

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТБЮРО, ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ ТРЕСТА СВЕРДЛОВСКПРОМСТРОЙ

№ 57 (1151)

Понедельник,
19 сентября 1955 года

Год изд. XIII

Цена 10 коп.

Использовать технику на полную мощность

Коммунистической партией и Советским правительством перед строителями поставлены грандиозные задачи по коренному улучшению строительного дела, улучшению всех качественных показателей. Эти задачи нельзя успешно решить без всестороннего, умелого использования богатейшей строительной техники, повседневного настойчивого совершенствования технологического процесса на стройках и промышленных предприятиях строек.

Трест Свердловскпромстрой располагает в настоящее время всеми видами необходимых для строительства механизмов, коллективом высококвалифицированных строительных кадров. Правильное использование техники и людских ресурсов наряду с быстрой реконструкцией и строительством собственной производственной базы — главное в осуществлении задач, стоящих перед строителями.

Как же используются механизмы и оборудование в подразделениях нашего треста? Об этом говорят в сегодняшнем номере материалы рейдовой бригады газеты «Свердловский строитель», организованной редакцией газеты совместно с комитетом ВЛКСМ треста.

Несмотря на то, что рейдовая бригада не смогла полностью осмотреть все объекты треста (проверила всего лишь производственные предприятия и вспомогательные службы), из материалов рейды видно, что использованные механизмы и оборудования далеко не отвечает требованиям сегодняшнего дня.

Воинские факты безответственного отношения к механизмам и оборудованию говорят сами за себя. В таких предприятиях и хозяйствах треста как, например, транспортная контора, бетоно-арматурный завод № 1, шлакомастерская № 1, деревообделочный комбинат нет настоящей борьбы за умелое использование производственных площадей и имеющегося оборудования, и, надо прямо сказать, технические мощности используются далеко не на полную мощность. Хуже того, многие нужные производственные станки на протяжении дли-

тельного периода находятся в цехах в ожидании монтажа или значительных других мелочей, связанных с их использованием, покрываются пылью и ржавчиной. В то же время рабочим приходится ряд производственных операций выполнять по старинке, вручную.

Мощные лесопильные рамы на ДОБе бездействуют несколько лет. А сколько за это время они могли бы дать нужной продукции стройкам? Беда в том, что из-за безответственного хозяйничанья отдельных руководителей лесопильный цех ДОБа до сих пор не построен, его строительство находится на консервации, а оборудование приходит в негодность.

На центральном складе треста скопилось множество нужного предприятиям и стройкам оборудования, которое лежит здесь годами в виде мертвого капитала. Здесь и оборудование для асфальтового завода стоимостью в 800 тысяч рублей, шаровые мельницы, гидравлический пресс для лабораторных работ, автоприцепы, лебедки, лесотаски, комплект оборудования для завода ячеистого бетона и т. д.

Об этих и многих других фактах безответственного отношения к использованию оборудования знают не только руководители предприятий и хозяйств, но и руководители треста, в частности производственно-технический отдел, партийные и профсоюзные организации. Но, к сожалению, судя по фактам, мер к устранению недостатков принимается крайне недостаточно.

Такое положение ни в коем случае не может быть терпимым. Руководителям-хозяйственникам, партийным и профсоюзным организациям треста надо вопросы использования механизмов и оборудования на стройках и предприятиях поставить в разряд первоочередных задач всего коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих треста. Этого требует необходимость всестороннего повышения производительности труда, задачи борьбы за дальнейший технический прогресс на строительстве.

Лучшие водители

Шофер Годос Иозо Туртинский работает в автотранспортной конторе недавно: около двух лет. До этого он был конвозчиком. Любовь к своему делу позволила Годосу успешно овладеть специальностью водителя. Сейчас он числится в списке передовиков. Работая на ответственном участке (он подвозит бетон и раствор на все стройки треста), тов. Туртинский выполняет каждый месяц свыше полуторных норм. В августе он выполнил задание на 168 процентов и заработал 1404 рубля. Молодой водитель аккуратно выезжает на линию, машину содержит всегда в исправности.

