

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

Орган партбюро, построкома и управления ОСМЧ „Свердловскпромстрой“

№ 59 (121)

ПЯТНИЦА.

21

ИЮЛЯ.

1944 г.

Железнодорожный и автомобильный транспорт обязаны перевозить груз вовремя и безотказно.

Наш транспорт должен работать, как часы

Сделать транспортные цеха ведущими цехами

Два основных вида транспорта в условиях нашего треста играют решающую роль — железнодорожный и автомобильный. Обеспечение строек лесом, песком, шлаком, бутом, щебенкой, подвоз цемента, алебаstra из районов области производится железнодорожниками. Переброска полуфабрикатов, строительных конструкций внутри треста также является их задачей. Не менее почетная обязанность возложена на автотранспорт, перевозящий материалы из центральных складов на места строек, бетон, лес, шлакокамень — непосредственно к объектам. Малейший перебой в работе транспорта немедленно отражается на темпах стройки. Поэтому транспорт должен работать, как часы.

За годы войны парк вагонов, автомашин в нашем тресте сильно вырос, выросла и материальная база. Коллектив транспортников квалифицируется, работает, не покладая рук. Лучшие бригады показывают образцы трудового героизма. Среди лучших — бригады вагонников Горбунова, путейцев Сорочкина, деповцев Воронина, паровозников Лашина, кондукторов Хмелинина, грузчиков Булгакова, шоферов Себрякова, Маркова, мастеров-автомобилистов Дробот и другие.

Но все же транспорт был и остается одним из самых «узких мест» в тресте. По 2—3 сутки идут вагоны от деревообделочного комбината до второго стройуправления — это на расстоянии 5—6 километров, по неделе простаивают отдельные вагоны под погрузкой бута и щебня в Шарташ-

ском карьере, рабочие места в автогараже находятся в антисанитарном состоянии, ремонт машин затягивается, инструмента мало, автотранспорт нередко используется лишь наполовину, бесцельно простаивает часами на строительных площадках. Об этих фактах неоднократно сообщалось в нашей газете, об этом же говорят публикуемые сегодня материалы.

Отсутствие партийно-массовой работы в транспортной конторе (секретарь парторганизации тов. Ивашова), примиренческое отношение к безобразиям со стороны руководителей тт. Чекарева и Давыдова — вот основные причины недочетов на транспорте. Нет до конца проведенного хозяйственного, убытки железнодорожников покрывают строительные управления, и они же подтверждают в путевках шоферов работу, которую те вовсе и не делали. Это для того, чтобы не портить «добрососедские отношения».

Транспорт — решающий участок работы в тресте. Наладить его — это обязанность в первую очередь командиров и цеховых партийных и профессиональных организаций транспорта. Приближается знаменательный день 30 июля — день приема великим Сталиным представителей армии железнодорожников в Кремле, где наш вожьд и учитель поставил перед транспортниками задачу решительного улучшения работы. Ко Дню железнодорожника наши транспортники должны выйти с решающими победами, помня, что транспортники — первые помощники нашей родной Красной Армии.

Достоинно подготовиться к Дню железнодорожника

Вся армия железнодорожников отмечает достижения в труде знаменательный день 30 июля — день приема железнодорожников великим Сталиным.

Железнодорожники Свердловскпромстроя в честь этого дня обязаны своими силами вынудить из среднего ремонта паровоз и поднять для среднего ремонта другой паровоз. Вся подготовка и выпуск первого паровоза закончена, и он войдет в строй к 25 июля.

Вагонники в свою очередь обязаны дать из годового ремонта 50 процентов вагонов от наличия. Это обязательство выполнено с честью, и вагонники продолжают повышать производительность труда.

Третье наше обязательство — выполнять июльский план перевозок — будет также завершено успешно. К 15 июля сделано 50,6 процента к месячному плану перевозок.

Путьцы выполняют свое слово — держать путь в исправном состоянии. За все время аварий по вине путейцев не было.

