

ОРГАН ПАРТБЮРО,  
ПОСТРОЙКОМА  
И УПРАВЛЕНИЯ ТРЕСТА  
СВЕРДЛОВСКПРОМСТРОИ

# СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

№ 44 (886)  
ЧЕТВЕРГ,  
26 июня  
1952 года  
X год издания  
Цена 10 коп.

## Дорожить каждой минутой, использовать все возможности для выполнения полугодового плана!

### ★ Потрудились на славу

По улице имени Бажова гордо возвышается новый трехэтажный дом-красавец. Бригада плотников Алексея Полякова совсем недавно сняла леса с дворовой части фасада, и глазам строителей представились плоды самоотверженного труда бригады знатного штукатура Евгения Андреевича Мосягина. Чуть сероватый колер декоративной штукатурки, напоминающий цвет полотна, свидетельствует о том, что состав раствора приготовлен из местных материалов: отсев гранита с известью. Дешево, прочно и красиво! Тщательно сделанные сандрики, карнизы, подоконники окрашены в белый цвет. Это придает внешнему виду здания свежесть и привлекательность.

А вот и сам Евгений Андреевич. Он дает последние указания членам своей бригады по разделке цокольной части дома под ру-

сты. Когда тов. Мосягин получил аккордно-прогрессивный наряд, то собрал свою бригаду и сообщил, что отделку дворовой части фасада по заданию предстоит выполнить за 16 дней вместо 25 дней по норме. Это составит 188 процентов выполнения нормы.

— Задание ответственное, сроки сжатые, работа сложная. Нужно обязательно уложиться в 16 дней. Справимся? — спросил бригадир.

— Справимся, — дружно ответили работники. — Только, чтобы перебоев ни в чем не было.

— Будет обеспечено все, — ответил тов. Мосягин.

Двадцать пять лет работает Евгений Андреевич по своей профессии. Под его руководством трудятся опытные штукатуры. Двух учениц недавно приняли в бригаду.

Сам тов. Мосягин взялся за самую ответственную работу: навеска реек. Обрызгом фасада механизированным способом в его бригаде свободно владеют все, даже ученицы тт. Афонина и Пильникова начинают осваивать эту операцию. Тт. Софронова, Лобанова, Прокопьева, Афонина, Пильникова делали тяги. Работа кипела. Женщины старались сделать их красивее, чище, аккуратнее, с любовью, словно для себя. Когда же мастер принял работу, то бригада тов. Мосягина заслуженно получила высокую оценку. При подведении итогов оказалось, что готово задание на два дня раньше, к 14 июня, с выполнением нормы на 200 процентов.

Розовый и кремовый колер комнат. Ослепительно белеют лепные изделия. Здесь славно потрудились бригада Феоктисты Калужиной. Маляры перевыполняют нормы в полтора раза.

Заканчивается благоустройство вокруг дома. Бригада Андрея Малоземова укладывает поребрик; на планировке работают бригады тт. Малоземова, Мироновой, Корнева, лучший подсобный рабочий тов. Блинов и другие.

Еще несколько дней, и строители скажут государственной комиссии: смотрите, оценивайте, вся наша работа на виду! Пусть быстрее заселяют труженики шарикоподшипникового завода светлые, просторные комнаты, а мы будем строить новые и новые дома красивой архитектуры, прочные, чтобы рос и благоустривался наш город.

Е. ГАВРИЛОВА.

### ★ Новый дом — уралмашевцам

К 1 июля уралмашевцы получат новый трехэтажный дом, выстроенный в 27-м квартале по улице имени Сталина. Сейчас здесь заканчиваются последние отделочные работы и благоустройство вокруг здания — асфальтирование тротуаров.

Не считаясь со временем, трудилась бригада штукатуров Николая Кириллова на отделке фасада дома. Норма выполнена на 200 процентов. Штукатуры могли бы закончить отделку раньше, но не было красного шпала, который входит в состав раствора для нанесения декоративного слоя.

