

## Использовать все пути снижения себестоимости строительства

16 октября на основании материалов балансовой комиссии треста, рассмотревшей результаты производственной и хозяйственной деятельности стройуправлений, был издан приказ по тресту, которым намечались мероприятия по снижению себестоимости строительства, по ликвидации перерасходов фонда заработной платы.

Как было установлено на заседании балансовой комиссии, себестоимость строительства по управлениям Заводстрой, Машстрой и Промстрой значительно превышает сметную стоимость. Убытки стройуправлений из месяца в месяц растут. Как отмечено в приказе управляющего трестом, «вместо принятия строжайших мер экономии в расходовании государственных средств, руководители и работники стройуправлений на балансовой комиссии пытались оправдать перерасходы зарплаты и материалов всевозможными объективными причинами».

Приказ управляющего трестом обязывает руководителей строительных управлений и хозяйств завести контрольные по-объектные лимитные карточки расхода материалов на все важнейшие объекты строительства в период с 1 октября по 1 ноября текущего года, довести охват аккордной системой оплаты труда рабочих не менее чем до 50 проц., обеспечить закрытие нарядов не позднее чем за два дня после окончания работ, сократить всех внештатных работников и впредь не допускать содержание административно-хозяйственного персонала за счет фонда зарплаты рабочих.

Отдельные руководители строительных управлений понесли строгое наказание за бесхозяйственность и халатность.

Приказом намечены и другие мероприятия, которые должны способствовать снижению себестоимости строительства, но даже перечисленные свидетельства о тех серьезных недостатках, которые еще не изжиты на предприятиях нашего треста.

Нет сомнения, что этот ценный приказ управляющего трестом будет безоговорочно выполнен каждым хозяйственным руководителем, а руководители цеховых, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций должны помочь руководителям треста проконтролировать выполнение приказа.

Задача общественных организаций состоит еще и в том, чтобы находить новые пути снижения себестоимости работ, помогать работе рационализаторов, так как рационализация является важным путем снижения себестоимости. Комсомольцы должны по-боевому организовать работу комсомольских контрольных постов, а профсоюзные организации цехов и отделов с помощью партийных органов обязаны добиться того, чтобы на наших стройках получили широкое распространение передовые методы труда.

Сейчас трудящиеся нашей Родины готовятся к великому празднику—33-й годовщине Октябрьской социалистической революции. К этому дню свердловские промстройевцы, как и все рабочие и служащие предприятий страны, готовят свои производственные подарки, они борются за скорейший ввод в эксплуатацию жилых домов, за улучшение качества работ. Снижение себестоимости строительства является хорошим подарком свердловских промстройевцев к годовщине Великой Октября.

### Новые дома

На днях стройуправление Заводстрой сдало для трудящихся Турбомоторного завода два двухэтажных шлакоблочных 16-квартирных дома по улице Старых большевиков.

Тысячью квадратных метров пополнился жилой фонд района.

33-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции рабочие завода отпразднуют в новых благоустроенных квартирах.

# СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТБЮРО, ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ  
ТРЕСТА СВЕРДЛОВСКПРОМСТРОЙ

№ 84 (758)

ПЯТНИЦА, 27 октября 1950 г.

Год изд.  
VII

Цена 10 коп.

## Навстречу выборам

### Беседы агитаторов

В воскресенье, 22 октября, большинство членов агитколлектива избирательного участка № 13 побывало в квартирах граждан, проживающих на Рабочем поселке.

Они познакомились с избирателями, провели первые беседы.

Основной темой бесед было ознакомление с «Положением о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские,

сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР».

В домах №№ 34, 50, 16 и в агитпункте после бесед был дан концерт художественной самодеятельности клуба Свердловскпромстрой.

27 октября, в 6 часов вечера, в помещении агитпункта состоится совещание агитаторов, а в 8 часов будет прочитана лекция «Избирательная система в СССР — самая демократическая в мире».