Много хороших работников, крепких, инициативных стахановцев среди железнодорожников. Гвардейская бригада вагонников во главе с тов. Горбуновым выполняет свыше 200 процентов нормы и особенно самоотверженно трудится бригада тт. Горбунов, плотники тт. Хасанов, Чистяков и 65-летний осмотрик вагонов тов. Колотов. Добывается звание

гвардейской бригады путейцев тов. Сорочкина, бригада путейцев тов. Воронина, маневровые бригады тт. Хвостова, Логина, Барabanова, Тройнина и Русанова, выполняющие до двух норм. Особо следует отметить работу молодого растущего диспетчера тов. Огородникова, не знающего, что такое невыполнение задания. Прекрасно работают паровозные бригады — машинисты тт. Лапин и Темерев, главные кондукторы тт. Хмелинин, Лучиниц, Бунманов.

Все эти достижения, являющиеся прямым следствием большой организационной и воспитательной работы, проведенной цеховыми партийной и профсоюзной организациями, не должны скрывать от нас имеющиеся недочеты. Еще не изжиты прогулы, бывает еще брак в работе. Отдельные рабочие прохладно относятся к своему делу. Ярким примером этого может служить грузчик Ступинский.

Неблагоприятно отражается на работе цеха то, что при большом паровозном и вагонном парке он недостаточно оснащен, не имеет бандажного станка на обточку паровозных и вагонных скатов, не имеет шеечного станка. Спажение паровозными и вагонными частями не налажено.

Наша боевая задача — ликвидировать эти недочеты и во втором полугодии выполнить все обязательства, взятые при подписании полугодического рапорта уральцев товарищу Сталину.

ЧЕКАРЕВ.
Нач. железнодорожного цеха.



ДМИТРИЙ ПРОСКУРИН,
стахановец-плотник второго стройуправления, выполняет 2 1/2 нормы.



ИВАН ЗИБРОВ,
стахановец-плотник четвертого стройуправления, выполняет 2 нормы.

ДЕЛАЮТ НАШЕЙ СТРОЙКИ

ЮБИЛЕЙ СЛЕСАРЯ ТОВАРИЩА ЩЕРБИНИНА

Именилось 50 лет одному из лучших кадровиков Свердловскпромстроя слесарю ремонтно-механического завода тов. А. В. Щербинину. В системе треста он проработал 10 лет и всегда был в числе передовиков производства.

Сейчас тов. Щербинин состоит в гвардейской бригаде и выполняет более 200 процентов нормы. Начальник треста тов. Исав в приказе поздравил тов. Щербинина с 50-летием и премировал его.

РАЦИОНАЛИЗИРУЮТ ТРУД

Великие победы Красной Армии воодушевляют коллектив участка жилищного строительства первого стройуправления. Гвардейцы бригады тов. Язовских применили шаблон для разметки при навеске оконных переплетов и форточек. Гвардеец тов. Чигур применил шитовую обшивку карниза крылец. Работу тормозила медленная подача раствора для штукатурки. Десятник тов. Боренко предложил применить журавли. Теперь раствор подается в окно, непосредственно на рабочее место.

П. МАЛАФЕЕВ.
Старший прораб.

УВЕЛИЧИЛИ ВЫРАБОТКУ

Бригада тов. Андреева на шиало-резке увеличила выработку — вместо 40 брусьев вышлывает 66 брусьев.

В. МОТЫЛЕВ.

САМИ ДЕЛАЮТ ОБОРУДОВАНИЕ

В первом стройуправлении изготовлен образец простых и легких подлесков для отделочных работ — трубки со штифом. Это дает экономию рабочей силы и материала. На участках строй-

НОВЫЕ МОСТОВЩИКИ

Из вновь прибывших рабочих 6 человек влило в бригаду мостовщиков тов. Малоземова, который обучает их своей профессии. Уже мостит самостоятельно и выполняет нормы тов. Божужарь.

В. БАЖЕНОВ.
Прораб.

МЕСЯЧНОЕ ЗАДАНИЕ — ЗА 17 ДНЕЙ

Бригада слесарей тов. Лопатина обязалась выполнять месячное задание не позднее 28 числа. Июльское задание бригада выполнила 17 числа — на 11 дней раньше намеченного срока. Сверх плана бригада изготавливает дверные и оконные петли.