Это значительно оттянуло сроки отделки. Чтобы дать возможность штукатурам вести работу развернутым фронтом, монтажники бригады тов. Филиппова приходили на два часа раньше и устранили леса. Когда оштукатуривание фасада было закончено, монтажники сняли леса с опережением срока на два дня. Стахановский труд бригады тов. Филиппова позволил раньше начать благоустройство.

Маляры под руководством тов. Шевкопляс и Стукова завершают покраску квартир. Каждой бригаде нужно отделать квар-

тиры в двух подъездах, и маляры обязались выполнить задание в срок. Бригада Федосьи Шевкопляс закончила малярные работы по фасаду в одном из подъездов с перевыполнением норм в полтора раза. Успешно работают маляры тов. Стукова. Они спешат быстрее покрасить окна, двери и полы, лестничные клетки в последнем подъезде.

Но всю работу по окончательной отделке здания задерживают сантехники (главный инженер управления тов. Шадрин, начальник стройплощадки тов. Акулов). Устройство всех внутренних коммуникаций по графику должно быть готово к 21 июня. Как же обстоит дело в действительности? На 23-е число сантехнические работы выполнены только наполовину, тогда как дом нужно сдать к 1 июля. В двух подъездах не сделана подводка водопровода и канализации в санузлы, а также не готова подводка к радиаторам.

Своевременная сдача дома в эксплуатацию сейчас зависит от сантехников.

В. ЛЯНСКОРУНСКИЙ,  
прораб.

### ★ Требуется гвозди и качественный инструмент

Наша бригада работает на строительстве брускового дома № 8, который строится для трудящихся треста.

Сейчас мы могли бы закончить настилку полов, но из-за отсутствия гвоздей эта работа срывается. Отдел снабжения участка обещал доставить их еще 20 июня к вечеру, а их все нет и нет.

Большой недостаток ощущают плотники в точильном инструменте: нет водяных точил и напильников. Топоры, ножовки и

пилы, которые дают плотникам, — плохого качества. И когда бы ни потребовал рабочий сменить негодный инструмент, — всегда можно услышать ответ: «Лучшего ничего нет...».

Отделу снабжения и руководителям участка необходимо серьезно позаботиться об обеспечении плотников гвоздями и качественным инструментом.

Г. КАЗИКОВ,  
плотник.

### ★ Нужен раствор

Казалось бы, в июле все отделы жилищного стройуправления Куйбышевского района должны работать особенно четко. Однако этого никак нельзя сказать о бетонном заводе (начальник тов. Георгиев). Вот факт: несмотря на большой фронт работы для штукатуров, 21 июня бригада Маклакова, которая пришла из стройуправления Машстрой, за 8 часов вместо четырех машин с раствором получила только две. Не работал также растворона-

сос и 3 механизатора, которые обеспечивают подачу раствора на леса для штукатуров.

По вине бетонного завода до часу дня 21 июня простояла бригада штукатуров тов. Долгорукова (14 человек), которой нужен был раствор для нанесения «шубы», а им привезли известковый раствор для внутренних штукатурных работ.

А. КОЧНЕВА.

### ★ Более полутора норм

Отличных показателей в труде добивается бригада штукатуров, которой руководит тов. Микушина. Сейчас она трудится на фасаде дома № 6, который сооружается для трудящихся турбомоторного завода.

Выполняя производственные задания на 150—160 процентов, с хорошим качеством, молодые стахановцы стараются экономить раствор.

Еще лучших результатов добивается бригада штукатуров-соловщиков тов. Белоус, которая осуществляет подачу раствора к рабочим местам штукатуров при помощи растворонасоса и наносит грунт на стены и потолки.

Бригада ежедневно выполняет более полутора норм.

И. БЕЗЗУБОВ,  
мастер.

### ★ Малярные работы задерживаются

Моя бригада занята сейчас на покраске оконных переплетов и карнизов. Но дело в том, что у нас нечем работать, нет ручных волосяных кистей. Последние мы получили еще в ноябре 1951 года. Кистей нет ни на участке, ни на складе. На наши требования руководители участка тов. Сякаев и Беззубов отвечают: «Покупайте на свои деньги». Мне кажется, что тов. Сякаев и Беззубов неправы, волосяные кисти маляры должны получить со склада в ближайшие дни, иначе могут затянуться малярные работы.

