

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТБЮРО, ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ ТРЕСТА СВЕРДЛОВСКПРОМСТРОЙ

№ 56 (1150)

Четверг,
15 сентября 1955 года

Год изд. XIII

Цена 10 коп.

Коммунистическая партия и Советское правительство поставили перед работниками строительной индустрии задачи огромной важности. Успешным решением этих задач советские строители внесут достойный вклад в дело дальнейшего укрепления могущества нашей Родины и неуклонного подъема благосостояния советского народа.

Больше творческой инициативы

В нашей стране, стране социализма, технический прогресс используется в интересах трудящихся, в интересах всего общества. Вот почему советские люди являются активными поборниками всего нового, передового. Изобретательство, рационализация производства являются неиссякаемым источником технического прогресса. Этим делом в нашей стране занимаются миллионы.

В строительных управлениях и хозяйствах нашего треста имеется немало трудящихся, которые активно участвуют в совершенствовании своего производства. Так, бригадир механического цеха деревообделочного комбината тов. Шебаршин внес немало рационализаторских предложений. Последнее из них — изготовление бруса 50×50 мм по измененному технологическому процессу — увеличило выпуск столярных изделий в 2—3 раза.

Активное участие в рационализаторской работе принимают гг. Галик, Бачихин, Тарасенко, Розенбаум, Ренев и многие другие.

Но в целом по тресту, как отметило недавно состоявшееся заседание объединенного построеного комитета, дело с рационализацией и изобретательством обстоит далеко не удовлетворительно. Принятые социалистические обязательства на 1955 год — собрать 500 предложений с общей годовой экономией 1,5 млн. рублей — не выполняются. За восемь месяцев внесено всего лишь 234 предложения с общей экономией 1067,7 тыс. рублей.

На заседании было отмечено, что бюро рационализации и изобретательства треста, возглавляемое инженером тов. Гусевым, не проявляет достаточного внимания к организации этой работы среди широких масс рабочих и инженерно-технических работников.

В стороне от работы с рационализаторами и изобретателями стоят отдельные главные инженеры строительных управлений, которые не развивают творческую мысль рабочих, считая это делом лишь одного БРИЗа. Им, видимо, невдомек, что без помощи новаторов нельзя решить сложные технические задачи. Особенно неудовлетворительно обстоит дело с развитием рационализаторской мысли в УНР №№ 234 и 754 и транспортной конторе.

В УНР № 754 за восемь месяцев подано всего лишь 7 предложений, а в УНР № 234 — 24.

В целях оживления рационализации построеном решил с 1 октября провести месячный конкурс на лучшее изобретение и рационализаторское предложение.

Задача БРИЗа — в каждом строительном управлении и хозяйстве создать необходимые условия для плодотворной деятельности изобретателей и рационализаторов, привлечь к техническому творчеству широкие массы рабочих, инженеров, техников и мастеров.

Активную поддержку новаторам обязаны оказывать профсоюзные организации и, прежде всего, комиссии по массовому рабочему изобретательству и рационализации.

Их долг — настойчиво добиваться внедрения рационализаторских предложений в производство.

На участках Свердловскпромстрой

Свыше двух норм

Производительно трудилась в августе бригада штукатуров И. Ф. Юриницкого. Работая на внутренней штукатурке 58-квартирного дома и фасада здания, она выполнила более чем две нормы в месяц. Сумма прогрессивной доплаты составила 8000 рублей. Каждый член бригады в среднем заработал за смену по 50 рублей.

Успех бригаде обеспечили бесперебойная подача материала, уплотнение рабочего дня, хорошее качество инструмента, правильная организация труда.

В. ЖУЛИН, прораб.

По пути улучшения организации труда

При строительном управлении по строительству жилья в Куйбышевском районе с 1 сентября организован прорабский участок малярных работ. Им руководит прораб А. М. Дмитриев. На прорабском участке сосредоточены все маляры, в то время как ранее они распределялись лишь по отдельным участкам. Это привело к слабому использованию их и, следовательно, к низкой производительности труда. Сейчас же бригадир и прораб принимают фронт работы, и использование маляров значительно повысилось.

