

## Подготовить фронт для работы зимой

Два месяца тому назад на совещании хозяйственного актива треста была вскрыта одна из основных причин позорного отставания треста в выполнении государственного плана. Эта причина заключается в том, что в прошлом году не был подготовлен необходимый фронт работ для строительства в зимний период 1949-50 гг. Как указывалось в выступлениях тов. Волгина и других, задел для строительства 1950 года в основном начали готовить только весной, в то время как в весенний период должны были широким фронтом развернуться основные работы по строительству надземной части зданий.

Однако, несмотря на то, что прошлогодняя ошибка была вскрыта со всей убедительностью и ее признали участники совещания актива, на сегодняшний день тресту вновь грозит опасность остаться без задела, что, в свою очередь, создаст крайне затруднительное положение с выполнением государственного плана в 1951 году.

Неудовлетворительно идет подготовка задела в стройуправлении Заводстрой, которое сооружает дома для Турбомоторного завода. Из пяти шлакоблочных 8-квартирных домов, запланированных как задел на 1951 год, пока только под три начали рыть траншеи.

Строительному управлению Промстрой запланирован задел 24-квартирного дома для трудящихся Свердловского шарикоподшипникового завода, но работы по этому дому не только не начаты, трест по сей день даже не имеет на них документацию. Не лучше обстоит дело с выполнением заказа радиозавода, для которого Промстрой должен заложить в этом году четыре дома. На стройплощадке домов для радиозавода еще не готовы все траншеи под фундаменты, но работы ведутся с возмущительной медлительностью. Из-за отсутствия компрессора, дать который обещают уже полмесяца, высеки, шлака и ежечасных перебоев в подаче раствора, 90 временных рабочих, занятых на строительстве этих домов, вынуждены большую часть времени простаивать.

На совещании актива управляющий трестом тов. Лерман сам отмечал, что по положению на 1 августа строительное управление Машстрой не сдало ни одного метра жилплощади Уралмашзаводу. Судя по ходу подготовки задела на будущий год, можно сказать, что в 1951 году Машстрой грозит такое же положение, что и в нынешнем. В первой половине 16-квартирного дома машстроевцы уже выложили один этаж, но вторая половина не двигается дальше фундамента, так как в течение нескольких дней стройуправление не может получить 110 кубометров щебня, необходимых для бетонирования перекрытий. Еще в более худшем положении находятся два 40-квартирных дома. Под фундамент одного уже подготовлены траншеи, но камни проставляют из-за отсутствия бутвого камня. Что же касается второго 40-квартирного дома, то там даже не начаты еще земляные работы.

Не зря начальник Капстрой тов. Волгин высказывал на активе опасения по поводу подготовки задела на будущий год. Капстрой на сегодняшний день задела совершенно не имеет. Запланированные четыре брусковых дома, два шлакоблочных общежития на 100 человек каждое, два 24-квартирных дома и 16-квартирный для завода минеральной ваты лишь числятся в плане. На заявление тов. Волгина о том, что пора принять срочные меры для подготовки задела, тов. Харитонов отвечает, что Капстрой не справляется с планом нынешнего года, а поэтому о будущем не может быть и разговора. Такие заявления главного инженера треста по меньшей мере странны. Тов. Харитонов, очевидно, не извлек должных уроков из прошлогодних ошибок, в результате которых план строительства собственного жилья срывается и отсутствует необходимая возможность улучшения жилищно-бытовых нужд трудящихся треста.

Руководители треста, начальники стройуправлений и хозяйств должны в предельно короткий срок (ибо зима не за горами) выправить положение с подготовкой заделов, настойчивее добиваться недостающих ресурсов в высших инстанциях. Задел решает успех выполнения государственного плана 1951 года.

# СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТБЮРО, ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ ТРЕСТА СВЕРДЛОВСКПРОМСТРОЙ

№ 80 (754)

ПЯТНИЦА, 13 октября 1950 г.

Год изд. VII

Цена 10 коп.

