

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

Орган партбюро, построкома и управления треста Свердловскпромстрой.

№ 2 (675)

ВТОРНИК, 3 января 1950 года

VI год издан.
Цена 10 коп.

★ ★ ★
Строители!

Шире внедряйте передовые стахановские методы труда.

★ ★

Шире внедряйте стахановский метод труда

Наступил новый год. В этом году строители Свердловскпромстроя решили работать значительно лучше, чем в прошлом. Каздый стахановец хочет использовать передовые методы труда для того, чтобы добиться максимальной выработки.

В 1949 году большим недостатком работы Свердловскпромстроя являлось то, что методы передовиков строек Союза и даже стахановские методы лучших рабочих треста плохо распространялись на нашем строительстве. Однако в тресте очень много таких специалистов, которые, благодаря хорошей организации труда, своему методу работы, выполняют по полторы-две нормы. Они вносят рационализаторские предложения, конструируют приспособления, чтобы за более короткий срок выполнить то или иное задание.

Все знают имя знатного плотника Свердловскпромстроя тов. Равина. В октябре прошлого года, когда начиналось строительство брусовых домов для Турбомашинозавода, он предложил для ускорения и облегчения установки лесов применять специально придуманные им крючья. Несколько комплектов таких крючьев было изготовлено. Но прошел месяц, другой — старые крючья износились, а новых не делают. Леса снова устанавливаются старым методом.

В нашей газете недавно рассказывалось о ряде приспособлений инструктора стахановских методов труда тов. Кирилина. Эти приспособления очень просты по своей конструкции. Они могут найти самое широкое применение на всех участках стройки. Но почему-то никто не занялся решением вопроса о применении предложенных тов. Кирилиным приспособлений в других строительных управлениях, да и на строительстве брусовых домов к механизмам тов. Кирилина относятся небрежно. Они не закреплены за рабочими, ими пользуются кто угодно, в результате приспособления часто портятся, выходят из строя.

В стройуправлении Машстроя нашел применение метод взаимного контроля. Он во многом помогает строителям, так как при приемке работ одной бригадой у другой не только отмечаются недостатки в работе, но и выясняются причины, почему они допущены. Но метод взаимного контроля в прошлом году осуществлялся только на жилищном участке Машстроя. В стройуправлениях Заводстрой и Промстрой его не было. То же самое можно сказать и о бригадах отличного качества. Несколько таких бригад организованы только в Машстрое. Ни в Заводстрое, ни в Промстрое, ни в ремонтно-механическом заводе, ни в управлении производственных предприятий таких бригад нет. А ведь в Заводстрое и Промстрое работают люди тех же специальностей, в таких же условиях, как в Машстрое. В управлении же производственных предприятий и в ремонтно-механическом заводе еще легче организовать бригады отличного качества, так как там проще осуществлять контроль за качеством.

В нынешнем году внедрением передового опыта на производстве стахановских методов труда с первых же дней должны серьезно заняться хозяйственные руководители и общественные организации. Это поможет нашему тресту повысить темпы строительства.

Передовики автогаража

Став на стахановскую вахту в честь знаменательной даты — 70-летия со дня рождения Иосифа Виссарионовича Сталина — коллектив шоферов и слесарей автогаража значительно повысил свои производственные показатели.

После 21 декабря и особенно в этот день стахановцы не снизили своей выработки.

— У нас продолжается сталинская вахта, — заявляют они, — и с каждым днем умножают свои успехи в труде.

Особенно хороших результатов в дни стахановской вахты в честь семидесятилетия вождя добились шофер тов. Михеев, выполнивший норму на 203 проц., шоферы тт. Прикуль, Ладейщиков и Ермилов, которые выполнили задание на 187—189 проц. каждый.

Таких успехов передовики добились благодаря тщательному уходу за своими машинами и продуманной организации труда.

П. ЧАДЮК,
нормировщик.

О наглядной агитации в Машстрое

На жилищном участке стройуправления Машстрой, где начальником коммунист тов. Шевякин, большое внимание уделяется наглядной агитации.

