

ОРГАН ПАРТБЮРО,
ПОСТРОЙКОМА
И УПРАВЛЕНИЯ ТРЕСТА
СВЕРДЛОВСКПРОМСТРОЙ

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

Встретим зиму во всеоружии

Успех выполнения плана четвертого квартала текущего года, а также плана первого квартала 1953 года во многом зависит от того, как наши строительные управления, предприятия и хозяйства треста подготовятся к работе в зимних условиях. Зимой перед строителями возникает целый ряд трудностей. Промерзает почва при низкой температуре, усложняется производство многих строительных процессов. Поэтому задачи всего коллектива треста заключаются в том, чтобы до минимума свести предстоящие трудности, обеспечить выполнение всех мероприятий, которые создадут условия для нормальной работы строителей зимой.

В целях своевременной подготовки всех хозяйств треста к зиме издан специальный приказ «О подготовке строителей и предприятий треста к работе в осенне-зимний период 1952—1953 гг.». Приказ обязывает начальников и главных инженеров стройуправлений получить в августе техническую документацию и площадки под застройку жилых и культурно-бытовых объектов для создания задела на 1953 год и обеспечения бесперебойной работы с минимальными затратами в зимний период 1952—1953 гг. Руководители стройуправлений обязаны до 1 ноября создать задел на 1953 год: под жилье—31.041 квадратный метр, под две школы, поликлинику.

До 15 сентября строители должны закончить строительство и произвести ремонт в 10 котельных, из них одна в прачечной-санпропускнике и в котельной школы ФЗО.

Все наружные работы по жилым и культурно-бытовым объектам, подлежащим сдаче в четвертом квартале текущего года, в том числе пуск отопления, вводы теплофикации, водопровода, канализации, наружная штукатурка и благоустройство, должны быть закончены до 15 октября.

Внешние коммуникации и монтаж отоплений в зданиях, подлежащих сдаче в эксплуатацию в первом квартале 1953 года, должны быть сделаны до 1 ноября.

Руководители стройуправлений и хозяйств обязаны до 15 сентября отремонтировать все бетоннорастворные узлы, инвентарь и инструмент.

Чтобы успешно выполнить все эти жизненно важные мероприятия, необходимо по-большевистски отнестись к подготовке к зиме. Нужно, прежде всего, чтобы ответственные исполнители, которым поручено создать неприкосновенный запас строительных материалов на участках, начал бы уже сейчас выделять материалы в счет этого запаса. Необходимо заранее произвести заготовку вспомогательных материалов, таких, как хлорная известь, хлористый кальций, соляная кислота, электролампы и т. д.

В приказе принято решение о том, чтобы на еженедельных оперативных совещаниях заслушивать начальников управлений о ходе подготовки к зиме. Такая еженедельная проверка создаст возможность быстро устранять недостатки в этой большой работе.

Большую помощь должна оказать общественность. Надо практиковать заслушивание отдельных начальников стройуправлений и хозяйств на заседаниях построкома и принимать конкретные решения.

12 августа вопрос о ходе подготовки к зиме был заслушан на общем партийном собрании треста. Материал с этого собрания мы публикуем сегодня в нашей газете.

Проверяем выполнение социалистических обязательств

Заказ выполнили досрочно

Столярный и заготовительный цехи деревообделочного комбината 9 августа получили весьма срочный и важный заказ: к 11 числу изготовить для вновь выстроенной в Куйбышевском районе школы вытяжные шкафы и столы в кабинеты физики и химии.

Учитывая, что трехдневный срок — очень сжатый, руководители ДОКа с руководством комбината производственных предприятий составили твердый график, в котором установили точные сроки выполнения задания по операциям.

Сменный мастер заготовительного цеха тов. Бабинов провел со станочниками совещание, на котором довел до сведения каждого рабочего этот график. Так же было сделано и в столярном цехе. Рабочие знали, что будут делать, когда и к какому сроку.