В бригаду влилось 20 новичков. Учеников обучают лучшие люди завода слесари тт. Лопатин, Березин, Лагунов и другие.

Н. АРХИПОВ.
Нач. ремонтно-механического завода.

Каждую деталь паровоза привести в порядок

В железнодорожном цехе я работаю кузнецом, слесарем и недавно освоил работу помощника машиниста. Когда нехватает материалов, я иду его, где только можно. Сейчас готовлю парк к осенне-зимним перевозкам и делаю все поковки для вагонной службы, ремонтирую паровозы и стараюсь обеспечить весь железнодорожный цех инструментом для ремонта пути, для вагонной службы, для депо, а также для погрузочно-разгрузочных работ.

Много у нас тормозов. Нехватает слесарей и из-за этого детали паровозов бывают неисправные. У некоторых

паровозов не ладится с инжекторами, из-за них получается простой.

Плохо работают песочные трубы — раньше времени выходят из строя колесные пары, паровоз не может взять полный груз.

Один паровоз вот уже несколько месяцев стоит в ремонте, потому что колесные пары имеют большой прокат и требуют обточки, а обточку трест своими силами не может делать. Он слезет ее на ст. Депо-сортировочная, а там она задерживается.

Ю. ДУНЬ.
Шлавец-железнодорожник.

„Качество“ жилищного строительства

Правильная организация работы и хозяйский подход к порученному делу увеличивают производительность труда, удешевляют стоимость и повышают качество строительства. За период войны наш коллектив строителей много поработал и сдал в эксплуатацию ряд промышленных и жилых зданий. Этим мы помогли фронту громить ненавистного врага.

Но, к сожалению, надо сказать, что качеству работы на некоторых участках уделяют мало внимания. Выполнить работу досрочно или в срок — это еще не все. Надо выполнить ее качественно. Вот один из примеров. Мы побывали на участке строительства сборно-щитовых домов у подстанции, где четвертое стройуправление строило дома для треста. Осмотрели два домика, расположенных в северной части строительной площадки. Прошел лишь месяц после окончания работ, а дома уже находятся в плохом состоянии. В одном из них мы нашли двух плотников, которые несколько дней занимаются переделками.

Осмотром установлено, что внутренние рамы перекошены, форточки не закрываются, потолочная филленка приколочена гвоздями редко и имеются выпучины. В щитах образовались щели, так как доски рассохлись и разошлись. Доски пола кое-где не заходят под щит и там тоже образовались щели. Летние рамы хоть и остеклены, но уже в очень многих местах не имеют стекол.

В таком плохом состоянии домиков повинны четвертое стройуправление и деревообделочный комбинат.

Установленные печи в этих домиках, по-моему, не обеспечат их теплом. Толщина изготовляемых щитов для домиков — 17 сантиметров — недостаточна.

Необходимо повести в нашем тресте решительную борьбу за качество работ.

М. ХАН-ДЮК.

Из писем рабочих

ЖДЕТ РЕМОНТА

Пятитонная машина «Я-С» уже больше недели ждет ремонта из-за отсутствия заднего моста.

КУЗНИЦА ПОД УГРОЗОЙ ОБВАЛА

Помещение кузницы нигде негодное, оно валится — может произойти несчастный случай. Инженеру по технике безопасности тов. Иванову следует побывать в кузнице гаража.

СТУПНИЦКИЙ ТЯНЕТ БРИГАДУ ВНИЗ

В железнодорожной бригаде грузчик Ступницкий тянет бригаду вниз. Здоровый, молодой, он работает, как ему вздумается. Захочет — может работать за двоих, а не захочет и не

ОБРАЗЦОВЫЙ ГРУЗЧИК

Грузчик тов. Кивилев — полная противоположность лодырю Ступницкому. Он работает старательно, самоотверженно. Своим боевым задором

ВИНОВНИКОВ ПРОСТОЯ АВТОМАШИН — К ОТВЕТУ

Моя гвардейская бригада работает постоянно во втором стройуправлении. В последнее время крепко мешает нам неподготовленность фронта работ. На участке тов. Богусевича хозяйственник не заботится о том, чтобы заранее отобрать материалы на деревообделочном комбинате. Вот и ждем несколько часов, пока этот материал отбирают да подносят... 15 июля я сделал три рейса и в общей сложности пришлось мне простоять шесть часов.

