

# СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТБЮРО, ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ ТРЕСТА СВЕРДЛОВСКПРОМСТРОЙ

№ 44 (718)

ВТОРНИК, 30 мая 1950 года

Год изд. VIII

Цена 10 коп.

## Организовать массовую борьбу за экономию

Ни одна страна не видела таких грандиозных масштабов строительства, какое осуществляется в Советском Союзе.

За четыре года послевоенной сталинской пятилетки в СССР построено и введено в эксплуатацию 5.200 крупных промышленных предприятий и более 72.000.000 квадратных метров жилых площадей. На 22 проц. в первом квартале 1950 года по сравнению с первым кварталом 1949 года увеличился объем всех капитальных работ. Такой размах строительства в нашей стране свидетельствует о неустанной заботе нашей партии, правительства и товарища Сталина, о неуклонном повышении благосостояния трудящихся.

С каждым годом все более и более широко применяются на строительстве механизмы. Они заменяют ручной труд в самых тяжелых работах: земляных, штукатурных, бетонных и т. д.

Еще не так давно, о чем помнят кадровые строители Свердловскпромстроя, носилки были необходимым инвентарем строителя в нашем тресте, штукатурные работы полностью выполнялись вручную, низок был процент механизации малярных и земляных работ и даже приготовление бетона зачастую производилось вручную.

Сейчас вы не увидите на наших строительных площадках носилок, приготовление бетона и раствора полностью механизировано, более чем наполовину механизированы штукатурные, малярные и земляные работы. На строительстве появились новые машины, такие, как растворонасос и другие.

Широкое внедрение механизмов на строительстве, применение новых высококачественных строительных материалов, передовых методов труда дало возможность строителям повысить темпы работ, улучшить качество, снизить себестоимость.

Между тем, в нашем тресте эта возможность полностью не использована: темпы строительства все еще недостаточно высокие, в результате чего план не выполняется; вместо снижения себестоимости строительства допущены убытки, исчисляемые в сотнях тысяч рублей; качество строительства до сих пор недостаточно высокое; более того, нередко сооружения сдаются заказчикам с большими дефектами, на устранение которых впоследствии тратятся месяцы.

Одним из условий снижения себестоимости строительства является повышение механизации. В тресте же в текущем году процент механизации по отдельным видам работ, как-то по штукатурным, не только не повысился, но, наоборот, снизился. В наших строительных управлениях и хозяйствах нет еще действительной борьбы за хозрасчет, за экономию, тогда как эта борьба должна стать массовой. «Снижение себестоимости строительства, — пишет газета «Правда» в передовой статье, — должно стать одной из самых неотложных и важных задач».

Говоря о неотложных задачах строительства, «Правда» пишет также о том, что концентрация сил и средств на пусковых объектах является необходимой, она позволяет значительно снизить стоимость строительства и ускорить ввод объектов в эксплуатацию. Как же в Свердловскпромстрое выполняется это указание партии и правительства? Крайне плохо.

Возьмем участок строительства Промстроя, где начальником тов. Збыковский. Он руководит стройкой не менее, чем 10-ю объектами, расположенных в различных районах города. Несомненно, оперативного руководства в строительстве всех этих объектов тов. Збыковский осуществить не может, так как он не успевает даже бывать на вверенных ему стройках, хотя бы раз в день. Конечно, не может быть и речи о концентрации людских и материальных ресурсов на таком количестве объектов, а значит не может быть и речи о неуклонном выполнении суточного графика работ.

Но не только это тормозит работу Свердловскпромстроя. Безответственное отношение к выполнению приказов и распоряжений руководителей срывает решение целого ряда неотложных задач, а проверкой выполнения своих распоряжений руководители треста занимаются слабо.

Есть случаи, когда руководитель одного отдела дает ложные сведения другому, иногда это случается из-за халатности руководителей, но некоторые занимаются и явным очковитательством. Как же иначе можно оценить факт, о котором сообщил в редакцию мастер Машстроя тов. Лянскорунский? «Начальник завода железобетонных изделий тов. Аленькин, когда речь зашла о бардюре, необходимом для жилучастка, заявил, что бардюра на заводе очень много и возмущился даже тем, что участок его не вывозит. После этого разговора, 25 мая, за бардюром была послана машина, но его на заводе не оказалось. Второй пример: для вязки арматуры участка жилстроительства Машстроя был необходим арматурщик. Тов. Аленькин дал слово прислать его 20 мая, но арматурщик явился только 26 числа».

