

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

№ 75 (137)

ПЯТНИЦА

15

СЕНТЯБРЯ

1944 г.

Орган партбюро, построкома и управления ОСМЧ „Свердловскпромстрой“

★
Широко развернем
предоктябрьское
социалистическое
соревнование
★

Выполним волю трудящихся Свердловска!

Дорогу на Уралмашзавод сделаем образцовой

Строители вышли на шоссе город—Уралмашзавод

Трудящиеся Свердловска благоустраивают свой город—мостят улицы, асфальтируют тротуары, озеленяют бульвары. Одна из главных свердловских магистралей, соединяющая город и Уралмашзавод, будет реконструирована силами населения города—такова воля свердловчан. Дорога расширяется, по бокам прокладываются тротуары, велодорожки, по этому шоссе пойдет троллейбус, связав город с заводом.

Трудящиеся Орджоникидзевского района уже приступили к работе на шоссе.

12 СЕНТЯБРЯ ВЫШЛИ КУЙБИШЕВЦЫ

Еще накануне, одиннадцатого сентября, руководители второго строительного управления Свердловскпромстроя приняли объем работ от прораба строительства дороги город—Уралмашзавод. Вечером же участники получили конкретные задания, был составлен план организации работ, завезен инструмент...

В 7 час. 30 мин. утра вышли на свои участки технические руководители работ.

В 7 час. 45 мин. в строй прибыли рабочие второго строительного управления, бригадиры объяснили строителям задание.

Ровно в 8 часов утра стройка закипела.

— Ну, держись, ребята, — сказал бригадир тов. Станкевич, — сегодня за нашей работой следит весь Свердловск. Замелькали пайлы, лопаты, побежали тачки с грунтом. Работы на дороге город—Уралмашзавод начались.

Постепенно ширятся ряды строителей—участников субботника. К 8 часам подошел коллектив третьего стройуправления, железнодорожного цеха, районной швейной мастерской. В 9 часов вышло первое стройуправление, несколько позднее пришли авторемонтники, задержавшиеся на основном производстве. Здоровый задор чувствовался в каждом уголке шоссе. Свердловскпромстроевцам не привыкать к боевой работе.

Запишем эту работу в годовой отчет уральцев

Мы вышли на работу до 8 часов. Получили задание, еще раз просмотрели инструмент и ровно в 8 часов мои 13 ребят приступили к копке земли.

Сегодня мы работали особенно горячо. Вчера, прочтя вызов автозаводцев, мы решили стать на вахту в честь XXVII годовщины Великого Октября, а, работая на дороге город—Уралмашзавод, мы, кроме того, отдаем свой труд на помощь городу. Все мы понимаем значение этой дороги и поэтому на призыв мой и члена бригады тов. Фудина—закончить работу до срока—все охотно откликнулись.

Грунт скалистый, а где глинистый, то здорово уплотнен. Мешало еще и большое движение по шоссе. Здорово повертеться пришлось, но к 6 часам все было сделано: земля выкопана, отвезена, дренаи проложены, полотно засыпано шлаком.

Мы свои 20 метров дороги отработали. Теперь дело за мостовщиками.

Мы хотим видеть шоссе благоустроенным—этого требуют интересы Родины, об этом мы сможем рапортовать товарищу Сталину в годовом отчете уральцев.

ПЕРЕДОВИКИ СУББОТНИКА!

Вот испытанные строители объектов Уралмашзавода—Валис, Станкевич, Сандлер, Величко. Это они по 40—60 часов подряд не уходили со строительной площадки, когда нужно было выдвинуть цехи для производства грозного оружия. И здесь, на дороге, они чувствуют себя, как на строительстве ответственного боевого объекта, соревнуются с бригадой тов. Лавренчука. Шалаевцы досрочно закончили задание: им не помешало и то обстоятельство, что вырытую землю надо было перевозить тачками через дорогу, по которой сновали грузовые и легковые автомашины.