В помощь тов. Бабинову был прикреплен начальник отдела технического контроля ДОКа тов. Ковалев. Он сразу же определял качество снятых со станков изделий, чтобы направить их столярам без задержки. Таким образом, работа шла ритмично, спокойно, без суетни, и дело спорилось.

Столяры тоже продумали, как лучше организовать свой труд. Сборку столов выполняли звеньями, попарно, а сборкой шкафов было удобнее заниматься в одиночку. До предела уплотняли свой трудовой день, сократили «перекуры» до минимума.

Умелая, вздумывая организация труда решила успех выполнения заказа: он был готов 11 августа, но не к вечеру, по заданию, а досрочно, к утру. Стахановцы выполняли норму от 200 до 270 процентов.

За добросовестное отношение к делу приказом начальника КПП группе стахановцев заготовительного и столярного цехов объявлена благодарность, среди них столяры тт. Барышников, Бедненко, Тарасов М. Чумаков, Тареев, станочники тт. Берсеев, Перепелкин, Пургина, Елисева и А. КУДРЯВЦЕВ,

и. о. начальника ДОКа.
Ф. ТУГОЛУКОВ,
начальник столярного цеха.

«Повысить производительность труда во всех хозяйствах треста на 2 процента к установленному плану и не менее 20 процентов против фактической за 1951 год».

(Из социалистических обязательств коллектива треста).

А Куракин все обещает...

Потребность в столярных изделиях на наших стройках возрастает с каждым днем. Это обязывает деревообделочников трудиться более высокопроизводительно и выдавать доброкачественную продукцию.

Однако выполнять обязательства столярам и заготовителям мешает плохая работа слесарной мастерской по ремонту оборудования. А механик тов. Куракин, несмотря на свои обещания, ничего не предпринимает и со своими обязанностями не справляется. Правоту этих слов подтверждает множество фактов.

Ограждения станков нужно заменить на более удобные и безопасные, но это делается очень медленно. Профилактический ремонт станков не производится. Недоброкачествен и капитальный ремонт. Слесари исправили рейсмусный и сверлильный станки, но неудачно: оба механизма работают плохо, подача действует не сразу.

На вопрос, почему так небрежно ремонтируются станки, тов. Куракин отвечает, что нет хороших слесарей. Но такое заявление вовсе не основательно, потому что слесари имеют седьмой разряд.

Не лучше работают и слесари-электрики под руководством Михаила Уряшева. Ремонт электропроводки в заготовительном цехе не блещет качеством, электролампы всегда недостаточно. Даже проводка заземления моторов не прикреплена к полу, да и моторы установлены не по техническим правилам.

Требуется вмешательство главного механика комбината производственных предприятий тов. Позднякова. Е. БУРДОВ, бригадир заготовительного цеха. А. СОФЬИН, профгруппорг.

Нет вибратора

Мы, бетонщики, делаем фундамент под стены сушильного цеха кирпичного завода. Наша бригада обязалась выполнять норму не ниже 135 процентов.

Но добиться таких результатов мы не можем только из-за того, что работаем все еще старыми методами. Самосвал не может подойти к котловану потому, что нет прочных мостков. И приходится людям вываленным на площадку бетон сбрасывать лопатами в котлован, затем снова разравнивать. Получается двойной труд. Если бы бетон из самосвала выгружался прямо в котлован, то высокоодились бы рабочие руки. Только почему-то руководители стройки не хотят заняться этим.

Дальше. По техническим правилам нужно утрамбовывать бетон вибратором, так и быстрее в несколько раз и прочнее. А мы, вопреки всяким правилам, трамбует бетон вручную. Особенно неудобно работать таким способом при бетонировании железобетонных колонн, работать тесно, только друг другу мешаем: двое бьют деревянными молотками по опалубке, двое трамбуют бетон ломом и двое укладывают бетон. А при работе механизированным способом втроем бы справились с успехом.

Не лучше было при бетонировании железобетонных подвесных рандбалок здания формовочного цеха. На устройстве каждой рандбалки работало четверо, тогда как с успехом мог бы справиться один, трамбуя бетон вибратором.

