

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТБЮРО, ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ ТРЕСТА СВЕРДЛОВСКПРОМСТРОЙ

№ 4 (1098)

Четверг,
20 января 1955 года

Год изд. XII

Цена 10 коп.

ВНЕДРЕНИЕ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ И ДЕТАЛЕЙ ЗАВОДСКОГО ИЗГОТОВЛЕНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ПОДЪЕМ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. НАШИМ ДОЛГОМ ЯВЛЯЕТСЯ СКОРЕЙШЕЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ЭТОГО УКАЗАНИЯ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА.

(Из Обращения участников Всесоюзного совещания строителей, архитекторов, работников промышленности строительных материалов, строительного и дорожного машиностроения, проектных и научно-исследовательских организаций, созданного ЦК КПСС и Советом Министров СССР, ко всем работникам строительной индустрии).

Увеличить мощность подсобных предприятий

Строить жилые дома и культурно-бытовые учреждения быстро, добротно и дешево, наращивать индустриальные мощности фабрик и заводов страны — одно из важнейших условий всемерного удовлетворения постоянно растущих материально-бытовых и культурных запросов трудящихся. Центральный Комитет КПСС и Совет Министров в целях улучшения строительного дела обязали строителей широко применять в строительстве зданий и сооружений железобетонные конструкции, детали и стеновые блоки.

Обеспечить стройки своевременно и в достаточном количестве высококачественной продукцией из железобетона — первейшая хозяйственная задача. Ее решение в условиях треста зависит, в первую очередь, от реконструкции предприятий собственной производственной базы и мобилизации трудового энтузиазма коллектива треста и особенно комбината производственных предприятий.

Согласно мероприятий, принятых общетрестовским открытым партийным собранием, состоявшимся в декабре 1954 года, установлены сроки реконструкции и строительства основных предприятий по производству железобетонных изделий — железобетонного завода № 1, бетонно-арматурного завода № 1 и завода товарного бетона. Как известно, сроки по реконструкции первых двух предприятий уже прошли, реконструкция не доведена до конца, решение собрания и мероприятия остались невыполненными. Находится под угрозой срыва и завершение строительства завода товарного бетона, так как на его площадке еще многое предстоит сделать, пополнить и провести монтаж оборудования, которым завод обеспечен до сих пор не полностью, а ведь срок пуска завода товарного бетона установлен 20 марта!

Многие из причин, являющихся тормозом в реконструкции предприятий и недостаточном обеспечении строек треста железобетонными изделиями и полуфабрикатами, кроются в неразвортливости отделов и руководителей ряда хозяйств и строительных управлений, о чем говорится в материалах рейдовой бригады «Свердловского строителя», опубликованных сегодня.

Коллективы строительных управлений треста смогут досрочно выполнить годовую программу жилищно-бытового строительства, обеспечить решение всего комплекса больших задач, поставленных Всесоюзным совещанием строителей, если быстрее будут устранены недостатки и ускорена коренная реконструкция подсобных предприятий, обеспечивающих строительные площадки железобетонными изделиями и конструкциями.

Строить больше жилых и культурно-бытовых объектов!

Наши обязательства

Обсудив Обращение участников Всесоюзного совещания строителей, архитекторов, работников промышленности строительных материалов, строительного и дорожного машиностроения, проектных и научно-исследовательских организаций ко всем работникам строительной индустрии, коллектив строительного управления по городскому строительству взял на 1955 год следующие социалистические обязательства:

Выполнить установленный государственный план жилищного строительства к 20 декабря.

Обеспечить установленный планом ввод жилья в эксплуатацию в количестве 8242 квадратных метра в следующие сроки:

67-квартирный дом для турбомоторного завода площадью 2544 квадратных метра — 20 июня.

44-квартирный дом для треста Свердловскпромстрой площадью 1449 квадратных метров — 25 июня.

30-квартирный дом площадью 1182 квадратных метра — 25 июня.

