

СССР — великая железнодорожная держава

(15-летие выступления тов. И. В. Сталина
на приеме железнодорожников в Кремле)

Пятнадцать лет назад, 30 июля 1935 г., состоялся прием железнодорожников товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства в Кремле. В ознаменование этого исторического приема был установлен ежегодно празднуемый Всесоюзный День железнодорожника.

Товарищ И. В. Сталин выступил на приеме с исторической речью, в которой раскрыл перед железнодорожниками огромное значение их труда, роль железнодорожного транспорта в развитии народного хозяйства страны, в укреплении экономической и оборонной мощи Советского Союза.

«...СССР, как государство, — сказал товарищ Сталин, — был бы немислим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

Товарищ Сталин говорил о великой чести для каждого работать на транспорте, о том, что на транспорте все работники, независимо от постов, которые они занимают, велики и значительны.

«...Есть у железнодорожников работники на больших постах и работники, стоящие на небольших постах, — говорил товарищ Сталин, — но нет на транспорте людей ненужных или незначительных. Начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми» работниками вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщицы — все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика».

Воодушевленные мудрыми указаниями великого вождя, вдохновленные его отеческой заботой о людях транспорта, советские железнодорожники самоотверженно трудятся на благо социалистической Родины, вместе со всем советским народом успешно осуществляют историческую сталинскую программу коммунистического строительства. Советское государство отпускает огромные средства на развитие железнодорожного транспорта, на его техническое оснащение. В нашей стране созданы мощные железнодорожные магистрали.

Только в период предвоенных сталинских пятилеток в СССР построено свыше 35.000 километров железнодорожных линий. Протяженность железнодорожной сети нашего государства теперь составляет около 115 тысяч километров, между тем как в царской России она составляла лишь 58,5 тысячи километров. Грузооборот на железных дорогах СССР в 1940 году превышал грузооборот 1913 года в несколько раз. Советский Союз стал великой железнодорожной державой.

В годы Великой Отечественной войны железнодорожники, не взирая на бомбардировки вражеской авиации и артиллерийские обстрелы, доставляли на фронт все необходимое для победы над врагом.

Советский железнодорожный транспорт вынес за годы войны такую нагрузку, с которой, как указывал товарищ Сталин, едва ли справится транспорт какой-либо другой страны.

В послевоенные годы перед железнодорожниками встали новые задачи, связанные с восстановлением хозяйства страны. Без хорошо работающего транспорта нельзя бы-

ло выполнять программу послевоенной пятилетки. Враг причинил железнодорожному транспорту огромный ущерб. Немецко-фашистские варвары разрушили 64 тыс. километров путей, взорвали 13 тысяч мостов, сотни паровозных депо, тысячи станционных сооружений. Советские железнодорожники развернули массовое социалистическое соревнование за восстановление и дальнейшее развитие железнодорожного транспорта. Под руководством большевистской партии железнодорожники добились в послевоенной пятилетке огромных успехов.

Героический труд железнодорожников умножает славу советского транспорта. Уже в 1948 году грузооборот железных дорог превысил уровень 1940 года. В 1949 г. железнодорожным транспортом был перевыполнен план перевозок, а также план по снижению себестоимости перевозок и росту производительности труда. За пять месяцев 1950 г. перевыполнен план погрузки.

Высокая сознательность железнодорожников, их преданность Родине, великому делу Ленина — Сталина находят наиболее яркое выражение в громадном размахе социалистического соревнования. На транспорте по инициативе передовых паровозных машинистов получило широкое развитие замечательное движение за пятистоткилометровые среднесуточные пробеги локомотивов. Движение пятистотников имеет громадное значение для подема транспорта, ибо оно дает возможность лучше использовать основные средства транспорта, повышает производительность труда, вскрывает новые резервы на железных дорогах.

Широко известны имена вожаков движения пятистотников-машинистов Н. Глубокова, Г. Шумилова, Н. Каменских, М. Каптагаева, А. Кондратьева, И. Гульшина, удостоенных почетного звания лауреата Сталинской премии. Лауреат Сталинской премии, руководитель бригады формовщиков на Люблинском заводе имени Л. М. Кагановича Валентина Фомина является инициатором социалистического соревнования за бережливое расходование инструмента и материалов. Передовые диспетчеры К. Королева и И. Костырко, каменщик И. Рахманин и тысячи других выдающихся новаторов производства, которыми гордится армия железнодорожников, внесли неограниченный вклад в дело укрепления и подема железнодорожного транспорта.