На прорабском участке также сосредоточена вся механизация: пистолеты, малярные компрессоры. В настоящее время работают три малярных станции, производящих как масляные, так и клеевые покраски.

Организация прорабского участка позволила поднять производительность труда маляров, повысить уровень механизации и улучшить качество малярных работ.

Д. ЛАЗАРЕНКО, мастер.

На строительстве нового квартала

Сдачей в эксплуатацию 15-квартирного дома № 11 завершено строительство жилых домов в 61—62 квартале Зеленого городка. Два с половиной года тому назад здесь было пустынно. Сейчас на этом месте возвышаются 27 благоустроенных домов. Это свыше 14 тысяч квадратных метров жилой площади. Около домов произведено благоустройство, асфальтированы дороги, высажены деревья.

В скором времени будет сдан в эксплуатацию последний по счету строительный объект в этом квартале — детский сад для детей трудящихся треста Свердловскпромстрой.

В настоящее время коллектив строителей третьего участка УНР № 774 приступил к застройке 60 квартала. Уже выложены стены 12-квартирного дома № 5, ведется монтаж стропил, закончена кладка фундамента дома № 2. Хорошо работает на строительстве этих домов бригада каменщиков И. А. Якорева. Она выполнила месячное задание на 142 процента. В августе бригада перешла на хозяйственный расчет и дала обязательство сэкономить за месяц 2 тысячи рублей. Каменщики бережно расходуют материал и дружно борются за выполнение этих обязательств.

Установкой лесов, перекрытий, оконных проемов, устройством стропил в доме № 5 занимается бригада плотников М. А. Мизева. Напряженный труд в течение всех 480 минут позволяет бригаде выполнять до двух норм в смену.

Перевыполняет нормы выработки и бригада разнорабочих, возглавляемая Е. А. Лосевой.

Всего в 60 квартале намечается строительство восьми 12-квартирных благоустроенных домов с общей площадью 6200 квадратных метров.

В. СКЛЯР, начальник участка.

Построено шефами

Над колхозом имени Ленина, Камышловского района, второй год шефствует коллектив строительного управления № 774. За это время он построил в колхозе коровник из шлакоблоков на 135 голов, водонапорную башню. Заканчивается строительство теплотрассы на 95 голов, в котором будет родильное отделение, профилакторий, кормокухня. Оборудуется канализация, механизмуется подача воды и кормов.

Одновременно идет закладка фундамента двух коровников.

Механизация смазки междуэтажных перекрытий

При строительстве бытовых помещений одного из промышленных корпусов необходимо было произвести смазку деревянного перекрытия глиняным раствором на площади около 6000 квадратных метров. По предложению старшего прораба УНР № 234 Н. М. Спирина смазка перекрытия была произведена раствором с насосом С-251 при помощи бескомпрессорного сопла.

Схема организации работ была следующая: глиняный раствор приготавливался на месте в растворомешалке емкостью 150 литров. Для того, чтобы раствор был более эластичным, в него добавлялось небольшое количество известки. Из растворомешалки раствор попадал на виброрито и процеживался для того, чтобы удалить крупные частицы. Процеженный

раствор транспортировался по шлангам на место укладки.

На агрегате было занято четверо рабочих. Сменная производительность составляла 200 квадратных метров. Междуэтажные перекрытия бытовых помещений, длина которых равна 220 метров, были смазаны с двух стоянок.

В. БУРЬКОВ, главный механик.

В организации ДОСААФ

Еще совсем недавно при транспортной конторе была создана организация ДОСААФ, но за это время она пополнилась многими членами. Молодежь с большим желанием вступает в организацию. Одним хочется научиться метко стрелять. С ними занима-

ется бывший воин Советской Армии тов. Ходченко. У других большое желание стать мотоциклистами. Для них с 1 октября в автобазе открываются курсы. Часть кружковцев занята оформлением фотовитрины. Члены ДОСААФ аккуратно платят членские взносы.

Молодежь желает, чтобы общетрестовский комитет ДОСААФ провел стрелковые соревнования между УНР и хозяйствами.

Б. СЕРИКОВ, председатель комитета ДОСААФ.

С большим интересом

Заканчивает свою работу семинар по изучению материалов июльского Пленума ЦК КПСС в УНР № 774.

