

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТБЮРО, ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ ТРЕСТА СВЕРДЛОВСКПРОМСТРОЙ.

№ 15 (688)

ПЯТНИЦА, 17 февраля 1950 года

VI год издан.
Цены: КСР.



1950 МАРТА 1950
В ВОСКРЕСЕНЬЕ
ВСЕ НА ВЫБОРЫ
В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР!

Плакат, выпущенный издательством «Искусство».

Взаимный контроль

На днях на жилищном участке Промстроя (начальник тов. Збыковский) состоялась приемка четырех квартир дома № 5-а для шарикоподшипникового завода по методу взаимного контроля.

Вместе с мастерами на объект пришли представители бригад штукатуров — бригады гг. Мосягин и Белов и бригады маляров тов. Жихарева. Малярам предстояло принять у штукатуров квартиры под покраску. Тов. Жихарева придирчиво осматривала штукатурку, предъявляя строгие требования. После проверки был составлен приемо-сдаточный акт.

Выявилось, что бригада тов. Белова сделала штукатурку более доброкачественно: оценка дана хорошая. В квартире № 21 единственный недостаток: в откосах балконных дверей вместо фасок сделаны усенки.

А у тов. Мосягина из трех квартир хорошо оштукатурены две — 22-я и 23-я, а 24-я только удовлетворительно: в одной из комнат здесь штукатурка в местах подвешенного радиатора затерта недостаточно, даже небрежно. То же самое и в другой комнате, и, кроме того, на перегородке на площади одного квадратного метра требуется сплошная перетирка.

Недостатки были устранены сразу же после проверки.

Взаимный контроль будет практиковаться на участке и в дальнейшем: такой метод обязывает строителей повседневно бороться за качество работ.

Ф. ХОХОЛКОВ, мастер.

Соревнование в честь выборов

Благодаря хорошей организации труда

Работая на устройстве фундамента 36-квартирного дома № 12 для Уралмаша, 11 февраля бетонщики уложили за смену 23 кубометра бетона.

Успехов бригада добилась благодаря правильной организации труда. Во-первых, в этот день бетон с бетонного завода, где мастером тов. Сумин, доставлялся своевременно и равномерно, без обычных перебоев и задержек.

Поэтому комсомолец Алексей Манаев и работницы Зинаида Клопова, Татьяна Васильева, Мария Глухова, Нина Белоглазова трудились особенно усердно. По обыкновению, они заранее, до прибытия первой ма-

шины с бетоном, поднесли бутовый камень к месту укладки, чтобы потом не отрываться и полноценно использовать время на бетонировании.

Нельзя не отметить и удобство рабочего места: катальные холы и настил сделаны молодежной бригадой Василия Бутакова доброкачественно.

Бригада обязалась в честь выборов в Верховный Совет СССР довести выработку до 25 кубометров в смену. Это будет выполнено, если коллектив бетонного завода пойдет бригаде навстречу и будет давать нужное количество бетона без опозданий.

М. ДУБОВИЦКИЙ.

Суточный график

Ежедневно на участке жилищного строительства Машстроя отражаются наглядно результаты выполнения суточного графика как в целом по участку, так и по объектам мастеров в отдельности. Здесь же, на доске, показываются бригады, стахановцы, занявшие соответствующее место в этот день.

Для примера приведем 11 февраля. Впереди — мастер комсомолец тов. Шибяев, выполнивший объем строительных работ на 130 проц. Из рабочих — бригада бетонщи-

ков тов. Дубовицкого и молодежная бригада тов. Бутакова.

На втором месте прораб тов. Музалев — 115 проц. и на третьем тов. Сторожев — 101 проц. Четвертое место заняли мастер тов. Лянскорунский — 94 проц. и молодежные бригады гг. Путилкина и Мездрина.

В целом график строительных работ по участку выполнен на 106 проц.

Гласность выполнения суточного графика помогает следить за соревнованием мастеров и рабочих.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

«Скверная история». Озаглавленный так материал был опубликован в газете № 3 от 6 января. И. о. заместителя управляющего трестом тов. Давыдов, отвечая на выступления газеты, сообщил, что на днях

рабочие, проживающие в помещении спортивной базы, мало приспособленном для жилья, переселены в новое общежитие. Помещение спортивной базы освобождено для физкультурной работы.