Вибраторы есть, но нет врубового кабеля. Его нет и на центральном складе треста. Что же думают об этом работники отдела технического снабжения треста, в частности начальник отдела тов. Гилев?

И, наконец, последнее, о чем хочу сказать,—это недостаток автотранспорта для перевозки рабочих на строительство объекта. Многие из нас живут на Эскаваторном поселке и из-за перегрузки машин вынуждены идти на работу пешком, запаздывают. Знает ли об этом начальник жилищного строительства Машстроя тов. Фрегер? Не его ли обязанность позаботиться о том, чтобы люди попадали на работу вовремя?

А. ЗАЙНУЛЛИН,
бригадир бетонщиков.

Строительство школы заканчивается

Сигнал известил о конце работы, но почти никто не уходит домой. Многие строители добровольно удлиняют свой рабочий день, чтобы выполнить свое обязательство — сдать юным куйбышевцам новую школу досрочно, к 20 августа.

Заканчивает последние работы по отделке фасада — штукатурку цоколя — бригада Кузьмы Долгорукова с хорошей оценкой.

На 300 проц. выполняет норму стекольщик тов. Тышлер. Сегодня сдает свою работу бригада опытного маляра Остана Бондаревского. Кремовый колер стен в классах ласкает глаз, сверкают белизной окна и двери. Среди маляров бригада тов. Бондаревского выполнила норму самой первой, на 190 проц.

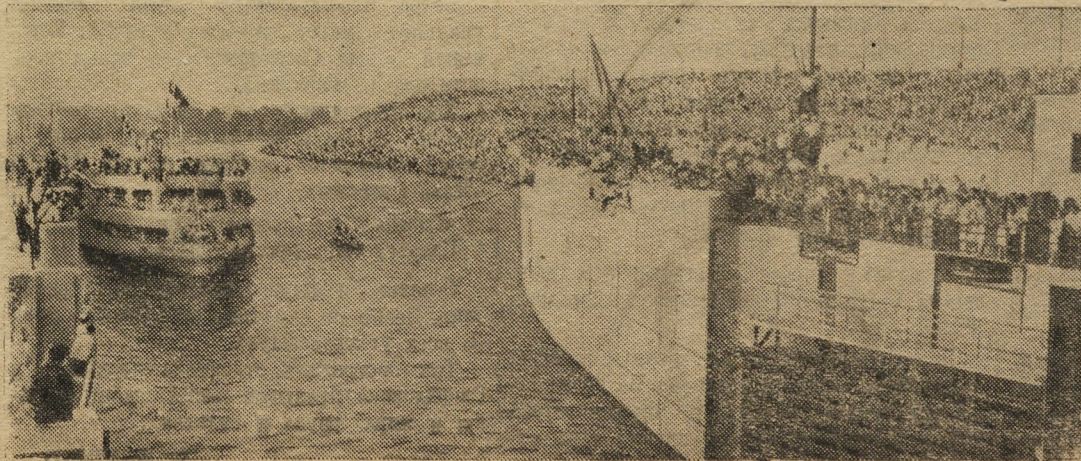
Здание школы окружено красным забором, поставленным бригадой плотников тов. Казикова.

На благоустройстве вокруг здания заняты рабочие треста. Бригады дорожников Нины Соловьевой, Александры Гавриловой и Сони Калимулиной заканчивают асфальтирование дорог и тротуаров.

Когда-то захлавленная территория стройплощадки очищена. В уборке приняли деятельное участие работники советских и общественных организаций — Куйбышевского райисполкома, райпромкомбината, райздравотдела, районного отдела благоустройства, артели «Швейник», а также домохозяйки и учащиеся восьмых классов средней школы № 67. Эти же товарищи продолжают помогать строителям в уборке здания — моют полы, окна, выносят мусор.

Остались считанные, решающие дни. Однако до сих пор задерживают маляров бригад тт. Кузина и Устюжанина сантехники и электрики, срывая график выполнения малярных работ.