— Вьюном вертелась, — вытирая вспотевший лоб, говорит Михаил Валис, — а все-таки задание выполнили, подготовили свой участок для замощения. — Прекрасно работали ребята! — с восхищением говорят инженеры Богусевич и Шульц.

ТРУД ПАТРИОТОВ

Ирасковья Меличко из третьего стройуправления, дозировщица бетонного завода, — впервые на земляных работах. С ней плечо к плечу копают ее подружки—Тамара и Мария Фроловы.

Никогда не брали в руки лопату и пайло портнихи швейной мастерской, но все они охвачены трудовым подъемом.

— Посмотрите на швей. — говорит прораб тов. Чечерин, — как гладыш вышивают дорогу, молодцы...

Земля из-под рук патриотов безостановочно сыплется в отвал. Трудно им с непривычки, но бодростью дышат их лица. — Ничего, закончим в срок! Пока не выполним задание, не уйдем, — говорят Фролова и Безрукова.

И действительно, швей не отстали от кадровых строителей—к 4 часам дня выработали по полторы нормы.

«СДЕЛАЕМ!»

В половине дня пришли авторемонтники. Не спеша, без суетоки, расставил их по местам техрук мастерской тов. Медведский:

— Товарищи, мы задержались на основном производстве, но и задание на дороге обязаны выполнить!

— Сделаем! — ответили хором боевые авторемонтники.

Бригады Шестаковой, Кашириной из первого стройуправления задавали тон своему коллективу, железнодорожники, работники ремонтно-механического завода слились со всей массой строителей. «Молнии» известили, что в социалистическом соревновании добились прекрасных успехов участки Волгина и Малафеева, «боевые листки» отметили лучшие бригады, показавшие пример организованной работы.

ИТОГИ БОЕВОГО ДНЯ

Вот краткие итоги: работало 850 человек, выкопано и отнесено 1125 кубометров земли, заложено 1710 погонных метров дренажа, сделано 1520 квадратных метров основания под мощение.

Трудовой день закончен, инструмент собран, погружен в машины, прораб и его помощник приняли работу от участка. Оценка везде «отлично» и «хорошо».

Позорно провалили работу одни только орсовцы. Из 95 человек в течение дня убежало 65. Вместо 140 кубометров вынуто 35 кубометров земли, никто точно не знал задания, хотя руководитель работы тов. Калинин был проинструктирован. Беспомощность и безрукость так и выпирали наружу...

Завтра начнется подвозка камня. Мощение дороги должно быть произведено за неделю. Здесь надо также показать образцы работы.

А. НЕКРАСОВ.

Дело нашей чести

Наша бригада показала пример организованного участия в субботнике.

— Благоустройство своего Куйбышевского района—это дело нашей чести,—так решили гвардейцы.

Тодоров, Дзыбчук и Сапижок, как и всегда, отличались своим неутомимым трудом. Они сделали первый вклад в наши новые достижения, одержанные под знаменем предоктябрьского соревнования.

Молодцы ребята в бригаде тов. Лавренчука! В соревновании с нами они не отстали.

От всей души желаю, чтобы и мощение дороги прошло так же организованно, как и земляные работы.

Д. САНДЛЕР.

Командир гвардейской бригады.

Лучшие люди Свердловскпромстроя

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОРОДСКОГО ЖЮРИ

Рассмотрев итоги социалистического соревнования на звание лучшего рабочего и инженерно-технического работника города Свердловска за август месяц, жюри постановляет:

1. Считать кандидатом на занесение в «Книгу почета города», завоевавшего пять месяцев подряд звание лучшего кровельщика города,—ПАРТИНА П. Н.

2. Сохранить звание лучшего плотника города—РЯБИНУ И. Г.

Молодежь не отставала от кадровиков

Наши молодые штукатуры, недавние ученики, на благоустройстве шоссе несколько не отставали от кадровиков.

В результате 13 юношей вместо 20 метров отработали 24 метра и взяли на буксир бригаду тов. Костина.

Г. ВОЛГИН.

Начальник участка.

