

ОРГАН ПАРТБЮРО,
ПОСТРОЙКОМА
И УПРАВЛЕНИЯ ТРЕСТА
СВЕРДЛОВСКПРОМСТРОЙ

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

№ 9 (851)
Понедельник
11 февраля
1952 года
IX год издания
Цена 10 копеек

За бесперебойное обеспечение строек материалами

Министерство строительства предприятий машиностроения предоставило тресту большие возможности для широкого размаха строительства в 1952 году. В текущем году по приказу министра трест получает большое количество автомашин, экскаваторы, башенные краны, бульдозеры и целый ряд другого строительного оборудования. Тресту отпущены большие средства на расширение собственной производственной базы, на строительство жилых домов для нашего коллектива.

Задача свердловских строителей состоит в том, чтобы широко использовать до дна. Это можно сделать лишь при том условии, что производственные мощности наших предприятий будут правильно и максимально использоваться.

Не секрет, что сейчас наши строительные управления работают совершенно неудовлетворительно. Это происходит главным образом из-за того, что тылы стройки — производственные предприятия значительно отстали от возрастающих темпов строительства.

В сегодняшнем номере «Свердловского строителя» публикуются материалы райкомовского рейда редакции по плакательным мастерским. Рейдовая бригада вскрывает причины неудовлетворительной работы самого важного участка треста. Участники рейда доказывают на фактах, что хозяйственные и общественные руководители Свердловскпромстрой своевременно не уделили должного внимания тылу стройки, что привело к длительной задержке работ по расширению плакательного производства, которое с трудом сейчас обеспечивает 50 проц. потребности строительства в стеновом материале.

Систематически нарушаются у нас и недельно-суточные графики по обеспечению строек изделиями деревообделочного комбината, каменного карьера, цеха железобетонных изделий. Эти срывы говорят о том, что недельно-суточные графики до сих пор еще не стали законом стройки. Они почти ежедневно срываются как производственными предприятиями, так и отдельными участками строительства.

Руководство комбината производственных предприятий, партийная и профсоюзная организации должны пересмотреть возможности предприятий, направить творческую инициативу коллектива на изыскание новых резервов производства, добиться широкого размаха социалистического соревнования столяров и плотников, бетонщиков и арматурщиков, операторов и слесарей, за повышение производительности труда, за внедрение в производство новой, передовой технологии.

Задача инженерно-технических работников комбината производственных предприятий заключается в том, чтобы находить в труде рабочих новые, передовые приемы работы, обобщать их и сделать достоянием всего коллектива.

Коллектив комбината производственных предприятий в силах справиться с новыми производственными задачами. Необходимо только разъяснить рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим, что успех выполнения государственного плана строительства зависит сейчас от них.

Больше материала для строек, выше качество изделий от полуфабрикатов! Обеспечение участков материалами решает успех строительства.

Социалистические обязательства предприятий и хозяйств треста

ПО РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКОМУ ЗАВОДУ

Коллектив ремонтно-механического завода треста включился в социалистическое соревнование за досрочное выполнение годового плана и взял на себя следующие обязательства:

закончить выполнение производственного плана 1952 года к 5 декабря — Дню Сталинской Конституции, обеспечить 10 проц. плановых накоплений, ускорить оборачиваемость средств, высвободив за счет этого 200 тысяч рублей; обеспечить поступление 40 рационали-

ПО БЕТОННО-АРМАТУРНОМУ ЗАВОДУ

Коллектив бетонно-арматурного завода, вступая в соревнование за успешное выполнение производственного плана, принял на 1952 год следующие социалистические обязательства:

выполнить годовой план к 1 октября 1952 г., повысить производительность труда против плана на 10 проц., снизить себестоимость продукции против плана на 3 проц., улучшить качество работ и лик-

видировать брак, улучшить использование действующих механизмов и оборудования;

улучшить использование механизмов, дав прирост выработки по станкам на 5 проц. против прошлого года;

снизить себестоимость выпускаемой продукции на 4,6 проц. сверх установленного плана;

повысить производительность труда на 5 проц. сверх установленного плана;

увеличить выработку норм рабочими на 10 проц. против плана.

