

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

№ 35 (877)

Четверг, 22 мая 1952 года

Год изд.

X

Цена
10 коп.

Улучшение руководства движением рационализаторов и изобретателей, всесторонняя помощь им будет содействовать завоеванию новых высот техники, дальнейшему подъему народного хозяйства.

Больше поддержки и внимания изобретателям и рационализаторам!

Всемерно поддерживать предложения рабочих

Советский строй поднял к активному творчеству широчайшие народные массы. Во всех областях нашей политической, хозяйственной и культурной жизни каждый день рождается и торжествует новое, передовое, прогрессивное, подтверждая вновь и вновь великое ленинское предвидение, что только с социализма начнется быстрое, действительно массовое продвижение вперед при участии всего населения.

Советские люди работают не на эксплуататоров, а на себя, на свой класс, на общество; каждый трудовой человек чувствует себя у нас свободным гражданином нашей страны, своего рода общественным деятелем. Кровная заинтересованность в умножении богатства своей Родины, сознание общественной значимости своего труда рождает у советских людей постоянное стремление к трудовому творчеству, новаторству, совершенствованию производства. Это находит свое выражение в частности, и в таком, присущем только социалистическому обществу, явлении, как массовое рационализаторское движение, как бесконечный поток рабочих предложений, направленных на улучшение работы наших предприятий и быстрейшему переходу строителей на строительство индустриальными методами.

Предложения рабочих и служащих наших предприятий,строек это неиссякаемый источник непрерывного роста производства. Они обогащают опыт руководителей опытом масс, раскрывают новые резервы для повышения производительности труда, позволяют непрерывно увеличивать объем производства промышленной продукции и сокращать сроки строительства жилых и культурно-бытовых объектов.

Везде, где умеют ценить рабочую инициативу, где чутко откликаются на каждое полезное предложение, всегда находятся все необходимые возможности неуклонного роста производительности. И, наоборот, игнорирование рабочих предложений, равнодушное отношение к новаторским начинаниям неизбежно ведет к застою, к производственным прорывам и невыполнению государственного плана.

Игнорирование рабочих предложений следует рассматривать, как зажим творческой активности масс. Партийные, комсомольские и профсоюзные организации должны добиваться самого чуткого отношения к рабочим предложениям, быстрого внедрения их в производство.

Большую помощь в выполнении социалистических обязательств, взятых уральцами в письме великому вождю народов Носифу Виссарионовичу Сталину, должны оказать рационализаторы треста. Публикуемые сегодня в нашей газете темы свидетельствуют о том, какое широкое поле деятельности предоставлено для рационализаторской мысли. Объявленный по тресту месячник по рационализации должен пройти под лозунгом дальнейшего повышения производительности труда, снижения себестоимости строительства и улучшения качества работ.

На скоростном строительстве Машстроя

С 19 мая начались работы на строительстве трехэтажного каменного дома № 5 для уралмашевцев (28 квартал) поточно-скоростным методом.

До начала трудового дня на стройплощадке состоялся митинг, на котором руководители управления треста, цехов и хозяйств тт. Гилев, Бедрук, Архипов и другие заверили строителей, что сооружаемый объект будет обеспечиваться стройматериалами в строгом соответствии с графиком.

Основной задачей руководству участка ставит безусловное и точное выполнение всех технологических правил и проекта организации работ, который разработан в тресте и стройуправлении.

Сроки окончания сооружения жилья на строительстве поточно-скоростным методом установлены следующие: дом № 5 должен быть выстроен к 25 августа, дом № 4 — к 25 сентября и дом № 2 — к 25 октября. График сдачи в эксплуатацию двух остальных домов пока не установлен.

Рабочий день начался организованно. Все было подготовлено. Конкретные лозунги, вывешенные на стройплощадке, определяли задание сегодняшнего дня на каждый передел работы. Каменщики, про-

читав лозунги, знали, что должны за 6 дней закончить кладку первого этажа с установкой сборных железобетонных изделий и лестничных клеток.

Каменщики тт. Иван Лесанов, Алексей Масленков, Онищенко и Андреев кладку ведут «четверкой». В первые часы работы они показали преимущество работы «четверкой». Такой способ позволит укладывать каждому каменщику по 4 кубометра в смену.

Итоги трудового дня свидетельствовали о том, что каменщики выполнили свыше 200 проц. нормы. Успехи могли быть еще лучше, но нехватило стенового материала. Хотя начальник цеха шлакоблоков тов. Гуткин обязался доставить в первый день стройки 3.000 шлакоблоков, на стройплощадку прибыло только 2.374 штуки. Следовательно, недодано более 600 шлакоблоков.