Яркие красивые лозунги видны на строящихся объектах, на лесах, на зданиях конторы участка, в красном уголке.

В большинстве это лозунги конкретного содержания, вывешанные на рабочих местах бригад и звеньев. Они призывают к досрочному выполнению задания.

Практикуется также и вывешивание на рабочих местах строителей различных профессий таблиц, где ежедневно представляется выполнение обязательств и норм.

Например, бригада каменщиков тов. Шатова соревнуется с молодежной бригадой тов. Мельникова. По цифрам, выписанным на таблицах, видно, что молодежь идет впереди, хотя бригада тов. Шатова добивается высоких производственных показателей.

На участке, где прорабом тов. Короблев, на рабочем месте звена тов. Немкиной висит лозунг: «Здесь работает бригада отличного качества», и каждый день рядом выписывается процент выполнения сменного задания звеном за прошедшую смену.

В красном уголке имеются 2 фотопанорамы. Одна называется «Лучшие люди участка», над другой — лозунг:

«Они освоили декоративную штукатурку зимой». Витрины художественно оформлены. На первой мы видим фотографии стахановцев звена тов. Немкиной, бригады тт. Шатова и Русакова, столера тов. Разноглагова, маляров тт. Печенина и Шевкопляс, штукатурка тов. Маклакова, грузчика тов. Белова, плотников бригады тов. Бутакова и других.

На второй витрине на фотографиях показывается звено отличного качества тов. Кирилова за работой.

На участке регулярно выпускается стенная газета (редактор тов. Падалко). Часто появляются «молнии». Они рассказывают об успехах стахановцев или критикуют срывщиков выполнения обязательств.

Систематически заполняются две доски показателей. На одной выписываются ежедневные результаты работы бригад и звеньев, на второй — декадные результаты по стройуправлению.

Имеется и Доска почета.

В специальной рамке всегда вывешивается номер газеты «Уральский рабочий».

Такая наглядная агитация на участке во многом помогает рабочим: они могут следить за результатами остальных бригад, знают о выполнении плана всем стройуправлением, участком и т. д.

Н. ШЛЕМИНА.



Хорошо потрудились в прошлом году бригада каменщиков Машстроя, которой руководит тов. Шатов. Более полутора норм — вот систематическое выполнение заданий этим коллективом.

В бригаде тов. Шатова работают опытные квалифицированные каменщики. Здесь нет отстающих.

НА СНИМКЕ: член бригады тов. Шатова каменщик М. Лесанов.

Премии — лучшим

Решением пленума построечного комитета треста премированы лучшие активисты постройки.

За хорошую организацию работы по соцстраху премирован председатель цехового комитета Шарташского каменного карьера тов. Минабутдинов. Также премирована лучший казначей этого цехкома тов. Шубина.

Из цехового комитета машинопрокатной базы решено выдать премию страхделегату тов. Сырямкиной.

Центральный комитет профсоюза строительства предприятий тяжелой индустрии за хорошее проведение летней оздоровительной кампании наградил Почетными грамотами и выдал денежные премии шести работникам пионерского лагеря.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

Бюст товарища И. В. Сталина на вершине Кавказского хребта

ДЗАУДЖИКАУ. Сюда возвратилась группа альпинистов Северо-Осетинской АССР, совершившая восхождение на одну из труднейших вершин Кавказского хребта — гору Шау-Хох, высотой в 4.680 метров над уровнем моря. На вершине горы альпинисты установили бюст товарища И. В. Сталина.

Это восхождение, проходившее в трудных метеорологических условиях, является выдающимся спортивным достижением.

Декада украинской музыки

КИЕВ. Композиторы Украины отметили 70-летие со дня рождения великого Сталина созданием новых произведений. Композиторы Киева, Харькова, Одессы, Львова создали кантаты, хоры, симфонические и вокальные произведения в честь организатора и вдохновителя побед коммунизма.

Лауреат Сталинской премии А. Штопаренко написал музыку для хора «Слава Сталину». Кантаты и оратории написали композиторы С. Жданов, Г. Жуковский, Е. Юцевич, Ю. Мейтус и другие.