Высокопроизводительно трудится шофер А. Ягодкина. Три месяца тому назад она работала на легковой машине «Москвич». Сейчас она — водитель грузовой машины «ГАЗ-93» и выполняет до двух норм в месяц.

Хорошо работает на подвозке кирпича, шлакоблоков, стелжарных изделий шофер П. Журавлев. Его машина не допускает простоев. 193 процента — таковы показатели П. Журавлева за август.

На плитовке бутового камня и погрузке его на автомашины пример в труде показывают грузчики тт. Сабуров и Гостюхин.

М. МИНГАЗУТДИНОВА.

Великий Ленин учит, что „берет верх тот, у кою величайшая техника, организованность, дисциплина и лучшие машины... что без машины, без дисциплины жить в современном обществе нельзя...“

(Из постановления июльского Пленума ЦК КПСС).

Навстречу XX съезду КПСС

Передовой плотник



В руках Степана лага была, как игрушка. Он ловко уложил ее на бетон перекрытия. А затем, так же ловко, пользуясь отвесом, вставил в проем дверную коробку. И все это было сделано быстро, с удивительным мастерством...

О себе Степан Баталов рассказывает очень скромно. Вначале работал сапожником, но это его не удовлетворяло, решил идти по стопам своего отца: быть плотником. Так и в школе ФЗО при приеме сказал: хочу на плотника учиться. Желание было удовлетворено. В 1949 году окончил школу, получил IV разряд. С этих пор и работает в тресте Свердловскпромстрой.

Более подробно охарактеризовал С. Баталова мастер УНР № 774 В. Сальников.

— Баталов у нас передовой плотник. Сейчас ему присвоен пятый разряд, он выполняет самые ответственные работы — установку дверных коробок, подшивку антресолей. Это делают только квалифицированные столяры. В работу вкладывает, как говорится, всю свою душу. Посмотришь на его инструмент, так даже приятно: топор, рубанок, долото, стамески тщательно отточены, блестят, лежат в порядке. А для плотника инструмент — главное. Когда он в исправности, хорошо отточен, то и работа спорится.

Степан строго следит за качеством работы и после него никогда не бывает переделки. Рабочий день плотника загружен и, как правило, он систематически перевыполняет нормы выработки, за смену, например, устанавливает 15 дверных коробок при норме 10.

Степан Баталов стремится шагать в ногу с жизнью. Без отрыва от производства он в 1954 году окончил семь классов школы рабочей молодежи, а в этом году будет учиться в восьмом классе. Активное участие Степан Баталов принимает в общественной работе: он член комитета ВЛКСМ строительного управления, возглавляет политмассовый сектор.

В предсъездовские дни передовой плотник вместе с остальным коллективом стоит на трудовой вахте и стремится улучшить свои производственные показатели.

А. ХАЛИНА.

На снимке: С. Баталов.

На ремонте жилфонда

Коллектив жилищно-коммунальной конторы треста Свердловскпромстрой в честь XX съезда КПСС принял на себя повышенные социалистические обязательства по выполнению плана капитального и текущего ремонта жилых и культурно-бытовых зданий и своевременной их подготовки к зиме.

Лучшие бригады маляров А. Немченко, плотников Н. Пospelова, штукатуров В. Танлихо дают высокую производительность труда. Отдельные рабочие, как-то: печник П. Тельманов, плотник П. Бусаргин, маляр Г. Простова и другие выполняют до двух норм с хорошим качеством работы. Сдаваемые ими объекты после производства капитального ремонта приемными комиссиями принимаются с оценкой на «хорошо».

Особенно заслуживает внимания работа штукатуров ремонтной группы. Они за три месяца оштукатурили под «шубу» четыре двухэтажных многоквартирных дома.