Строителей Промстроя нередко подводит ложными обещаниями заместитель начальника снабжения стройуправления тов. Вальченко. Так, например, однажды он заявил начальнику участка тов. Збыковскому о том, что автомашины посланы за материалом, фактически же машины за материалом не посылались. Такая вредная практика безразличного отношения к работе других не дает возможности правильно планировать работу, приводит к непроизводительному использованию рабочей силы, к простоям.

Партийные и профсоюзные организации стройуправлений и хозяйств нашего треста должны повести непримиримую борьбу со всякого рода срывающими строительства, они должны помочь хозяйственникам внедрить хозрасчет на стройке, организовать массовую борьбу за экономию.

...НАШИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ ЕЩЕ ДАЛЕКО НЕ ПОЛНОСТЬЮ ИСПОЛЬЗУЮТ БОГАТЕЙШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ, ТАЯЩИЕСЯ В НЕДРАХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ХОЗЯЙСТВА. МОЖНО СУВЕРЕННОСТЬЮ СКАЗАТЬ, ЧТО НА КАЖДОЙ СТРОЙКЕ ИМЕЮТСЯ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ РЕЗЕРВЫ ДЛЯ УСКОРЕНИЯ ТЕМПОВ, ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА И СНИЖЕНИЯ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ. («ПРАВДА»).

## В честь сессии

Моя бригада состоит из учеников. Все они еще три месяца назад не имели никакого представления о плотничном мастерстве, иные даже простой поперечной пилой работать не умели. Но с первых же дней работы ученики заинтересовались новой профессией и стали трудиться с увлечением. Особенное усердие проявил ученик Пешков. Этот юноша с такой тщательностью и точностью выполнял все мои задания, что теперь уже самостоятельно производит работы четвертого разряда, причем качество работ Пешкова всегда заслуживает

высокой оценки. Успешно осваивают новую профессию и другие члены бригады. Ученики Паринов, Бошкарев, Селиванов, Поляков и Совасянов на строительстве столовой для завода резино-технических изделий, работая по четвертому разряду, выполняли нормы на 110—120 проц.

На днях все мои ученики будут сдавать испытание на квалификационный разряд. Это будет нашим подарком первой сессии Верховного Совета СССР.

КОЛУЗАНОВ,  
бригадир плотников Промстроя.

## Срывают обязательства

Шлакоблочная кладка 36-квартирных домов №№ 12 и 13 жилучастка Машстроя остановлена: нет стенового материала. Завод шлакоблоков треста совершенно не обеспечивает стройку требуемыми материалами.

В результате каменщики бригады тов. Шатова выполнили суточный график за 24 и 25 мая всего на 70—72 проц.

За 6 дней, с 20 по 26 мая завод шлакоблоков обязан был давать по две тысячи камней ежедневно, фактически же за это

время получено только 2.762 штук, вместо 12.000 шлакоблоков.

26 мая по указанной причине бригада тов. Шатова была переключена на производство работ по благоустройству и земляные работы. Следует отметить, что бригада обязалась закончить в мае полностью кладку дома № 13 и выложить два этажа дома № 12. Но руководители шлакоблочного завода срывают выполнение обязательств бригады тов. Шатова.

В. ЛЯНСКОРУНСКИЙ,  
мастер.

## Создать условия

На кладке стен школы для детей Уралмаша работает бригада молодых каменщиков под руководством тов. Мельникова. Уже выведены стены двух этажей, сделаны перекрытия и начата кладка третьего этажа.

Школа является важнейшим первоочередным объектом строительства Машстроя, поэтому юноши трудятся, не считаясь с временем. Они выполняют норму на 140 проц. Бригада могла бы работать еще лучше, если бы не помехи в процессе

строительных работ. Есть перерывы в доставке раствора с растворного узла жилучастка (мастер тов. Голованов): 25 числа, например, бригада просидела после обеденного перерыва 2 часа в ожидании раствора. Правда, молодые каменщики в это время занимались второстепенными делами на стройплощадке, но это их не устраивает: бригада готовится достойно встретить первую сессию Верховного Совета СССР, и руководство участка должно создать для этого условия.