Бурный подъем всех отраслей народного хозяйства предъявляет к работникам железнодорожного транспорта новые, повышенные требования. Необходимо добиваться неуклонного роста перевозок, дальнейшей мобилизации внутренних резервов, еще более слаженной работы всех частей, всех звеньев железнодорожного транспорта.

Широкое и смелое развертывание большевистской критики и самокритики, всемерное развитие социалистического соревнования, массовое распространение передового, новаторского опыта — важнейшие условия улучшения работы железных дорог.

Отмечая знаменательную дату исторического выступления товарища Сталина, советские железнодорожники берут на себя новые социалистические обязательства. Они сделают все для того, чтобы оправдать доверие великого вождя и еще больше укрепить могущество Советской державы.

Стахановская вахта транспортников

С первых дней июля коллектив погрузочно-разгрузочного бюро стал на стахановскую вахту в честь Всесоюзного Дня железнодорожника. Грузчики дали слово — встретить праздник тружеников советского транспорта новыми трудовыми успехами.

За двадцать пять дней июля все шесть бригад с честью выдержали взятые обязательства.

Самой высокой выработки достигла бригада тов. Блинова, выполнив план двадцати пяти дней на 285 проц. Бригада, руководимая тов. Федяшкиным, выработала

230 проц. нормы. Только на пять проц. отстала от них бригада тов. Захарченко, и на десять проц. — бригада тов. Складчиковова.

План двадцати пяти дней июля погрузочно-разгрузочного бюро выполнен на 225 проц. Комитет профсоюза погрузочно-разгрузочного бюро принял решение: тт. Шеломенцевой, Федяшкину, Кутукову, Шилову, Савиной, Кочемасовой, Ярулину, Опариной, Кутыцеву, Пелик и Терентьеву присвоить звание лучших рабочих и записать их на Доску почета.

КИРПИЧЕВА.

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТБЮРО, ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ
ТРЕСТА СВЕРДЛОВСКПРОМСТРОЙ

№ 60 (734)

ПЯТНИЦА, 28 июля 1950 г.

Год изд.
VIII

Цена 10 коп.

Выполнить обязательства по механизации

В обстановке огромного политического и производственного подема советский народ успешно завершает послевоенную сталинскую пятилетку. В результате выполнения и перевыполнения установленных заданий пятилетним планом наша машиностроительная промышленность сумела обеспечить строительную промышленность достаточным количеством высокопроизводительных машин и механизмов, необходимых для широкой механизации трудоемких строительных процессов; это подтверждается на примере нашего треста, который в конце прошлого года и в первом полугодии текущего года получил целый ряд новых строительных машин и механизмов.

Наличие полного комплекта машин и механизмов обязывает строителей, а в первую очередь механизаторов, обеспечить выполнение заданий, установленных министерством, по механизации основных трудоемких строительных процессов как по охвату механизацией, так и по использованию механизмов, и тем самым обеспечить выполнение государственного плана и снижение себестоимости строительства.

Механизация основных строительных процессов в первом полугодии текущего года намного отстает от установленных заданий как по охвату, так и по использованию механизмов.

Например, земляные работы механизированы на 80 проц., вместо установленных 85 проц., штукатурные — на 47,9 проц. вместо 70 проц.; малярные — на 51,1 проц. вместо 65 проц., погрузочно-разгрузочные работы — на 42 проц. вместо 75 проц. Использование экскаваторного парка составило всего лишь 70 проц.

Ясно, что такое отставание сказывается на выполнении государственного плана и на снижении себестоимости строительства.

Основными причинами неудовлетворительной работы по механизации строительства явились, главным образом, организационные неполадки, которые всегда могли быть устранены при большем внимании к этому вопросу со стороны руководителей строительных управлений и хозяйств треста. Вот несколько примеров. Стройуправлению Машстрой был дан экскаватор «Менк» для рытья котлованов под фундаменты. Требовалось для вывозки земли 5—6 автосамосвалов, а транспортная контора выделяла только 4, стройуправление было обязано очистить площадку от металлолома, но не очистило. В результате экскаватор простоял полторы смены, и пришлось ставить его на новое место. Экскаватор «Комсомолец», работая в Промстрое, вместо 6 машин имел только 4, и то в одну смену, а во вторую простоял. То же самое было и с остальными экскаваторами.

