

ОРГАН ПАРТБЮРО,
ПОСТРОЙКОМА
И УПРАВЛЕНИЯ ТРЕСТА
СВЕРДЛОВСКПРОМСТРОЙ

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

№ 53 (835)
СРЕДА
30 июля
1952 года
X год издания
Цена 10 коп.

Волго-Дон вступает в строй

ДВАДЦАТЬ седьмое июля, год 1952-й! Запомним надолго эту дату, друзья! Сегодня в нашем большом советском доме большой и радостный праздник. Сегодня вступает в жизнь первенец сталинских строек коммунизма — Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина.

У величественного монумента товарищу Сталину, что гордо, как венец славы советского народа, возвышается у входа в канал, собираются в эти часы те, кто совершил беспрецедентный в истории подвиг, достигнув вершины человеческого труда и человеческого вдохновения. В каждом имени строителя Волго-Дона мы узнаем знакомые черты советского человека — творца, воспитанного партией Ленина — Сталина в духе беззаветной преданности идеям коммунизма.

Строительство Волго-Дона отмечено героическим коллективным трудовым подвигом миллионов советских людей. Последовательно и неутомимо, метр за метром, прокладывали строители голубую линию жизни в стенах, веками страдавших от засухи и суховея. Можно явственно различить четыре наступательных периода в истории строительства канала. Сначала это была пора «большой земли», когда в степь двинулась могучая армия шагающих экскаваторов и землесосных снарядов. О масштабах земляных работ, полностью механизированных, можно судить хотя бы по тому, что двадцать шесть земснарядов намыли насыпь длиной в 12,8 километра, тогда как землекопам потребовалось бы на это десять лет. Потом наступила пора «большого бетона», когда в четыре раза был перекрыт мировой рекорд по укладке бетона, установленный еще в годы первой пятилетки строителями Днепростроя. Затем это была пора «большого монтажа», когда на смену землеройным машинам пришли искусные арматурщики и электросварщики, претворившие в жизнь чертежи инженеров и архитекторов. Наконец, совсем недавно наступила пора большой воды, когда наполнилась чаша Цимлянского моря, когда встретились и соединились воды двух великих русских рек.

На всех этапах этого мирного наступления широко и многогранно раскрылся талант строителей, для которых не было никаких преград в достижении цели.

С пуском Волго-Дона завершается одна из славных страниц в грандиозном сталинском плане преобразования природы. Волго-Донской судоходный канал, имени В. И. Ленина изменит географию и климат обширных территорий юга нашей страны. Он явится крупным вкладом в дело создания материально-технической базы коммунизма.

Новый канал — это не только самое совершенное, построенное в самый короткий срок гидротехническое сооружение в мире. Это еще и выражение экономического могущества нашей Родины, зрелости нашей технической мысли, свидетельство миролюбия нашего народа, его дружбы и братства, свидетельство его высокого патриотизма и преданности партии Ленина — Сталина.

Еще более прекрасное будущее открывается перед нами впереди. Вслед за Волго-Донем будут входить в строй другие сталинские стройки коммунизма. На наших глазах пустыни начнут превращаться в сады, реки менять свои направления, горы — свой рельеф.

Окрыленные верой в торжество идей Ленина — Сталина, под руководством партии большевиков воздвигают советские люди величественное здание коммунизма!

Передовая газеты «Комсомольская правда» за 27 июля 1952 г.

НА УЧАСТКАХ СВЕРДПРОМСТРОЯ

★ ★ Есть две с половиной нормы!

Мастер тов. Борисов позвал к себе бригадира плотников Григория Казикова.

— Твоей бригаде, Григорий, сегодня предстоит разобрать леса на четвертом этаже, а завтра будете устанавливать их на третьем этаже. Это норма полутора смен.

— Дни горячие, а их так мало осталось, ведь мы обязались всем коллективом выстроить школу к 26 августа, — думал Григорий, подходя к бригаде плотников, таких же молодых и здоровых юношей, как и сам. — Надо спешить.

— Какое задание, говори скорее, — торопили Казикова сверстники. Григорий рассказал.

— Да мы раньше сделаем, — только расставь нас, как всегда делаешь, — сказали ребята.