58-квартирный дом для завода «Главэкскаватор» площадью 2169 квадратных метров — 1 ноября.

Сдать указанные объекты в эксплуатацию с оценкой не ниже «хорошо».

Снизить стоимость строительства на 1 процент сверх плана снижения, установленного министерством, в том числе на 0,5 процента за счет рационализации и изобретательства.

Обеспечить товарную выработку на одного рабочего на 102 процента к плановой.

Добиться выполнения норм выработки рабочими в среднем по строительному управлению на 140 процентов.

Механизировать трудоемкие работы: земляные — на 90 проц., штукатурные — на 70 проц., малярные — на 70 проц.

Погрузо-разгрузочные работы — на 74 проц.

Повысить квалификацию строительных рабочих на один разряд, в том числе: штукатуров — 25 человек, каменщиков — 20 человек, маляров — 15 человек, плотников — 20 человек, бетонщиков — 5 человек, прочих специальностей — 10 человек.

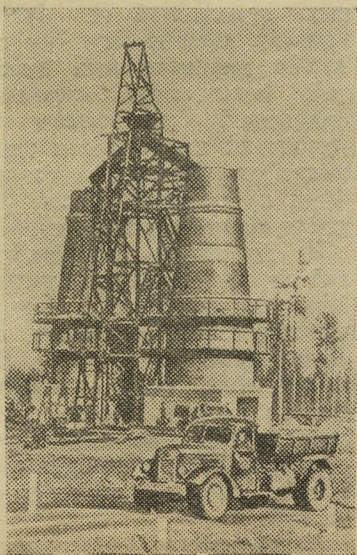
В целях ускорения оборачиваемости башенных кранов обеспечить концентрацию производства строительно-монтажных работ на отдельных объектах.

По примеру индустриального строительства, осуществляемого на жилых домах по улице Якова Свердлова, с применением сборных бетонных фундаментов, сборных железобетонных панелей, перекрытий, лестничных маршей и площадок, сборных дощатых стропил и т. д., распространить достижения строительной техники на всех объектах строительства.

Вызвать на социалистическое соревнование коллектив стройуправления в Чкаловском районе.

Социалистические обязательства обнародованы и приняты на общих собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих стройуправления.

По примеру свердловчан



По примеру свердловчан горьковчане, ленинградцы, киевляне и сталинградцы объявили стройки заводов железобетонных изделий ударными комсомольскими стройками и соревнуются за досрочный ввод их в действие. С пуском этих предприятий ускорятся темпы промышленного и жилищного строительства в нашей стране.

На снимке: строительство шахтных известковых печей в Карпинском районе Свердловской области, что позволит ускорить выпуск сборных железобетонных конструкций и деталей для строительства.

Прессклише ТАСС.

Ускорить строительство детских садов

Несмотря на то, что строители треста Свердловскпромстрой с каждым годом сдают в эксплуатацию все больше и больше жилых площадей и культурно-бытовых учреждений, условия для создания нормального быта наших строителей далеко не отвечают возросшим бытовым требованиям. Особенно плохо обстоит дело со строительством новых детских учреждений. Имеющиеся в тресте два детских сада далеко не удовлетворяют потребности родителей в устройстве детей.

16 сентября 1954 года объединенный построечный комитет обсудил этот вопрос. Было решено приступить к строительству двух детских садов: одного в Зеленом городке, второго — в квартале «А» на Уралмаше. С целью ускорения строительства руководителями хозяйств треста намечалось бесперебойное обеспечение этих объектов всеми материалами и полуфабрикатами.

Как же обстоит дело со строительством детского сада в Зеленом городке?

Закладывать фундамент детского учреждения начали в ноябре. И почти с первых же дней на стройке начались перебои в обеспечении материалами и выполнении заказов. Не было кирпича, шлакоблоков, с запозданием были изготовлены железобетонные перемычки, междуэтажные перекрытия, не было материала для опалубки перекрытия над подвалом.

