранов крупноблочное строительство возродилось, и в 1954 году уже было сдано в эксплуатацию 49 тыс. кв. метров жилых домов, выстроенных из крупных блоков.

В ближайшие два-три года объем крупноблочного строительства увеличится до 250 тыс. кв. м. в год и будет составлять 40—45 проц. от общего объема жилищного строительства города.

Не меньшее значение также будет иметь в будущем крупнопанельное строительство, которое сдерживается пока недостатком башенных кранов грузоподъемностью 5 тонн.

Принципиальная разница между крупноблочным и крупнопанельным строительством заключается в том, что при первом стены кладутся из нескольких крупных блоков, а при втором блоки стен принимаются размером «на комнату» и поэтому достигают весом до 5 тонн.

В Ленинграде нам был показан как тот, так и другой вид строительства.

На опытно-показательном строительстве крупнопанельного дома на Шемиловке мы увидели идеально чистую площадку, выполненную с полным благоустройством, озеленением и даже действующим фонтаном с фасадной стороны дома, где не требовался башенный кран. На площадке минимальное количество

рабочих. Монтаж конструкций ведет бригада из 8 человек, трое из которых занято на заливке швов. В то время как монтировались стеновые панели пятого этажа, на втором этаже уже велись отделочные работы. Все наружные панели оштукатурены плитками из естественного гипса и керамики.

На этом доме применено много новых интересных конструкций и решений, к числу которых можно отнести бескоробочное крепление переплетов к стеновым панелям, шагровые панели перекрытий, несущие ребра которых образуют карниз комнаты, санитарно-технические блоки с замоноличенными стояками канализации, водопровода, газа, отопления и горячего водоснабжения, конструкция крыши из сборных железобетонных панелей с мягкой рулонной кровлей. Отопление здания предусмотрено лучистое при помощи плоских бетонных сборных щитов, в которых замоноличены регистры. Щиты отопления устанавливаются в подоконных нишах стеновых панелей, в которые специальными воздухоприемными клапанами подается свежий наружный воздух. Последний, нагреваясь от прибора, затем поступает в помещение.

Не менее интересны и поучительны были экскурсии на крупноблочное строительство, на строительство завода сборного железобетона мощностью 120 тыс. куб. м. в год и на действующие заводы по изготовлению сборного железобетона.

Ознакомление со стройками Ленинграда оставляет одно общее большое и отрадное впечатление: ленинградцы настойчиво ищут и находят пути к максимальной индустриализации строительства, смело испытывают и внедряют новые прогрессивные материалы и конструкции, с настойчивостью и страстью новаторов двигают вперед строительное дело.

Мы увидели здесь, как из крупных оштукатуренных стеновых шлакобетонных блоков возводятся здания высотой до 12 этажей, увидели применение сборных железобетонных плит для временных дорог, железобетонных переплетов для промышленных зданий, составные предварительно-напряженные кровельные балки пролетом до 18 метров, сборные своды-оболочки двойной кривизны размером 18×18 метров, весом 52 т., составленные из отдельных секций, кровельные настилы размером 1,5×6,0 м., изготовленные вместе с термоизоляционным слоем, и многое другое, что, к сожалению, не нашло еще применения на стройках нашего треста.

Отличительной особенностью работы ленинградских проектных и производственных строительных организаций является исключительно тесная связь проектантов с производством. Характерным примером является тот факт, что проектные организации совместно со строительными разрабатывают проекты организации работ и, как следствие этого, многое корректируется в основных проектах, в частности проекты благоустройства составляются с таким расчетом, чтобы на места установки башенных кранов не приходилось дорог или тротуаров.

Практика ленинградских строителей является хорошим примером для строителей других городов, и проведение полезных семинаров по ознакомлению с опытом передовых строек страны нужно приветствовать.

По следам одного письма...

В редакцию газеты «Свердловский строитель» поступило письмо главного механика УНР № 752 тов. Харламова, в котором он с возмущением сообщил, что предложение, помещенное в нашей газете от 19 мая 1955 года под заголовком «Вертикальный насос с электроприводом производительностью 80 кубометров в час» за подписью слесаря тов. Зальцмана и главного механика УНР № 755 тов. Галика, является фактически предложением не указанных выше лиц, а тов. Харламова.

Редакция поручила проверку данного письма руководителю БРИЗа треста тов. Гусеву.

Вот что он сообщил редакции: «Во время строительства теплиц для Орджоникидзевского совхоза УЗТМ тов. Филиппев — слесарь УНР № 752 — обратил внимание на вертикальный насос оригинальной конструкции, который принадлежал совхозу и предназначался для откачки навозной жижи. УНР № 752 нуждался же в насосе для откачки загрязненных вод и перекачки извести, а поэтому решил испытать этот насос марки НЖ (изготовленный Воронежским заводом сельхозмашин) для перекачки известкового и карбидного теста. После испытаний насос для этой цели оказался пригодным.