В помощь агитатору

Великие права и обязанности граждан СССР

(Окончание. Начало в № № 12, 13 и 14)

4. Сталинская Конституция не только гарантирует гражданам СССР их основные права, но вместе с тем налагает на них и основные обязанности, без выполнения которых невозможно само существование Советского государства.

Если при капитализме трудящиеся массы питают величайшую ненависть и недоверие к государству, то при социализме впервые в истории интересы государства и народных масс совпадают.

Первейшая обязанность советских граждан — соблюдать Конституцию СССР и исполнять все законы, ибо советские законы охраняют социалистический строй, оберегают права граждан, способствуют успешному строительству коммунизма.

Конституция возлагает на граждан СССР также обязанность трудиться и соблюдать дисциплину труда.

При капитализме труд — это заторное и тяжелое бремя. В советском обществе люди работают на свое государство, на себя. Поэтому труд у нас не только обязанность, но, как записано в Конституции, и дело чести каждого способного к труду гражданина по принципу: «кто не работает, тот не ест».

Большевистская партия и Советское государство всемерно поощряют честный труд. В период с 1945 по 1949 год за достигнутые успехи награждены орденами и медалями СССР свыше 510 тысяч тружеников города и деревни, 4.800 передовиков промышленности и сельского хозяйства получили звание Героя Социалистического Труда и 2.540 деятелей науки, техники, ис-

кусства, литературы удостоены высокого звания лауреата Сталинской премии.

Большевистская партия воспитывает у людей коммунистическое отношение к труду. Ярким выражением сознательного отношения к труду является всенародное социалистическое соревнование, охватившее свыше 90 проц. рабочих и служащих и многомиллионные массы крестьянства.

Конституция возлагает на каждого гражданина СССР обязанности честно относиться к общественному долгу и уважать правила социалистического общежития. А это значит — верно служить народу, ставить интересы строительства коммунизма превыше всего, считать общее дело своим личным делом, укреплять отношения товарищеского сотрудничества и взаимопомощи.

Одной из важнейших обязанностей, налагаемых Конституцией на граждан СССР, является обязанность беречь и укреплять социалистическую собственность. Социалистическая система хозяйства, социалистическая собственность на средства производства являются экономической основой СССР, источником богатства и могущества Родины, источником зажиточной и культурной жизни трудящихся. Конституция обя-

зывает граждан СССР беречь и укреплять общественную, социалистическую собственность, как священную и неприкосновенную основу советского строя...».

Законом и почетной обязанностью граждан является воинская служба в рядах Вооруженных Сил СССР. Советская Армия — армия особого типа, это — армия миролюбивого государства, надежный страж границ первого в мире социалистического государства рабочих и крестьян, защитник дружбы и мира между народами. Служить в такой армии — великая честь.

«Защита отечества есть священный долг каждого гражданина СССР», — гласит Конституция. Эти слова полностью выражают чувства и помыслы всех советских людей. Сыны и дочери всех народов СССР, спаянные братской дружбой и пламенным советским патриотизмом, героически защищали свою Родину как в годы гражданской войны и иностранной военной интервенции, так и в годы Отечественной войны...».

Советский человек беззаветно любит свою Родину, безгранично предан ей. Нет в его глазах более тяжкого преступления, чем измена Отчизне. Конституция выражала волю всех трудящихся СССР, записав: «Измена родине: нарушение присяги, пере-

Избирательный участок № 99

по выборам в Верховный Совет СССР помещается в клубе Свердловскпромстроя на Рабочем поселке. Участок объединяет все дома Свердловскпромстроя, расположенные на поселке с № 19 по № 31-й, от № 33 по № 38, включая дом № 38-а, общежития № № 40, 41, 42, 47, 48, 49, 50 и общежитие № 50 завода «Уралэлектроаппарат». Также в участок входят дома № № 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17 и 19, дома № № 1, 2, 3, дома № № 4, 6, 7 и 15, 3-е общежитие и хозяйство Заводстроя.