Нельзя не отметить и тот факт, что по вине механика участка тов. Мессюры были задержаны малярные работы на доме № 8 «а». На эту работу моей бригаде был выдан аккордный наряд, но как только мы приступили к работе, сломался компрессор, который был поставлен на ремонт. В ожидании компрессора лишь через полторы недели мы приступили к работе. Таким образом, малярные работы, на которые мы имели аккордный наряд, не были выполнены в срок. Таких случаев у нас еще очень много, с ними необходимо бороться и не допускать их в дальнейшем.

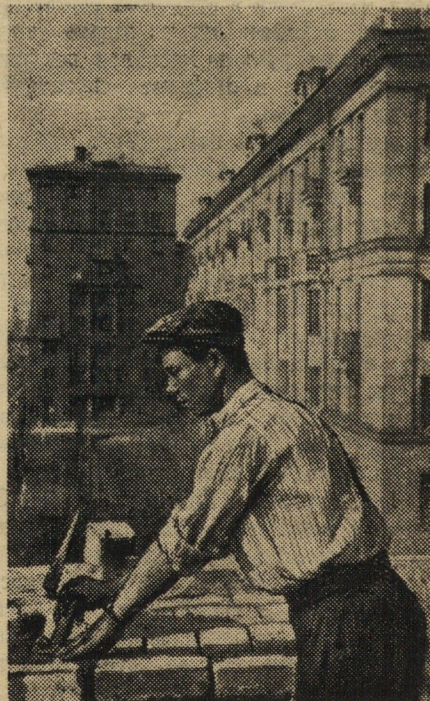
В. УСТЮЖАНИН,  
маляр.

## ★ По родной стране

### ★ Для работников Московского автозавода

Для работников Московского автозавода имени Сталина в прошлом году было построено более двенадцати тысяч квадратных метров жилой площади. В текущем году объем жилищного строительства значительно возрос. До конца года автозаводцы получат четырнадцать тысяч квадратных метров площади.

На снимке: каменщик-стахановец М. Е. Дудинов за кладкой стен 10-этажного дома по Велозаводской улице. Он выполняет более двух норм в смену.



### ★ Краснодарский край

В колхозе «Память Ильича», Марьянского района, строится механизированный кирпично-черепичный завод с годовой производительностью полтора миллиона штук кирпича и 150.000 штук черепицы.

На снимке: сооружение узкоколейной дороги к заводу.

Фото П. Кальницкого. Прессклише ТАСС.

## С отчетно-выборного партийного собрания

Недавно состоялось отчетно-выборное собрание партийной организации треста. С отчетом о работе партийного бюро за период с мая 1951 года выступил секретарь партбюро тов. Барвин.

После доклада развернулись оживленные прения с критикой в адрес партийного бюро.

Малар жилищно-коммунального отдела тов. Полякова говорила о плохой организации труда в ЖКО, о выдаче нарядов с запозданием, о нечутком отношении к рабочим со стороны отдельных коммунистов, как начальника ЖКО тов. Малахова.

Шофер тов. Чупшев в своем выступлении критиковал партбюро за недостаточный контроль над хозяйственной деятельностью и за недостаточную помощь низовым парторганизациям по воспитанию молодых коммунистов. Тов. Чупшев обратил внимание на слабую идеологическую работу среди коммунистов и явно недостаточную помощь секретарю комитета ВЛКСМ тов. Тройнину в руководстве комсомолом и работе с молодежью.

Слово предоставляется секретарю парторганизации железнодорожного цеха машинисту тов. Мореву.

— В своем докладе тов. Барвин не упомянул о проделанной отдельными членами партбюро работе. Кроме того, мы не услышали, сколько коммунистов выдвинуто за отчетный период на руководящую работу. Мало интересуется партбюро материальным положением коммунистов. Слаб контроль за выполнением решений партийных собраний в первичных парторганизациях. Я провел за отчетный период всего лишь пять партсобраний только потому, что их решения не выполнены.