Трех юношей Григорий поставил на разборку лесов, а пятерым поручил устанавливать их. Работали молча, сосредоточенно, коротко обменивались фразами. Работа кипела. На сигнал об окончании смены ребята словно не обратили внимания, каждый жил одним стремлением — скорее подготовить

рабочее место для штукатуров.

Когда стрелка приближалась к семи часам вечера, ребята гуськом спускались с лестницы.

— Молодцы, — радостно сказала бригадир штукатуров Антонина Куличкина, узнав о том, что все задание выполнено.

— Похвала заслуженная, — добавил тов. Борисов. — Бригада тов. Казикова выполнила норму за четыре часа, что составляет 250 процентов.

Л. БАРСОВА.

„БОЕВОЙ ЛИСТОК“

В конторке строительства школы появился свежий номер «боевого листка», выпущенный под руководством секретаря комитета комсомола стройуправления тов. Кочкарева совместно с электриком коммунистом тов. Дубровским. Листок призывает к своевременной сдаче школы для детей Куйбышевского района.

Передовая заканчивается словами: «Не допускать срыва в снабжении материала-

ми, чтобы сдать школу в срок! Это — честь нашего коллектива».

Статья «Бесперебойно организовать вторую смену работ» рассказывает о том, что по нераспорядительности прораба тов. Рапопорта, мастеров тт. Скляра и Борисова была сорвана работа второй смены.

Небольшая заметка с карикатурой обличает хоздесятника тов. Спасенова в

том, что он, «...вместо отправки электро-механизмов на строительство школы, 14 июля нагрузил подводу дровами для личных целей».

Из-за этого задержалась доставка электро-механизмов на трое суток по вине тов. Спасенова.

Редколлегия готовит очередной номер листка.

Полностью использовать автотранспорт

Автомобильное хозяйство треста в текущем году по сравнению с 1951 годом значительно возросло. Автобаза теперь почти полностью удовлетворяет потребителей транспорта — стройуправления, производственные предприятия треста и вспомогательные хозяйства.

Повысился коэффициент технической готовности автомобильного парка. За шесть месяцев коэффициент составил 0,80, то есть 102 проц., что к прошлому году составляет 105 проц. Роста автотранспортники достигли благодаря умелому руководству инженерно-технического персонала и высокой квалификации механиков и мастеров автобазы.

Технический осмотр проведен в установленный срок с оценкой «хорошо».

Коллектив отдела эксплуатации транспортной конторы повседневно борется за улучшение технико-эксплуатационных показателей автомашин и обеспечение программы грузовых перевозок, за повыше-

ние коэффициента использования парка. Это — социалистические обязательства транспортников.

Программа по грузообороту на 1 июля освоена только на 99 проц., в основном вследствие плохого использования автомашин потребителями и отсутствия надлежащих подъездов.

Коэффициент использования грузовой пробега на 1 июля составил 0,47 или 94 проц. к плану, средне-дневная выработка на машино-день — 140 тонно-километров, или 91 процент, а средне-суточный пробег на автомашине — 93 километра, или 97 проц.; использование горячего к норме выразилось в 101 проц.

Недостаточно использовался транспорт в стройуправлении строительства жилья Куйбышевского района (начальник тов. Давыдов), в стройуправлении Машстрой (начальник тов. Бронин), а также начальниками стройуправлений тт. Элькиным и Ядрихинским. Несколько лучше стал ис-

пользоваться автотранспорт машинопробкатной базой.

Если в дальнейшем руководители строек не изменят своего отношения к транспорту, а он является основным движущим агрегатом нашего треста, — то это отразится не только на работе транспортников, но и на деятельности всего треста, приведет стройуправления к убыточной, нерентабельной работе.

Нужно добиться, наконец, сокращения холостых пробегов и полного прекращения перевозок отдельных лиц хозяйственного персонала участков на грузовых машинах и самосвалах.