И. ЛЕСАНОВ, каменщик.

## В СТРАНАХ НАРОДНОЙ ДЕМОКРАТИИ

### Строительство канала Дунай—Черное море

В Румынии широко развернулось строительство канала Дунай—Черное море.

Подготовительные работы начались еще с прошлого года. Для строителей канала были построены временные бараки общей площадью в 200 тысяч квадратных метров. В них устроены общежития, столовые, амбулатории, клубы, бани, бараки обеспечены электричеством, водопроводом, радио. Шоссеиные дороги в районе канала превращаются в асфальтированные автострады. Новые железнодорожные ветки проведены до главных строительных участков. Благодаря применению передовых методов советских строителей этой зимой впервые был ликвидирован «мертвый сезон» строительных работ.

С декабря в Овидиу началась постройка одной из самых крупных электростанций страны. От Чернавода до Мория по всей трассе канала работают мощные советские машины, заменяющие труд тысяч людей. В Овидиу подрывники взрывают скалы, пролагая для морских пароходов новые водные пути между скалистыми стенами высотой в 40 метров. В капут Мидия подъемные краны сбрасывают огромные каменные глыбы и бетон на плотины, которые выдвигаются все дальше в море.

Все строительные работы на трассе канала ведутся усиленными темпами.

### Советские машины на стройках в Чехословакии

В Чехословацкой республике широко применяются усовершенствованные советские машины. На строительных площадках страны работают изготовленные на заводах Советского Союза мощные бульдозеры, экскаваторы, механические краны,

комбайны для бетонирования дорог. Выравнивание грунта при строительстве шоссеиных дорог производится с помощью скреперов советских конструкций.

Применение первоклассной советской техники намного облегчает труд строителей и значительно сокращает сроки работ.



Петру Гроза—председатель Совета министров Румынской Народной республики. Председатель Земледельческого фронта. Прессклише ТАСС.



**Агитработа идет самотеком**

— 27 агитаторов насчитывается в нашем агитколлективе, — сообщил секретарь парторганизации транспортной конторы тов. Морев. — В предвыборные дни агитколлектив поработал неплохо по проведению массово-политических мероприятий в общежитиях. Самые активные агитаторы тт. Тоскуев, Мокин и Сабо, каждый из них провел по 5—6 бесед в общежитиях. Прошли выборы в Верховный Совет СССР, и посещение общежитий прекратилось. Но массово-политическая работа на производстве продолжается, — закончил тов. Морев.

Действительно, в цехах и отделах транспортной конторы лицо агитаторов чувствуется. Прежде всего, они являются застрельщиками социализма. Составитель поездов, агитатор коммунист тов. Мориш обаял встретиться первой сессии Верховного Совета СССР третьего созыва своей постановкой вагонов и сокращением простоев вагонов МПС при выгрузке и вызвал на социализм составителей тт. Тройнина и Хмелнина. Шоферы коммунист тов. Иванов и комсомолец Константин Жданкин обаялись сделать 100.000 километров пробега без среднего капитального ремонта на вверенных им автомашинах.

В профилактическом цехе автобазы тов. Мокин ежедневно читает вслух газету «Уральский рабочий». Читку организует тов. Андрикова. Здесь же ежемесячно выпускается стенгазета «За рулем», в которой активно участвуют тов. Сабо и коммунист тов. Сыров.

Стенгазета «Железнодорожник» выходит в железнодорожном отделе тоже раз в месяц с активным участием тов. Тоскуева, коммунист тт. Голенищева и Темерева. Тов. Тоскуев также следит за газетной витриной в цехе, вывешивая газету «Труд».

Как же парторганизация руководит агитаторами?

— План работы агитколлектива пока не составлен, агитаторов мы не собирали, о задачах текущего дня с ними не беседовали, и вообще, откровенно говоря, парторганизация ослабила руководство агитколлективом, — истинно признается тов. Морев.

И не только ослабила — запустила. Это видно из того, что работа агитаторов на производстве предоставлена самотеку, а в общежитиях они не бывали более двух месяцев.