Скоростное строительство является объектом первоочередной важности. Нельзя допускать ни малейшей задержки в доставке строительных материалов.

А. ФРЕГЕР,
начальник жилищного участка
Машстроя.

В красном уголке

Красный уголок — центр агитационной и культурно-массовой работы в автогараже. Уголок хорошо оборудован, на стенах аккуратно развешены портреты членов политбюро ЦК ВКП(б), плакаты и лозунги.

Несмотря на то, что красный уголок начал работать совсем недавно, он пользуется большой популярностью. Здесь рабочие могут отдохнуть в обеденный перерыв, почитать газеты

«Правду», «Уральский рабочий», «Комсомольскую правду», «Труд», журналы «Автомобиль», «Молодой большевик» и другие, послушать лекцию, беседу. Например, 15 мая была организована беседа о социальном страховании жизни.

В автогараже аккуратно выходит стенгазета «За рулем».

Однако надо отметить, что в красном уголке автогаража не имеется на-

стальных игр. Нет ни одной партии шахмат, шашек, домино. В этом вопросе цеховому автогаражу должен помочь строечный комитет. В красном уголке следует организовать культурный досуг коллектива не только в обеденный перерыв, но и в другие часы. Здесь можно провести шахматный турнир, организовать библиотечку-передвижку и т. д.

А. КОЧНЕВА.

Боремся за выполнение обязательств

В письме товарищу Сталину строители города Свердловска обязались завершить план жилищного строительства к 15 декабря.

Хочется рассказать, как наша бригада штукатуров Машстроя борется за выполнение обязательств уральцев. Отделку фасада дома № 9, построенного в 27-м квартале, мы закончили к 1 мая. После праздника остались небольшие недоделки, которые нас почти не задержали.

Подготовительные работы к оштукатуриванию линейной части главного фасада первого дома 27-го квартала мы закончили. С 19 мая бригада приступила к нанесению цветного слоя штукатурки под циклевку поверхности. Успешно работают опытные штукатуры тт. Лебедев, Мигранов, Завгородний, Сывороткин, выполняя норму до 140 проц.

Отделку всего фасада по графику нам предстоит закончить к 1 июня. Срок очень сжатый. Несмотря на это, штукатуры не могут развернуть работу широким фронтом. Уже нужно делать цветную накрывку с разбивкой на русты, но нет красного шлака для приготовления состава раствора. Шлак ожидали еще 10 мая, но и на 19 число его на участке не было.

Не вставлена оконная рама на третьем этаже линейной части. Казалось бы, что это пустяки, а это задерживает нашу работу. Видимо, руководители участка не замечают недостатков, которые мешают нам выполнять обязательства.

Н. КИРИЛОВ,
бригадир штукатуров.

Подготовка новых кадров строителей

Приказом министра для треста установлен план подготовки и обучения строительных кадров. В текущем году согласно этому плану отдел технического обучения должен подготовить 1750 человек, в том числе: вновь обучить 500 рабочих и такое же количество должно повысить квалификацию, в стахановских школах подготовить 500 человек, обучить механизаторов строительных механизмов 150 человек и повысить квалификацию 100 инженерно-техническим работникам.

Такой план требует от каждого работника отдела технического обучения, главных инженеров стройуправлений и хозяйств треста серьезной и напряженной работы. Первые четыре месяца текущего года показали, что строительные управления оказывают мало помощи отделу технического обучения в подготовке кадров, особенно мало уделяют внимания обучению в стахановских школах. Работу по повышению квалификации проводило только руководство стройуправления по строительству жилья для завода «Уралэлектрощит», здесь была организована стахановская школа. Все же остальные стройуправления не провели ни одной школы.

Это говорит о том, что новые методы передовиков советского строительства, новаторов производства на стройках нашего треста не внедряются.

С начала года подготовлено 380 механизаторов различных строительных профессий, в том числе: шоферы, трактористы-бульдозеристы, машинисты башенных кранов и автокранов, такелажники и т. д. На днях закончились экзамены. Результаты показали, что курс обучения закончен успешно. Многие получили отличные и хорошие оценки.

Тов. Богомолова ранее была подсобной работницей. Она отлично сдала экзамены и получила профессию машиниста башенного крана. Хорошие успехи показали разнорабочие тт. Горбенко, Трофимова, маляр тов. Тимофеев и другие. На месячную практику по управлению башенным краном направлено 28 человек.