## Шире размах новаторского движения! ★ ★

### Смотр внедрения новой техники

Всесоюзное научно-исследовательское техническое общество строителей (ВНИТОС) с 1 октября по 30 ноября проводит общественный смотр внедрения новой техники и передовых методов труда на предприятиях города. Смотр должен способствовать развитию творческой активности инженерно-технических работников и новаторов производства, направленной на повышение производительности и улучшение технико-экономических показателей.

Для руководства смотром в Свердловском промышленном приказом управляющего назначена комиссия под председательством главного инженера тов. Харитонова, в составе тт. Бушкова, Архипова, Мальчикова и Батюнина. Руководство смотром в подразделениях треста поручено главным инженерам стройуправлений, которые на основании методических указаний обязаны в ближайшие дни разработать план проведения смотра.

Деятельную помощь в ходе смотра должны оказать партийные и профсоюзные организации. Парторганизации обязаны осуществлять систематический контроль за рационализаторской и изобретательской работой в подразделениях треста, как это делается на Уралвагонзаводе, Уралмашзаводе и других передовых предприятиях области.

Особенно активно в проведение смотра должны включиться коллективы строительных управлений Машстрой и Промстрой, где рационализаторская работа до сих пор велась слабо. Так, например, за первое полугодие из Машстроя поступило всего 8 предложений, а из Промстроя — 10. Строительные управления треста должны развернуть рационализаторскую работу по примеру коллектива комбината производственных предприятий. На заводе железобетонных изделий, деревообделочном комбинате и других предприятиях только в первом полугодии разработаны и внедрены 54 предложения. Руководитель бюро рационализации и изобретательства комбината тов. Радько и главный инженер тов. Мо-

тылев повседневно занимаются рационализаторской работой. Там проводятся совещания рационализаторов, на которых обсуждаются новые предложения и назначаются сроки внедрения их. На совещаниях перед рационализаторами ставятся задачи по ликвидации «узких» мест производства.

Работа рационализаторов в ходе смотра должна быть направлена на разрешение следующих основных вопросов:

1. Снижение стоимости строительства за счет пересмотра и изменения проектов зданий и сооружений.
2. Внедрение технологии строительства, обеспечивающей повышение темпов работ, рост производительности труда и удешевление стоимости строительства.
3. Разработка более совершенных способов транспортировки материалов и изделий.
4. Усовершенствование методов монтажа стальных конструкций.
5. Разработка новых конструкций зданий.
6. Внедрение комплексной механизации транспортирования и укладки бетона в крупные массивы, обеспечивающие снижение трудоемкости бетонных работ, уменьшение потерь бетона, увеличение прочности бетонированных конструкций.
7. Разработка новых методов производства каменных, земляных или железобетонных работ в зимнее время, сокращающих дополнительные затраты на эти работы зимой.
8. Усовершенствование методов эксплуатации строительных машин, увеличивающих срок работы машин без ремонта.

Предложения по этим вопросам, поступившие в ходе смотра, будут рассматриваться общетрестовской комиссией и наиболее эффективные из них будут представлены для премирования.

**А. МАЛЬЧИКОВ,**  
инженер по рационализации и изобретательству.

Советский Союз под руководством большевистской партии и товарища Сталина успешно завершает выполнение плана послевоенной сталинской пятилетки. Перед советским народом встают новые величественные задачи по строительству коммунизма. Величие этих задач ярко проявляется в сталинских планах сооружения гидроэлектростанций на Волге и Днепре и оросительных и обводнительных систем в Туркменистане и на Украине.

Огромную роль в строительстве коммунизма должны сыграть наши рационализаторы. Готовясь к общественному смотру внедрения новой техники, я работаю над рационализаторским предложением по механической перекачке цемента из вагонов в склады или из склада в автомашину. Сейчас готовлю установку с применением вакуумного насоса, при помощи которого цемент будет всасываться в глухой бункер, а из него, через нижний люк, будет спускаться в автомашину или склад. Первую пробу я уже провел и добился производительности установки — 60 килограммов цемента в минуту. Это очень мало. Требуется внести некоторые изменения в конструкцию бункера. Надеюсь, что тогда производительность моей установки значительно увеличится.