**Е. ГАВРИЛОВА.**

**О проведении общественного осмотра санитарного состояния общежитий**

На днях на заседании построеного комитета обсуждалось постановление секретариата ВЦСПС «О проведении общественного осмотра санитарного состояния общежитий и работы бань, прачечных и парикмахерских». Построенный комитет утвердил составы смотровых комиссий, а также наметил план проведения осмотра в тресте Свердловскпромстрой.

В состав общетрестовской смотровой комиссии вошли: председатель жилищно-бытовой комиссии тов. Кунавина, заместитель управляющего трестом тов. Артемчик, член жилищно-бытовой комиссии построеного тов. Базаров, начальник ЖКО тов. Авердов, член жилищно-бытовой комиссии цехкома тов. Пикалов, начальник отдела кадров треста тов. Ендржеевский и член жилищно-бытовой комиссии цехкома тов. Смирнова. Кроме того, создано десять смотровых комиссий из представителей отдельных стройуправлений и хозяйств треста, которые будут проводить работу на различных поселках.

Порядок проведения осмотра предусматривает, что в апреле и мае смотровые комиссии проведут осмотр общежитий, бань и прачечных, а в августе и сентябре будет организована проверка выполнения мероприятий по улучшению бытового обслуживания рабочих, намеченных ходом осмотра, и подводиться окончательные итоги.

Какими же основными правилами должны пользоваться члены комиссии? Постановление ВЦСПС предусматривает следующий состав и размеры помещений. Каждое общежитие для рабочих должно иметь спальню, кухню, при минимальной норме площади на одного человека 4,5 квадратного метра, и подсобные помещения. В каждом общежитии должны быть вестибюль и гардероб, умывальник, мужская и женская туалетные комнаты, душевые, кубовые, помещения для подпрева пищи, комната для приема пищи, кладовая для хранения личных вещей, бельевые для чистого и грязного белья, постирочные, сушилка для одежды и обуви, изолятор; кроме того, в общежитиях, где живет от 50 до 100 человек, — комната для дневного пребывания и хозяйственная кладовая, а в общежитиях, где живет от 100 до 200 и более человек, кроме этого, — необходима комната для чистки одежды и обуви (не менее одной на этаж) и комната для обслуживающего персонала (не менее одной на два этажа). Кроме того, во всех общежитиях (по одному на этаж) должны быть помещения для уборочного инвентаря.

В общежитиях, где живет более 300 человек, следует дополнительно предусматривать туалетную общественную ливанию, прачечную и медпункт.

Что касается оборудования помещений, то в каждом спальном помещении должны

быть железные койки, стулья или табуретки, прикроватные столики по числу проживающих, шкафы для платья и белья и вешалки с крючками из расчета по два на каждого проживающего. В спальнях комнатах также должны быть кувшины или графин для воды, стаканы, полоскательницы, чайники для кипятка, плевательницы и урны для бумаги и твердых отходов, а также висячее зеркало.

Койки должны быть расставлены на расстоянии друг от друга не менее 0,4 метра, между изголовьями 0,2 метра, от наружных стен — не менее 0,5 метра и от центрального прохода — не менее 0,3 метра. Каждая койка должна иметь матрас с намоточной наволочкой, две простыни, подушку с наволочкой, одеяло и полотенце.

Помещения для подогрева пищи должны иметь плиту, раковину и мойку, с расчетом один метр плиты на 40 проживающих; постирочные оборудовать раковинами с кранами горячей и холодной воды, а также приборами для стирки и полоскания белья. В гардеробных можно установить вешалку с крючками или индивидуальные шкафчики по числу проживающих. Минимальное расстояние между осями вешалок предусматривается 100 сантиметров.

Все помещения общежитий нужно ежедневно тщательно убирать влажным способом. Мыть досчатые полы необходимо не реже двух раз в неделю. Не реже одного раза в месяц должна производиться генеральная уборка всех помещений общежития. Помещения и особенно спальные комнаты должны проветриваться, утром после ухода проживающих на работу и вечером перед сном и во время уборки. Вселение в общежития и проживания здесь лиц, не прошедших санитарной обработки, запрещаются. Постельное белье нужно менять не реже одного раза в 10 дней, одновременно с посещением в этот день проживающими бани или санпропускника.

К зимнему сезону ежегодно общежития должны быть отремонтированы, утеплены и побелены. Для отходов и мусора во дворе устраиваются специальные сорники, устанавливаемые не менее, чем за 15 метров от общежития. Территорию общежития необходимо огородить, благоустроить, высадить зеленые насаждения, сделать физкультурную площадку.