Строительные управления, зная, что автосамосвалов не хватает, мало заботятся о том, чтобы экскаваторы работали в отвал, такие работы есть, но до сих пор не получено необходимой технической документации от заказчиков.

Мы имеем очень большое отставание по механизации. Стройуправления треста имеют семь вполне работоспособных штукатурных станций, причем три из них — с основными компрессорами и раствором самими. Слабую механизацию штукатурки можно объяснить только пренебрежительным отношением некоторых начальников участков, которые не хотят организовать как следует эту работу. Напряжен, на уча-

стке, где начальником тов. Фрегер (Промстрой), была установлена штукатурная станция, но штукатурка не производилась из-за отсутствия лесов.

Можно привести целый ряд случаев, когда штукатурные станции простаивают из-за отсутствия песка или извести.

Только в одном Машстрое применяется механизированная подача сухого материала для штукатурных работ. Погрузочно-разгрузочным работам было уделено много внимания на производственно-технической конференции, где было намечено выполнить ряд мероприятий, которые позволили бы механизировать погрузочно-разгрузочные работы, но, к сожалению, до сих пор эти мероприятия или не выполнены или же выполняются очень медленно. Например, для того, чтобы механизировать погрузку железобетонных изделий, тов. Аленькин был обязан оборудовать площадку, по которой можно было бы пустить автопогрузчики, автокраны, но эта площадка до сих пор не сделана; то же самое в шлакомастерской, в ДОК'е и т. д. Изделия грузятся вручную.

Задача, которая ставится во втором полугодии текущего года, должна сводиться к безусловному выполнению государственного плана с восполнением отставания и снижения себестоимости строительства, а для этого необходимо в первую очередь покончить с пренебрежительным отношением к механизации строительства. Необходимо на основе широкого социалистического соревнования механизаторов добиться полного использования имеющихся строительных машин и механизмов на строительных площадках, не допускать ни одного часа их простоя, обеспечивать своевременно подготовку фронта работ и снабжение материалами.

Для выполнения объема работ, заданного на третий квартал, механизаторам следует обеспечить бесперебойную работу всех строительных машин и механизмов во вторую смену; главным инженерам строительных управлений и главным механикам необходимо организовать вторую сменную работу штукатурных и малярных станций, потребовать от начальников участков, прорабов и мастеров выполнения работ механизированным способом в пределах установленного задания по механизации отдельных видов строительных работ, предусматривая процент механизации недельно-суточными графиками. Необходимо также обеспечить механизированную разгрузку поступающих на строительные площадки материалов, для этого сделать соответствующие подезды разгрузочным механизмам (автокраны, автопогрузчики), оборудовать разгрузочные площадки и эстакады, категорически запретить приемку стеновых материалов без контейнеров.

Социалистическими обязательствами коллектива треста Свердловскпромстрой на 1950 год предусмотрено увеличить механизацию трудоемких процессов на 5 проц. против заданной программой. Для выполнения этой работы у нас имеются все возможности, и их остается только использовать. Для этого необходимо, чтобы главные инженеры стройуправлений, главные механики, начальники участков, прорабы и мастера сосредоточили все свое внимание на выполнении работ механизированным способом.

Н. АРХИПОВ,
главный механик треста.

Американская интервенция в Корее

Рано утром 25 июня южнокорейские войска Ли Сын Мана провокационно напали на Кореискую народно-демократическую республику. Как теперь стало ясно, это нападение было заранее тщательно разработано и подготовлено американскими империалистами с целью захватить Северную Корею, распространить на нее власть американской марионетки Ли Сын Мана и таким образом превратить всю Корею в американскую колонию.

В планах большой войны за мировое господство, вынашиваемых американскими империалистами, Корею отводилась роль военного плацдарма для нападения на советский Дальний Восток и Китайскую народную республику.

Корея занимает площадь в 220,7 тыс. квадратных километров с населением около 30 миллионов человек. Северная часть Кореи (к северу от 38-й параллели) составляет около 57 процентов всей площади страны, на ней проживает 40 процентов населения. Северная Корея — это наиболее развитый в промышленном отношении район. В нем находится большая часть энергетических и минеральных богатств, сконцентрирована почти вся добыча железной руды, каменного угля, большая часть производства чугуна и стали, редких и цветных металлов.