Избирательная комиссия просит всех избирателей, проживающих в указанных домах, зайти на избирательный участок и провериться в списках избирателей.

Участковая избирательная комиссия работает ежедневно с 10 до 23 часов.

Воспитанники школы на практике

25 юных плотников — воспитанников школы ФЗО № 69 треста Свердловскпромстрой с 8 февраля начали производственную практику на строительстве жилья для Уралмаша под моим руководством.

В первые дни пребывания на участке жилищного строительства Машстроя труд был организован хорошо. Ребята разделили на две группы. Одна группа занялась установлением металлической опалубки для фундамента 36-квартирного дома № 12, устройством катальных ходов и лесов для бетонщиков. Юноши соорудили удобную эстакаду с бункером для приемки бетона и раствора.

Другая группа устанавливала перегородки и дверные коробки в 48-квартирном доме. За четыре дня молодые плотники подготовили две квартиры.

Будущие строители относятся к делу добросовестно и старательно. Хорошо освоили установку перегородок Николай Мякин, Василий Квашин, Алексей Грачев. Чувствуется, что эти юноши будут со временем передовиками производства.

Но сейчас для практикантов созданы большие неудобства: их разбили на три группы и направили на разные объекты, находящиеся на дальнем расстоянии один от другого. Естественно, что такая разбросанность отражается на трудовой дисциплине и не позволяет уследить за процессом работы молодежи, во-время подметить ошибки начинающих строителей. Совсем другое дело, когда вся группа сосредоточена в одном месте при наличии широкого фронта работ. Так и нужно сделать.

В. УСТИМОВ, мастер.

ход на сторону врага, нанесение ущерба военной мощи государства, шпионаж — карается по всей строгости закона, как самое тяжкое злодеяние».

Обязанности, налагаемые на гражданина СССР Сталинской Конституцией, выражают социалистический характер советского общества. Статьи Конституции не только являются законодательным закреплением прав и обязанностей граждан, но и могучим оружием коммунистического воспитания трудящихся. Советские люди, воспитанные партией Ленина — Сталина, осененные знаменем Сталинской Конституции, — самые передовые люди нашей эпохи.

Права и обязанности граждан СССР выражают подлинно народный характер советского демократизма.

Наша Конституция озаряет путь трудящихся стран народной демократии.

Наша Конституция — обвинительный акт против империализма. Она свидетельствует, что то, о чем мечтали и продолжали мечтать миллионы честных людей в капиталистических странах, уже осуществлено в СССР. Она показывает, что то, что осуществлено в СССР, вполне может быть осуществлено и в других странах.

Гордый сознанием своих великих прав и обязанностей идет советский народ навстречу выборам в Верховный Совет СССР, еще теснее сплотившись вокруг своей родной большевистской партии, вокруг гениального творца Конституции СССР, мудрого вождя и учителя трудящихся товарища Сталина.

А. ГРИГОРЕНКО.
(«Правда»).

Жить стало лучше

Демобилизовавшись из рядов Советской Армии в конце 1946 года, я поступил работать в автогараж транспортной конторы треста Свердловскпромстрой шофером на новом трехтонном автомобиле. На нем я продолжаю работать и в настоящее время.

Борюсь за 100.000 километров пробега своего автомобиля без капитального ремонта, и недалек тот день, когда достигну намеченной цели.

То, что я работаю долгое время на одной машине, заставило меня оберегать ее и дало возможность повысить производительность труда до 200 проц. Заработок мой в течение трех последних лет в среднем составлял не ниже 1.500 рублей.

Хороший заработок создал условия для улучшения материального положения моей семьи. В прошлом году сумел приобрести ценные вещи: пианино, радиолу, ножную швейную машину, одежду.

Кроме производственной работы, занимаюсь передачей опыта молодым начинающим шоферам: за 1949 год обучил практической езде 4 человека.

Я стараюсь не только хорошо работать на производстве, но и занимаюсь общественной работой, являясь председателем цехового комитета.