В честь 70-летия со дня рождения товарища Сталина Союз советских композиторов Украины проводит декаду украинской советской музыки, организует концерты на предприятиях, в колхозах и воинских частях. Композиторы и музыковеды выступают с докладами: «Образ товарища Сталина в произведениях советских композиторов».

В семьдесят раз дешевле

АЛАПАЕВСК. Управление Алапаевской узкоколейной дороги до последнего времени не имело диспетчерской связи со станциями Шайтанской ветки. На этом участке диспетчеры руководили движением поездов, пользуясь общей телефонной линией и устаревшими аппаратами. Линия часто оказывалась занятой.

Участковый монтер В. Некрасов предложил оригинальную, но простую в изготовлении схему диспетчерской связи по существующим телефонным проводам. Все работы обошлись в 70 раз дешевле строительства новой линии.



Адджарская АССР. Герой Социалистического Труда, стахановка Чаквинского чайного совхоза имени Ленина Вера Фрежева в библиотеке-читальне.

Катальные хода для двухколесных тачек

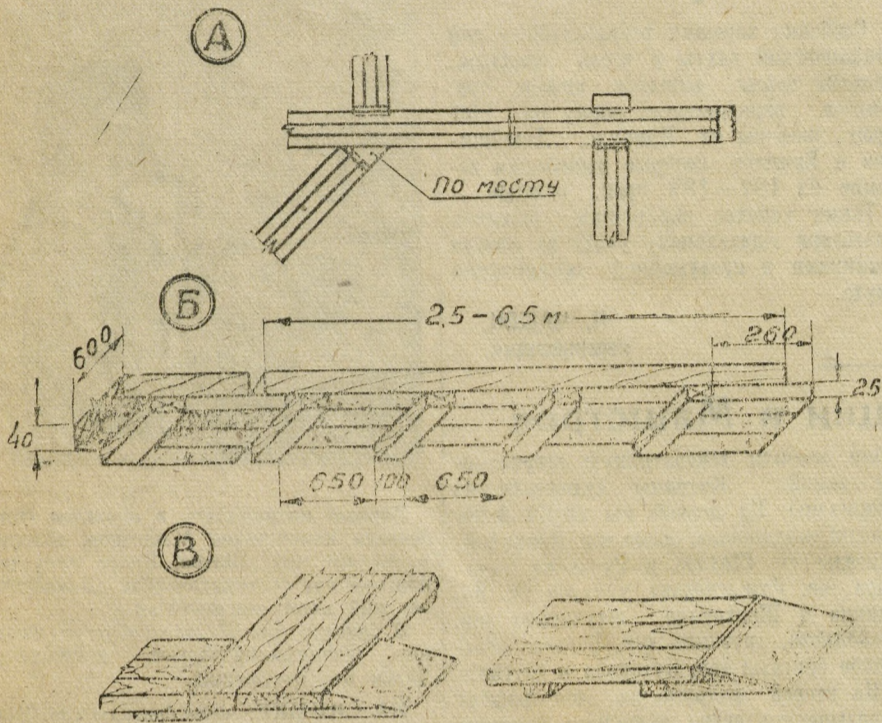
Для перевозки контейнеров со стеновыми материалами в нашем тресте применяются специальные двухколесные тачки Мальцева и тачки Свердловск-промстроя по предложению инженера Александра.

Тачки эти имеют размер 400—450 миллиметров между наружными краями колес. Для обеспечения свободного пе-

соединение катальных ходов осуществляется простым стыкованием и не требует никаких дополнительных креплений.

Для того, чтобы катальные хода не могли быть случайно использованы для других целей, все шиты окрашиваются краской.

На нашем рисунке показаны: при-



редвижения тачки на строительных объектах должен делаться безукоризненно ровный сплошной настил, для выполнения которого требуется квалифицированная рабочая сила.

Группой подготовки производства треста разработаны специальные инвентарные катальные хода, применение которых на стройплощадках избавляет от необходимости такой тщательной подготовки шитов при устройстве сплошного настила.