Свыше 40 коммунистов и беспартийных с большим интересом

изучили доклад тов. Булганина о задачах по дальнейшему подъему промышленности, техническому прогрессу и улучшению организации производства и постановлению Пленума ЦК КПСС.

Семинаром руководил главный инженер строительного управления тов. Литвак.

В. БУКИН, секретарь парторганизации.

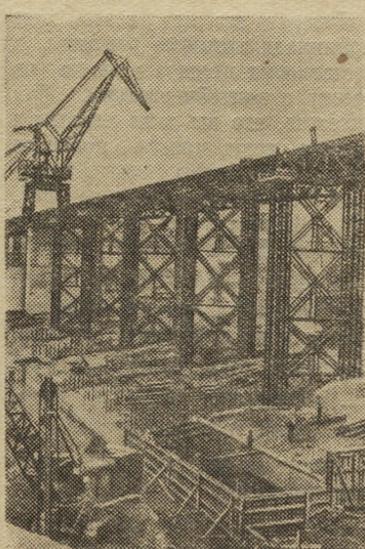
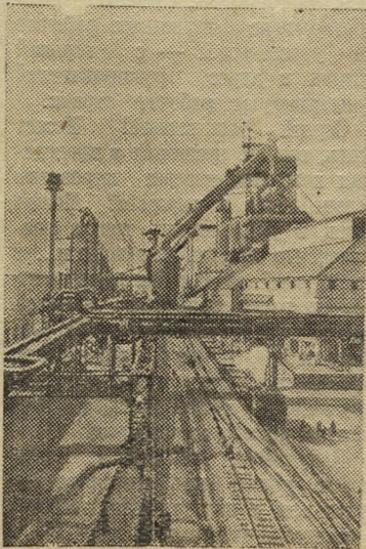
ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

Череповец. Вновь построенный Череповецкий металлургический завод стал в строй действующих предприятий. На нем задута первая доменная печь. Догна оснащена новейшим оборудованием и аппаратурой отечественного производства. Все процессы на ней механизированы и автоматизированы.

На снимке (слева): общий вид новой домы. Фото С. Кропивицкого. Фотохроника ТАСС.

Новосибирск. В текущем году строителям Новосибирской гидроэлектростанции предстоит уложить в основные сооружения 130 тысяч кубометров бетона и выполнить почти четыре миллиона кубометров земляных работ. На всех участках стройки развернулось социалистическое соревнование за досрочное выполнение годового плана.

На снимке (справа): общий вид работ в котловане под здание ГЭС. Фото Лещинского.



Подготовка к зиме — неотложная задача

На состоявшемся 7 сентября открытом партийном собрании был обсужден вопрос о подготовке предприятий и хозяйств треста к работе в зимний период. С докладом выступил главный инженер треста тов. Бушков.

Коммунисты и беспартийные заслушали также доклад начальника жилищно-коммунальной конторы тов. Клепинина, который рассказал, как подготовлен к зиме жилой фонд треста.

На собрании было отмечено, что подготовка предприятий и хозяйств треста к работе в зимних условиях ведется крайне неудовлетворительно. Сроки выполнения отдельных работ отпущены. Не окончены реконструкция и ремонт БАЗ № 1, крайне медленно ведутся работы по окончанию строительства завода товарного бетона и раствора. Остановлены работы по окончанию строительства лесопильного цеха.

До сих пор ничего не делается по подготовке к зиме в транспортной конторе. Неудовлетворительно идет заготовка топлива для котельных жилищно-коммунальной конторы.

Намеченные мероприятия по подготовке к работе зимой не были взяты под контроль партийными организациями, не проверялись хозяйственными руководителями.

В своем выступлении прораб УНР № 234 тов. Большаков отметил, что вопрос подготовки к зиме может быть решен при условии хорошей работы транспорта. Для бетонного завода стройуправления выделяются каждый день 3—4 машины, из них до конца смены дорабатывает только 2—3. Остальные из-за технической неисправности выходят из строя. Из-за недостатка транс-

порта и снабжения материалами на участке выполнена лишь одна треть работ из намеченных мероприятий по подготовке к зиме. В настоящее время строители воздвигли корпуса отдельных цехов, но они не закрыты кровлей.