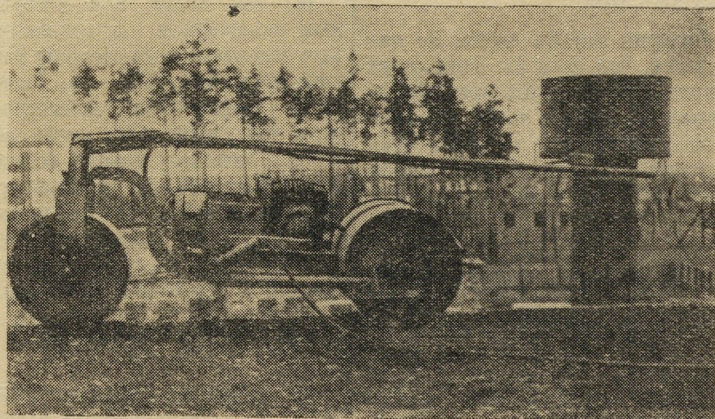
С текущим ремонтом успешно справляется бригада Ф. Яркова. Она, например, произвела все плотничные работы по восстановлению дома № 6 на Северном поселке: ремонт оконных и дверных устройств, кровли, смену цоколя с ремонтом обшивки стен и засыпкой. Сейчас дом не узнать: он выглядит, как новый.

Своевременно был закончен ремонт детских учреждений в Куйбышевском районе.

В. ВОРОБЬЕВ,
мастер ремонтной группы ЖИК.

В борьбе за технический прогресс

Электрический самоходный каток



УНР № 234 имеет большой объем кровельных работ, при производстве которых необходимо производить укатку утеплителя (шлака) и асфальтовой стяжки на больших площадях. В связи с этим возникла необходимость создания электрического самоходного катка взамен ручного, так как работа с ручным катком очень трудоемка

и производится тремя, четырьмя рабочими.

Отдел главного механика УНР № 234 разработал конструкцию самоходного электрического катка, который и был изготовлен совместными усилиями отдела главного механика и ремонтно-механического завода.

Конструкция катка проста и удобна. На трубчатой раме

закреплены на подшипниках три металлических катка диаметром 500 мм. и длиной также 500 мм. Передний каток закреплен шарнирно и имеет штангу-рукоятку для управления, посредством которой производится изменение направления движения катка. На штангу-рукоятку выведены также кнопки магнитного реверсивного пуска. Два задних катка ведущие. Привод к ним осуществляется цепной передачей от электромотора 1,8 квт через редуктор 1:90, которые смонтированы на раме сверху. Каток обслуживается одним рабочим, который при работе находится позади катка. Скорость движения катка постоянна и равна 2,5 километра в час вперед и назад. Питание катка осуществляется гибким шланговым проводом от электросети напряжением 220/380 вольт.

Вес самоходного катка 300 килограммов.

В. БУРЬКОВ,
главный механик УНР № 234.

Мы обязаны лучше использовать машины, выполнять установленные нормы выработки, всемерно сокращать простой машин, обеспечить своевременный и качественный ремонт строительного оборудования, внедрять на строительстве электрифицированный инструмент и лучшие образцы инструментов новаторов производства.

(Из обращения участников Всесоюзного совещания строителей).

★

«Комсомольцы, проверьте склады своих предприятий, не залежалось ли там оборудование?»

Под таким заголовком были напечатаны материалы комсомольского рейда Свердловского горкома ВЛКСМ и газеты «На смену!». В них рассказывалось о плохом хранении и использовании имеющегося оборудования.

Комитет ВЛКСМ треста совместно с редакцией газеты «Свердловский строитель» провели такой же рейд по предприятиям и хозяйствам треста.

О результатах проведенного рейда рассказываем ниже.

1. По старинке

С возмущительными фактами встретились члены бригады в авторемонтных мастерских.

Автопарк треста является одним из крупнейших в нашем городе. Казалось бы, поэтому авторемонтные мастерские должны иметь хорошее оборудование и подъемно-транспортные механизмы, с помощью которых можно было бы быстро и качественно производить ремонт автомобилей.

Познакомившись с работой цеха, мы убедились, что это не так. Проиллюстрируем факты:

Бригадир слесарей тов. Маленьких показал нам пресс.