### Уголок избирателя на строительном участке

На жилищном строительном участке для радиозавода (Промстрой), где начальником тов. Лощенко, оборудуется отдельная комната под уголок избирателей. В этом помещении ежедневно в обеденный перерыв строители собираются послушать громкую читку свежих газет. Читчик тов. Литвинов сначала читает материал о жизни нашей великой Родины, сообщение о трудовых успехах советских людей, о ходе подготовки к всенародному празднику трудящихся РСФСР—выборам в местные Советы. Затем он переходит к сообщениям из-за границы. С глубоким волнением слушают рабочие о разбойничьих действиях американцев в Корею. После обеденного перерыва, хорошо отдохнув и узнав свежие новости о жизни страны и о событиях во всем мире, строители снова принимаются за работу.

На днях уголок избирателя развернет широкую работу по подготовке к выборам в местные Советы. Помещение заново побелено, проведено радио, постройком приобрел для уголка избирателя шахматы, шашки, домино. Выделены деньги на приобретение плакатов, портретов, брошюр о избирательной системе в СССР.

В уголке избирателя намечено провести беседы на темы: «Сталинская Конституция — самая демократическая конституция в мире», «Почему выборы являются тайными и прямыми» и др. Уже проведена беседа о строительстве гидроэлектростанций на Волге.

Уголок избирателя на строительном участке является действенным очагом агитации за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

### Из-за отсутствия автомашин

На жилищном строительном радиозавода, где начальником тов. Лощенко, необходимо в ближайшие дни сдать в эксплуатацию теплотрассу и начать отопление строящегося здания, иначе с наступлением холодов работы по бетонированию междуэтажных перекрытий будут сорваны. Однако в теплотрассе все еще не выложен канал из-за отсутствия битого кирпича. На кирпичном заводе «Новострой» имеется большое количество битого кирпича и там даже просят, чтобы от «боя» освободили территорию завода, но строительному участку не

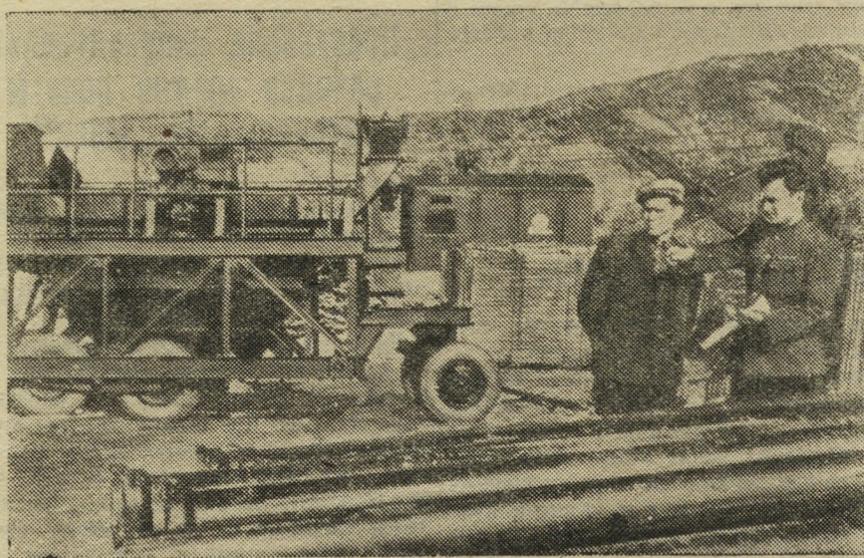
дают машин для вывозки этого кирпича, и работа по кладке теплофикационного канала не двигается. А следовательно, нельзя начать изоляцию труб. При наличии необходимого транспорта в течение шести дней эта работа была бы закончена.

Неужели руководители треста не могут выделить автомашину для вывозки 50 кубометров битого кирпича и тем самым обеспечить скорейшее окончание строительства теплотрассы, которое отстало от графика уже более чем на полмесяца?

П. КАМНЕВ, мастер.

Е. КАЛИНОВСКАЯ.