Пять девушек-штукатуров бригады тов. Шестаковой и 7 девушек-маляров бригады тов. Кашириной к 14 часам 12 сентября первыми по стройуправлению закончили свое задание, сделав каждая по полтора метра дороги.

А. РУБИНШТЕЙН.

В ОТВЕТ НА ПРИЗЫВ АВТОЗАВОДЦЕВ

Соревнование патриотов

Любовь Нушкина и Анна Киркина—бетонщицы на железобетонном заводе. Они соревнуются на лучшую встречу 27-й годовщины Октября.

Прекрасно работают молодые патриотки. Приготовляя «пробужденный» бетон, тт. Нушкина и Киркина четко

выполняют весь цикл операций по оживлению шлака, соблюдают дозировку всех видов сырья.

Соревнуясь, девушки ускорили на 20 проц. цикл приготовления «пробужденного» бетона.

А. ОДИНЦЕВ.

Навстречу Октябрьской годовщине

Молодежь Шарташского карьера готовится достойно встретить 27-ю Октябрьскую годовщину.

Мария Сиянигина, орловская девушка, комсомолка, раньше работала в дробильном цехе загрузчицей камня. Там она выполняла 170 процентов нормы. Теперь она переведена в ме-

ханический цех и уже освоила уход за компрессором.

Молодой камнемол Петр Яцусь выработывает 150—170 проц. нормы. Совсем недавно он был отстающим.

— Теперь не дам темпов! — говорит Петр.

Н. ЛЕОНОВ.

КАК ИДЕТ ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ?

Разговоров очень много...

Зиму встретить во всеоружии! — эта боевая задача стоит и перед каменным Шарташским карьером. Разговоров по поводу зимы здесь немало, а дела не видно...

Начали ремонтировать общежития, но ремонт продвигается медленно. В общежитиях от клопов некуда деваться, борьба с ними не ведется, камер хранения нет, комнаты не запираются, и жильцам приходится охранять их по очереди. Ни в одной комнате нет электрических лампочек.

— А где их взять, — беспомощно спрашивает комендант тов. Константинович.

К заготовкам топлива здесь не приступали.

— Лес большой, пусть идут и рубят сосны, — заявляют администраторы, а организовать самозаготовки никто и не подумал. Только столовая карьера, благодаря трудам заведующей тов. Корякиной, производит отрядное впечатление, на питание рабочие не жалуются.

* * *

Приближается Октябрьская годовщина. Для того, чтобы встретить ее с честью, нужно, прежде всего, решить вопросы транспортировки камня. Но узкоколейный путь неисправен, мотовоз то и дело сходит с пути и его поднимают вручную.

О социалистическом соревновании на карьере забыли, условия труда для стахановцев не создали.

Стахановец-орденоносец бурильщик тов. Фатахов говорит:

— Сжатого воздуха для работы дают мало, и я выполняю всего полторы нормы, а мог бы сделать втрое больше.

Слесарь механического цеха тов. Певлев жалуется:

— Наш участок — самый заброшенный. Слесари и мотористы не знают выполнения норм.

Сильно мешает рабочим отсутствие рукавиц, а контора снабжения все никак не соберется решить эту задачу.

По вине железнодорожного отдела треста вагоны, туженные камнем, по нескольку дней ждут паровоза. Щебенку с дробилки приходится откатывать вручную на 50—70 метров, а потом со свала нагружать ее в вагоны.

Надо изжить неполадки на каменном карьере и образцово подготовить его к зиме.

О. ГОРНАЯ. А. СЕНКЕВИЧ.

Машина уход любит

С ПОДГОТОВКОЙ МЕХАНИЗМОВ К ЗИМЕ МЕДЛИТЬ НЕЛЬЗЯ

Успех работы производственных предприятий в значительной степени зависит от состояния оборудования и механизмов. Ремонт их в основном должен производиться летом.

Как мы готовим оборудование к зиме?

С этой задачей удовлетворительно справился только деревообделочный комбинат, где старший механик тов. Поздняков. Все оборудование, нуждающееся в среднем и капитальном ремонте, приведено в порядок, за исключением отдельных агрегатов.