На трибуне — секретарь парторганизации автобазы шофер тов. Авдеев.

— Я соглашусь с выступлением тов. Чупшева, что партбюро имело в своей работе ряд недостатков. Это подтверждает факт: тов. Барвин, подготавливая доклад, специально посылал членов партбюро на места, чтобы установить, какая деятельность там ведется. Большим недостатком в работе партбюро является плохой учет прибывающих коммунистов. И, наконец, партбюро не учит молодых секретарей парторганизаций правильно руководить, и они вынуждены «вариться в собственном соку».

Слово предоставляется слесарю авторемонтной мастерской тов. Зименкову. Он говорит о нечутком, невнимательном отно-

шении некоторых секретарей партийных организаций к коммунистам, в частности, тов. Авдеева; о слабом руководстве партбюро профсоюзной организацией треста. До сих пор постройкой не удосужился отпечатать колдоговор.

Выступая, шофер тов. Корякин обратил внимание собравшихся на запущенность партийной и профсоюзной работы в транспортно-конторе.

Секретарь цеховой парторганизации тов. Никулин говорил о том, что никто из членов партбюро не помог партийной организации, недавно влившейся в систему треста.

— Ни на одном собрании не присутствовали члены партбюро. Не чувствовалось его руководства, которое направляло бы нас на решение задач цеховых парторганизаций — помогать хозяйственным организациям в выполнении плана. Вторая задача — организационное укрепление цеховых парторганизаций.

Слово берет секретарь комсомольской организации тов. Тройнин.

— Парторганизация сделала немало по воспитанию коммунистов и беспартийных. Однако в деятельности партбюро имеются серьезные недостатки. Было принято решение партбюро — оказать практическую помощь комсомольской организации по укреплению дисциплины, проведению собраний и погашению задолженности, но и до сих пор эти вопросы не решены. Секретари первичных парторганизаций не руководят комсомолом, даже не знают, что они делают.

Не интересуются бытом и трудоустройством молодежи и хозяйственные руководители участков. Партбюро проходит мимо того факта, что постройкой недостаточно занимается идейно-политическим воспитанием трудящихся. Самотеклом идет работа в красных уголках. Лето в разгаре, а все еще не построен стадион силами строителей, хотя все возможности есть.

В прениях выступили также тт. Вороникова, Лерман, Мотылев, Никишин, Фильковский и другие.

Собрание признало работу партбюро за отчетный период удовлетворительной.

Принято развернутое решение, дающее направление в работе новому партбюро.

В состав нового партбюро избрано девять человек: тт. Барвин, Архипов, Харламов, Лерман, Шевякин, Банных, Пикалов, Садовников и Фрыкин. Секретарем партбюро избран тов. Барвин, его заместителем — тов. Архипов, заместителем секретаря по пропаганде и агитации — тов. Харламов.

## Результаты технического осмотра

В целях обеспечения безаварийной работы, а также проверки технического состояния автомобилей Государственной автомобильной инспекцией, два раза в год проводится технический осмотр автохозяйства.

Технический осмотр является как бы государственным экзаменом для каждого гаража, всего коллектива.

Коллектив нашей автобазы должен был, не срывая работы строительных участков, привести в технически исправное состояние свыше 200 автомобилей.

Несмотря на все трудности, мы в основном справились с этой задачей. Во время проведения технического осмотра на линию выходило столько же автомобилей, что и до осмотра, так что участки были обеспечены транспортом. Безусловно, для этого потребовалось большое напряжение в работе. Можно отметить добросовестную работу по ремонту и подготовке автомобилей шоферов-стахановцев тт. Костромина, Максимовича, Горбачева, Игнатию, Рябухина, Шуцкого, Себрякова, комсомольца тов. Забара, тт. Чемоданова, Мальцева, Новоселова, Прикуль, Ковалева, которые в короткий срок произвели надлежащий ремонт своих автомашин и сдали их с оценкой «хорошо» и «отлично».