В семье помогаю жене в подготовке к занятиям по политехике, дочери — в учебе в школе по музыке. Я и жена являемся членами ВКП(б), а дочь — пионерка.

В свободные вечера читаю художественную литературу.

Оглядываясь на пройденный путь, на наши достижения за последние четыре года, так и хочется сказать: «Жить стало лучше, жить стало веселее».

Л. ЗЕЛЬМИНСКИЙ,
шофер.

Великие права

Я помню день 10 февраля 1946 года, когда я вместе с другими избирателями отдал свой голос за депутатов в Верховный Совет СССР. Это было еще тяжелое время, страна залечивала раны, нанесенные ей войной, это чувствовалось в жизни каждого.

Хочу рассказать о себе, что было тогда и что стало с моей семьей за прошедшие четыре года. В то время я жил в общежитии, в тесноте, ощущался трудности и в материальном положении.

Сейчас же живу в собственном доме, мне его построил трест Свердловскпромстрой, дети учатся: старшая дочь в пищевом техникуме, вторая в школе.

Несмотря на то, что я являюсь одним работником в семье, мои дочери имеют возможность учиться. Недалек тот день, когда старшая получит среднее техническое образование. Да разве могли мы об этом мечтать раньше? Взять, к примеру, мою жену, ей еле-еле удалось закончить 3 класса школы, а затем пойти работать.

Я счастлив, что живу в Советском Союзе, стране, где на каждом шагу чувствуется забота партии и правительства о людях, о том, чтобы им жилось с каждым годом все лучше и лучше.

На заботу партии и правительства я отвечаю стахановским трудом. Работая на трехтонной автомашине, из месяца в месяц выполняю до полнотона нормы.

Только в нашей стране каждый трудящийся спокоен за завтрашний день, он знает, что ему предоставлены большие права: на труд, на отдых, на образование.

А. ГОЛИКОВ,
шофер.

Отдых трудящихся

Все больше и больше трудящихся автогаража отдыхает на курортах, в санаториях, домах отдыха. В 1947 году отдыхало рабочих и служащих больше, чем в 1946 году, в 1948 — больше, чем в 1947, а в 1949 году в три раза больше, чем в 1948 году.

Почти все дети транспортников каждое лето отдыхают в пионерских лагерях по 2—3 смены.

А. ФИЛАТОВА,
бухгалтер постройкикома.

«12 марта — день выборов в Верховный Совет Союза ССР» — такой лозунг висит на воротах автогаража транспортной конторы. Тут же рядом вывешено много написанных на красном материале выдержек из Сталинской Конституции.

В помещении конторы вывешены написанные крупными буквами социалистические обязательства коллентива в честь выборов в Верховный Совет СССР. Первым пунктом их является выполнение квартального плана ко дню выборов.

Рано утром начинается трудовой день в гараже. Ведь к восьми часам надо доставить первые партии груза на строительство. Из ворот одна за другой выезжают машины. Через раскрытые двери большого корпуса автобазы, похожего на заводской цех, доносится приглушенный рокот моторов.

...А четыре года назад здесь был пустырь, автобаза помещалась в другом месте на открытой площадке, обнесенной забором. Громадные изменения произошли в жизни автотранспортников за четыре года, минувших после прошлых выборов в Верховный Совет СССР. Об этих изменениях работники автогаража рассказывают сегодня в газете.

Большие изменения

В то время, когда проходили выборы в Верховный Совет СССР, 10 февраля 1946 года, автобаза Свердловскпромстрой размещалась на открытой площадке, совершенно не приспособленной для стоянки машин, а тем более для ремонта.

Поздней осенью 1946 года началось строительство нового помещения для автобазы. Весной 1947 года часть работ по строительству была выполнена, и мы стали перебазировать все имущество на новое место. Строительство еще не было закончено.

В это время коллектив автобазы неустанно работал над тем, чтобы обеспечить строительные объекты транспортом, чтобы в срок доставить материалы рабочим, занятым на строительстве жилищ и промышленных объектов. Хотя в гараже, строительство которого не было закончено, еще трудно было хорошо организовать работу ремонтников и других.