Южная Корея — по преимуществу сельскохозяйственный район. Ее промышленность состоит главным образом из предприятий легкой и пищевой отраслей.

После вывода советских войск из Северной Кореи американское правительство поставило себе целью захватить северную часть страны. В Южную Корею широким потоком хлынули американское оружие и военные материалы. Многие сотни американских «инструкторов» спешно готовили южнокорейскую армию для вторжения на север страны. Как теперь стало известно из показаний пленных, в мае прошлого года на специальном совещании высших военных командиров лисынмановской армии был утвержден так называемый план «Эй Би». Этот план предусматривал три варианта нападения на Северную Корею. В 1949 году осуществлению этого плана помешал рост партизанского движения на юге страны. Однако после этого подготовка продолжалась еще более лихорадочно.

7 октября 1949 года американская марионетка Ли Сын Ман заявил корреспонденту американского агентства Юнайтед Пресс, что южнокорейская армия могла бы захватить Пхеньян (столицу Северной Кореи) в течение трех дней. Американские империалисты также были твердо уверены в успехе своих агрессивных замыслов. Накануне событий в Корею, 19 мая, руководитель американской администрации помощи Корею Джонсон заявил в комиссии по ассигнованиям палаты представителей американского конгресса, что 100 тысяч солдат и офицеров южнокорейской армии, оснащенные американским снаряжением и обученные американской военной миссией, закончили свои приготовления и могут начать войну в любой момент. А за несколько дней до вероломного нападения на Северную Корею военный министр США Джонсон, начальник генерального штаба вооруженных сил США Брэдли и советник государственного секретаря Джон Фостер Даллес прибыли в Японию и имели специальное совещание с генералом Макартуром. После этого Даллес посетил Южную Корею, где инспектировал южнокорейские войска на 38-й параллели.

Тщательно удостоверившись в готовности Ли Сын Мана, американское правительство разрешило ему начать вторжение в Северную Корею. Однако войска южнокорейских агрессоров получили решительный отпор и под ударами Народной армии и Кореиской народно-демократической республики покатались на юг, несмотря на то, что у них много американского вооружения и их дивизиями, полками и даже батальонами фактически командуют американские офицеры.

В первых же боях выявилась слабость боевой подготовки южнокорейских войск, обученных американскими офицерами, и их моральная неустойчивость.

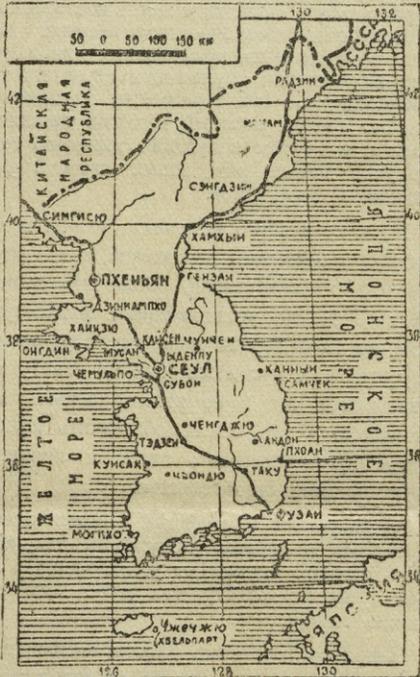
Развивая достигнутый успех, войска Кореиской народно-демократической республики нанесли противнику ряд энергичных ударов. На полуострове Онгджин (Онджин) была полностью разгромлена группировка лисынмановских войск. Одновременно ча-

сти Народной армии нанесли удар из района Почон в направлении Ыденпу, разбили 7-ю дивизию лисынмановцев и, заняв 27 июня Ыденпу, прорвались к Сеулу. 28 июня Народная армия полностью освободила столицу республики город Сеул. Марионеточное лисынмановское «правительство» и многочисленные американские «советники» поспешно бежали из Сеула на юг.

Восточнее части Народной армии продвинулись к городу Чунчен и освободили прилегающие к нему районы. Столь же успешно шли бои на побережье Японского моря.

Когда стало очевидным, что террористический режим Ли Сын Мана рушится, правительство США прибегло к открытой интервенции в Корею.