Над предложением я работаю совместно с главным механиком комбината производственных предприятий тов. Поздняковым. К 33-й годовщине Октября мы решили внедрить предложение в производство, избавить рабочих от разгрузки цемента и ликвидировать потери этого ценного материала при погрузо-разгрузочных работах.

**И. ХВОРОСТОВ,**  
механик бетонно-арматурного завода.

## На стройках коммунизма

### 15 тысяч колхозников готовы поехать на стройку

РОВНО. На собрании в укрупненном колхозе им. Парижской Коммуны в селе Варковичи, Дубновского района, после доклада о стройках коммунизма выступил бригадир полеводческой бригады Федор Долинский.

— Постановление Совета Министров СССР о новых стройках на юге Украины, — сказал он, — новое доказательство заботы об украинском народе. Все мы живем хорошо. Колхоз наш получил невиданный урожай, у нас развито высокопродуктивное животноводство, молодые колхозники учатся в институтах. Когда же общими усилиями

будут построены гигантские сталинские сооружения, жизнь станет еще лучше.

— Мы, — сказал молодой колхозник Евгений Шевчук, — горим желанием принять трудовое участие в стройке на Днепре.

В принятом решении говорится: «Каждый комсомолец и молодой колхозник дает слово отработать не менее 50 человеко-дней на строительстве Каховской гидроэлектростанции и оросительного канала».

Пятнадцать тысяч молодых колхозников области изъявили желание поехать на строительство Каховской гидроэлектростанции и Южно-Украинского канала.

### Стахановский рейс

АШХАБАД. Первую партию грузов, отправленных морским путем для строительства Главного Туркменского канала, доставил на-днях и в Баку в Красноводск теплоход «Капитан Гораненко».

Рейс через Каспий стахановский экипаж завершил на три часа раньше срока. 150

тонн различных механизмов и оборудования были немедленно перегружены в железнодорожные вагоны и первым маршрутом отправлены по назначению. Бригада грузчиков порта тов. Санталова и крановщица тов. Задорожная произвели работу по перегрузке вдвое быстрее против нормы.

### Для Куйбышевской ГЭС

Коллектив цеха раз'единителей и трансформаторов тока завода «Уралэлектроаппарат» изготовляет оборудование для строительства. Уже отправлено 30 пар раз'единителей. До конца года будет изготовлено еще несколько десятков раз'единителей.

В цехе развертывается соревнование за звание бригад имени Куйбышевской ГЭС. Лучшие стахановцы тт. Сумина, Мингазова, Качусова выполняют задания на 180—240 процентов.



Сталинград. На месте предстоящей стройки Сталинградской гидроэлектростанции на реке Волге развернулись изыскательские работы.

Гидрологическая экспедиция занимается измерениями расхода воды и промерами глубины реки Волги и ее притока Ахтубы.

На снимке: гидрологическая экспедиция за работой в районе, где будет сооружена плотина.

Фото А. Маклецова.  
Прессклише ТАСС.

## Методом „четверки“

Строительство дома № 6 в Капстрое было решено вести скоростным методом. Предварительно составили суточные графики. Основой скоростного метода являлась организация работ каменщиков звеном — «четверкой».

«Четверки» были организованы из следующих товарищей: первая — Пленкин, Филосов, Умова и Безрядова и вторая — Упоров, Новоселов, Березкина и Гаврилова.

Основные принципы организации кладки по этому методу сводятся к членению кладки на отдельные операции: первый подручный, каменщик, расстиляет и выравнивает раствор, второй — подает на стену камень, третий — засыпает шлаком пустоты и заполняет швы раствором. Каменщик высокого разряда производит укладку на место камней в наружную и внутреннюю версту и проверяет кладку.

Большое внимание было уделено подготовке рабочего места. Были установлены сплошные подмости из инвентарных щитов и стоек, фронт работ разбит на деланки, на определенном расстоянии установлены ящики для раствора и шлака, в которых заранее заготавливался раствор.

Метод «четверки» явился огромным фактором повышения производительности труда.