Такое снабжение материалом привело к большим потерям рабочего времени. Только бригада каменщиков тов. Шадрина в декабре простояла 80 часов.

Работы на детском садике ведутся без соблюдения технологических норм. Так, оконные блоки должны быть установлены в процессе кладки стен. Тем не менее, кладка стен закончилась, а оконные блоки до сих пор не изготовлены. Начальник деревообделочного комбината тов. Фрыкин отделяется обещаниями и откладывает изготовление блоков с одной недели на другую.

Следует отметить и то, что продукцию ДОК дает низкого качества. В декабре, например, балки, изготовленные для перекрытий, оказались косыми. Строителям пришлось затрачивать дополнительное время и средства, чтобы их исправить.

Чердачные перекрытия также были изготовлены с некоторыми дефектами: допущена кривизна в балках.

Кроме того, детали конструкций ДОК не маркирует. Это, безусловно, также отражается на работе.

Некачественный на стройку доставляется раствор с бетонного завода стройуправления в Куйбышевском районе. 14 января привезли такой раствор, что с трудом приходилось работать; он залежался в бункере, был сухой.

Начальникам строительных управлений тт. Артемчику, Корнилову и руководителям комбината производственных предприятий необходимо принять неотложные меры в обеспечении строительства детских садов всем необходимым и навести порядок на стройке.

А. СМЕРНЫХ.

Спроищели — детям

Новое двухэтажное здание выстроено строителями стройуправления в Куйбышевском районе по улице Лабораторной. Здесь будет детский сад на 100 мест для детей трудящихся завода «Главэкскаватор».

Сейчас внутри помещения ведутся штукатурные работы, на которых занята бригада штукатуров под руководством тов. Фарукшина. Ежедневно она выполняет задание на 130—135 проц.

Все столярные работы ведут столяры бригады тов. Мешкова, которые также дают высокие показатели в труде, выполняя нормы на 160—170 проц. Во дворе

уже выстроены теневые навесы, беседка, сарай, ледник.

В ответ на обращение участников Всесоюзного совещания строителей, архитекторов, работников промышленности строительных материалов, строительного и дорожного машиностроения, проектных и научно-исследовательских организаций, созданного ЦК КПСС и Советом Министров СССР, ко всем работникам строительной индустрии коллектив строителей детского сада обязался трудиться еще лучше, своевременно и с хорошей оценкой качества работ сдать в эксплуатацию еще один детский сад.

В. СКЛЯР.

К дню выборов

Ведутся последние отделочные работы на строительстве дома № 15, который расположен на Зеленом городке. Хорошие результаты в труде показывают столяры бригады тов. Трусова и

столяры бригады тов. Ситникова. Они систематически выполняют до полутора норм за смену.

Дом должен быть сдан в эксплуатацию ко дню выборов.

Е. ШМЕЛЕВА.

«Внедрение на стройках сборных железобетонных конструкций и деталей заводского изготовления является одним из основных мероприятий, обеспечивающих подъем строительной промышленности. Нашим долгом является скорейшее выполнение этого указания партии и правительства.

Применение сборных железобетонных конструкций позволяет значительно экономить металл и лесоматериалы, сократить трудовые затраты и сроки строительства.

...Следует широко применять крупноразмерные железобетонные панели для перекрытий жилых, культурно-бытовых и промышленных зданий, крупные панели из легких бетонов, для покрытий зданий, лестницы из сборных железобетонных офактуренных маршей и площадок.

...Внедрение в строительство сборных железобетонных конструкций и стеновых блоков следует проводить немедленно, не дожидаясь окончания строительства новых заводов и полигонов, а широко используя имеющиеся предприятия и организуя производство сборных железобетонных деталей, конструкций и крупных стеновых блоков непосредственно на стройках».