видировать брак, улучшить использование действующих механизмов и оборудования;

всемерно развивать соцсоревнование, ежедневно проверять выполнение взятых обязательств и доводить результаты проверки до сведения работающих;

широко внедрить в производство метод инженера тов. Ковалева по обобщению стахановских методов работ.

Об итогах соревнования за IV квартал 1951 года

Из решения районной комиссии по соревнованию

Рассмотрев итоги работы коллективов предприятий за четвертый квартал 1951 года, районная комиссия по соревнованию постановила:

присудить первое место:

среди строительных организаций — коллективу стройуправления Заводстрой (начальник управления тов. Давыдов, секретарь парторганизации тов. Занкин, председатель местного комитета тов. Борешко), выполнившего план по генеральному под-

ряду на 111 проц., по собственным работам — на 126 проц. и по вводу жилья в эксплуатацию — на 132 проц.; добившемуся повышения производительности труда на 51 проц. к плану.

Присвоить звание:

«Лучший плотник района» — Е. Д. Язовских.

«Лучший каменщик района» — А. П. Потоня.

Из решения стройкома треста

7 февраля 1952 года состоялось заседание стройкома треста, где рассмотрены итоги соревнования строительных коллективов и подсобных предприятий треста за четвертый квартал 1951 года. Постройком принято решение:

1. Стройуправлению Заводстрой, добившемуся первенства в социалистическом соревновании среди строительных управлений треста за четвертый квартал 1951 года, вручить переходящее Красное знамя треста.

2. По итогам соревнования подсобных

предприятий за четвертый квартал 1951 года переходящее Красное знамя треста вручить Исаковскому лесоучастку (начальник участка тов. Митяев, секретарь парторганизации тов. Китаев, председатель цехового комитета тов. Кузьмин), добившемуся выполнения производственного плана по валовой продукции на 144,7 проц., выполнившего план заготовки древесины на 136 проц., по вывозке — на 138 проц.

На заседании стройкома подведены итоги соревнования по профессиям.

По Свердловскпромстрой

По вине мастера

На днях мастер тов. Нечехин, работающий на строительстве дома № 9 для трудящихся завода «Главэкскаватор» (стройуправление Заводстрой), дал заявку на одну машину раствора.

Самосвал наполнен раствором, и я повез его на объект, согласно заявке заказчика.

На площадке меня встретил тов. Нечехин, он от раствора отказался. Я был вынужден ехать по участкам и предлагать раствор. Пока я ездил и искал, кому же нужен раствор, прошло более часа.

В результате в этот день я сделал всего 13 рейсов вместо обычных 19, и перерасходовал горючее.

Когда же мастера будут серьезно продумывать организацию труда на следующий день и давать реальные заявки на обеспечение рабочих строительными материалами, чтобы полностью использовать автомашины и не срывать выполнение плана транспортной конторой?

П. УВАРОВ,
шафер.

Воспитательная работа в общежитии № 1 отсутствует

В общежитии № 1 на Рабочем поселке живет около 200 рабочих треста. В этом помещении чистые, удобные комнаты, хорошие постельные принадлежности, на окнах занавески, на столах и тумбочках скатерти и салфетки. Дровами и кипятком нас обеспечивают хорошо.

Большую заботу о соблюдении чистоты и порядка проявляют домоуправляющий тов. Космоуский, комендант тов. Авдюнин, уборщица тов. Анисимова, клубовщица тов. Соболева и вахтер тов. Бекишева.

Но, несмотря на это, имеются и недостатки. В таком большом общежитии нет красного уголка, где бы проживающие могли прочесть газету и журналы.

Вечерами у нас не проводится ни лекций, ни бесед. Агитаторы нас не посещают, не заходят к нам ни начальники стройуправлений, ни начальники отделов кадров.