## СТРОЙКАМ КОММУНИЗМА



На снимке: на перевалочной базе «Куйбышевгидростроя». Подготовка грузов к отправке на строительные участки.  
Фото М. Клименкова.

Прессклише ТАСС.

## О подготовке к празднованию 33-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции

Этот вопрос был обсужден на заседании партийного бюро треста.

Секретари цеховых партийных организаций и начальники подразделений треста рассказали собравшимся о том, какие мероприятия намечено провести и что сделано по подготовке к великому празднику.

Везде избраны комиссии по подготовке к празднованию 33-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, составлены планы работ и начата подготовка. Оформляются новые Доски почета, редколлегии стенных газет готовят к выпуску праздничные номера стенгазет.

На партбюро был решен вопрос о проведении общетрестовской демонстрации, в которой примут участие коллективы стройуправлений Промстроя и Машстроя.

Постройком уже приступил к подготовке оформления колонны. Пишутся лозунги, готовятся флажки, рисуются портреты членов Политбюро ЦК ВКП(б) и т. д.

Коллектив жилищно-коммунального отдела взял социальное обязательство — к празднику подготовить и отремонтировать общежития и квартиры рабочих. Со своим обязательством он успешно справляется. Уже отремонтировано и побелено много общежитий.

Но в процессе выступлений вскрылось и много недостатков. Не все руководители и общественные организации активно включились в проведение этой работы. Не закончено составление списков дежурных, не все агитаторы побывали в общежитиях, не провели бесед о 33-й годовщине Великого Октября.

Присутствующих членов партийного бюро и приглашенных товарищей возмутило поведение начальника транспортной конторы тов. Ужанова. На заседании партбюро он явился после того, как вопрос был решен, а на вопрос секретаря партбюро тов. Барвина, как они готовятся к празднику, тов. Ужанов самоуверенно ответил:

— Дела у нас лучше всех!

Несерьезное отношение тов. Ужанова можно подтвердить еще и тем, что на партбюро не было представителей общественных организаций ни автогаража, ни железнодорожного цеха, ни авторемонтных мастерских, ни конного парка. А им было о чем послушать. Представители всех подразделений треста в один голос выражали недовольство работой транспортной конторы. Строители взяли социальное обязательство к знаменательной дате, а их срывает плохая работа транспорта. Участки автомашин не обеспечены, машины часто ломаются, вовремя не доставляют материалы, рабочие протестуют, а суточный график срывается. Неблагополучно и в железнодорожном цехе.

Партбюро вынесло решение, обязывающее руководителей предприятий и общественных организаций все подготовительные работы по художественному оформлению закончить не позднее 1 ноября, со 2-го числа приступить к украшению зданий, 3 ноября провести общетрестовское торжественное собрание совместно с представителями стройуправлений Заводстрой, Машстрой и Промстрой и наметило ряд других мероприятий.

### Заказы — досрочно

Портальные краны и турбонасосы, экскаваторы и силовые кабели, сварочные аппараты, электроприборы и много другой продукции отправили ленинградские заводы за последнее время на великие стройки коммунизма.

Предоктябрьское социалистическое соревнование на фабриках и заводах города и области идет под знаком борьбы за досрочное выполнение заказов для великих строек коммунизма. Трудящиеся завода «Электрик» досрочно сдали Куйбышевгидрострою первую партию электросварочных машин и трансформаторов.

На заводе «Севкабель» сейчас ведется подготовка к освоению производства кабеля новой специальной конструкции, предназначенного для волжских и других крупнейших электростанций. Коллектив «Севкабеля» соревнуется с коллективом завода «Москабель».

## Смотр внедрения новой техники

В октябре—ноябре проходит смотр внедрения новой техники, который способствует развитию научно-технической мысли и ускоряет выполнение планов.

Работниками деревообделочного комбината в настоящее время внедряется рационализаторское предложение тов. Глембоцкого—ограничение холостого хода деревообрабатывающих станков. На ряде станков это предложение внедрено и дает значительную экономию электроэнергии.