Полностью с санитарными правилами, установленными постановлением секретариата ВЦСПС, желающие смогут ознакомиться в построеном комитете.

Задачи профсоюзного актива состоят в том, чтобы образцово провести смотр общежитий и добиться того, чтобы наши общежития стали такими, как этого требует постановление ВЦСПС.

**М. БОБРОВ,**

председатель построеного.

**„Неразрешимая проблема“ — зубьев замена**

Емкость ковша экскаватора, на котором я работаю на рытье котлована (жилучаеком Машстрой), составляет 0,75 кубометра, следовательно, экскаватором можно вынуть за смену 425 кубометров прунта.

Механизм вполне исправен и действует безотказно. Но так как зубья ковша съелись наполовину, то резко снизилась производительность механизма, снизилась настолько, что экскаватор за смену в состоянии вынуть только 120 — 150 кубометров. Не работаешь, а мучаешься: по несколько раз захватывать приходится грунт, пока поднимешь и перебросишь тем более, что почва еще мерзлая. Вот и сидим с учеником две недели на рытье котлована, когда это можно сделать за 4 дня.

О таком положении знает начальник машинопрокатной базы тов. Логинов: еще в апреле главный инженер треста дал ему указание — заменить зубья у ковша. Май на исходе, а дело не изменилось. К тому же, тов. Логинова можно частенько видеть на работе в нетрезвом состоянии, а от механика базы тов. Шабашкина К. тоже ничего не добьешься, кроме прубных ответов.

Ведь машинопрокатная база находится на одном дворе с ремонтно-механическим заводом. Неужели замена зубьев — такая неразрешимая «проблема», что сюда придется вмешиваться главному механику треста? А в дела МПБ следовало бы вмешаться.

**В. СЫРЕЦКИЙ,**

машинист экскаватора.

**Экскаватор простаивает**

Вот уже неделя, как я со своим сменщиком тов. Бочкаревым работаю на рытье котлована. При нормальных условиях мы бы эту работу могли выполнить за 4 дня. Но наш экскаватор ежедневно простаивает из-за недостатка автомашин. В дневную смену вместо шести автомашин экскаватор обслуживает только четыре. Еще хуже дело обстоит во второй смене: вечером работают уже не четыре, а только две или три машины, да и то лишь до 9 часов вечера. При таком безобразном обеспечении экскаватора транспортом я и мой сменщик систематически теряем 35—40 проц. рабочего времени.

**А. ПРУСОВ,**

машинист экскаватора.

**ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ**

Начальник участка жилищно-строительного Машстрой тов. Шевякин сообщил в редакцию о принятых мерах по материалам, опубликованным в газетах №№ 38 и 43.

«**Плоды бесконтрольности**». Отвечая на озаглавленную так заметку, тов. Шевякин сообщил, что она справедливо отметила бесхозяйственное отношение к строительным лесам со стороны прораба тов. Музалова. Материал газеты был обсужден на совещании прорабов и мастеров участка. Работы по монтажу и исправлению лесов, испорченных во время разборки бригадой плотников тов. Мездрина, поручены бригаде монтажников тов. Агеева.

«**По вине мастера тов. Ватлецова**». В ответ на опубликованное под таким заголовком письмо тов. Шевякин сообщил, что факты подтвердились; после обсуждения материала на совещании руководителей участка о работе мастера тов. Ватлецова сделаны соответствующие выводы.

«**Разве так можно работать?**». Факты простоя штукатуров бригады тов. Маклакова 19 мая, о которых говорилось в озаглавленной так корреспонденции, подтвердились. Переделка ромбических углов вызвана ошибкой мастера тов. Ватлецова, за что последнему было поставлено на вид, стоимость работ будет оплачена за его счет.

В настоящее время бригада тов. Маклакова раствором и фронтом работ обеспечена.

**Ответственный редактор А. Г. ШЕМЕТИЛО.**

НС27001.

Заказ № 4306.

Типография изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. имени Ленина, № 47

**Клуб Свердловскпромстрой**

30 и 31 мая демонстрируется звуковой художественный фильм

„Снежная фантазия“

Начало вечерних сеансов в 7 и 9 часов.