Как известно, американские представители в ООН и во всем подчиняющемся им «большинство» отказались удалить из ООН гоминдановцев. Сейчас на заседаниях органов Организации Объединенных Наций, в том числе в Совете Безопасности, отсутствуют представители двух великих держав — Советского Союза и Китайской народной республики. Пользуясь этим, правительство США продиктовало покорному «большинству» Совета Безопасности решение, поддерживающее американскую агрессию в Корею. Не говоря уже о том, что это «решение» грубо нарушает Устав ООН, оно было принято задним числом, уже после того, как США напали на Корею.



Нарушив Устав ООН, запрещающий вмешательство во внутренние дела какого-либо государства, Совет Безопасности совершил враждебный акт против мира, показав, что он является послушным орудием в руках американских империалистов, которое они используют для развязывания войны.

Американская интервенция в Корею началась с варварских налетов американских бомбардировщиков на мирные города и села Кореи. Одновременно реактивные истребители и бомбардировщики США пытались сковать наступающие части Народной армии и приостановить их продвижение на юг. Американские военно-морские корабли начали артиллерийские обстрелы прибрежных корейских городов и рыбацких поселков, зверски уничтожая женщин, стариков и детей.

Несмотря на активную деятельность американской авиации, Народная армия Кореиской народно-демократической республики продолжала развивать наступление, гонимая южнокорейские войска и освобождая все новые районы страны. 28 июня агентство Интерэйшнл Ньюс Сервис сообщило о переброске по воздуху в район военных действий первого подразделения американской пехоты. Американские газеты и радио, захлебываясь, сообщали, что теперь ход войны изменится, что при первом же соприкосновении с американскими наземными войсками части корейской Народной армии будут разбиты и начнется триумфальное шествие на север.

Народная армия Кореиской народно-демократической республики полностью опрокинула все американские расчеты. В боях под Сувоном (Суйгеном), Чочхиуном

(Цюцинином), Чхонаном (Тен Аном) и в других районах части Народной армии нанесли тяжелые потери американским войскам и заставили их поспешно отступить за реку Кымган в непосредственной близости от «временной столицы» лисынмановцев, города Течжона.

Учитывая трудную проходимость горной местности в Корею, действия корейской Народной армии нужно признать блестящими. Умело сочетая фронтальные атаки с фланговыми обходами, части Народной армии уже не раз совершали искусные окружения группировок как южнокорейских, так и американских войск.

Провал американского плана быстро изменить ход военных действий в Корею вызвал в американской печати растерянность. Американские военные корреспонденты, находящиеся в Корею, вынуждены признать, что боевые качества и моральный дух солдат и командиров Народной армии очень высоки.

О моральном упадке американских войск красноречиво сообщает корреспондент американского агентства Юнайтед Пресс Миллер — свидетель недавнего поражения американских войск в районе Чхенана. Как только обнаружилось, что в тыл к американским войскам просачиваются бойцы Народной армии, пишет он, «американцам был поспешно отдан приказ отступить, и началась паника. Артиллерия отступила, не произведя ни одного выстрела. Джипы устремились в тыл, наполненные солдатами, стремящимися уехать от северокорейцев как можно дальше. До этих пор война для большинства из них представлялась игрой. Но под ружейным и минометным огнем они бежали, охваченные страхом и паникой».

Тем не менее американское правительство и военное командование США направляют в Корею все новые и новые воинские части. Американское правительство прилагает немалые усилия к тому, чтобы заставить и другие капиталистические страны направить в Корею свои наземные войска. Как выражаются некоторые французские и английские журналисты, «Трумэн взамен денег по плану Маршалла требует крови европейских трудящихся».

Американское военное командование в Корею, следуя примеру немецких фашистов в последний период войны, приступило в последнее время к чудовищно жестокому массовому бомбежкам мирных тыловых городов Северной Кореи, 13 июля более 30 американских самолетов дважды совершили налет на город Вонсан (Гензан) и на окрестные деревни, где сбросили более 500 бомб весом от 100 килограммов до 1 тонны.