Л. БАРСОВА.



Торжественное открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина 27 июля 1952 года.

На снимке: теплоход «Иосиф Сталин», открывший пассажирское движение на канале, входит в первый шлюз.

Фото С. Кропивницкого.

Прессклише ТАСС.

Своевременно подготовиться к зиме

На днях состоялось общее собрание партийной организации треста Свердловскпромстрой. Коммунисты заслушали и обсудили доклад управляющего трестом тов. Лермана «О подготовке строек и предприятий треста к работе в осенне-зимний период 1952—1953 гг.».

Тов. Лерман доложил собравшимся, какие мероприятия намечены трестом для того, чтобы работа в осенне-зимний период протекала в нормальных условиях.

В конце июля всем стройуправлениям и предприятиям треста вручен приказ управляющего с конкретным указанием объемов работ, которые необходимо провести в августе — сентябре.

Обсуждение этого вопроса проходило очень активно. Многие коммунисты выступили в прениях. Чувствовалось, что каждого волнует и беспокоит работа в зимних условиях того участка, на котором он трудится.

Старший механик автобазы тов. Жданкин остановился на том, что помещение автобазы не обеспечивает стоянку всех имеющихся автомашин, недостаточна и территория, а поэтому надо сейчас же принять меры к тому, чтобы зимой не испытывать трудностей в своевременном выпуске автомашин на линию, как это было в прошлые годы. Пока не ушло время, следует установить бензоколонку, исправить электропроводку. Руководители стройуправления Заводстрой, которые обязаны помочь автобазе в подготовке к зиме, не показываются. Все это тревожит коллектив и вызывает опасения в успешном проведении работ, необходимых для нормальной эксплуатации автотранспорта.

— Мероприятия по подготовке к зиме мы обсудили на цеховом партийном собрании, — заявил исполняющий обязанности начальника деревообделочного комбината тов. Кудрявцев. — Все коммунисты нашей парторганизации приняли активное участие в обсуждении этого вопроса. Внушает тревогу работа стройуправления Заводстрой, которое не приступило к устройству водопровода в цехе антисептирования.

— Большая часть работ по подготовке к зиме подсобных предприятий ложится на плечи стройуправления Заводстрой, — заявил главный инженер этого стройуправления тов. Лабухин, — но нам не дают нужные механизмы, как бульдозер и экскаватор. Вот здесь выступающие товарищи критиковали нас за то, что мы задерживаем выполнение некоторых работ. В этом виноваты не только мы, но и трест, так как он не платит нам за их выполне-

ние. Управляющему трестом надо добиться финансирования от нашего министерства.

Главный инженер комбината производственных предприятий тов. Мотылев в своем выступлении сказал, что от того, как подготовится комбинат к зиме, будет зависеть успех выполнения плана стройуправлениями треста. Между тем, некоторые руководители этого не понимают и не помогают в выполнении того, что нужно сделать; в частности, срочно требуется подвести водопровод к цеху антисептирования, сделать многое по шлакоблочному производству — сам комбинат с этим справиться не в силах.

Большая тревога чувствовалась в выступлении начальника жилищно-коммунальной конторы тов. Петрова.

— Наступил август, — говорил он, — а до сих пор не имеется не только запасов дров и угля, но нет даже дровяного склада, куда бы мы могли принимать топливо. Первоочередная задача — быстрее отвести место для склада и немедленно приступить к завозу дров и угля, отсутствие которых может принести огромные неприятности. Плохо строится прачечная-санпропускник, между тем, есть уже указание снести старую прачечную, создается угроза, что стирку белья придется производить где-то на стороне, что очень неудобно.

О тяжелом положении, в связи с приближением зимы, рассказал машинист железнодорожного цеха тов. Морев. Проходит лето, а в железнодорожном цехе до сих пор нет ни водопровода, ни канализации, это сорвет нормальную работу железнодорожного транспорта в условиях суровой уральской зимы.