Работниками механической мастерской деревообделочного комбината была произведена реконструкция драбного станка, что дало повышение выпуска продукции. Ряд предложений поступил в БРИЗ комбината производственных предприятий от работников ДОК'а, бетонно-арматурного завода, которые намечено внедрить в период проведения смотра. Слесарем механической мастерской бетонно-арматурного завода тов. Павловым дано предложение, которое ускорило перестройку станка для изготовления шлакоблоков пустотных и сплошных.

Плохо проходит смотр внедрения новой техники в Промстрое, где главным инженером тов. Богусевич. Последний не проверяет выполнения плана по БРИЗ'у и совершенно не интересуется внедрением новой техники в своем стройуправлении.

Не лучше идет работа БРИЗ'а и на ремонтно-механическом заводе. Начальник завода тов. Лысов совершенно не обращает внимания на работу БРИЗ'а и не контролирует работу заводского уполномоченного БРИЗ'а тов. Козлова, который также занимается вопросами рационализации и изобретательства от случая к случаю.

Такому безразличному отношению руководителей производства к этому важному участку работы должен быть положен конец.

Каждый руководитель должен повседневно заниматься вопросами рационализации и изобретательства, помня, что в этом таятся большие возможности по ускорению процесса производства и снижению себестоимости. **И. ХВОРОСТОВ, председатель комиссии БРИЗ'а стройкома.**

## Активно участвовать в смотре

Трест Свердловскпромстрой располагает большой библиотекой картотеки института технико-экономической информации (ТЕХСО), в которой рассказывается о передовых методах труда новаторов производства, давших положительный производственный эффект, о методах, которые с успехом могут быть использованы в нашем тресте.

Я и многие рабочие Камстроя ознакомились с библиотекой ТЕХСО и нашли в ней ряд ценных для нашего управления предложений, которые надеемся внедрить в производство в период смотра внедрения новой техники, который в октябре и ноябре проводится в нашем тресте. Я призываю всех рабочих и инженерно-технических работников принять активное участие в смотре, который будет способствовать дальнейшему развитию рационализации, повышению темпов строительства. **С. МИХЕЕВ, слесарь.**

## Способ восстановления гибкого вала спидометра

Гибкий вал спидометра часто ломается, и по этой причине автомобиль считается технически неисправным. Нередко выходят из строя и ведомые шестерни спидометра, когда происходит поломка зубьев шестерни и передней опорной шейки. Отсутствие достаточного количества запасных деталей спидометра в транспортной конторе треста создавало исключительно тяжелое положение в нашем автохозяйстве, так как из-за этого простаивали автомашины. Затруднения были разрешены силами рационализаторов треста.

Разработана технология изготовления шес-

стерен спидометра, и изготовленные шестерни получились более прочными.

Освоен процесс восстановления гибких валов спидометра, бывших в употреблении, путем спайки стыков медью. Разработанная нами технология пайки медью также применяется при пайке оловянистыми припоями. Пайку оловянистыми и медными припоями можно широко применять в электро-ремонтных и арматурных цехах, при пайке проводов и обмотки.

**В. МЕДЕЦКИЙ.**

От редакции: Подробное описание способа пайки с чертежами будет дано в следующем номере технической страницы.

## Кладочный цемент

Цементные заводы в прошлом году стали выпускать новый вид цемента—так называемый кладочный. Изготавливается этот цемент из активных доменных шлаков с небольшой добавкой цементного клинкера и предназначается, как показывает само название, для раствора при каменной кладке.

Цемент выпускается марки «50» и «100». Марка определяется в пластичных растворах.

Изучение кладочного цемента в лаборатории показало, что цемент очень хорошо ведет себя при термической обработке, изготовленные на нем образцы (восьмерки) после пропаривания имели ту же прочность, что и образцы на цемента марки «300». Особенно эффективно кладочный цемент может быть использован при изготовлении трехпустотных шлакоблоков. Исходя из сырья и принятого технологического процесса, шлакоблоки на заводе изготавливаются с расходом цемента около 2 килограммов на блок. Как показали проведенные опыты, при том же расходе цемента все партии шлакоблоков, изготовленные на невьянском кладочном цементе по заводскому паспорту марки «50», полностью удовлетворяли по механической прочности принятой марки блоков «35».