Недавно здесь состоялось собрание жильцов общежития, которые обратились с просьбой к общественным организациям треста, чтобы они прикрепляли шефов к этому дому для проведения политико-воспитательной работы.

КИРПИЧЕВА,
работница Машстрой.

ВЕЛИКИЕ СТРОИКИ — ВСЕНАРОДНОЕ ДЕЛО

Накануне первой навигации

РОСТОВ-НА-ДОНУ. С судходного начала возвратилась экспедиция Волго-Донского пароходства. Работники флота побывали на местах будущих пристаней, изучили ложе Цимлянского моря и подходы к судходным шлюзам. Собранные материалы помогут лучше освоить судходство по Волго-Донскому водному пути.

На судходных линиях Москва—Ростов-на-Дону, Сталинград—Ростов-на-Дону и Сталинград—Балах сооружается ряд пристаней и больших портов.

Работники речного флота энергично готовятся к первой навигации на новой водной магистрали. На транзитной линии от Ростова-на-Дону до Сталинграда реконструируются 26 причальных пунктов.

Здесь будут установлены двухэтажные пловучие дебаркадеры. В Ростове-на-Дону идет строительство нового пассажирского навильона.

Волго-Донское пароходство готовит к навигации судоводителей, механиков, штурманов, начальников пристаней, техников, таксировщиков. Десятки речников обучаются на курсах морских бакенщиков. Они будут обслуживать судходство на Цимлянском море. Условия плавания на этом крупнейшем искусственном водоеме изучаются с особой тщательностью.

В текущем году Волго-Донское пароходство пополнится специальными пассажирскими и буксирными судами.

Заказы выполнены досрочно

С огромным воодушевлением выполняют почетные заказы великих строек коммунизма металлурги Чусовского завода. Все шесть заказов, которые были запланированы металлургическому заводу на январь, выполнены досрочно. Строительству Куйбышевской ГЭС отправлено много тонн высококачественного сортового проката. Чусовские металлурги в адрес этой же стройки отгрузили еще сто тонн листовой стали.

Немалая заслуга в этом и сталеваров, снабжающих прокатчиков сталью отличного качества. По-скоростному варят металл сталеплавильщики мартеновской печи № 5 дуплекса-цеха тт. Королев, Приходько, Горбунов. С начала нового года они каждые сутки выпускают до 100 тонн стали отличного качества сверх плана.

Добиться коренного улучшения работы шлакоблочного производства по обеспечению строительства стеновыми материалами

За последние три месяца строительные управления треста резко снизили темпы строительства. Большинство объектов жилищного строительства сейчас находится в стадии кладки стен. Именно поэтому на строительных площадках треста возросла потребность в шлакоблоках. Однако эта возросшая потребность удовлетворяется комбинатом производственных предприятий лишь на 50—60 проц.

Дело в том, что наряду с ростом потребности в стеновых материалах, цех шлакоблоков снизил выпуск продукции по сравнению с уровнем шлакоблочного производства, достигнутого в августе — октябре прошлого года.

Шлакоблочное производство стало сейчас самым узким местом Свердловскпромстроя. Из-за недостатка в стеновом материале над строительными управлениями нависла серьезная угроза срыва плана первого квартала по вводу жилья в эксплуатацию, нарушен ритм строительства. В связи с затяжкой работ по каменной кладке трест остался фактически без фронта отделочных работ. Строительные управления, создавшие в прошлом году большой задел жилищного строительства, не могут полностью использовать это преимущество. Планы ведения строительства поточно-скоростными методами рушатся.

Совершенно понятно, что вопрос коренного улучшения производства шлакоблоков волнует сейчас весь коллектив треста. Работа каждого строителя, независимо от специальности, задерживается ввиду недостаточного обеспечения строек стеновым материалом.

Учитывая исключительную важность производства шлакоблоков в настоящее время, редакция газеты «Свердловский строитель» провела 6 февраля рабкоровский рейд по шлакоблочным мастерским.