— Мы имеем хорошие, недавно построенные железнодорожные пути, — продолжал тов. Морев, — а уже успели их завалить строительными материалами, так как до сих пор не имеем складов.

Тов. Баркан, работник машинопрокатной базы, говорил о том, что, несмотря на ряд решений, до сих пор не приступлено к строительству помещения для машинопрокатной базы. То помещение, которое имеется сейчас, не удовлетворяет потребности, так как парк механизмов за последние годы значительно пополнился и места для стоянок механизмов нет.

Коммунистами было принято развернутое решение, в котором указывалось, что первоочередной задачей всех руководителей строек и предприятий является неуклонное выполнение приказа, изданного управляющим трестом по подготовке предприятий и строек к зиме.

ДЕТИ СТРОИТЕЛЕЙ ОТДЫХАЮТ



Лето на исходе. Меньше недели остается пробыть на лоне природы маленьким дачникам. Еще несколько дней, и воспитанники детсада № 139 треста Свердловскпромстрой покинут живописные места близ станции Исеть, где отдыхали все лето и набирались новых сил. Многие воспитанники старшей группы нынешней осенью впервые сядут за книгу.

Последние денечки бегают ребятишки на берегу большого красивого озера, где купались и загорали.

Схватив любимую игрушку — мяч, три девочки старшей группы отделились от своих сверстников, оставив их играть вместе со своей воспитательницей Галиной Пстровной Николаевой. Дочь шофера автогаража Лида Килеба, дочь счетовода управления треста Тания Завалихина и дочь работницы ДОКа Тамара Осинцева быстро образовали кружок и стали ловко перебрасывать мяч. Их мы и видим на снимке.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

С ЭЛЬМАША ДО КИРПИЧНОГО...

В соцгороде Эльмаша Куйбышевского района, по улице Краснофлотцев, живут рабочие нашего треста, а работают они на строительстве нового кирпичного завода.

От Эльмаша до кирпичного завода не близко, и рабочих возят туда и обратно на автомашине. Но как же обслуживают нас транспортом?

Как правило, автомашины прибывают утром на Эльмаш с большим запозданием: когда в 8 часов, иногда и в девятом часу, тогда как к 8 часам мы должны быть уже на работе. Взять, к примеру, 29 июля. По обыкновению собрались рабочие к 7 часам утра. Сидим — ждем. Прогудел гудок. Вот и половина девятого. Является автомашина! Наконец-то! Но и в нее еле-еле уместились все.

Какая же у нас будет после этого производительность труда? На собраниях говорят, в газете пишут об отставании строительства кирпичного завода, но мер по ликвидации отставания не принимают.

Руководители Магстроя обязаны требовать от транспортной конторы аккуратного обеспечения автомашинами.

И. АФАНАСЬЕВ, рабочий.

ПО НЕОПУБЛИКОВАННЫМ МАТЕРИАЛАМ

В редакцию газеты поступило письмо от родителей детей, отдыхающих в пионерском лагере Свердловскпромстрой, в котором они пишут, что там имеются факты грубого отношения к детям со стороны некоторых воспитателей.

Заместитель председателя построечного комитета треста тов. Ендржевский сообщил в редакцию, что произведенным обследованием установлено, что факты, указанные в записке, частично подтвердились. За грубое и невнимательное отношение к детям воспитатель тов. Черкасова снята с работы.

По следам наших выступлений

„Лепщикам не созданы условия труда“

Под таким заголовком 28 июля опубликовано в «Свердловском строителе» письмо М. Новоковского.

Главный инженер стройуправления по строительству жилья в Куйбышевском районе тов. Литвак сообщил, что мастерская лепных работ переведена в новое помещение, вполне отвечающее нормальным условиям труда. Мастерская оборудована необходимым инвентарем. В настоящее время бригада лепщиков значительно перевыполняет нормы.