Завод ячеистого бетона совсем не строится, не имеется технической документации для некоторых фундаментов главного корпуса, ремонтно-механический завод не изготавливает опалубку для забора, а строительство завода не будет начато до тех пор, пока не будет забора. Сейчас нужно было уже подвезти 500 кубических метров бутового камня, но нет дороги. Необходимо вначале строить капитальные постоянные дороги, а затем сооружения. Так будет дешевле и практичнее.

Выступая, главный механик треста тов. Давыдов подверг резкой критике руководителей УНР № 234, которые приостановили работы по строительству лесопильного цеха и не отводят воду, которая затопила оборудование.

Тов. Давыдов также критиковал начальника ДОКа тов. Фрыкина, который не ведет работу по строительству рельсобалочного цеха, ничего не делает для того, чтобы перенести цех антисептирования.

Начальник арматурного цеха тов. Долгинский отметил плохую работу конторы технического снабжения, возглавляемой тов. Костиным. Контора не снабжает арматурщиков металлом нужных профилей.

В своем выступлении инженер БРИЗа тов. Гусев остановился на роли выполнения мероприятий по охране труда и техники безопасности, составленных на зимний период. Он заявил, что необходимо устроить вытяжную вентиляцию в шлакомастерской, выделить помещения для обогр-

ва рабочих в холодный период, хорошо их оборудовать, провести инструктаж рабочих о том, как они должны работать в зимних условиях.

В прениях выступили также тт. Моисеев, Павлов, Фрыкин, Костин, Парушин, Ядрихинский.

Открытое партийное собрание предупредило всех хозяйственных руководителей и секретарей цеховых партийных организаций, что они несут персональную ответственность за подготовку к зиме вверенных им хозяйств и подразделений.

В постановлении, принятом на собрании, начальнику УНР 234 тов. Ядрихинскому предложено до 1 октября 1955 года построить котельную РМЗ и МПБ, не позднее 15 октября 1955 года закончить строительство завода товарного бетона и раствора в полном комплексе, а также реконструкцию и ремонт БАЗ № 1, до 10 октября завершить установку для скоростной сушки древесины на петролатуме, обеспечить ввод в эксплуатацию лесопильного цеха, сортировочной площадки с бревнотаской до 25 октября.

Собрание обязало начальника транспортной конторы тов. Надрежного до 20 сентября полностью подготовить для работы зимой все транспортное хозяйство.

В постановлении также предусмотрены сроки окончания капитального и текущего ремонтов жилого фонда, подготовки к зиме котельного хозяйства, создания необходимого запаса строительных, горючих и смазочных материалов, инвентаря, инструментов и спецодежды, необходимой для работы в зимних условиях.

А. ХАЛИНА.

Больше вникать в жизнь строек

12 сентября состоялось отчетно-выборное собрание парторганизации управления треста. С отчетным докладом о работе партийного бюро выступил секретарь парторганизации тов. Давыдов.

В прениях по докладу выступили коммунисты тт. Уфимцев, Лерман, Бушков, Сидоров, Архипов и другие.

Выступавшие в прениях говорили о том, что партийное бюро парторганизации управления треста наряду с улучшением организационно-партийной работы и работы апитколлектива, регулярным проведением партийных со-

браний имело и серьезные недостатки.

Партийное бюро слабо контролировало ход работ по строительству и особенно по собственному строительству. Несмотря на то, что сроки сдачи объектов в эксплуатацию неоднократно срывались, партийное бюро со своей стороны никаких действенных мер не принимало. Не принимались меры, направленные на выполнение организационно-технических мероприятий.

Партийное бюро недостаточно интересовалось работой отделов треста, а ведь не секрет, что в отделах управления треста имеют

место нарушения трудовой дисциплины.

Выступавшие критиковали партбюро за слабое руководство комсомольской организацией, отсутствие должного контроля за учебной работой коммуниста в отдельности и повышением деловой квалификации инженерно-технических работников.

Работа партийного бюро за отчетный период признана удовлетворительной.

В новый состав партбюро избраны тт. Давыдов Д. О., Ендржеевский Б. В., Кунцевич А. М. Секретарем партбюро избран тов. Давыдов.