Так записано в Обращении участников Всесоюзного совещания строителей, архитекторов, работников промышленности строительных материалов, строительного и дорожного машиностроения, проектных и научно-исследовательских организаций, созданного ЦК КПСС и Советом Министров СССР, ко всем работникам строительной индустрии.

На днях рейдовая бригада газеты «Свердловский строитель» побывала на железобетонном заводе № 1 треста и проверила, как выполняется постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии производства сборных железобетонных конструкций и деталей для строительства» и принятое в ноябре постановление открытого объединенного партийного собрания, всех строительных управлений треста.

Ниже мы печатаем материалы рейдовой бригады.

1. Странные рассуждения

До 1 января 1955 года на железобетонном заводе работали три бригады. В этом году эти бригады объединены в одну, комплексную.

Первые недели работы показали, что создание комплексной бригады позволило несколько поднять производительность труда на заводе, увеличить выпуск продукции, повысить ее качество. Тем не менее, результаты были бы лучше, если бы между членами бригады было развернуто социалистическое соревнование.

Мы беседуем со звеньевым комплексной бригады тов. Литвиненко.

— С каким звеном вы соревнуетесь? Какие ваши социалистические обязательства? — спрашиваем его.

— Ни с кем не соревнуемся и обязательств не имеем, — последовал ответ.

В наш разговор вмешиваются другие рабочие. Оказывается, вопросы соревнования на заводе никто не занимается. Ни одно звено, ни один рабочий не имеют социалистических обязательств, не соревнуются между собой.

— В наших условиях нельзя соревноваться... — так довольно странно рассуждают некоторые руководители завода. — Вот когда работа наладится, тогда посмотрим... — заявляют они.

2. На складах завода

Для нормальной работы завода необходимо своевременное обеспечение качественными материалами и хорошие складские помещения.

На самом деле эти условия на заводе не созданы. Часты случаи, когда завозятся не тот вид материалов, который нужен для изготовления продукции. Это, в частности, относится к щебенке, она зачастую доставляется не того номера, цемент не соответствует марке, песку и т. д.

Не созданы условия и на складах. Эстакада для приема щебенки мала, на ней можно разгрузить лишь 2—3 автомашины, в случае же завоза большего количества сырья, последнее сваливается возле эстакады, а затем вручную переносится в бункер на расстояние 15—20 метров.

Песок разгружается на габарит железнодорожных путей.

По их мнению, для соревнования нужны какие-то особые условия. Эти руководители забывают о том, что соревнование является решающим в повышении производительности труда. Подтягивать отстающих, равняться в работе по лучшим — является главным в социалистическом соревновании.

Не в почете на заводе и наглядная агитация. Здесь не увидишь ни одного лозунга, плаката, призывающего к высокой производительности труда.

Не выпускается стенгазета. Агитационно-массовая работа не проводится. Не стал достоянием для коллектива, например, такой важный документ, как Обращение участников Всесоюзного совещания строителей, архитекторов, работников промышленности строительных материалов и дорожного машиностроения, проектных и научно-исследовательских организаций ко всем работникам строительной индустрии.

Начальнику завода тов. Дмитриеву, председателю заводского комитета тов. Коняеву и секретарю партийной организации КПИ тов. Наконечному нужно не медля заняться организацией социалистического соревнования среди коллектива завода и наладить агитационно-массовую работу.

после чего на автомашинах перевозится до бункеров, расстоянием 150 метров.

В склад, где хранится цемент, с вышестоящего надбункерного хозяйства попадает вода, в результате чего происходит порча цемента и бывают случаи, когда вода заливала электромоторы транспортировочного механизма.

Склад готовой продукции в беспорядке завален железобетонными изделиями. Здесь такой хаос, что трудно разобраться, где, что лежит. Большими кучами навалены всевозможные панели, балки, блоки, причем изделия наложены друг на друга, в результате нижние под сильным давлением ломаются, крошатся и приходят в негодность.