— Он, как говорится, допотопный, — рассказал он, — был изготовлен очень давно. На нем мы загибываем блоки и производим другие работы. Для того, чтобы привести его в действие, требуются усилия не менее шести человек. Обычно делаем так: мол громкие крики «раз—два, еще крутнем», применяя большие физические усилия, добиваемся желаемых результатов, т. е. изготавливаем одну—две нужные для ремонта автомобиля детали.

Разговоров о такой «механизации» было много. Одно время решили изготовить новый пресс своими силами, был сделан чертеж, отлиты некоторые детали, которые, кетати сказать, сейчас неизвестно где валяются.

Главный инженер транспортной конторы тов. Лысов предпочел ждать, пока пресс доставят откуда-нибудь, а достать его руководители треста обещают уже несколько лет.

2. Станки бездействуют

Авторемонтная мастерская очень нуждается в установке новых станков для расточки цилиндров, т. к. старый станок давно пришел в негодность. При расточке на нем риски получаются неровные и после ремонта автомобилей они быстро приходят в негодность, вследствие чего автомашины снова ставят на ремонт. Понятно, что это не является стимулом для снижения стоимости. Между тем, в инструментальной продолжительное время лежат раскрытые, забрызганные известью два новых станка. Они бездействуют.

Объяснение главного инженера тов. Лысова о том, что они не-

качественные и не могут быть использованы, ни на чем не обосновано. Это можно объяснить лишь нежеланием внедрения нового. Ведь для того, чтобы установить станки и, как говорят, «доставить их до ума», надо над этим поработать, а этого как раз и нет. Подтверждением этому является и тот факт, что паспорта на станки у заведующей мастерской тов. Ахряпиной хранятся где-то в столе. На устранение дефектов и освоение новых станков не мобилизована творческая мысль опытных рабочих, инженерно-технических работников.

Нас заинтересовали два больших ящика, хранящихся на открытом месте возле мастерской.

— Что это такое? — спросили мы секретаря парторганизации транспортной конторы тов. Горюхина.

Последовал весьма странный ответ:

— Эти ящики лежат давно, что в них, не знаю. Они ведь не мешают мне — дверь цеха открывается беспрепятственно.

Тут на помощь нам пришли рабочие. Большую обиду высказали они в адрес руководителей транспортной конторы, да и партийной организации. Оказывается, в ящиках хранятся два двухтонных тельфера. При тщательном осмотре мы увидели, что некоторые части уже поржавели. Установкой тельферов никто не занимается. Разговор идет о том, что необходимо достать 100 погонных метров двухтавровой балки 24, 27.

Разве можно допустить мысль, что при желании нельзя было облегчить труд рабочих путем установки этих тельферов. Надо добавить к этому, что они нужны и для автогаража, где последнее время все трудоемкие подъемные работы ведутся вручную.

И по этому вопросу члены рейдовой бригады беседовали с тов. Лысовым. Он дал торжественное обещание, что тельфера будут установлены и начнут бесперебойно работать с 7 ноября текущего года.

Поверим ему на слово! Но нам кажется, что если бы этим делом занимались по-настоящему, подъемные механизмы давно были бы в эксплуатации и вопрос о применении тяжелого физического труда был бы снят с повестки дня.

3. К чему приводит беспечность

Строительство нового лесопильного завода войдет в летопись треста Свердловскпромстрой как наглядный показатель плохого строительства. Но как будут оценены факты вопиющего, безобразного отношения к новому оборудованию, нам решить трудно. Думаем, что этот вопрос обсудит партийное бюро треста, где будет подвергнуто жесткой критике преступно безхозяйственное отношение начальника УНР № 234 тов. Ядрихинского и главного инженера тов. Гордина к порученному им делу.

Давно построена коробка здания, все опутано, установлено новое, дорогостоящее оборудование. Казалось бы, что следовало приложить еще немного усилий и сдать цех в эксплуатацию.