Администрация второго стройуправления должна все эти недостатки скорее исправить.

И. МАРКОВ.
Гвардеец-шофер.

БЕРЕГИТЕ ИНСТРУМЕНТ

Многие слесари небрежно относятся к инструменту. Возьмут его в инструменталке и потом оставляют без присмотра, а кто-нибудь быстро этот инструмент «подбирает». Поэтому у нас и ощущается острый недостаток в инструменте для ремонта автомашин. Особенно не хватает молотков и ключей.

Инструмент надо беречь и завести его учет.

Многие слесари небрежно относятся к инструменту. Возьмут его в инструменталке и потом оставляют без присмотра, а кто-нибудь быстро этот инструмент «подбирает». Поэтому у нас и ощущается острый недостаток в инструменте для ремонта автомашин. Особенно не хватает молотков и ключей.

Инструмент надо беречь и завести его учет.

МАЛО ПОСУДЫ В РАЗДАТКЕ

В раздатке железнодорожного цеха часто не хватает обедов. Кроме того, мало посуды. ОПС даже 100 человек не может обслужить нормально!

ПОДВОДНЫЙ РЕМОНТ

В помещении автосада, где ремонтируются автомашины, протекает крыша. Стоит пойти дождю и здесь полно воды.

Мы, слесари, ремонтируем машины, валяемся в воде, в грязи. Одежда быстро изнашивается, а ведь снегожку получают далеко не все.

Из-за недостатка промежуточных валиков и других запчастей машины часто простаивают.

Е. МАРКЕЛОВ, С. СУВОРКОВ.
Слесари.

Машина ждет грузчиков, а грузчики ждут обеда

Грузовая автомашина по плану должна ежедневно делать три рейса, а делает обычно только два. Виновата в этом столовая № 5. Шесть грузчиков с участка тов. Богусевича тратят на обед 2—2,5 часа, ждут обеда в порядке общей очереди, а машина ждет грузчиков. Вот один из многих случаев. В 13 часов 17 июля пришла

машина с арматурой, а грузчики вернулись из столовой только в 15 часов 30 минут.

В столовой нет отдельных столов для грузчиков и никто не подумал, как видно, что надо грузчиков обслуживать побыстрее, так как от этого зависит оборот машины.

Хозяйственник П. УШАКОВ.

Больше заботы о молодежи

С мая я работаю в деревообделочном комбинате. Приехал я сюда из колхоза Калининской области и стал обучаться плотничать — делать ящики, работать на шпалах и сколачивать щиты. Нас приехала целая группа, все моего возраста — по 17 лет каждому.

С самого начала, хотя было и трудно осваивать новое дело, у меня появилось большое желание работать. В июне мне уже присвоили третий разряд и назначили бригадиром. Тогда я взялся помогать своим отстающим товарищам. Теперь в бригаде все шесть человек хорошо знают свою работу. 18 июля нам дали 15 учеников из Курганской области и мы их обучаем сборке ящиков.

В июне было собрание молодежи, где выступил лучший стахановец комбината Петр Ганаев. Он рассказал о своей работе, о том, как он стал пятисотником. Было очень интересно. На другой день я побеседовал со своими ребятами, говорил им, что стыдно нам отставать, когда рядом с нами работает 15-летний стахановец-пятисотник. И бригада стала с каждым днем подтягиваться. Теперь в ней хорошая дисциплина и работа пошла в гору. Прежде в бригаде было 16 человек и меньше выполняли, чем сейчас мы, 6 человек, делаем. Мы работаем поточным методом. Каждый изготавливает порученную ему деталь, норму перевыполняет. Как в бойцы на фронте, мы в своей работе идем все вперед и вперед.