Благодаря этому каменщики достигли до 235—240 проц. выполнения норм, т. е. вместо 150 камней по норме укладывали 350—400 камней.

Молодежные коллективы бригады плотников тов. Карпенко и разнорабочих — тов. Зуевой хорошо справлялись со своим делом, отлично обслуживая каменщиков, давая им широкий фронт работ.

Благодаря правильной организации труда и слаженной работе коллектива дом вырос на глазах.

Метод «четверкой» отлично оправдал себя. Необходимо его внедрять на всех объектах нашего треста.

Н. ОСИПОВ, мастер.

Клуб Свердловскпромстрой

13 октября

демонстрируется звуковой художественный фильм

„ВЕЛИКОЕ ЗАРЕВО“

Начало вечерних сеансов: в 7 и 9 часов.

## Тов. Лысов не знает о передовых методах

По всем заводам, фабрикам, на предприятиях и стройках Советского Союза развернулось мощное стахановское движение. Трудящиеся борются за досрочное выполнение пятилетнего плана. Сотни передовых людей предлагают новые методы стахановского труда, значительно увеличивающие производительность труда, улучшающие качество продукции, повышающие культуру производства.

Ясно, в подразделениях треста новые методы должны были бы найти применение. Где, например, как не на ремонтно-механическом заводе, можно с успехом внедрить метод Назаровой, Ковалева и многих других?

Мы заинтересовались, как внедряются эти методы на заводе. Поговорили с начальником тов. Лысовым. Его спросили, какой из новых передовых методов труда внедрен на заводе, в частности, использован ли опыт тов. Назаровой по сдаче на социалистическую сохранность станков?

Тов. Лысов ответил:

— Да! Мы это дело начали. 3 или 4 станка уже сданы на социалистическую сохранность. Кстати, заинтересуйтесь у тов. Козлова, он этим начал заниматься. А вообще странно, какой же это метод — сдать станки на сохранность?

На вопрос, как тов. Лысов думает внедрить у себя на производстве метод инженера тов. Ковалева, он ответил, что об этом методе не слышал.

Когда ему порекомендовали прочесть газету «Уральский рабочий», в которой подробно написано о методе тов. Ковале-

ва, где о нем есть целые страницы, тов. Лысов заявил, что газету «Уральский рабочий» он не выписывает.

Далее мы направились к тов. Козлову. Он показал бумажку, на которой написаны наименования станков против фамилий слесарей, токарей, фрезеровщиков.

— Вот все, что мною сделано, — заявил тов. Козлов. — Вернее, это только наметки. Я беру на учет станки и намечаю, к какому станку кого прикрепить. Пока ни одного акта не оформлено. Очевидно, это будет сделано тогда, когда мы отремонтируем станки. Ведь неудобно сдавать неисправный станок.

Факты говорят сами за себя. Если бы станки были сданы на социалистическую сохранность раньше, то, очевидно, они не пришли бы в такое состояние, что их «неудобно сдавать».

До сих пор на заводе существовало положение, что у каждого станка имелось несколько хозяев. Борьба за качество здесь велась слабо. Социалистическое соревнование на заводе не было организовано.

Неблагополучно и с нарядами. Они, как правило, выдаются после окончания той или иной работы. Нормировщик тов. Шлемин не рассказывает рабочим о расценках и мало бывает в цехах.

Давать комментарии всему написанному излишне. Остается только потребовать от руководителей завода, и в частности от гг. Лысова и Козлова, немедленно заняться внедрением новых передовых стахановских методов труда.

Е. КАЛИНОВСКАЯ.

## Еще раз о графиках

График отпуска железобетонных изделий бетонно-арматурным заводом на прошлой неделе значительно перевыполнен. Капстройю вместо пяти кубометров отпущено пятнадцать, Заводстройю вместо четырнадцати — девятнадцать, тридцать восемь кубометров отпущено Машстройю вместо двадцати пяти по графику и сорок четыре — Промстройю вместо восьмидесяти четырех. Однако план выпуска железобетонных изделий заводом выполнен за неделю всего на 73 проц., а перевыполнение плана отпуска изделий сложилось за счет задела. Что же касается выполнения производственного плана, то он был бы безусловно выполнен, если бы график обеспечения материалов выполнялся не наполовину, как это было на прошлой неделе, а полностью.