Рейдовая бригада вскрыла много недостатков в работе цеха шлакоблоков, в ходе работ по реконструкции мастерских, в использовании оборудования и т. д. Ниже публикуются материалы рейда.

Производство

Еще в ноябре прошлого года цех шлакоблоков резко снизил выпуск продукции. Если в сентябре было выпущено 313 тысяч камней, а в октябре 331,6 тысячи камней, то выпуск ноября составил всего лишь 209 тысяч шлакоблоков. Примерно на этом же уровне цех продолжал работать в декабре и январе, выпуская по 228 тысяч камней. На этом же уровне находится шлакоблочное производство и в феврале.

Если учесть, что месячная потребность треста в шлакоблоках возросла до 430 тысяч камней, то получится, что цех шлакоблоков выполняет сейчас производственное задание треста всего лишь на 50 проц.

В чем причина такой совершенно неудовлетворительной работы?

В мастерской № 1 не проходит почти ни одного дня без простоя оборудования. Почти ежедневно то тот, то другой механизм выходит из строя, и производство камней останавливается. Так, например, 6 февраля вышел из строя мотор шлакодробилки. Эту аварию устраняли в течение шести часов. А все это время не работали оба формовочных станка, в результате за первую смену 6 февраля мастерская недодала стройке около двух тысяч шлакоблоков.

С 26 января в мастерской не работает питатель, несмотря на то, что в декабре он был капитально отремонтирован ремонтно-механическим заводом. Ввиду отсутствия питателя в мастерской ежедневно используются 20 рабочих на подаче шлака в смесительное отделение, но и эти 20 человек не успевают обеспечивать бесперебойную работу станков.

Бывают дни, когда оборудование мастерской № 1 работает без аварий, но в таких случаях простои происходят по другим причинам. Несколько смен про-

стояли станки мастерской из-за отсутствия шлака.

Очень часто производственный цикл выпуска шлакоблоков удлинняется почти вдвое. Это происходит из-за того, что до сих пор не решен вопрос обеспечения мастерской паром. Уголь для паровоза, выработывающего пар, подается низкорортный, поэтому в пропарочных камерах вот уже несколько дней температура не поднимается выше 60 градусов, в то время, как по технологии необходимо иметь пар температурой в 80 градусов. Ввиду понижения температуры время пропаривания шлакоблоков пришлось увеличить с 18 часов до 27. Однако руководство комбината производственных предприятий не использует возможность обогащения угля опилом.

За последнее время резко снизилось качество шлакоблоков. Так, например, в январе из 106 тысяч камней 4582 камня оказались бракованными, а 45 проц. январской продукции выпущено второго сорта. В феврале качество шлакоблоков не улучшается, только за пять дней текущего месяца мастерская выпустила 363 камня, не пригодных для кладки. Однако вопрос с улучшением качества шлакоблоков решается крайне медленно. Почти все поддоны мастерской № 1 пришли в негодность, при формовке гнутся, в результате чего снижается качество пустотелых шлакоблоков. Заказ на новые поддоны ремонтно-механическим заводом выполняется неудовлетворительно, из 15 тысяч поддонов изготовлено только три тысячи.

Нет в цехе борьбы со скрытым браком. Большое количество шлакоблоков формируется дважды, а иногда трижды.

Не лучше обстоит дело и в других мастерских. В мастерской № 2 до сих пор не налажена бесперебойная работа станка, выпускающего целевидные шлакоблоки. Бегуны, на которых готовится шлакобетон для этого станка, непригодны в производстве, в результате чего станок мощностью две тысячи камней в смену выпускает всего лишь 300—500 камней. Шлак, поступающий в смесительное отделение, не дробится и не сортируется, из-за чего в шлакобетон попадают камни, куски металла и станок часто выходит из строя. Однако вопрос установки шлакодробилки в мастерской № 2 до сих пор не решен.