**Упорядочить выдачу нарядов**

Бригады подсобных рабочих тт. Живодерой и Вологотов на участке мастера тов. Лощенко (Промстрой) работают с 5 мая. Обе бригады по-стахановски трудятся на сооружении котлована. На наш вопрос — имеют ли бригады наряды на выполняемую работу — тов. Живодерова ответила отрицательно. В течение месяца обе бригады, как рассказала тов. Живодерова, выполня-

ли целый ряд подсобных работ, но ни на одну из них наряды не выписаны, в связи с этим ни бригадиры, ни рабочие не знают, сколько будет заплачено за их труд. Как выяснилось, на участке систематически задерживается выписка нарядов. Бригада подсобных рабочих тов. Поляковой уже целую неделю работает без наряда. В прошлом месяце, в результате такого безот-

ветственного отношения к нормированию, работы на 240 рублей не были включены в наряд бригады штукатуров тов. Зорькина.

Начальник участка тов. Збыковский должен немедленно обязать мастера тов. Лощенко упорядочить своевременную выдачу рабочим нарядов.

**Л. ЛИН.**

**Строить круглый год**

За 4 года сталинской послевоенной пятилетки советские строители выполнили грандиозную работу. В течение 1946—1949 гг. построено и введено в действие 5.200 государственных промышленных предприятий, не считая мелких государственных и кооперативных предприятий. Построено 72 миллиона квадратных метров жилой площади. Новаторы-строители, лауреаты Сталинской премии тт. Широков, Максименко, Шавлогин и др. внесли неоценимый вклад в дело рационализации строительства. Наша обязанность состоит в том, чтобы и впредь опираться на новое, передовое, и широко распространять прогрессивные начинания и равняться на достижения новаторов.

Одним из последних достижений строительной техники является изобретение новатора треста Тагилстрой тов. Березина, разработавшего широко применяемый в настоящее время способ строительства в зимнее время.

Климатические условия северной части Советского Союза чрезвычайно осложняют производство строительных работ, а особенно отделочных — штукатурных, каменной кладки, нагруженных и тонкостенных конструкций, кровельных работ и т. д.

Советские строители еще до войны ликвидировали сезонность строительных работ, обеспечив успешное выполнение зимней кирпичной кладки, бетонных работ.

В настоящее время в области зимних строительных работ сделан новый шаг вперед — разрешена задача производства штукатурных работ на фасадах и в помещениях при температурах до минус 25—30 градусов.

Как известно, наружные штукатурные работы на морозе до последних лет не производились, за исключением, когда в отдельных случаях устраивались специальные тепляки, которые в экономическом отношении себя не оправдывали.

Способ, разработанный новатором-изобретателем треста Тагилстрой инженером тов. Березиным, основан на применении водной вытяжки хлорной извести, на которой затворяются смешанные (цементно-известково-песчаные или цементно-песчаные) растворы. При этом способе используются низкоактивные цементы. Таким образом, изобретение тов. Березиным способ производства зимней штукатурки заслуживает пристального внимания, как первый случай решения сложной задачи производства штукатурных работ на морозе. В тресте Свердловскпромстрой этот способ нашел также применение: оштукатурен ряд домов, фасад Дворца культуры им. Гоголя и т. д.

Однако производство штукатурных работ в зимнее время недостаточно механизировано. Хлорная вытяжка готовится полустарым способом; тресту необходимо разработать механизированную установку: кооперироваться с трестом Тагилстрой, который уже разработал централизованную хлораторную установку. Нужно отметить, что способ тов. Березина по производству штукатурных работ, теперь применяется и при каменных и бетонных работах. Он нашел применение на многих стройках СССР, и не только на Урале, но и в Москве даже на высотном строительстве, а также в других городах, как, например, в Ленинграде, Харькове, Красноярске и т. д.

Новый способ производства работ с применением хлорированных вяжущих разрешает вопрос ведения строительных работ независимо от сезона, позволяет своевременно вводить сооружения в эксплуатацию зимой и способствует ускорению оборачиваемости средств, вкладываемых в капитальное строительство.

Новый способ строительных работ должен найти широкое применение на всех стройках Свердловскпромстрой.

**А. КОЛГАНОВ,**  
старший научный сотрудник Всесоюзной строительной выставки.