Тт. Харламов и Филиппев позаимствовали насос у совхоза на несколько дней, разобрали его, составили чертежи с натуры и изготовили такой же насос.

Узнав об этом, главный механик УНР № 755 тов. Галик попросил у тов. Харламова указанный выше насос, принадлежащий совхозу, для испытания.

Познакомившись с устройством насоса, тт. Галик и Зальц-

ман решили его переконструировать, увеличив количество лопастей крыльчатки, диаметр труб и мотора. Но и конструктивно измененный насос не удовлетворил ни тов. Галика, ни тов. Зальцмана.

Они решили продолжить изыскания более совершенной конструкции.

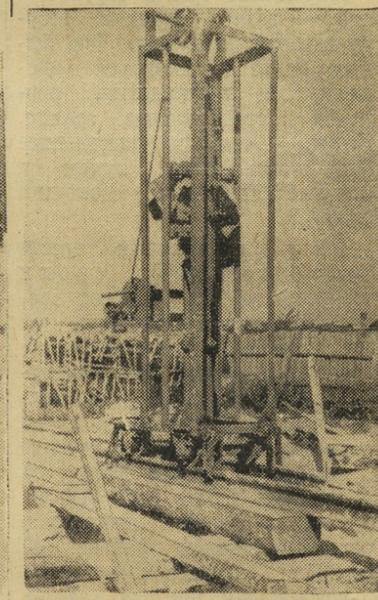
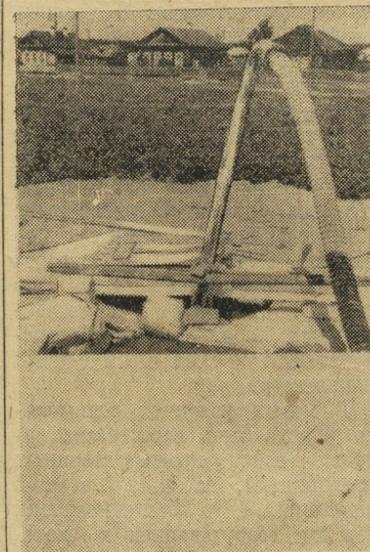
В результате дальнейшей работы рационализаторы тт. Галик и Зальцман создали по существу новую конструкцию насоса для перекачки извести, сконструировали новую тележку и подъемник для передвижения насоса над перекачиваемой известию.

Тов. Харламов слепо скопировал устройство насоса, выпускаемого нашей промышленностью, не облегчил труд рабочих, пользующихся насосом, оставил его в примитивном виде, неудобном для эксплуатации.

Он так торопился оформить свое «рацпредложение», что даже забыл в представленном чертеже изменить надпись, оставив ее прежней: «Насос для навозной жижи».

Тт. Галик и Зальцман творчески переработали конструкцию, сконструировали целый станок.

Нужно подчеркнуть, что тт. Харламов и Филиппев за рацпредложение, т. е. простое копирование конструкции насоса получили в УНР № 752 в июне 1955 рублей, между тем как тт. Галик и Зальцман денег пока не получили и продолжают работать над усовершенствованием станка, в то время как эти товарищи имеют полное право на получение вознаграждения».



1. «Рацпредложение» тт. Харламова и Филиппева в производственных условиях. 2. Конструктивно измененный станок для перекачки жидкой и карбидной извести по рацпредложению тт. Галика и Зальцмана.

* * *

От редакции. Помещая фотоснимки двух предложений, мы уверены, что каждый читатель наглядно убедится, кто же прав. Напрасно тов. Харламов в письме возмущался. Вместо того чтобы хорошо поработать над рацпредложением, он, не доведя его до конца, поторопился получить вознаграждение и на этом успокоился. Незавидна в этом деле и роль главного инженера УНР № 752 тов. Митника. Кому, кому, а ему, как главному инженеру, следовало бы подумать о целесообразности выдачи вознаграждения за такое «рацпредложение».

К сведению делегатов

XVI районная партийная конференция Куйбышевского района КПСС состоится 22 октября 1955 года, в 6 часов вечера, в помещении Дома культуры завода «Уралэлектрощаппат» (по ул. Старых большевиков).

КЛУБ СТРОИТЕЛЕЙ

на Рабочем поселке
17—18 октября
демонстрируется художественный фильм

Крушение Эмирата

Начало сеансов в 7 час.
30 мин. и 9 час. 30 мин.
вечера.

И. о. редактора А. ХАЛИНА.

НС53647.

Заказ № 10594.