Катальные хода изготавливаются отдельными звеньями из досок длиной от 2,5 до 6,5 метра, при ширине 60 сантиметров и весе от 40 до 100 килограммов. Для возможности съезда с них тачек запроектированы специальные шитки, обитые железом весом в 6 килограммов, которые могут быть легко установлены в любом месте тачечного хода.

мерная схема установки катальных ходов (А), деталь стыка шитов (Б), деталь разветвления катальных ходов и съезда (В).

Для наиболее полного и эффективного внедрения контейнеризации стройплощадки должны быть обеспечены всем необходимым инвентарем, в частности, предложенными катальными ходами, применение которых по прямому назначению исключит кустарщину и повысит культуру производства.

Разработанные катальные хода имеют следующие преимущества: они просты в изготовлении и при монтаже, удобны в эксплуатации. Их следует широко внедрить в практику работы треста, так как необходимость применения инвентарных катальных ходов при контейнеризации очевидна.

В. ИМШИНЕЦКИЙ,
инженер.

Переработка горбыля на короткий пиломатериал

Обычно после распиловки леса горбыль идет в отходы. Работниками деревообделочного комбината тт. Сякаевым и Выжановой предложено организовать поток по переработке горбыля. В конце распиловочного цеха ДОК'а имеется эстакада, где организована поточная переработка горбыля на короткий пиломатериал для изготовления ящичков.

Поток осуществляется следующим образом: горбыль из распиловочных цехов подвозится на тележках и сгружается сколо сарая, рабочие подтаскивают его в сарай и на педальной пиле режут на тот или иной размер в зависимости от длины и толщины горбыля. После этого горбыль по роликовому столу поступает на циркулярную пилу, где производится кромирование. После кромирования горбыль

поступает на маятниковую пилу, где производится ребрение. На второй маятниковой пиле доска режется в зависимости от размера ящичков. После того, как произведена распиловка горбыля на короткие доски, на верстаке производится сборка ящичков различных размеров. По мере изготовления ящички на тележках отвозятся на склад. Организация этого потока дала возможность использовать отходы производства и увеличить процент выхода пиломатериала.

Экономия от увеличения выхода пиломатериала за счет переработки горбыля в год составляет около 100.000 рублей.

А. МАЛЬЧИКОВ,
старший инженер БРИЗ'а.

Применение укрупненных железобетонных деталей

В наружных стенах, из конструктивных и архитектурных соображений широко применяются карнизы, сандрики, подоконные сливы и прочие элементы. Все эти конструктивные детали, даже и при мелкоблочной кладке, выполняются из кирпича, требуя последующей штукатурки и разделки.

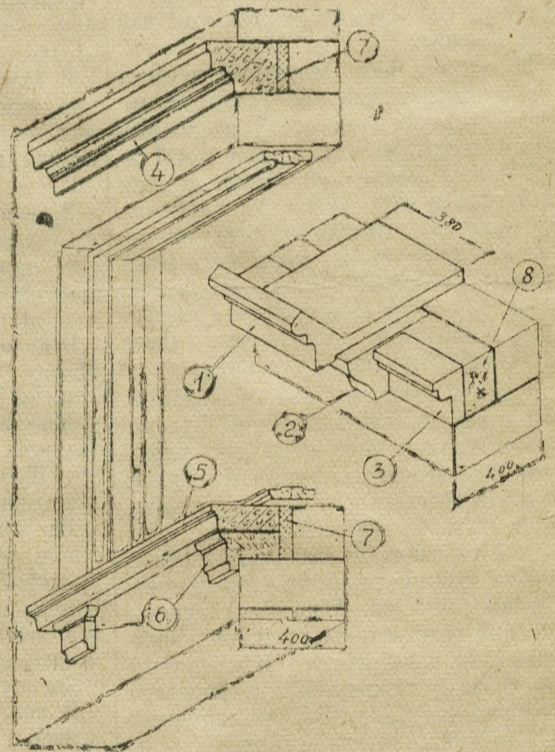
Кирпич в наших условиях — дефицитный строительный материал, а тяга карнизов является трудоемким строительным процессом и требует много времени и рабочей силы высокой квалификации. Учитывая эти недостатки, производственно-технический отдел треста разработал ряд конструктивных деталей из сборных железобетонных элементов, в том числе, венчающий карниз, состоящий из карнизных плиток (1), кронштейнов (2) и подкарнизных вкладышей (3), сандрики (4), подоконные блоки (5) с кронштейнами (6). Все эти элементы изготавливают на заводе железобетонных изделий и применяются, главным образом, на жилищном строительстве.