К осени 1947 года закончилось строительство зоны профилактория, а в период зимы 1947—48 года ремонтно-обслуживающий персонал уже работал в закрытом помещении. В январе 1948 года закончили установку паровых котлов, и зона профилактория получила отопление. Полностью строительство гаража завершено в 1948 году. С тех пор все ремонты производятся в теплых светлых помещениях, забетонированы площадки подъездов и проезд. Автомобили размещаются в закрытом помещении.

В 1949 году была проведена большая работа по укомплектованию подсобных помещений (карбюраторная станция, электротехническая и аккумуляторная мастерские, кузовная мастерская и др.).

В связи с эксплуатацией автомобилей нового типа с более совершенным электрооборудованием много внимания было отведено подготовке кадров как водительского, так и обслуживающего персонала.

В то время одним из узких мест в нашей работе являлась организация ремонта системы питания автомобиля и электрооборудования. Для успешного решения этого вопроса весь комплекс работ объединили в одну группу, руководить которой назначили опытного механика тов. Мокина. Работа коренным образом улучшилась.

Сейчас все вспомогательные помещения укомплектованы необходимым оборудованием, механизированы работы по ремонту кузовов и кабин, для ремонтников созданы хорошие условия труда. Лучшей организации работы по ремонту автомобилей добиваются механики гг. Иванов и Южяевских.

Значительно пополнился автомобильный парк только в 1949 году. Мы получили 65 новых советских автомобилей. Эти прекрасные машины были доверены лучшим шоферам. Большинство шоферов автогаража взяло обязательство достигнуть 100.000 км. пробега без капитального ремонта.

В 1950 году будет полностью окончено строительство автобазы, закончится строительство авторемонтных мастерских, склада горючих и смазочных материалов, бытовой корпус.

Сейчас весь коллектив автогаража борется за досрочное выполнение плана перевозок за 1950 год.

За четыре года, прошедшие со дня прошлых выборов, в автогараже произошли большие изменения. Значительно пополнился парк автомашин, улучшились условия труда, повысилась производительность труда и заработок рабочих. Многие рабочие приобрели новые квалификации, повысили разряды.

За четыре года гараж вышел в число передовых предприятий треста. Отвечая на повседневную заботу партии и правительства о трудящихся, наши рабочие и служащие — патриоты своей Родины — стремятся в последнем году пятилетнего значительного перевыполнения установленного плана.

М. МЕДЕЦКИЙ, и о. начальника транспортной конторы.

Цифры роста

С большим патриотическим подъемом борется советский народ за досрочное выполнение плана четвертой послевоенной сталинской пятилетки. Множество предприятий уже завершило выполнение своих пятилетних планов и превысило уровень производства, запланированный на 1950 год.

Благодаря внедрению механизмов, улучшению технологии производства, широкому распространению передовых методов труда рабочие предприятий страны с каждым годом повышают производительность труда. Уровень заработной платы трудящихся с каждым годом становится все выше.

В небольшом коллективе автогаража транспортной конторы треста за четыре года со дня прошлых выборов в Верховный Совет СССР произошли значительные изменения.

Автогараж из года в год перевыполнял производственные планы. Если же сравнить выполнение планов с фактическим выполнением в 1946 году, то в 1947 году оно составило 106 проц., в 1948 году — 157 проц., а в 1949 году — 187 проц.

Из года в год росла производительность труда рабочих. В 1947 году она составила 105 проц. по отношению к 1946 году, в 1948 году — 121 проц., а в 1949 году — 128 проц.

За четыре года средний заработок шоферов грузовых машин увеличился более, чем в 2 раза. Значительно увеличился и заработок рабочих-ремонтников.

С каждым годом улучшается материальное благосостояние рабочих нашего гаража. После снижения цен, которое провело правительство, значительно увеличилась покупательная способность рабочих. За это время многие рабочие приобрели коров, радиоприемники, велосипеды, швейные машины, обстановку, одежду и т. д.

В улучшении благосостояния наших рабочих сказывается повседневная забота о них коммунистической партии большевиков, советского правительства и любимого вождя трудящихся товарища Сталина.

Г. ГУРЬЕВ,
начальник планового отдела.