Но получилось иначе. Мы зашли на первый этаж здания и нам представилась незавидная картина: вновь установленный скребковый транспортер залит водой, некоторые части успели поржаветь, залитые водой лежат металлические рамы, рельсы и т. д.

В цехе мы не увидели ни одного строителя, их перевели на другие объекты. Возле цеха навалены груды земли, стены обмыта не отведенная во время вода. Безхозяйственность чувствуется повсюду.

4. Прекратить простои

Много нового оборудования получил арматурный цех, где начальником тов. Долинский. О том же, как оно используется, мы расскажем в своем материале.

В течение года бездействует новый электросварочный точечный аппарат—МТМ-50. Причина? Писать об этом как-то даже неудобно. Но факт остается фактом. Руководители комбината производственных предприятий и главный механик тов. Поздняков «не могут» достать по одному килограмму касторового и турбинного масла и компрессор на 6 атмосфер, между тем, коллектив цеха испытывает острую нужду в работе этого станка для выполнения поступающих заказов на арматуру.

На протяжении трех лет не используются два электрокары, столь необходимые цеху. Для пуска их в дело требуется зарядить аккумуляторы, но этим вопросом никто по-настоящему не занимается, а начальник цеха тов. Долинский смирился с создавшимся положением и спокойно созерцает, как работники на плечах переносят арматуру из одного цеха в другой.

Не приходится пользоваться и услугами стана Авакова, предназначенного для сплющивания арматурной стали крупного диаметра, из-за отсутствия шайб; двумя фатурами, пресножницами, тельфера для перевозки арматуры и станком Носенко.

Ни чем иным, как несерьезным отношением к использованию механизмов со стороны главного инженера БИИ тов. Рычкова и начальника арматурного цеха тов. Долинского можно объяснить неиспользование богатейшей современной механизации, предназначенной для улучшения условий труда рабочих, улучшения качества выпускаемой продукции и снижения стоимости.

5. Кто хозяин?

Не лучше положение и на БАЗ № 1. Из-за расхождения подкрановых колонн не работают две кран-балки. Долгое время идет спор между руководителями УНР № 234 и БАЗ № 1, кому следует заняться ремонтом. После того как БАЗ № 1 было поручено выкопать ямы, а УНР № 234 забетонировать их, положение не изменилось. Сказка про белого бычка продолжаете, а главный инженер треста тов. Бушков никак не может призвать к порядку виновников.

Не используется бетономешалка, простаивает одна пропарочная камера. Вибросито для просева песка брошено на складе готовых изделий, а песок просеивается вручную, посредине цеха стоит заваленный готовыми изделиями вибростол.

Тов. Дмитриев ссылается на то, что до сих пор нет схемы установки, однако о том, что им предпринято для изжития всех недостатков, тов. Дмитриев благодушно умолчал.

Унылый вид представляет из себя территория шлакомастерской. Еще в мае завезен на площадку башенный кран для контейнерной погрузки шлакоблоков, до сих пор контейнеризация отсутствует, а кран стоит без дела, в беспорядке валяются отдельные детали скипового подъемника, два 15-метровых транспортера, груды новых контейнеров и т. д.

Кто здесь хозяева? Неужели они настолько свыклись с царящей безхозяйственностью, что перестали ее замечать? Если это так, то руководству треста следует немедленно призвать их к порядку.

6. На центральном складе

Посетила бригада и центральный склад, в котором хранится много оборудования, механизмов, инструмента. Некоторое из них могло бы быть использовано с пользой для дела, в частности на складе хранятся механизмы для оборудования целого завода холодного асфальта. Правда, говорят, что оно продано кому-то, трет за него не отвечает. Но разве в этом только дело? Ценное оборудование лежит, не используется, никто за ним не следит, а ведь не может быть, что оно никому не нужно.

Начало поступать оборудование для нового завода ячеистого бетона, которое хранится под открытым небом и, видимо, будет лежать еще долго, т. к. к строительству его по существу еще не приступили.