24 тракториста-бульдозериста обучались без отрыва от производства. Особенно отличились на экзаменах тт. Чибиряев, Кашин, Сидоров, Кравцов, Сергеев. Квалификационная комиссия многим повысила разряды. Необходимо отметить молодого машиниста экскаватора тов. Шмелева.

Окончив в прошлом году курсы машинистов экскаватора, нынче он приобрел вторую профессию, успешно сдал экзамен на тракториста-бульдозериста.

После экзаменов группа машинистов башенных кранов вынесла благодарность тов. Зельминскому, Лялькину и другим за чуткое и внимательное отношение и хорошее преподавание.

Сейчас в отделе технического обучения вновь приобретают строительные профессии 284 рабочих, большинство из которых молодежь, недавно прибывшая на стройку. Без отрыва от производства обучается 17 машинистов экскаватора.

Стройкам нужны новые и новые кадры. Задача их подготовки ложится на отдел технического обучения, на преподавателей. Чтобы подготовить квалифицированных рабочих, знающих строительную профессию, умеющих владеть управлением механизмов, преподавателям предстоит проделать немало. Они обязаны повседневно повышать качество преподавания, увязывать теоретическую подготовку с практикой, помогать отстающим подтягиваться до уровня передовиков. Отдел технического обучения обязан проверять правильность методического преподавания и требовать улучшения его качества.

А. САДОВНИКОВ,
начальник отдела технического
обучения.

Месячник рационализации

В целях дальнейшего развития массового изобретательства и рационализации, а также широкого внедрения ценных изобретений, технических усовершенствований и рационализаторских предложений управленческие органы треста, партийное бюро, построечный комитет и комитет ВЛКСМ объявляют с 25 мая по 25 июня месячник массового сбора и внедрения рационализаторских предложений.

В период месячника нужно проводить большую и серьезную работу по внедрению изобретений, технических усовершенствований и рационализаторских предложений. К участию в рационализаторской деятельности необходимо привлекать широкие массы строителей.

Месячник будет способствовать развитию творческой активности инженерно-технических работников, новаторов производства и рядовых строителей. Он направлен на повышение производительности труда, улучшение технико-экономических показателей треста, замену остродефицитных строительных материалов более дешевыми, механизацию трудоемких строительных процессов и т. д.

Для организованного проведения месячника создана специальная комиссия. Председателем комиссии является главный инженер тов. Харитонов. В ее состав входят: заместитель главного инженера тов. Бушков, главный механик треста тов. Архипов, инженер бюро рационализации и изобретательства тов. Мальчиков и уполномоченный стройкома тов. Литвак. В каждом строительном управлении, цехе и хозяйстве треста должны быть также организованы комиссии по проведению месячника под руководством главных инженеров. В задачу комиссии входит широкая популяризация ценных предложений и активных рационализаторов.

Проводимый месячник должен найти отражение также на страницах многотиражной газеты «Свердловский строитель» и в стенных газетах. Бюро рационализации и изобретательства каждого строительного управления и хозяйств треста обязаны оказывать повседневную техническую помощь рядовым рабочим при разработке чертежей и составлении технических описаний. На каждое поданное предложение уполномоченный БРИЗа должен давать автору ответ в течение пяти дней — принято или отклонено его предложение.

За каждое внедренное предложение автор получает вознаграждение согласно инструкции.

В течение месячника предполагается собрать от коллектива каждого строительного управления по 15 предложений. Сумма условно-годовой экономии от их внедрения должна составить не менее 100 тысяч рублей.

От рационализаторов и изобретателей комбината производственных предприятий намечается получить 18 предложений с условно-годовой экономией 60 тысяч рублей.

Не менее 10 предложений ожидается от коллективов ремонтно-механического завода, машинопрокатной базы и транспортной конторы с условно-годовой экономией 40 тысяч рублей.

Из всего количества внесенных в течение месячника предложений должно быть внедрено не менее 80 проц.

За лучшие результаты проведения месячника установлены следующие премии:

первая премия (одна) — 2000 рублей, из них исполнителю по рационализации — 300 рублей;

вторая премия (одна) — 1500 рублей, из которых исполнителю по рационализации — 250 рублей;

третья премия (две) — 1200 рублей, из них исполнителям по рационализации — по 200 рублей.