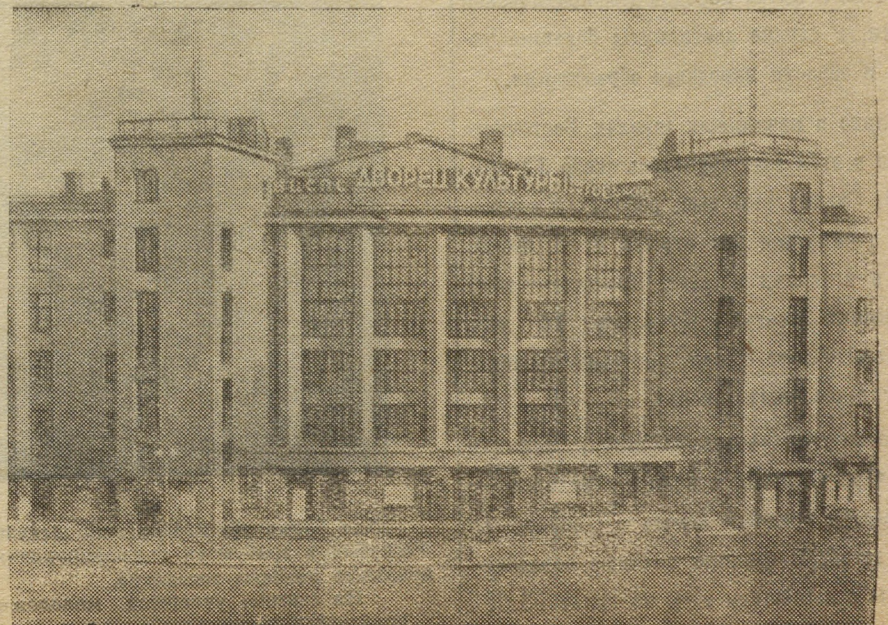
Только при этих условиях коллектив транспортников годовую программу по грузовым перевозкам треста сможет выполнить досрочно, сдержать слово, данное товарищу Сталину.

Г. ГУРЬЕВ,
начальник планового отдела
транспортной конторы.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ 35 ЛЕТ НАЗАД

Ленинград. На снимке: Дворец культуры имени М. Горького. На этом месте было здание школы, в котором 30 июля — 3 августа (12—16 августа) 1917 года проходила работа VI съезда РСДРП (большевиков).

«На этом месте, в здании школы, 30 июля — 3 августа (12—16 августа) 1917 г. продолжал и закончил свою работу VI съезд РСДРП (большевиков), нацеливший партию на вооруженное восстание, на социалистическую революцию. Работа съезда проходила под идейным руководством В. И. Ленина, скрывавшегося под Сестрорецком от преследования ищеск Временного правительства. Основными вопросами съезда были два доклада Н. В. Сталина: политический отчет Центрального Комитета и доклад о политическом положении. Духом Ленина, его идеями, его твердым руководством и его прямыми, конкретными указаниями наполнена работа съезда, доклады и выступления товарища Сталина». Пресселиге ТАСС.



ИТОГИ РАБОТЫ БРИЗа ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ

Одним из важнейших источников повышения производительности труда и снижения себестоимости продукции являются рационализация и изобретательство. Здесь принимают участие не только люди с техническим образованием, но и рабочие-практики. Изобретательская и рационализаторская мысль помогает двигать технику вперед в борьбе за новое, передовое, прогрессивное.

В первом полугодии в бюро рационализации и изобретательства треста поступило 188 рационализаторских предложений, из которых 87 внедрено. Экономия от внедренных предложений составила около 400 тысяч рублей.

Хороших результатов добились рационализаторы комбината производственных предприятий, которые внесли 38 предложений. 20 из них претворено в жизнь с экономическим эффектом 85 тысяч рублей. Только за период месячника сбора и внедрения предложений от рационализаторов КПП поступило 14 предложений. 12 из них внедрены, их экономический эффект составил 32 тысячи рублей.

Успешно поработала рационализаторская мысль машстроителей. В течение месячника они подали 8 предложений, шесть из них внедрены и дали экономии на 60 тысяч рублей. Активно участвовал в месячнике коллектив стройуправления в Куйбышевском районе (начальник тов. Лабухин), который внес 9 предложений. Шесть из них внедрены с экономией в 22 тысячи рублей.

В числе лучших рационализаторов — начальник шлакоблочной мастерской № 1 тов. Павлов. По его инициативе сделана конструкция металлической опалубки для железобетонных колец, приспособление к точечному аппарату АП-25 для автоматической сварки, механизирована погрузка молотой извести в автомашины.

Слесарь стройуправления тов. Шиловских внес три рационализаторских предложения, начальник производственно-технического отдела стройуправлений тов. Виленгис — три предложения. Он рекомендовал заменить деревянную опалубку коршуса «А», опалубку коробчатого настила из резиновых мешков с нагнетанием воздуха.