„Уровень воды поднимается“

Так назывался фельетон, напечатанный в № 55 нашей газеты. В нем критиковались работники жилищно-коммунальной конторы и хозяйственники треста за невнимательное отношение к бытовым нуждам жильцов. Заместитель управляющего трестом тов. Старых сообщил, что меры приняты, подвал осушен.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Швейная мастерская № 3 Свердловскпрома принимает заказы на пошив мужской и женской верхней одежды.

Срок исполнения — 20 дней.
Адрес мастерской: Эльмаш, Рабочий поселок, дом № 10.
Трамвай №№ 2, 5 и 8. Остановка 3-й километр.

ДИРЕКЦИЯ.

И. о. редактора Е. Б. КАЛИНОВСКАЯ.

НС35821.

Заказ № 7384.

Типография изд-ва «Уральский рабочий»
Свердловск, ул. им. Ленина № 49.

Строители на празднике песни

Весть о том, что состоится городской праздник песни, обрадовала, но в то же время сильно взволновала молодых строителей. Ведь в сводном хоре будет участвовать десять тысяч певцов, и актив художественной самодеятельности клуба Свердловскпромстрой должен подготовиться для участия в празднике песни двести человек.

Потребовалась большая, напряженная и кропотливая разносторонняя работа.

Актив клуба строителей на Рабочем поселке ежедневно организовывал спевки участников, привлекая сюда строителей всех участков нашего треста.

Количество желающих увеличивалось с каждым днем. Спевки проводились на танцевальной площадке, на территории деревообделочного комбината после работы, у здания первого общежития в соцгороде Эльмаша.

В подготовке к празднику песни приняли деятельное участие руководители партийных и общественных организаций треста, воспитатели.

...Ясный, жаркий, августовский день. Центральный парк культуры и отдыха имени Маяковского. Сюда с песнями то и дело подкатывают празднично украшенные автомашины, подходят переполненные трамваи. Долгожданный день праздника

песни наступил. Поток устремляется нарядная публика к «Зеленой эстраде», которая находится в сосновом лесу, на склоне крутой горы.

Вот подъезжает стройная колонна автомашин. Их — девять, обвитых алыми полотнощами. Организованность, внешний вид прибывших сразу обратили на себя внимание публики. Веселые, разгоряченные, немного взволнованные, вышли из автомашин и дружно влились в общий поток, неудержимо стремящийся в парк, чей трест молодых строителей. Плотники, каменщики, столяры, маляры, штукатуры, участники сводного хора, подготовленные активными клубами строителей Рабочего поселка и соцгорода Эльмаша, сразу же заполнили верхние ряды «Зеленой эстрады». У ее основания — огромный портрет товарища Сталина. Сцену окаймляют большие красные полотнища.

Наступает торжественная минута. Впервые в Свердловске открывается праздник песни.

Перед многотысячным сводным хором появляется главный дирижер В. Глаголев. Он взмахивает рукой, и звучат слова Гимна Советского Союза, звучат торжественно, величаво:

«Славься, Отечество, наше свободное,

Дружбы народов надежный оплот.

Знамя советское, знамя народное

Пусть от победы к победе ведет».

Хор вдохновенно поет «Песню о Сталине». Горячей, искренней любовью,

душевной теплотой веет от исполнения песни о самом любимом и мудром, о самом родном в мире человеке — о Сталине.

«На радость нам живет товарищ Сталин».

Наш мудрый вождь, учитель

дорогой».

Бодро, жизнерадостно звучит «Песня уральцев о мире» на слова токаря Г. Истомина, «Наш Свердловск» — песня композитора Б. Гибалина.

Хор заканчивает свое выступление отрывком из оперы классического произведения русского композитора М. Глинки «Иван Сусанин».

«Славься ты, русская наша земля...

Славься наш русский народ...»

Веселье в парке продолжалось целый день. Песни не смолкали до глубокой ночи во всех уголках парка.

Так встретили строители первый в Свердловске праздник песни, песни дружбы и мира, труда и счастья...

Б. КВАСМАН,

председатель правления клуба.