Мастерская № 3, при емкости пропарочных камер рассчитанной на 1830 камней, выпускает ежедневно не более тысячи шлакоблоков. Это, прежде всего, объясняется тем, что мастерская не обеспечивается шлаком. При суточной потребности в 50 кубометров шлака мастерская получает 10—20 кубометров, а 5 февраля туда было завезено всего лишь 7,5 кубометра шлака.

Во всех трех мастерских давно пришли в негодность тележки для перевозки сырца, что влечет за собой брак продукции. Заказ на изготовление новых тележек был дан ремонтно-механическому заводу еще в августе прошлого года, но начальник завода тов. Лысов упрямо не выполняет этот заказ. Следует отметить, что ремонтно-механический завод вообще с недопустимой медлительностью работает над выполнением заказов цеха шлакоблоков. Руководство треста, выслушивая многочисленные обещания тов. Лысова, до сих пор не применило к нему строгих мер за срыв важнейших работ.

Систематические аварии и поломки механизмов шлакоблочных мастерских свидетельствуют о бесхозяйственном варварском использовании оборудования. Станки и механизмы цеха шлакоблоков обезличены, до сих пор не переданы на социалистическую сохранность операторам и ремонтникам, в результате чего оборудование работает на износ.

В безобразном состоянии находится контейнерное хозяйство цеха шлакоблоков. Там никто не знает, где и сколько контейнеров изломано, затоптано в грязь, смешано со строительным мусором. Никто не отвечает за контейнеры. Недавно в цехе введен порядок, при котором в каждой накладной по отпуску шлакоблоков

указывается количество контейнеров, но дело это не доведено до конца, так как в цехе никто не учитывает контейнеры, поступающие со строительных площадок.

Руководство треста должно немедленно ликвидировать бесхозяйственное использование контейнеров. Необходимо обязать начальников строительных управлений и участков, чтобы они систематически отчитывались за каждый контейнер, поступающий на строительную площадку.

Все безобразия шлакоблочного производства: отсутствие борьбы за высокое качество продукции, за лучшее использование оборудования, обезличка станков и механизмов и т. д. процветают на глазах партийной организации комбината производственных предприятий, которая до сих пор не занялась контролем над хозяйственной деятельностью цеха шлакоблоков. Коллективы мастерских не мобилизованы на борьбу за повышение выпуска шлакоблоков, за улучшение их качества. Ни у одной мастерской нет ни лозунгов, ни плакатов, политико-массовая работа в коллективе запущена.

Комбинат производственных предприятий только тогда сможет выправить положение, создавшееся в шлакоблочном производстве, когда весь коллектив цеха будет мобилизован на решение важнейших производственных задач, когда работа этого производственного участка будет взята под особый контроль партийной организации.

Реконструкция

Еще 23 июня 1951 года Главуралстрой специальным приказом обязал руководство нашего треста обеспечить в третьем-четвертом кварталах 1951 года выполнение всех работ по реконструкции и наращиванию производственных мощностей шлакоблочных предприятий треста. Во исполнение этого приказа управляющим трестом был издан приказ № 205 от 31 июля. Этим приказом управляющий обязал всех руководителей, от которых зависит быстрейшая реконструкция шлакоблочного производства, выполнить целый ряд мероприятий с тем, чтобы реконструкция была завершена до 15 октября 1951 года.

С момента издания приказа прошло почти полгода, но конца работ по расширению шлакоблочных мастерских не видно.

Хотя в приказе и указывалось, что начальник Заводстроя тов. Давыдов работы по реконструкции шлакоблочных предприятий должен считать важнейшими и первоочередными и обеспечить окончание этих работ к 25 сентября 1951 года, тов. Давыдов и по сей день ищет всевозможные предлоги для того, чтобы оправдать свою медлительность в выполнении этого приказа. Тов. Давыдов, пожалуй, больше всех возмущается тем, что для Заводстроя отпускают очень мало шлакоблоков, но заняться по-настоящему расширением шлакоблочных мастерских не желает.