Варварская, бесчеловечная жестокость американских интервентов вызвала в Корею мощный всенародный подъем. «Все для фронта, все для победы» — стало лозунгом всего корейского народа. На призыв Верховного главнокомандующего корейской Народной армии Ким Ир Сена уже откликнулись 740 тысяч корейцев, которые вступают добровольцами в Народную армию. Среди них — 100 тысяч женщин, ставших также в ряды защитников родины. На заводах, фабриках, шахтах, по всей республике развернулось трудовое соревнование. Давать стране, фронту в два-три раза больше продукции обещают многие тысячи трудящихся корейцев. Во всех уголках как Северной, так и освобожденных районов Южной Кореи происходит сбор средств на постройку танков и самолетов и подарков для бойцов Народной армии. В Народный комитет провинции Хванхэ на 7 июля поступило 224 тысячи подарков фронтовикам и один миллион вон наличными деньгами. Большую помощь наступающим войскам Народной армии оказывают партизаны Южной Кореи, которые громят американские коммуникации и уничтожают отряды лисынмановских войск. Корейский народ твердо решил изгнать американских оккупантов из Кореи и отстоять свободу и независимость своей родины.

Народы Советского Союза, трудящиеся всего мира единодушно осуждают американских интервентов и выражают свое горячее сочувствие свободному корейскому народу. Все прогрессивное человечество твердо уверено, что правое дело победит, что корейский народ завоеует мир, свободу и независимость.

А. БОБРОВСКИЙ.

Капстроевцы — на вахте мира

Трудятся добросовестно

Механизаторы Капстроя вместе со всеми строителями стали на стахановскую вахту мира, обязавшись ответить на призыв американцев в Корею дружным стахановским трудом, чтобы обеспечивать бесперебойную и безаварийную работу механизмов на стройучастках.

Весь коллектив механизаторов трудится добросовестно, всех можно назвать лучшими: и бригадира слесарей тов. Михеева, и слесарей тов. Хисанова и Буглака, и мотористку тов. Мирошниченко и др. Пикто из них не допустил ни одной аварии. Тов. Хисанову поручено следить за состоянием машин участка жилищного строительства, монтировать и устанавливать лебедки, транспортеры, бетономешалки и т. д., и он отлично справляется с делом.

П. ЗАНКИН, механик.

Отдых строителей

Права советского человека

Без отрыва от производства я учусь на автотракторном факультете Московского заочного института металлопромышленности. 30 июня я сдал последний экзамен за первый курс этого института. С 3 июля мне предоставили очередной отпуск, а постройком выдал путевку в Верхне-Сысертский дом отдыха. Я пробыл там 12 дней.

Дача в доме отдыха расположена в живописном сосновом бору, в нескольких метрах от красивого широкого Верхне-Сысертского пруда. Почти все 12 дней там стояла жаркая без дождей, погода. Мы купались, загорали, катались на лодках, ходили за ягодами, на экскурсии, вечера проходили в играх, танцах, устраивались выступления художественной самодеятельности силами отдыхающих. Один раз приезжали артисты свердловских театров. В доме отдыха я хорошо отдохнул и набрался новых сил для предстоящего трудового и учебного года.

В нашей советской стране человек имеет право на труд, на образование и на отдых.

В. ЖДАНКИН, шофер.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

„Незаменимый разгильдяй“

Так назывался фельетон, опубликованный в газете «Свердловский строитель» от 14 июля. Управляющий труппой тов. Лерман сообщил в редакцию, что факты полностью подтвердились. Приказом по стройуправлению Промстрой тов. Вальченко с 24 июля снят с занимаемой должности и переведен в рабочие.

И. о. ответственного редактора
Е. И. ГАВРИЛОВА.

Клуб Свердловскпромстроя

29 и 30 июля

демонстрируется звуковой художественный фильм

„ДИТЯ ДУНАЯ“

Начало вечерних сеансов
в 7 и 9 часов

НС19167.

Заказ № 6125.

Типография изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. имени Ленина, 47

Механик-студент

Главный механик Машстроя Михаил Самойлович Поддубицкий является студентом вечернего отделения механо-технологического факультета Уральского политехнического института имени С. М. Кирова.

Учиться в высшем учебном заведении без отрыва от производства нелегко, но Поддубицкий успешно сдал все экзамены за первый курс: в его зачетной книжке стоят только повышенные оценки.

Впереди еще четыре года умной учебы, много еще предстоит преодолеть трудностей Михаилу Самойловичу, но он настроен решительно.

— Было бы желание, и институт будет окончен, — говорит тов. Поддубицкий.