Новое в строительстве

Автосамосвал с прицепом

Обычный автосамосвал с опрокидывающимся назад кузовом имеет ряд неудобств, в частности он не может работать с прицепом.

Создание принципиально отличающегося нового самосвала стало возможным после того, как был сконструирован телескопический подъемник взамен двухцилиндрового гидравлического подъемника поршневого типа. Производство подъемников новой конструкции освоено Мытищинским машиностроительным заводом в нынешнем году. Сейчас ими оснащаются все самосвалы, выпускаемые предприятием.

Телескопический подъемник легче обычного почти на 50 килограммов. Главное его преимущество состоит в том, что он дает возможность разгружать кузов в три стороны и тем самым разрешает проблему создания саморазгружающегося автопоезда.

Сейчас в опытном цехе завода начато изготовление трех таких поездов. Каждый из них состоит из автосамосвала на шасси «ЗИС-150» и двухосного прицепа с опрокидывающимся кузовом. Управление разгрузки кузовов самосвала и прицепа в различные стороны осуществляется из кабины шофера. Такие самосвалы-поезда очень удобны для строительства дорог и плотин, а также для работы в узких проездах.

Использование прицепа позволяет увеличить грузоподъемность обычного самосвала до семи тонн.

Тележка-самосвал

На первом кирпичном заводе Омскстроя на выгрузке кирпича из кольцевых печей с успехом применяется тележка-самосвал. Ее назначение — облегчать труд выставщиков и повышать его производительность.

Тележка-самосвал состоит из рамы, жестко скрепленной с колесной осью и расположенной под углом 55 градусов к земле. Рама снабжена дощатым настилом и бортами из листового железа. Ширина тележки позволяет уложить на нее 10 кирпичей — на ребро. Первый ряд укладывается при помощи фиксирующей планки и сжимается между двумя стойками из швеллеров посредством винта с храповиком (зажимное устройство). Затем планка снимается и сверх сжатого ряда укладывается еще 9. Ряды чередуются: в одном кирпич уложен на ребро, в другом — на плоскость. На выставочной площадке тележка приводится в вертикальное положение. Поворотом рукоятки отвертывается винт, сжимающий нижний ряд, и весь груз освобождается, сохраняя форму укладки.

Применение тележки-самосвала освобождает от необходимости штабелования кирпича, на что уходит обычно значительная часть времени выставщика.

А. ТУПОЛЕВ.



Начало без конца

Старинная русская пословица говорит: «Сколько ниточку не вей, а конец будет ей». Однако нет конца у ниточки, которую вьет руководитель КПП и кирпичного завода.

С января месяца текущего года управляющим трестом издано несколько приказов о внедрении на наших предприятиях контейнеризации, но с тех пор прошло больше полугодия, а приказ до сих пор не выполняется. Вначале тт. Лупей и Кузнецов обвиняли руководителей транспортной конторы, которые не давали им автопогрузчиков. Сейчас автопогрузчики установлены там, где должны грузиться стеновые материалы в контейнеры. Более того, там же установлены башенные краны. Но, видимо, и этого мало незадачливым руководителям, так как до сегодняшнего дня вопрос о контейнеризации не решен, груды ржавых контейнеров валяются на площадках, а погрузка шлакоблоков и кирпича на автомашине ведется вручную.

Спрашивается, будет ли конец ниточке, которую так долго вьет тт. Лупей и Кузнецов?

С. БОРИСОВ.

Ждем обещанного

Наша бригада плотников сейчас работает на пятиэтажном доме № 1 в 16 квартале и обслуживает две бригады каменщиков. Рабочий день как плотников, так и каменщиков полностью не загружен. Сейчас плотникам нужно устанавливать перекрытия, но нет балок.

Вот уже в течение трех недель главный инженер, деревообделочного комбината тов. Кудрявцев заявляет: «Балки будут сегодня». Но их нет и по сей день. Не хватает и оконных блоков.

Спрашивается, когда руководители ДОКа будут выполнять в срок график заказов?

П. ЦИБАРЕВ, бригадир.