План выпуска шлакоблоков был дан с учетом производственной мощности шлакомастерской и завода шлакоблоков, но вот уже полмесяца, как завод полностью простаивает из-за отсутствия шлака и не вы-

пустил ни одного камня. В результате, Капстройю был обеспечен шлакоблоками на 50 проц., Заводстройю — на 15, Машстройю — на 40 и Промстройю — на 60. Спрашивается, для чего составляются графики, если заранее известно, что выполнение их не обеспечено? Из недели в неделю составляются графики обеспечения материалами, но, как это явствует из примера прошлой недели, графики до сих пор остаются формальными. Несмотря на то, что еще два месяца тому назад хозяйственный актив треста решительно высказался против подобного формализма в составлении графиков, бетонно-арматурный завод попрежнему испытывает острую нехватку щебня и отсева.

Когда же от пустых разговоров о формализме в составлении графиков руководители треста и комбината производственных предприятий перейдут к решительному искоренению этого формализма?

А. ДМИТРИЕВ,  
начальник бетонно-арматурного завода.

## Улучшить использование механизмов

Машинопрокатная база треста имеет большой парк экскаваторов, бульдозеров, автопогрузчиков и др. Но, к сожалению, эти мощные механизмы полностью не используются. Приведу факты.

Экскаваторы «Норд-вест», и «Молотовец», «Менк» и «Комсомолец», работая с погрузкой в транспорт, сменное задание выполняли и выполняют всего лишь на 50—60 проц. Экскаватор «Норд-вест» вместо директивной нормы в сентябре 11700 кубометров выполнил всего 762 кубометра, экскаватор «Лайма» вместо 7.800 кубометров сделал 3.124 кубометра, а экскаватор «Менк» вместо 10.452 кубометра дал 5.210 кубометров. Экскаваторы укомплектованы машинистами на 2 смены, но транспортная контора транспортом обеспечивает только первую смену и то неполностью. Таким образом, простой экскаваторов и выполнение директивных норм полностью зависят от наличия транспорта. Экскаваторы, работающие в отвал, сменные задания перевыполняют. Экскаватор Э-952, работающий в отвал, вместо 3.900 кубометров выполнил 7.924 кубометра.

Большим злом в работе базы является простой механизмов в ремонте. Экскаватор «Молотовец» не работает более 10 дней, так как ремонтно-механический завод (начальник тов. Лысов) не выполняет ремонт-

ные работы по ковшу. Такие задержки со стороны завода не редки.

Механическая мастерская МПБ не обеспечивает в намеченные сроки ремонт механизмов по системе плано-предупредительного ремонта, так как контора технического снабжения треста (начальник тов. Гилев) не обеспечивает круглой сталью нужного диаметра, бронзой и другими материалами, ощущается недостаток в ацетилене и кислороде.

В цехе, где помещается база, нет условий для ремонтов крупных механизмов. Эти факты являются основным тормозом в бесперебойной работе механизмов. Простой бульдозеров имел место из-за неправильного использования их стройуправлениями. Их часто используют не как механизмы для плано-предупредительных работ, а как транспорт.

Мы имеем автопогрузчики, которые в настоящее время не используются на строительстве для погрузо-разгрузочных работ, так как стройуправления не имеют достаточно хороших площадок и дорог, где бы можно было их эффективно применять.

Коллектив МПБ решил просить помощи в налаживании работы у управляющего трестом тов. Лермана полностью загру-

зить механизмы путем обеспечения достаточным количеством транспорта, упорядочить дело с ремонтом и т. д. Руководители базы сами не в силах решить этот вопрос. Собрались несколько человек и пошли к управляющему. Он их похвалил за инициативу, сказал, что вопрос поднят своевременно, и обещал приехать на МПБ сам, вызвать туда начальников стройуправлений, начальника транспортной конторы и немедленно решить вопрос. Это дело было назначено на понедельник. Довольные рабочие ушли домой, уверенные в том, что все будет сделано для того, чтобы улучшить работу.