Не вполне удовлетворительно ремонтируется оборудование и механизмы по бетонно-арматурному заводу.

где старший механик тов. Сперанский. Требуют внимания гвоздильные станки, бетономешалка и станок «Рейхельд». Ремонтно-механический завод должен изготовить запасные части и капитально отремонтировать гвоздильные станки.

Плохо готовят к зиме механизмы и оборудование на карьере, где старшим механиком тов. Лихота. Еще не отремонтировано 60 процентов компрессорного хозяйства и мотовоз. Руководители карьера сняли трех слесарей на другие работы.

Уже по одному этому можно судить, какие здесь смелые люди — совсем зимы не боятся... М. МИХАЙЛОВ.

Условия хранения овощей

Прием на зимнее хранение картофеля от рабочих и служащих треста производится в овощехранилище ОРС'а «Высотка», с 18 до 21 часа, в рабочие дни, и с 9 до 18 часов по воскресным дням.

Картофель, сдаваемый на хранение, должен быть сухой и здоровый, не зараженный, без механических повреждений. Мокрый и гнилой картофель на хранение не принимается.

Принятый на хранение картофель

выдается частями, но не менее 25 процентов от всего количества каждый раз.

За хранение взимается по 7 копеек за килограмм.

За время хранения удерживается каждый месяц вес на естественную убыль и брак в среднем 1,5 процента от сданного количества картофеля.

В. ПОЛЯКОВ.

Главный агроном ОРС'а.

С одной сотки — тонна картофеля

Уже несколько лет я интересуюсь агрономией и делаю опыты на моем индивидуальном огороде. В этом году я уделил огородному делу особенно много внимания и выполнил все советы академика Лысенко.

Ранней весной я вскопал на глубину 28 см. участок в 100 кв. метров и забороновал его ручными граблями. Семена верхушек картофеля до посева яровизировались 25 дней в комнате под кроватью, на опиле. Утром и вечером я опрыскивал их водой и поливал на ночь половиками.

Когда ростки достигли 12—15 мм., я произвел посев на глубину 8 см. и

дважды пробороновал участок, чтобы разбить корку. Всходы картофеля, достигшие высоты 10 см., подкармливал печной золой. В пасмурный день я вокруг стебля каждого растения высыпал 100 граммов золы и тут же окучивал. Эту операцию за лето, я проделал три раза, а бутоны цветов дважды обрывал.

На сотку я высадил 350 верхушек, а урожай снял 1015 килограммов.

Средний куст дал почти 3 килограмма.

Моя семья, насчитывающая шесть человек, обеспечена картофелем на весь год. Мастер П. ЕГОРКИН.

На жилищной стройке

На участке тов. Малафеева 8 сентября началось строительство двух домов. Выкопаны ямки для стульев. Для одного дома уже установлены стулья и сделана нижняя обвязка, есть стеновые щиты, верхняя обвязка и стропила, но отсутствуют доски для внутренней заборки цоколя. Из-за этого не делается черновой накат и оттягиваются последующие работы. Для второго дома завезены только стулья. Устанавливать их нельзя, так как нет смолы для осмолки.

Мастер И. СОПЛЕНКОВ.

* * *

На нашем участке закончена сборка одного дома. Полностью подвезены балки, стропила, кирпич, но нет дюймовки для обрешетки крыши.

Прораб Н. СИЯКАЕВ.



СЕРЕЖА ШИРИХИН, 20-летний участник отечественной войны, ранен. Сейчас штукатурит на многоэтажном доме.

Как идут работы на многоэтажном доме

На многоэтажном доме идут работы по трем секциям. Штукатурные работы на шестой секции заканчиваются с опозданием на полтора—два дня против задания. Причина одна — не было организованности, отставала подвозка дранки и цемента.

В пятой секции из-за нехватки цемента задерживается устройство чистых полов и лестничных площадок. Рабочая сила используется плохо. Бригада тов. Гаврилюка недавно потеряла полдня на переходы с одной работы на другую.