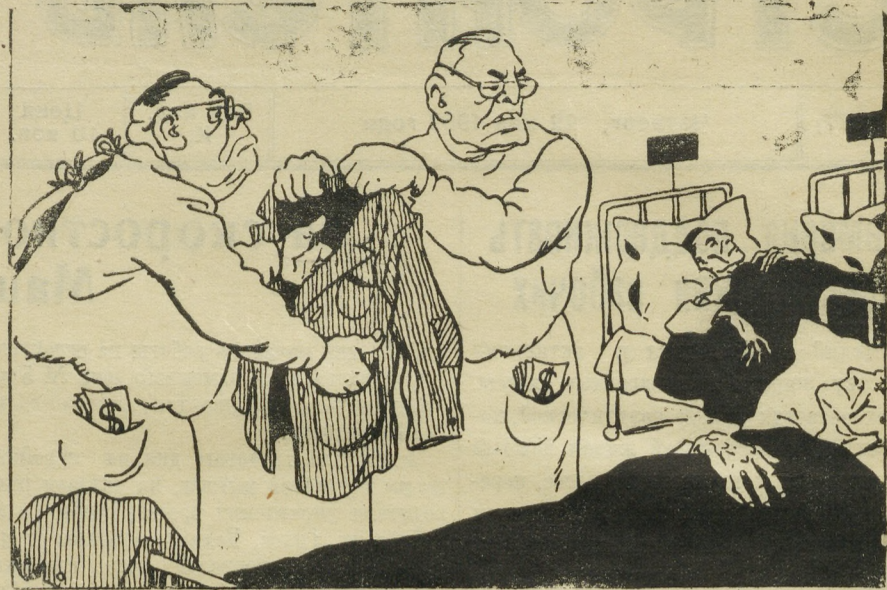
После присуждения премий главные инженеры строительных управлений, цехов и хозяйства треста распределяют премии активным рационализаторам и лицам, содействующим внедрению предложений.

Для того, чтобы добиться желаемых результатов в проведении месячника, руководители хозяйств и инженерно-технические работники должны уделять месячнику самое серьезное внимание с момента организации смотровых комиссий и составления плана до подведения окончательных итогов. Инженерно-технические работники должны широко разъяснять рабочим задачи и значение месячника, подбадривать, какое они могут принять участие в проводимом мероприятии.

А. МАЛЬЧИКОВ,
инженер по рационализации и изобретательству треста.

В американской больнице

Руководитель так называемого федерального агентства социального обеспечения США Юинг заявил недавно: «Медицинское обслуживание США обходится так дорого, что оно недоступно огромному большинству американского народа». В США врач, прежде чем осмотреть больного осведомляется, заплатят ли ему. Если пациент не в состоянии заплатить — врач отказывается лечить.



«Этого больного надо выписать. У него ничего уже нет... ни одного доллара!».

Рис. Баженова.

Прессклише ТАСС.

Письмо в редакцию

Ни пройти, ни проехать...

Меня, водителя машины, возмущают вопиющие безобразия, имеющие место в стройуправлениях треста. Взять к примеру Машстрой.

Утром каждый раз теряешь по 20—30 минут в ожидании пропуска на территорию Уралмашзавода, где расположен растворный узел. Пропуск бывает оформлен не ранее 8 часов 30 минут.

Камнем преткновения являются дороги и переезды на всех участках стройуправления. По ним буквально «ни пройти, ни проехать». Одно мучение для шофера. Ломается автомашина, рвется резина, перерасходуется горючее при буксовании. Особенно трудно было весной. Например, чтобы привезти бетон с растворного узла на кирпичный завод, при нормальных условиях и хорошей дороге требуется не более 30 минут. А шофер затрачивает полчаса, из которых час уходит на буксовку. Если в апреле еще кое-как занимались

ремонт дорог, то сейчас совсем прекратили, будто совсем это никого не касается.

Но это еще далеко не все. Если приедешь на любой участок, чтобы выгрузить машину, то заранее знаешь, как много времени уйдет: то разгружать некуда, то подъехать к месту разгрузки невозможно, то мастера не найдешь.

Вот факты. По вине мастера строительства 27-го квартала тов. Куглера моя машина застряла в грязи. Пришлось раствор выгружать вручную, а самосвал вытаскивать. Пока удалось выбраться, я потерял 1 час 40 минут. Далее. Из-за неподготовности буюкера на строительстве 28-го квартала 14 мая некуда было выгрузить раствор — не было бойка. Пока соорудили боек, я простоял 20 минут. Когда же я высказал свое возмущение тов. Куглеру, то услышал в ответ крик и грубость. Почти такое же столкновение произошло у нас в апреле с мастером кирпичного завода тов. Музалевым.

Возмущает, что пиломатериалы разгружаются как попало и где попало, порой прямо на проезде. Шлакоблоки при разгрузке не складываются, бьются.

Фактов бесхозяйственного отношения стройматериалам, к использованию автотранспорта можно привести множество. И все это свидетельствует об одном: руководители строек еще не ведут по-настоящему борьбу за экономию государственных средств.