На площадке много изделий, которые лежат неразопаубленными. Кому и когда изготовлялась эта продукция, установить трудно, но факт остается фактом: она лежит уже очень про-

должительное время. Это подтверждается тем, что поверх продукции скопилось большое количество изготовленного железобетона.

Вместе с доброкачественной продукцией тут же навалена продукция со штампом «брак», а на иной и вообще никакого штампа не имеется. Поэтому не удивительно, что наряду с доброкачественными изделиями на стройплощадки часто попадают непригодные.

О том, что творится на складе, в курсе дела все. Знает об этом главный инженер комбината производственных предприятий тов. Рычков, начальник завода тов. Дмитриев, начальник отдела технического контроля тов. Пухарева, мастера, но мерк упорядочению складского хозяйства никто не принимает, наоборот, с каждым днем беспорядок увеличивается.

3. О качестве изделий

Много справедливых претензий предъявляют строители к качеству изделий, изготавливаемых коллективом бетоноарматурного завода № 1.

И эти требования законны. Законны они потому, что есть много случаев, когда железобетонные изделия завозятся на стройплощадку, а уложены быть не могут, из-за того, что сделаны они плохо, не соответствуют техническим условиям, часто с побитыми углами, с трещинами, кривыми, косыми и т. д.

Обычно руководители завода отговариваются тем, что им поступает сырье не тех номеров и марок, какие требуются, ссылаются на большую номенклатуру выпуска изделий. Конечно, бывает и так, но чаще всего, качество зависит от коллектива завода. Одной из таких причин является недостаточная выдержка продукции при пропаривании, изделия не охлаждаются, а прямо из пропарочных камер грузятся на автомашины и отправляются на участок.

Поверхность изготавливаемых деталей не заправляется, поэтому они имеют большие шероховатости. Из-за отсутствия смазочных материалов формы опалубок не промазываются, что также влияет на качество.

Часты случаи, когда мастера не принимают от бригадиров продукцию, не ставят на ней штампа, а сразу вывозят ее или на склад готовой продукции, или на участок. Вследствие этого, виновного в выпуске некачественных изделий найти невозможно.

Начальник тов. Дмитриев вместо борьбы за отпуск проверенной качественной продукции, сам поощряет отправку бракованных деталей строителям, не считаясь с предложениями начальника ОТК. Видимо, тов. Дмитриев больше заботится о том, чтобы сбыть, а не о том, чтобы снабдить стройки доброкачественными изделиями.

Начальник ОТК тов. Пухарева всю свою «борьбу» за улучшение качества ограничила писанием докладных записок на имя главного инженера комбината производственных предприятий тов. Рычкова, в которых добросовестно фиксирует все факты брака, затем коши их аккуратно подшивает в папку, считая, что на этом ее функции, как начальника ОТК, закончены. Такая перестраховка, конечно, должных результатов не дает, количество брака не снижается.

4. А где же механизация?

Первое, что бросилось нам в глаза, — это применение ручного труда на ряде трудоемких работ, недоиспользование механизмов.

Разгрузка песка с железобетонных платформ и погрузка его на автомашины производится вручную.

По нескольку раз перекидывается лопатами цемент из бункера в бункер.

Поступающая щебенка в расходные бункеры забивает их. Здесь применяется такая «механизация»: работница проталкивает щебень в бункер ногой, а так как щебень поступает беспрерывно, то такую «операцию» работница производит не прекращая.

Механизмы используются не в полной мере. Установленная дрезилка (для щебня) работает плохо. Питательная лента для подачи щебня в грохот должна иметь уклон в 22 градуса, фактически имеет 30 градусов, в результате часть щебенки падает обратно в бункер.

Транспортерная лента для

подачи инертных в расходный бункер частично работает впускую: рама местами изогнута, ролики погнулись.

Большие трудности испытывают члены бригады при распалубке продукции, так как металлическая опалубка, изготовленная ремонтно-механическим заводом по чертежам производственно-технического отдела треста, не соответствует требованиям: мал конус. Чтобы произвести распалубку, приходится прибегать к помощи кувалды и лома. Бывают случаи, когда при такой распалубке продукция приходит в негодность.