Начальник ПТО Машстроя тов. Стариков внес два предложения. Они дали свыше 70 тысяч рублей экономии. Он изменил конструкцию металлических клеток 50-квартирных домов, заменив чердачные железобетонные марши вертикальной металлической лестницей. Тов. Стариков также рекомендовал заменить железобетонный каркас стен наземной части примененного устройства торфа пилля-

страдами из шлакоблоков с металлическими сетками.

В число лучших рационализаторов также входят главный инженер стройуправления тов. Богусевич, прораб Машстроя тов. Куглер, механик кирпичного завода тов. Пospelов, главный механик стройуправления тов. Галик и другие.

Но еще не все руководители поняли важность работы БРИЗа. Так, например, начальник стройуправления тов. Ядрихинский относится к этому важному участку работы безразлично. Об этом свидетельствует тот факт, что в течение второго квартала отсюда не поступило ни одного предложения, даже не созывалась комиссия БРИЗа. Исполнителю БРИЗа тов. Никулину неоднократно напоминали о том, что нужно перестроить работу, но он отделяется одними обещаниями.

Плохо работает БРИЗ в стройуправлении строительства жилья в Куйбышевском районе. Очевидно, главному инженеру тов. Литваку и исполнителю БРИЗа тов. Рейшеру безразлично, что во втором квартале поступило лишь два предложения, да и те рассмотрены в день составления отчета.

Не блещет работа БРИЗа и на ремонтно-механическом заводе. Несмотря на ряд напоминаний начальнику завода тов. Шеманскому о необходимости пересмотра предложений, находящихся в стадии разработки, ничего не сделано. В течение трех месяцев тов. Шеманский не может изготовить опытный бункер для раствора, предложенный рационализатором тов. Зининым, а также приспособление для роликовых ножниц, автором которого является тов. Кудрявцев, работник ДОКа.

Уполномоченные БРИЗа в стройуправлениях и хозяйствах треста обязаны заниматься не только учетом предложений рационализаторов, но и подсказывать темы, проводить беседы, а также оказывать техническую помощь рабочим при составлении эскизов, чертежей и технических описаний.

У рационализаторов нашего треста имеется обширное поле деятельности. На строительстве есть еще много производственных процессов, выполняемых несовершенными методами.

Задача главных инженеров строек, цехов и хозяйств треста — добиться полной механизации строительства.

В текущем квартале рационализаторская мысль стахановцев, новаторов производства должна получить активную поддержку со стороны главных инженеров и комиссий содействия подразделения треста.

А. МАЛЬЧИКОВ,
инженер БРИЗа треста.

Маленький фельетон

Уровень воды поднимается

В центре Куйбышевского района, вблизи улицы Краснофлотцев, около центральной поликлиники расположено общежитие № 6. Здесь проживает более ста молодых строителей. В такие подробности вдаемся с целью лучше осведомить читателя о том, что здесь происходит.

Когда жильцы собственных домов треста №№ 10, 36 и 38 решили устроить в подвальном помещении общежития дровяники и кладовые, то оно имело строительные недоделки — пол не сделан, стены не оштукатурены. Несмотря на это, жильцы были довольны.

Все шло благополучно, пока не случилась крупная неприятность. Нынешней весной канализационные трубы, проходящие через подвал, лопнули, и фекалий хлынул в подвальное помещение, образовав стоячее вонючее болото.

С тех пор подвал залит нечистотами, которые создают антисанитарию, разрушают здание. О том, что владельцы дровяников лишились места хранения дров, продуктов, домашней утвари, и говорить не приходится. Правда, некоторые жильцы не остановились перед внезапно постигшей их «водной стихией». Они соорудили нечто вроде пловучих плотов и сложили на них дрова, а в подвал пробираются в резиновых сапогах. Однако сейчас и это не помогает, потому что вода поднимается.

И все это происходит на глазах руководителей жилищно-коммунального отдела. Домоуправляющий тов. Канцевич, вместо принятия мер, беспомощно разводит руками. Об этом осведомлены и заместитель управляющего трестом тов. Старых, и руководители постройкома, куда жильцы общежития и владельцы злополучных дровяников сигнализировали неоднократно.

Неужели так трудно организовать борьбу с рассадником антисанитарии: исправить трубы и откачать воду. И только!