Качество цемента неудовлетворительное. Балконные и карнизные плиты были недоброкачественны. В результате отстала кладка карниза, а это потянуло назад работы по кровле. При нынешних темпах кровля будет закончена не раньше 20 сентября.

По шестой секции также начата настилка полов. Но шпунтованных досок получено мало и пока полы настилаются только в кухнях.

Сейчас мы частично перешли на седьмую секцию и столкнулись с большими трудностями. Установленные ранее перегородки и междуэтажные перекрытия сделаны неправильно. Требуются большие переделки. Переделки требуют и опалубка под санузлы.

Начато освоение подвалов пятой и шестой секций. Полностью удалена вода, убраны пилы и хлам, очищены приямки по главному фасаду.

Приближается 27-я годовщина Октябрьской революции. Надо приложить все силы к тому, чтобы в предоктябрьском социалистическом соревновании добиться твердого выполнения графика, использовать все имеющиеся возможности плодотворной работы. Раньше давались задания по бригадам, а теперь рабочие получают индивидуальные задания. Результаты уже сказались. Молодые ученики-штукатуры Осипов, Николаев, Шибанов, Коняшин и Комиссаров 11 сентября выполнили по полторы нормы. Уже не встретишь ученика, работающего подсобником. Материалы подготавливаются с вечера и это позволяет сократить простои.

Мастера, прорабы и агитаторы должны больше работать со строителями, особенно с молодым. Нужно обратить внимание на их материально-бытовое положение, прежде всего, на снабжение бельем и теплой одеждой.

Необходимо широко развернуть социалистическое соревнование. У нас зачастую получается так, что члены бригад не знают, с кем они соревнуются...

К годовщине Октябрьской революции, удвоив, утроив энергию, добьемся решительных сдвигов в строительстве многоэтажного дома.

Прораб С. ОСТАШКОВ.

Дрова в кармане

Рабочие Шарташского карьера хотят встретить зиму по-боевому, но их тревожит то, что топливо еще не заготовлено. Они вспоминают прошлогодние испытания, когда приходилось добывать топливо по полешку, всеми правдами и неправдами.

Райисполком разрешил отпустить нам 50 кубометров дров на 62 семейства, но начальник карьера тов. Булавин держит документ на получение дров в кармане.

Стахановцы карьера Я. ЕРЯШЕВ, И. ЕЛГЕШИН, М. ФАТАХОВ, А. СКАРДИН.

Закураев позорит бригаду

В моей молодежной бригаде ребята добросовестные. Но есть и нарушитель трудовой дисциплины — Николай Закураев. С ним не раз беседовал прораб тов. Сиякаев, но с Закураева, как с гуся вода, он продолжает позорить бригаду. Доколе это будет продолжаться?

Бригадир Ф. ТИМОХИН.

Забутые общежития

На Экскаваторном поселке общежития к зиме не готовы. Почти везде крыши протекают, печи дымят, грязно.

В общежитии № 10 по утрам не бывает кипятку, нет ни одного стола, а о стульях и говорить не приходится. У многих ребят общежития № 12 не увидишь одеял, наволочек, простыней.

— Что такое культмассовая работа — этого жильцы не знают, часть их работает в гвардейских бригадах, трудятся они по-фронтовому, а заботы о себе не чувствуют.

Нужно привести общежития Экскаваторного поселка в порядок!

О. АЛИКИНА.

*Но следом наши
воступленный*

„Волокита вокруг зарплаты“

Факты, о которых писалось в нашей газете от 1 сентября «Волокита вокруг зарплаты», подтвердились. Зарплата за 8 дней июня бригаде тов. Махнева, в том числе и члену этой бригады тов. Труфанову сейчас выплачена вместе с июльской зарплатой.

Ответственный редактор.
А. И. НЕЙШТАДТ.

HC29559.

Заказ № 01593.

Строители, 17 сентября — воскресенье по ремонту и подготовке общежитий к зиме!