Повышают квалификацию

Сталинская Конституция — самая демократическая конституция в мире дала гражданам СССР великие права на труд, отдых, образование и т. д.

В нашей стране для каждого рабочего, на каком бы он предприятии ни трудился, созданы условия для повышения производительности квалификации. В Советском Союзе каждый без отрыва от производства может получить любое образование.

За четыре года, которые прошли со дня прошлых выборов в высшие органы государственной власти, в автогараже немало рабочих приобрело специальность, повысило квалификацию, учится в школах, техникумах, вузах.

30 человек, поступивших в автогараж за эти годы, обучены автомобильному делу. В большинстве это молодежь. Сейчас они уже значительно перевыполняют задания. Отлично работают гг. Костромин и Тучков. Они совершенно не имеют аварий и выполняют нормы до 140 проц.

В течение 1949 года 6 человек из нашего коллектива окончили курсы механиков. Они на практике применяют свои знания, передают опыт товарищам. Тов. Мокин окончил курсы механиков на отлично. Сейчас он руководит ремонтами и регулировкой приборов зажигания и питания двигателей. Он образцово организовал рабочее место, смело внедряет новую технику.

Проведено обучение всех шоферов правилам эксплуатации и уходу за авторезиной. Рабочие обучались технике безаварийной работы на транспорте, изучили правила техники безопасности и т. д.

Комсомолец шофер тов. Жданкин, окончив курсы механиков, поступил учиться на заочное отделение в институт.

Можно привести еще много примеров; они свидетельствуют о том, что все трудящиеся автогаража повышают свою производственную квалификацию, свой общеобразовательный уровень. Они пользуются правами советских граждан, о которых могут лишь мечтать рабочие капиталистических стран.

А. САБО,
начальник автобазы.

Опередившие время

Трудящиеся нашей необъятной Родины с великим воодушевлением принялись за выполнение послевоенной сталинской пятилетки, вкладывая в это дело все силы, энергию и знания. Они хорошо знают, что от их плодотворного труда зависит быстрое продвижение нашей страны вперед к коммунизму.

Много передовых людей и среди коллектива автогаража. Своим самоотверженным трудом большинство из них добилося прекрасных результатов; они уже давно закончили выполнение своих пятилетних норм и также успешно трудятся в счет 1953 года. Это лучшие шоферы треста — Федор Колясников, Константин Беринцев, Григорий Щуцкий, Николай Ракицкий, Иван Филленков, Андрей Максимович.

О каждом из них можно рассказать много: и заботливое отношение к своим автомашинам, и добросовестная работа, и контроль за тем, чтобы избежать порожних пробегов и т. д. Все они стремились к одному: во время доставки строительных материалов на участки, дать возможность строителям строить больше жилых и промышленных объектов.

Среди шоферов есть такие, которые добились 100.000-километрового пробега без капитального ремонта машин. Первым из них был тов. Ковалев, за ним последовали гг. Михеев, Колясников и Филленков, близок к достижению этого и шофер коммунист тов. Зельминский. Успех их достижений определяется исключительно заботливым отношением к машине, своевременным профилактическим ремонтом, осторожностью при езде.

Ко дню выборов в Верховный Совет СССР стахановцы гаража обязались еще больше умножить свои успехи.

П. ЧАДЮК,
нормировщик.

В новых домах и квартирах

Большую заботу проявляют партия и правительство об улучшении бытовых условий трудящихся. Строится много новых благоустроенных домов, отпускаются суды на постройку индивидуальных домов, строятся они и за счет предприятий для продажи в рассрочку на несколько лет.

Из года в год улучшаются жилищно-бытовые условия трудя-

щихся транспортной конторы. Только за два последних года 75 работникам небольшого коллектива автогаража предоставлены новые квартиры, 17 из них в больших благоустроенных домах. Остальные же получили квартиры гораздо лучше тех, в которых жили раньше.

Е. КУНАВИНА,
члены постройкикома.

Ответственный редактор
А. Г. ШЕМЕТИЛО.

НС19807.

Заказ № 1484.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»
Свердловск, ул. имени Ленина, № 47.