Но есть и такие водители, которые своим халатным отношением к автомобилю, лихаческой ездой расстрепали свои машины и этим тормозили нашу работу. Как правило, такие шоферы недопустимо тянут ремонт и подготовку к техническому осмотру, изыскивая массу причин, по которым получается, что ремонт должен делать не сам шофер, а кто-то другой. К таким горе-шоферам можно отнести тт. Фирилина, Ганина, Сахарова и других. Тов. Ганин целую неделю просидел в тени на скамейке и к машине не подходил.

Созданная при гараже группа общественных автоинспекторов, где бригадиром тов. Корякин, в подготовке к техническому осмотру не участвовала, несмотря на приказ начальника, а сам бригадир тов. Корякин, специально освобожденный от работы шофера с 10 мая, самоустранился от этого дела, заявив, что его не устраивает заработная плата. Свое благополучие тов. Корякину оказалось дороже интересов предприятия.

Строго нейтралитетно держался и цеховой комитет профсоюза.

Нужно особо отметить заслуги ремонтников цеха профилактики. Исключительно добросовестно и плодотворно работали слесари тт. Андержанов, Трофимов, бригады слесарей тт. Филякова, Мудрецкого, Шишкина, плотник тов. Мысин, электрики тт. Капитоненко, Неустров, сменные механики тт. Иванов и Дробот.

Прошедший технический осмотр показал, что в целом в автобазе здоровый работоспособный коллектив и что в дальнейшем он справится со своими задачами, конечно, если ему будут помогать партийная и профсоюзная организации гаража.

**В. ЖДАНКИН,**  
старший механик.

## Бюрократические отписки

В 1951 году на деревообделочный комбинат прибыли молодые рабочие, окончившие школу ФЗО, — тт. Кустов, Порошин и Кочмарев. Но до сих пор они не могут получить разницу в зарплате за декабрь 1951 г., январь и февраль 1952 г.

Об этом знают не только руководители КПП, но и руководители треста. В марте начальником отдела кадров тов. Бобровым была сделана соответствующая проверка, был составлен акт, в котором руководители ДОКа расписались и пообещали выплатить деньги в мае. Акт был передан в бухгалтерию КПП.

Однако, когда рабочие обратились к бухгалтеру-расчетчику, она ответила: «Будет время — сделаю расчет, а не будет, — еще подождете». Через несколько дней ребята вынуждены были обратиться к главному бухгалтеру КПП тов. Финанжину, который также только пообещал, но никаких мер не принял.

В отдел кадров треста бухгалтерией КПП дана справка о том, что, якобы, рабочим тт. Кустову, Порошину и Кочмареву деньги выданы, а на самом деле проходит июнь, а они слышат от работников бухгалтерии только одни обещания.

Следовало бы руководителям треста за бюрократическое отношение к молодым рабочим привлечь к ответственности сотрудников бухгалтерии КПП.

**ШЕПТАЕВ,**  
воспитатель.

## Привести в порядок точильное хозяйство

На жилищном участке (18-й квартал) имеется много механизмов и строительных машин. Все они используются на строительстве и приносят огромную пользу, намного облегчая труд строителей.

Однако нельзя забывать и о мелких механизмах, без которых мы еще не можем обойтись. Например, на участке отсутствуют электрорубанки и долбежники, которые нужны для строжки полов. Особенно в плачевном состоянии находится точильное оборудование: наждачные станки есть, а камней нет. Об этом прекрасно знают и механик участка тов. Мессюра, и отдел снабжения, но мер к ликвидации этих недостатков не принимается.

Руководители участка должны немедленно добиться, чтобы точильное хозяйство было приведено в порядок, а электрорубанки и долбежники в ближайшие дни доставлены на участок.

**С. МИХЕЕВ,**  
слесарь.

## Кому платить членские взносы?

Неоднократно в нашей газете писалось о плохой работе профсоюзной организации стройуправления жилищного строительства Куйбышевского района (председатель цехового комитета тов. Федулов).