Между прочим, здесь даже введен особый вид работы, так называемое «проталкивание». На эти работы выписываются наряды. Завод расходует на «проталкивание» свыше 700 рублей в месяц.

На заводе имеется две бетономешалки объемом 450 литров каждая, но работает лишь одна. Вторая бетономешалка простаивает.

5. В арматурном цехе

От арматурного цеха зависит вся работа железобетонного завода.

Заходим в арматурный цех. Это светлое большое здание. Однако оно еще не приспособлено для работы и используется не на полную мощность, здесь нет центрального отопления, не проведен водопровод. В результате воду приходится возить на лошади, а вместо центрального отопления используются калориферы установки. Это в свою очередь приводит к большим затратам государственных средств и рабочей силы. Из-за отсутствия тепла и воды имеющееся оборудование: станки, столы, электросварочные аппараты не используются. Хотя бригадир тов. Радио заботится о своей

бригаде, но дела идут плохо. Не хватает металла нужного профиля, а арматура, так необходимая для производства, лежит на старом складе, находящемся от цеха на расстоянии около одного километра. Ее возят также на лошади. Это создает большие перебои в работе. А ведь давно можно было перевезти эту арматуру в железнодорожных вагонах.

Медвежью услугу оказывают арматурщикам и работники железнодорожного цеха. Они допускались разгружать металл ковном экскаваторе. Бывают случаи, когда после такой разгрузки металл гнется, и арматурщикам приходится затрачивать много времени, чтобы выпрямить его.

6. От разговоров — к делу!

Задача коллективов подсобных предприятий треста — полностью использовать в 1955 году имеющиеся мощности и производственные площади с расчетом бесперебойно снабжать стройки необходимыми железобетонными изделиями. Для этого необходимо: полностью механизировать все трудоемкие процессы, навести должный порядок в складском хозяйстве, усилить борьбу за качество выпускаемых изделий, развернуть социалистическое соревнование за досрочное выполнение государственного плана.

От разговоров пора, наконец, перейти к делу. Это, в первую очередь, относится к руководителям комбината производственных предприятий тт. Лупею, Рычкову, которые ждут еще каких-то дополнительных указаний, недостаточно проявляют собственной инициативы по устранению недостатков и улучшению хозяйственной деятельности предприятий в свете задач, поставленных перед трестом.

Не приложили максимум усилий по реконструкции железобетонных предприятий и руководители стройуправления тт. Ядрихинский и Гордин. Незавершенных работ осталось много, а то, что сделано — «от высокого качества на далеком расстоянии». Об этом говорят сами о себе работы, выполненные на БАЗе № 1.

Направляется справедливый вопрос в адрес производственно-

технического отдела треста: когда же главный инженер тов. Бушков и его заместитель тов. Имшенецкий обеспечат выдачу документации по реконструкции железобетонных предприятий комбината, в частности, на проектируемые стелды, склады готовой продукции, краны и крановые пути, продолжение железнодорожной линии, узкоколейные пути и т. д.? Задержка технической документации сдерживает реконструкцию предприятий, отражается на работе КПИ по увеличению производства железобетонных конструкций и деталей.

Пора и главному механику треста тов. Давыдову приступить к более оперативному руководству вопросами механизации всех процессов по изготовлению полуфабрикатов и изделий, с целью побыстрее устранить ручной труд, злополучную «дубинишку».

Рейдовая бригада редакции газеты «Свердловский строитель»: **Н. ДОЛИНСКИЙ**, мастер железобетонного завода; **А. БОРЕШКО**, председатель стройкома стройуправления; **А. ХАЛИНА**, **Е. КАЛИНОВСКАЯ**, сотрудники газеты.

Редактор Ф. НЕЗНАЙКО.

НС29530. Заказ № 727.