Начиная с марта этого года завод шлакоблоков перешел на изготовление камней на кладочном цементе. Это мероприятие даст большую экономию денежных средств, так как стоимость кладочного цемента значительно ниже стоимости других цементов. И, кроме того, будет сэкономлено большое количество цемента высоких марок, нужного для более ответственных железобетонных работ.

**В. НАГИН,**  
начальник лаборатории Свердловск-  
промстрой.

## Усовершенствованная расточка цилиндров

Расточка цилиндров производится обычно путем укрепления цилиндра на станине суппорта. Однако результаты расточки не всегда бывают положительные. В зависимости от толщины стенок цилиндра получаются различные результаты расточки. Очень часто при расточке цилиндра с тонкими стенками получается эллипсность. Это объясняется тем, что при закреплении цилиндра на суппорте станка, болтами и планками допускается некоторое сплющивание цилиндра и пока цилиндр зажат в суппорте, цилиндричность сохраняется, а после освобождения от зажимов корпус цилиндра выправляется и образуется эллипсность.

По предложению тов. Лихачева И. К. для устранения образовавшейся эллипсности, растачиваемый цилиндр крепится не на станине суппорта, а на планшайбе станка с изменением внутреннего патрубка с фланцами.

При использовании этого приспособления эллипсность цилиндра при расточке не образуется.

**М. КОЗЛОВ.**

## Ограничитель холостого хода для деревообрабатывающих станков

Как известно, электродвигатели, приводящие в движение механизмы деревообрабатывающих станков, имеют большие холостые хода, что сильно влияет на перерасход электроэнергии. В летнее время расход электроэнергии по ДОК'у значительно повышается. Для того, чтобы ликвидировать перерасход электроэнергии, мною было предложено на деревообрабатывающих станках ввести ограничители холостого хода. Тип ограничителя для простоты, взят кнопочный. Принцип действия основан на том, чтобы включение электродвигателя зависело от загрузки станка. Целевое назначение ограничителя холостого хода—экономию электроэнергии и повышение средневзвешенного коэффициента мощности путем выключения последнего на межоперационный период: а) на отвод инструмента в его исходное положение; б) на снятие готовой детали со станка; в) на установку на станке новой детали; г) на подвод инструмента в его рабочее положение.

Кнопочный выключатель врезается последовательно в цепь управления кнопки стоп. Ограничитель состоит из рычага, пружины, текстолитовой кнопки, текстолитовой планки с контактами. При установке на трех станках выключателя холостого хода можно получить за год экономии 7.360 руб. Применение ограничителей холостого хода возможно на станках, где включение не превышает в час 300 раз.

**И. ГЛЕМБОЦКИЙ,**  
главный энергетик УПП.

## Механизация погрузки цемента

При погрузке цемента в автомашины из бункеров склада завода шлакоблоков работы производились вручную, ведрами. На погрузке обычно было занято 3—4 человека. Я вместе с мастером ОТК тов. Ивановой предложил установить резервный бункер для погрузки цемента при помощи элеватора, который будет подавать цемент по трубе в резервный бункер, а оттуда в автомашину по течке с секторным затвором. Я считаю, что, используя в производстве это предложение, можно будет высвободить двух-трех рабочих и сократить простой автомашины под погрузкой.

Ремонтно-механическому заводу дан заказ на изготовление бункера и деталей к нему, выполнение которого будет завершено в ближайшее время.

**ПОСПЕЛОВ,**  
механик.

## Крестовина направляющих роликов прямой лопаты экскаватора „Менк“

Крестовина направляющих роликов ранее изготавливалась цельной, после паковки производилась токарная обработка. При выходе из строя одного из пальцев крестовины крестовину целиком приходилось выбрасывать и заменять новой.