С недопустимой медлительностью проводится реконструкция мастерской № 3. Руководители строительного управления тт. Ядрихинский и Литвак, которым поручена эта работа, ссылаются сегодня на отсутствие технической документации. Отчасти они правы здесь. Но почему же тов. Литвак не форсирует работы, на которые техническая документация уже давно поступила или которые в таковой не нуждаются? На строительство пропарочных камер техническая документация имеется, но штукатурные и бетонные работы в камерах идут черепашьими темпами. Тов. Литвак ссылается на отсутствие документации по формовочному отделению, но что ему мешает заниматься строительством разгрузочной площадки. Между тем, работы по планировке площадки прекращены, а прораб тов. Спиринов по этому поводу заявляет: «С площадкой успею, главное формовочное отделение». Интересно узнать, когда это тов. Спиринов собирается

успеть, если срок окончания всех работ назначен на 25 февраля?

Правы тт. Литвак и Давыдов, которые заявляют о том, что целый ряд чертежей ими не получен из производственно-технического отдела треста. Но почему же они спокойно ждут поступления документации? Почему они не бьют тревогу по поводу срыва реконструкции шлакоблочного завода? Очевидно, потому, что эти руководители в отсутствии документации нашли оправдание своей медлительности в работах, не требующих чертежей.

А как же обстоит дело с технической документацией? В производственно-техническом отделе разводят руками: «Не успеваем, заплохались». В приказе № 205 начальнику производственно-технического отдела тов. Бушкову предложено обеспечить техдокументацией работы по реконструкции в срок до 10 августа. Не успеть можно на час, на несколько дней, но опоздать на полгода нельзя, недопустимо при наших темпах строительства. Факт с задержкой технической документации, по меньшей мере, возмутителен, и виноваты в этом только главный инженер треста тов. Харитонов и его заместитель тов. Бушков. Недавно составлен новый график выдачи документации, но и этот график с первых же дней срывается. Чертежи на реконструкцию формовочного отделения мастерской № 3 должны были выдать 4 февраля, но и 8 февраля эти чертежи находились еще в работе.

До сих пор не решен вопрос обеспечения шлакоблочного производства шлаком. Небольшие отвалы шлака на станции Илим, разрабатываемые сейчас трестом, смогут обеспечить производство, в лучшем случае, на месяц. Однако разработка шлаковых отвалов в Челябинской области еще не начата, не решен вопрос обеспечения перевозки шлака. Ничего хорошего не предвещает предстоящая командировка тов. Гуткина в Челябинске, ибо надежды на то, что Челябинская железная дорога выделит для треста вагоны, не имеют под собой прочного основания.

Рейдовая бригада считает, что важнейший участок производственной базы треста — производство шлакоблоков — пущен на самотек по вине руководителей ЦПП и главного инженера треста тов. Харитонова, который до последнего времени не вмешивался в работы по реконструкции, не предъявлял строгих требований к срывщикам этих работ.

Сейчас подготовлен новый приказ, обеспечивающий окончание реконструкции и коренное улучшение шлакоблочного производства. Но в чем гарантия, что этот приказ не будет так же, как и приказ № 205, сорван. Чтобы этого не случилось, руководители треста должны подходить с исключительной строгостью к каждому, даже малейшему, срыву в этой работе.

Необходимо, чтобы партийное бюро треста взяло под неослабный контроль работу по налаживанию шлакоблочного производства и потребовало от управляющего трестом тов. Лермана и главного инженера тов. Харитонова обеспечения успешного окончания всех основных работ по реконструкции до 1 марта.

Участники рейда:

А. МАРТЫНОВА, зам. начальника отдела снабжения Заводстроя; М. ШЕВЯКИН, начальник участка; И. АНДРЕЕВ, наменщик Машстроя; П. МАЛЮКОВ, слесарь РМЗ; Л. ЛИН, сотрудник редакции.

Редактор Ф. В. НЕЗНАЙКО.

НС02230. Заказ № 1343.

Типография изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. имени Ленина, 49.