Пришел назначенный понедельник, но тов. Лерман приехать не смог, перенесли на среду, со среды — на пятницу, а потом снова на понедельник и т. д. До сих пор коллектив МПБ тов. Лермана не дождался, вопросы не решены, а механизмы попрежнему не загружены, простаивают, заработок машинистов и экскаваторщиков снижается из месяца в месяц.

Сезон подходит к концу. Золотое время упущено. Но, если сейчас по-деловому подойти к улучшению работы механизмов, можно еще сделать многое.

С. БАРКАН,  
начальник проката.

## Воскресник по уборке картофеля

В прошлое воскресенье 130 работников треста выехали в один из колхозов Арамилевского района, чтобы помочь колхозникам убрать богатый урожай картофеля. Все участники воскресника дружно работали в течение шести часов.

В результате активной работы свердловских комсомольцев было убрано около двух гектаров картофеля. Урожай народился богатый, картофель крупный, и собирать его было даже приятно.

В воскреснике дружно участвовали работники ЖКО, ремонтно-механического завода, машинопрокатной базы, ДОК'а, транспортной конторы и других подразделений треста. Но такие коллективы, как Капстрой и управление треста, не выставили необходимого количества людей для участия в воскреснике. Из Капстроя были только два человека, а из управления треста — ни одного. Этот факт говорит за то, что общественные руководители Капстроя и управления безответственно отнеслись к важному общественному мероприятию. Так, например, секретарь парторганизации управления треста тов. Ендржеевский на вопрос, кто из управления участвовал в воскреснике, заявил, что он ничего не знает и что это мероприятие проводилось по профсоюзной линии. А профсоюзный руководитель управления тов. Хан-дюк заявил, что воскресник — дело добровольное, а в управлении добровольцев не оказалось. Клевещет на свой коллектив тов. Хан-дюк, разоблачает себя как бездеятельного руководителя тов. Ендржеевский.

Проведение такого мероприятия, как воскресник, — дело не только профсоюзной организации, а в первую очередь коммунистов. Это следует запомнить тов. Ендржеевскому. Что же касается тов. Хан-дюк, то, не получив необходимого совета от партийной организации, он впал в ошибку, сделав свое легкомысленное заявление.

Л. ЛИН.

## Техническая литература

В бюро рационализации и изобретательства треста поступили новые карточки технического строительного общества:

Опыт применения опилок для утепления грунта при рытье траншей.

Отделка внутренних поверхностей помещений плитой сухой штукатурки.

Поточно-расчетный метод сборки дверных и оконных блоков.

Опыт применения технологических правил в строительстве.

Аппарат для побелки стен и фундаментов промышленных зданий.

Новый способ крепления сопряжений деревянных изделий.

Рациональное скрепление опалубки для изготовления железобетонных колец.

Диспетчеризация и суточный график на строительной площадке.

Метод работы шлакоблочной кладки стахановца-каменщика Скоробогатова.

Опыт работы передовой бригады асфальтировщиков тов. Никитина.

Опыт работы штукатуров бригады отличного качества тов. Винокурова.

Организация комплексной бригады по кирпичной кладке.

Новый стахановский инструмент для штукатурных работ.

Покрытие кровли из рулонных материалов на горячей мастике по методу М. Е. Тихомирова.

Условия и учет социалистического соревнования строительных рабочих за отличное качество строительно-монтажных работ.

Опыт обучения рабочих-строителей в стахановских школах.

Перечисленную литературу и другие материалы можно получить у тов. Мальчикова, инженера по рационализации и изобретательству, в управлении треста, телефон 1-17.

## ИЗВЕЩЕНИЕ

Завтра, 14 октября, в помещении библиотеки состоится отчетно-выборное комсомольское собрание треста. Начало в 7 часов вечера. Комитет ВЛКСМ.

Ответственный редактор  
А. Г. ШЕМЕТИЛО.

НС29452.

Заказ № 8025.

Типография изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. имени Ленина, № 47.