А уровень воды поднимается. Санитарная инспекция Куйбышевского района пока об этом не знает. Как бы не пришлось редакции пригласить ее, не дожидаясь пока у хозяйственников дойдут руки устранить сей потоп...

С. АЛЕКСАНДРОВ.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Скоро — праздник песни

Песня — самый массовый вид музыкального искусства. Песня выражает мысли и чаяния народа, воспитывает чувство коллективизма, развивает вкус к музыке. Она звучит во всех уголках Советского Союза. Недаром поется: «Нам песня строить и жить помогает, она как друг и зовет и ведет»...

Советские песни хорошо известны и за пределами нашей Родины. Их поют и в свободных странах народной демократии, и в странах капитала. Властно звучит она в устах негритянского певца, борца за свободу и мир, Поля Робсона.

Наиболее массовыми мероприятиями, пропагандирующими песню, являются праздники песни.

10 августа проводится городской праздник песни. Хоровой коллектив клуба строителей в Рабочем поселке приступил к подготовке. Разучиваются песни советских композиторов и классиков русской музыки, намеченные к исполнению в сводном хоре на празднике: «Гимн Советского Союза», «Песня о Сталине», «В коммунизм великий Сталин нас ведет», «Песня уральцев о мире», «Наш Свердловск», «Славься» из оперы Глинки «Иван Сусанин».

Праздник песни должен стать стимулом к укреплению нашего хорового коллектива. Но подготовку к нему нельзя ограничить только клубной работой. Организовать коллективное разучивание песен необходимо и в общежитиях. Здесь молодежи должны помочь воспитатели, а комсомол под руководством комсомольского бюро принять деятельное и непосредственное участие в подготовке. До 10 августа остается меньше двух недель, а еще ни в одном общежитии не практикуется коллективное разучивание песен.

Б. ЯХТМАН,
художественный руководитель.

Спасибо за заботу

Месяца два назад я сильно заболела и находилась в очень тяжелом состоянии.

Но за своих детей была спокойна: о них позаботились руководители цехового комитета ремонтно-механического завода. Обоих детей отправили на все лето в пионерский лагерь.

Когда я находилась в больнице, меня навещали товарищи по работе, представители общественности завода. Систематически справляясь о состоянии моего здоровья председатель цехкома Н. Козлов. Профсоюзная организация поддержала меня материально.

Теперь я выздоровела. После очередного отпуска вернусь на родное производство, чтобы трудиться, не покладая рук. Спасибо за заботу.

Д. ТИМАНИНА,
штамповщица ремонтно-механического завода.

Проверьте свои ответы

Газета № 48. Задача «Наши новые города».

1. Березники. 2. Рустави. 3. Ишимбай. 4. Жигулевск. 5. Магнитогорск. 6. Комсомольск. 7. Кировск. 8. Мытищи. 9. Кемерово. 10. Игарка. 11. Беломорск. 12. Воркута. 13. Запорожье. 14. Караганда. 15. Балхаш.

По вертикали в жирных линиях: наши новые города.

И. о. редактора **А. Д. САДОВНИКОВ.**

HC35651. Заказ № 6785.

Типография изд-ва «Уральский рабочий»
Свердловск, ул. им. Ленина № 49.

В странах народной демократии

Успехи народного образования в Китае

ШАНХАЙ, 25 июля. (ТАСС). Газета «Дангунбао» сообщает, что за сравнительно короткий период, прошедший со дня установления в Китае народно-демократической власти, в стране достигнуты большие успехи в области народного образования.

Только в начальных школах Восточного Китая в этом году обучалось около 12 млн. детей. Свыше 800 тыс. рабочих и служащих занимается без отрыва от производства в вечерних школах. Прошлую зиму в зимних школах обучались 16 млн. крестьян. Около 8 млн. крестьян проходит учебу в обычных школах.

В этом году начальную школу окончили 549 тысяч детей, неполную среднюю — 79 тыс. и среднюю школу — около 18 тыс. детей. В высшие учебные заведения страны в нынешнем году поступят 53.600 юношей и девушек.



Для бурно развивающегося железнодорожного транспорта Китайской Народной Республики требуются квалифицированные кадры. Их готовят многочисленные специальные учебные заведения.

На снимке: учащиеся молодежной технической школы в г. Дальнем на практических занятиях в железнодорожных мастерских.

Фото Китайского фотоагентства.