В. АВДЕЕВ, шофер.

Объявление

Построечный комитет треста с 22 мая приступил к выдаче путевок в пионерский лагерь первой смены.

Чтобы получить путевку, родителям необходимо подать заявление в цехком по месту работы не позднее 25 мая.

Путевки выдаются в построечном, с 10 часов утра до 1 часу дня и с 4 часов дня до 7 часов вечера ежедневно, кроме выходных.

ПОСТРОЙКОМ.

И. о. редактора **Е. Б. КАЛИНОВСКАЯ.**

НС25697.

Заказ № 4825.

Типография изд-ва «Уральский рабочий»
Свердловск, ул. им. Ленина, № 49.

Темы для рационализаторов и изобретателей

1. Предложить простую механизацию разгрузки песка, щебня и других сыпучих материалов с железнодорожных платформ: а) разгрузка должна производиться по всему фронту состава без передвижения вагонов; б) время разгрузки не должно превышать норм МПС.
2. Предложить простой, гигиеничный и эффективный способ разгрузки цемента из вагонов в склады и погрузки его в автомашину. Время разгрузки вагона не должно превышать 30 минут.
3. Предложить наиболее эффективное использование имеющихся башенных кранов и экскаваторов, особое внимание обратить на сокращение времени при монтаже и демонтаже башенных кранов.
4. Механизация разгрузки круглого леса из гондол и платформ, груженых навалом.
5. Рациональный способ погрузки и выгрузки автомашин круглым лесом и пиломатериалами.
6. Механическая самоходная тележка для транспорта материалов и деталей и деталей при внутренних работах.
7. Механизация погрузки сыпучих материалов: песок, шлак, щебень и т. д., с отвалов в автомашину.
8. Предложить схемы комплексной механизации земляных работ.
9. Способ экономии троса на экскаваторах.
10. Приспособление к экскаватору для планировки откосов траншей и выемок.
11. Счетчик циклов работы экскаватора.
12. Предложить простую весовую дозировку для цемента на бетонных заводах.
13. Затворы для раздаточных бункеров бетона и раствора.

14. Шаблон для выверки поверхности фундаментов.
15. Предохранительные устройства при монтаже металлоконструкций, обеспечивающие безопасную работу.
16. Агротенный резак, позволяющий одновременно со срезкой снимать фаски для последующей сварки.
17. Рациональный держатель для электродов, обеспечивающий свободу действия сварщиков.
18. Способы улучшения качества штукатурных работ.
19. Организация рабочего места штукатуря.
20. Предложить эффективный способ сушки штукатурки, в том числе в зимнее время.
21. Предложить пути улучшения качества малярных работ, исключая шпатель.
22. Способ для устранения сырости в стенах и краситель для устранения пятен.
23. Загибочный станок для заготовки листов кровельного железа.
24. Механизация заготовки.
25. Новые изоляционные материалы, заменяющие эбонитовые трубки при скрытой проводке.
26. Расширить номенклатуру сборных деревянных конструкций и решение вопроса поточного метода их изготовления.
27. Рациональная конструкция сборных укрупненных панелей стен и перегородок.
28. Рациональная конструкция сборных укрупненных междуэтажных и чердачных перекрытий для жилых и промышленных зданий.
29. Шитовые сборные элементы для кровель.
30. Предложить более эффективную

конструкцию междуэтажных перекрытий взамен деревянных.

31. Приспособление для приработки поршневых колец перед постановкой их в цилиндр.

32. Заменители бронзы.

33. Механизация сортировки бревен по диаметрам.

34. Пути снижения расхода цемента при изготовлении шлакокаменей без снижения их качества с применением местных материалов в качестве добавки.

35. Приспособление для переделки ресор автомобилей.

36. Приспособление для наклейки накладок тормозных колодок.

37. Приспособление для гипрессовки ведущего вала коробки передач двигателя ЗИС-120.

38. Приспособление для механической притирки клапанов двигателя.

39. Приспособление для разборки аккумуляторов.

* * *

Темы помещены для того, чтобы направить рационализаторскую мысль на еще более плодотворную работу, на решение наиболее актуальных задач. Бюро рационализации треста поместило темы для рационализаторов и изобретателей, которые охватывают строительные работы, но это отнюдь не имеет цели ограничения творческой мысли рационализаторов, а намечает только основные вехи в области внедрения новой техники, механизации трудоемких процессов, внедрения поточных методов строительства, эффективное использование рабочей силы, материалов и оборудования и повышения качества строительства.