По моему предложению в настоящее время крестовина изготавливается сборной. Основание крестовины — отдельно, пальцы — тоже отдельно. При выходе из строя одного из пальцев изготавливается только сам палец, а основание крестовины остается старое. Вывернув стопорный винт, сломанный палец вынимают и на его место ставят вновь изготовленный и закрепляют стопорным винтом. Предлагаемое устройство крестовины по сравнению со старым дает значительную экономию в расходе металла и рабочей силы.

**К. ШАБАШКИН,** механик.

## Грубиян в должности главного бухгалтера

Из нашей бригады подсобных рабочих, руководимой тов. Скрипинской, на строительство дома Промстройпроекта было переведено в бригаду каменщика тов. Пастухова три человека подручными. При получении зарплаты оказалось, что бухгалтерия Промстроя произвела расчет с тремя рабочими, переведенными в бригаду Пастухова, как с членами бригады Скрипинской, в результате чего бригада Пастухова получила лишние деньги, а бригада Скрипинской недополучила. Вскоре с бригады Пастухова лишняя сумма была удержана, а наша бригада так и не получила причитающиеся деньги. Когда мы обратились с претензией к главному бухгалтеру Промстроя тов. Попову, он нагрубил нам, в просьбе не разобрался, а денег мы так и не получили. Наше заявление, поданное в распорочно-конфликтную комиссию, так и осталось неразобранным и, очевидно, лежит под сукном у тов. Патрушева. Что же касается грубости со стороны главного бухгалтера, то это не единичный факт. Так, например, член нашей бригады тов. Распорова обратилась к тов. Попову и попросила выдать ей зарплату, причитающуюся по больничному листу ее мужа, инвалиду Отечественной войны, который находится в госпитале. Целый месяц ходила к бухгалтеру тов. Распорова, но добились лишь того, что тов. Попов швырнул больничный лист на пол и выгнал ее.

Еще случай. Когда выдавали зарплату за сентябрь, наша бригада работала во вторую смену, и мы в этот день зарплату получить не могли. На следующий день мы всей бригадой приехали в управление, кассир был в Госбанке, и мы обратились к тов. Попову с вопросом, когда сможем получить зарплату, на это он ответил, что расчет денег приходите после пяти часов. На наше возражение о том, что мы работаем с пяти часов, главный бухгалтер пообещал прислать кассира на стройучасток, но четыре члена нашей бригады решили дожидаться кассира в управлении и поэтому деньги получили, остальные же члены бригады до 16 октября не могли получить зарплату.

Эти факты говорят за то, что должность главного бухгалтера занимает грубый бюрократ.

**СКРИПИНСКАЯ, БЫКОВА, БАСМУРОВА** и другие, всего восемь подписей.

## ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

## Неверные сведения тов. Мотылева

Редакция получила копию письма заместителя начальника Главуралстроя тов. Мягкова, адресованного главному инженеру треста тов. Харитонову и главному инженеру комбината производственных предприятий тов. Мотылеву. В письме говорится:

«По заметке, опубликованной в газете «Свердловский строитель», № 74 от 19 сентября с. г. «К зиме не готовы», главный инженер КПП тов. Мотылев дал редакции неверные сведения о том, что строительство депо для мотовозов в этом году не начнется, так как оно не обеспечено финансированием.

Для реконструкции Шарташского каменного карьера тресту на 1950 год выделено 60 тыс. руб., которые до настоящего времени трестом не использованы.

Предлагаю вам немедленно приступить к строительству депо для мотовозов, используя ассигнование на реконструкцию Шарташского карьера. В случае недостаточности выделенных ассигнований на реконструкцию карьера, вам следует выделить дополнительные ассигнования на строительство мотовозного депо из средств, отпущенных тресту на строительство леспромхоза, так как последние трестом не используются.»

Заместитель начальника Главуралстроя **К. МЯГКОВ.**

Ответственный редактор **А. Г. ШЕМЕТИЛО.**