Однако на участке (18-й квартал) до сего времени не избран профгруппорг, а поэтому рабочие не знают, кому платить членские профсоюзные взносы. Некоторые имеют задолженность по 5—6 месяцев, и только по вине неоперативности профсоюзных руководителей.

Построечный комитет также мало реагирует на сигналы рабочих, в результате чего рабочие строительных участков совершенно оторваны от профсоюзной организации.

До каких пор рабочие будут ходить и искать человека, кому уплатить взносы? На этот вопрос должны ответить председатель цехового комитета тов. Федулов и построечный комитет.

**И. ТРОНИКОВ,**  
стекольщик.

**И. о. редактора Е. Б. КАЛИНОВСКАЯ.**

НС30451

Заказ № 5738.

Типография изд-ва «Уральский рабочий»  
Свердловск, ул. им. Ленина, № 49.

## Цементовоз на самосвале „ЗИС-585“

Перевозка цемента, алебастра, молотого мела, извести-кипелки и других пылевидных материалов в открытых бортовых машинах и самосвалах не только требует применения ручного труда при погрузке и разгрузке, но и сопряжена со значительными потерями.

Лет пятнадцать назад было построено несколько специализированных машин, кузову которых была придана конусообразная форма. На дне машины размещались один или два шнека. Как показала практика, конструкция эта не достигла цели, так как выделение конденсата влаги приводило к замораживанию цемента на стенках кузова и к поломке шнека. Кроме того, при перевозках на значительные расстояния цемент в кузове сильно уплотнялся. При выдаче его шнеком в кузове образовывались своды.

Инженерами Н. Ермаковым и Е. Самолаевым разработана конструкция цементовоза в виде цистерны эллиптической формы, установленной на базе самосвала «ЗИС-585». По предложению технического управления исполком Московского Совета обязал конструкторское бюро управления благоустройства составить проект, а управление авторемонтных заводов — изготовить опытный образец нового цементовоза.

Это задание в настоящее время выполнено.

Техническая характеристика цистерны следующая: емкость — 35 куб. м., длина — 2.990 мм, длина цилиндрической части — 2.000 мм, ширина — 1.780 мм, высота — 1.054 мм, вес без загрузки цемента — 490 кг.

Цистерна шарнирно закреплена на надрамнике самосвала «ЗИС-585». Задняя часть цистерны решена в виде воронки, заканчивающейся разгрузочным отверстием с двумя открывающимися крышками. На наружном фланце разгрузочного отверстия может быть закреплен брезентовый рукав, направляющий струю цемента в заданное место. В верхней своей части цистерна снабжена герметически закрывающимся люком.

При загрузке цементовоз подается под отверстие бункера таким образом, чтобы оно совпадало с загрузочным люком цистерны. Цистерна находится в горизонтальном транспортном положении. При разгрузке в хвостовой части цистерны открываются крышки. С помощью гидравлических цилиндров самосвальной системы цистерна приподнимается наклонное положение (48°), и начинается выгрузка цемента.

В тех случаях, когда цемент в силу

дальности перевозок уплотнится в цементовозе, — к концу разгрузки включаются пневматические вибраторы, укрепленные на обечайке цистерны. Вибраторы, работая от компрессора автомобиля, нарушают сцепление частиц цемента со стенками цистерны, и остаток цемента быстро выгружается. Если цемент доставляется непосредственно к разгрузочному узлу стройплощадки, то для выгрузки его у склада устраивается сборно-разборная эстакада, с которой и происходит разгрузка цемента.

Может быть использована и другая схема разгрузки, при которой доставляемый на склад цемент выдвигается в емкость, расположенную на уровне земли. Из нее цемент с помощью шнекового шнека или аппарата системы инженера Дидыка может быть передан в нужное место склада.

В настоящее время опытный образец цементовоза проходит испытания. Предварительные результаты их позволяют сделать вывод о том, что новая машина найдет широкое применение в строительстве.

**С. ТИХОМИРОВ,**  
начальник технического управления  
исполкома Моссовета.