Много инструмента годами хранится на складе, как-то: измерительные приборы, ножовочные станки, газовые и гаечные ключи, сверла, метчики всех диаметров и т. д., в которых испытывают острую нужду хозяйства треста, но почему-то руководители конторы технаба пытаются держать это в секрете.

* * *

Из года в год увеличивается программа строительно-монтажных работ треста, а для успешного выполнения поставленных перед коллективом задач необходимо в первую очередь максимальное использование имеющихся механизмов и оборудования. Из материала рейдовой бригады явствует, что в этом отношении у нас имеется еще очень много недостатков. Руководству треста, партийной, комсомольской и профсоюзной организациям следует по-настоящему заняться этим вопросом и добиться немедленно изжития указанных неполадок.

Рейдовая бригада комитета ВЛКСМ и газеты «Свердловский строитель»: Н. САФРОНОВ — секретарь комитета ВЛКСМ, Н. БЫКОВА — инженер ДОКа, М. ТАУГЕР — инженер МПБ, А. ХРЕБТОВ — старший инструментальщик автобазы, Н. ВЛАСОВА, Е. КАЛИНОВСКАЯ — сотрудники газеты «Свердловский строитель».

Государственный 3-процентный заем

Государственный 3-процентный внутренний заем пользуется в СССР широчайшей поддержкой народных масс. Он выпущен 13 декабря 1947 года на 20 лет.

Ежегодно по займу проводится шесть основных тиражей выигрышей: 30 января, 30 марта, 30 мая, 30 июля, 30 сентября, 30 ноября и один дополнительный тираж — 30 сентября. Всего за весь срок займа состоится 120 основных и 20 дополнительных тиражей выигрышей.

Выигрыши, которые выпадают в основных тиражах, выплачиваются по облигациям независимо от срока их приобретения.

Выигрыши, выпавшие в дополнительных тиражах, выплачиваются по облигациям займа при условии, если они были приобретены в сберегательных кассах не менее, чем за девять месяцев до срока проведения дополнительного тиража, т. е. до 1 января того года, в котором проводится дополнительный тираж.

Облигации Государственного 3-процентного внутреннего выигрышного займа продаются и покупаются сберегательными кассами за наличный расчет.

Сберегательными кассами Кузбашевского района за 1954 год реализовано 3-процентного займа населению на 883 тысячи рублей, а за 6 месяцев 1955 года — на 389 тысяч рублей.

За это же время выплачено пять крупных выигрышей. На эти деньги займодержатели приобрели ряд ценных вещей.

М. ГРЕХОВА,
инспектор сберегательной кассы № 7005.

Кто будет ремонтировать клуб?

В тресте Свердловскпромстрой имеются два клуба на Рабочем поселке и Эльмаше, которые занимают политико-массовой, культурно-воспитательной работой. В летний период клубы по плану останавливаются на текущие и капитальные ремонты, чтобы в осеню вновь возобновить свою работу в теплых, чистых и уютных помещениях.

Клуб на Рабочем поселке отремонтирован и приведен в должный порядок. Второй клуб по плану остановлен на ремонт с 21 августа и до сих пор здесь ничего не сделано. Ежедневно прорабком ставит вопрос перед хозяйственниками треста о том, что клуб необходимо отремонтировать, но.. воз и ныне там. Поручают отремонтировать ЖБКБ, они отказываются, поручают УНР № 774 — там тоже отказ, просят начальника УНР № 234 тов. Ядрихинского, он говорит, что я никакого отношения к клубу не имею и отремонтировать не буду. Спрашивается, кто будет ремонтировать клуб?

В колдоговоре ясно говорится, что хозяйственные органы обязаны производить ремонт клубов. Так почему же руководство треста не проявит должной принципиальности и не обяжет, кого найдет нужным, отремонтировать клуб.

В. КАУШАНОВ,
председатель правления клуба.

Редактор Ф. НЕЗНАЙКО.

НС47202. Заказ № 9521.

Гипография изд-ва «Уральский рабочий»
Свердловск, ул. им. Ленина, 49