По выступлениям

нашей газеты

„Приказы не выполняются“

В этой заметке, помещенной в номере нашей газеты за 18 августа, сообщалось, что руководители УНР № 774 затягивают передачу трехтонного башенного крана УНР № 755.

Главный инженер УНР № 774 тов. Литвак сообщил, что факты, отмеченные в заметке, соответствуют действительности.

Начальнику участка тов. Рапорту дано указание о передаче башенного крана УНР № 755.

«БЕСПОРЯДКИ НА СТРОЙКЕ»

Под таким заголовком была помещена заметка в № 53 нашей газеты. В ней сообщалось, что на строительстве 44-квартирного дома мастера не осуществляют контроля за хранением столярных изделий.

Начальник УНР № 774 тов. Артемчик сообщил, что факты, отмеченные в заметке, подтвердились. На виновных наложено взыскание.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Уважаемый товарищ редактор, разрешите через газету «Свердловский строитель» выразить сердечную благодарность коллективу треста Свердловскпромстрой за участие и помощь, которые были оказаны семье покойной А. Ф. Сенкевич.

Сын и сестры покойной.

Редактор Ф. НЕЗНАЙКО.

НС30056 Заказ № 9297.

Типография изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. им. Ленина, № 49.

Вместо фельетона

Что такое контейнеры? Говорят, что это тара для перевозки мелкихштучных материалов и применяется она для высвобождения рабочих, облегчения и ускорения строительных процессов. Об этом знают все строители... Знают, но....

Что это за кучи металлических предметов беспорядочно разбросаны около завода шлакоблоков? Ржавые, погнутые...

Говорят, что это контейнеры! А для чего гордо красуется рядом с заводом башенный кран? Говорят, что для погрузки контейнеров со шлакоблоками в автомашину. Почему же контейнеры лежат, а погрузка автомашин производится навалом вручную?

Не знаем!

И вот в надежде узнать об этом пишем вам письмо...

Дорогой, Сергей Николаевич Лупей!

Контейнеры и контейнеризация

Говорят, что вы в этом году принимали активное участие в составлении проекта приказа по тресту о контейнеризации. Нам известно, что вы даже хлопали в ладоши, когда приказ появился на свет, и, в свою очередь, написали подробный приказ по КПП, но.... Прошло с тех пор много месяцев. Лежат ржавые контейнеры около шлакоблочного завода (есть сведения, что их много валяется и на кирпичном заводе), красуется гордо башенный кран и... попржежнему грузятся навалом кирпич и шлакоблоки...

Знаете ли вы, что такое контейнеризация?

Мы представляем себе контейнеризацию так: это — бесперегрузочная доставка материалов на рабочее место.

Говорят, что перевозка в кон-

тейнерах очень выгодное дело. Мы в это давно верим.

Как же, ведь пять лет тому назад (когда на строительстве еще стояли краны-укосины), строители нашего треста не представляли себе доставку шлакоблоков и кирпича на участки без контейнеров. А еще говорят, что трест Свердловскпромстрой был инициатором контейнеризации в городе Свердловске!

Правду говорят! Почему же, если контейнеризация дело выгодное, кирпич из самосвалов разгружается простым опрокидыванием кузова?

«Больше кирпича получается, товарищи, считая половинками», — с беспечной иронией отвечают некоторые недалекие руководители.

Почему на участках укладывают вручную в контейнеры кирпич и шлакоблоки, чтобы под-

нять их потом башенным краном на леса?

«Это местная контейнеризация, так сказать, правильное использование излишних рабочих на участках»... — с горькой обидой в адрес руководителей констатируют рабочие строек.

Сергей Николаевич! Может быть, вам не помогают в проведении контейнеризации перевозки шлакоблоков и кирпича? Может быть, в управлении треста считают, что приказ подписан и... с плеч долой. Может быть, не интересуется транспортная контора треста в лице ее начальника тов. Надрежного, почему автомобили простаивают под погрузкой и выгрузкой? А, может быть, у них некуда девать автомобили?

Подумайте, тов. Лупей, подумайте, может быть, ничто не мешает вам в выполнении приказа о контейнеризации по тресту?

Желаем вам успеха в этом большом и нужном деле!

В. МИХАЙЛОВ.