Плохо у нас в общежитии. Живем мы в «Песельнике» Земляного городка. Кончаем работу, приходим домой, но нет воды — не только помыться, но и помыть ничего. Дневальный за этим делом не следит, принесет утром два ведра на 250 человек и все.

Живем мы скучно, ни разу нам не организовали культурного вечера в кино, в театр. За все время я два раза собирал свою бригаду и мы сами покупали билеты в кино.

К нам часто приходит тов. Пулькиков, читает газеты и рассказывает про войну, но этого мало для нашего культурного развития. Приходим домой и совершенно нечем заняться.

В баню ходим каждую неделю, но белья нет. Мыла также нет.

Я думаю, что все бытовые неудобства надо устранить. Молодежь заслужила лучшего к ней отношения.

Виктор АЛЕКСАНДРОВ.
Стахановец.

Овладели новыми профессиями

У нас на участке жилищного строительства много рабочих, которые овладевают все новыми и новыми профессиями. Например, гвардейцы бригады тов. Гоменюк — отличные каменщики и бетонщики, а сейчас они монтируют щитовые дома. Фронтальная молодежно-комсомольская бригада Марии Даниловой показывает образцы труда. Эта бригада прекрасно справляется с подшивкой потолков и конопаткой стен. Широко развито в бригаде индивидуальное соревнование. Соревнуясь между собой попарно, девушки подтягивают друг друга.

Фронтальная бригада тов. Четяжкова недавно получила у нас специальности каменщиков и плотников. Сейчас осваивает новую для нее профессию — настилку полов из-защитной шпальки.

Но есть еще у нас такие люди, которые не осознали, что Родина требует беззаветной работы. Это бригады Салева и Шукеева. Они работают плохо и недисциплинированы.

П. КОМАРОВ.
Мастер первого стройуправления.



АННА ЧУКАНОВА,
стахановка завода шлакоблоков, выполняет 2 1/2—3 нормы.

Протекает крыша

В палатках №№ 1, 2, 3, 4 и 5 Земляного городка, где проживают наши гвардейские и фронтовые бригады из четвертого стройуправления, протекают крыши и во время дождей на полу стоит вода. Обращались мы по этому вопросу и начальнику жилищно-коммунального отдела тов. Боброву, но он только руками разводил.

— Нечем чинить крыши, — говорит он.

Работаем мы по-фронтовому, выполняем по две нормы, а в дождливую погоду целыми ночами спасаемся от дождя и плохо отдыхаем.

Просим тов. Исаева предложить т. Боброву отремонтировать крыши.

И. ЗИБРОВ, П. НАЗАРОВ,
В. ЗИЛЯЕВ.

Гвардейцы.

Плохо с доставкой хлеба

В столовой № 4 во время ужина часто не бывает хлеба, что вызывает недовольство рабочих. Я несколько раз писал в книгу жалоб, но мер не принимают.

Надо немедленно наладить дело с доставкой хлеба.

А. ПИЧУГИН.

Но следом нашими
Воспитанными

«НЕ МЕХАНИЗАЦИЯ, А МАХИНАЦИЯ»

В газете «Свердловский строитель» № 56 была опубликована заметка «Не механизация, а махинация» о плохой работе машинно-прокатной базы. Это выступление в печати заставило руководителей базы задуматься. Грейфер «Комсомолец» должен был выкопать 400 кубометров. Начальник базы тов. Логинов так организовал работу, что машинисты грейфера тт. Левин и Федин выполнили задание за 5 часов до срока.

ПЛАТФОРМЫ ПОДАНЫ

В «Свердловском строителе» № 57 писалось о том, что железнодорожный транспорт треста плохо помогает строителям. Заметка подействовала. Железнодорожный отдел подал на завод две платформы для нашего участка.

И. МАРКОВ.
Парторг второго стройучастка.

Ответственный редактор
А. И. НЕЙШТАДТ.

ИС16497.

Заказ № 01222.