Укладка элементов на место производится в процессе кладки стен. При установке подкарнизных вкладышей в пространстве между вкладышами и блоками стены производится забувка из боя блоков с заливкой раствором (8). При укладке подоконных блоков с кронштейнами, ввиду большой теплопровод-

ности железобетона, между подоконными блоками и блоками стены укладывается утеплитель (7) толщиной 5 сантиметров, что обеспечивает приятную теплопроводность стен.

Применение укрупненных конструктивных элементов зданий на стройках треста является дальнейшим шагом по пути внедрения индустриальных методов работ.

Н. ГАГАРИНА,
техник.



Работы лаборатории в 1949 г.

Наряду с контрольными испытаниями строительных материалов, поступающих на стройку, лаборатория уделяет много времени и внимания экспериментальным работам в области эффективного использования отходов производства, внедрения новых материалов и новых методов работы.

В начале года были закончены большие исследовательские работы, начатые в прошлом году по технологии пробужденных растворов.

Лабораторией подобраны оптимальные составы, выяснено нужное время пробуждения для получения всех марок раствора. Доказано, что пробужденные растворы более морозостойки, чем обычные сложные растворы на невянском цементе. Пробужденные бетоны давно внедрены в производство. Следует в ближайшее время внедрить и пробужденные растворы. Это мероприятие даст значительную экономию дефицитного цемента.

В этом году лабораторией изучена и внедрена в производство наружная зимняя штукатурка фасадов. Технология зимней штукатурки, разработанная Тагилстроем, была нами значительно дополнена. Мы стали делать не только обычную, но и цветную штукатурку, нанесение раствора производить не только ручным, но и механизированным способом. Лабораторией было выяснено и ряд

других вопросов новой технологии. В частности оказалось, что не все инертные материалы могут быть использованы в хлорированных растворах. Крупные фракции сланцевого песка (содержащие опилку) совершенно не переносят замораживания, будучи насыщены хлором.

Несмотря на долготерпение применения алебаstra (гипса), многие производственники не умеют правильно им пользоваться. Зимой при внутренней штукатурке начинают применять повышенное количество его. Между тем, алебастр, увеличивая первое время прочность раствора, в то же время требует значительно больше воды при затворении, и высушить (а в зимнее время это главное) такую штукатурку значительно труднее.

Некоторые скульптурные мастерские Свердловска применяют при отливке форм (кожухов) для архитектурных деталей алебастр с добавкой цемента. Хотя из элементарных учебников известна недопустимость подобной смеси (получается сульфалоюминат кальция — «цементная бацилла»), все же и наши лепщики пытались применять эту смесь. Опытные образцы, сделанные в лаборатории, как и следовало ожидать, развалились в ближайшие же месяцы.

Лабораторией был изучен так называемый «кератиновый клей». Этот материал получается варкой копыт и рогов

в каустической соде. Клей является хорошим замедлителем твердения алебаstra и может быть с большим успехом применен при оштукатуривании механизированным путем алебастровыми растворами.

Цементные заводы в этом году стали выпускать новый вид цемента, так называемый кладочный, марки «100». Цемент изготавливается помолом активных гранулятов с клинкером. Предназначается, как показывает само название, для растворов при каменной кладке. Изучение этого цемента в нашей лаборатории показало, что этот цемент ведет себя очень хорошо при термической обработке и может эффективно быть использован для изготовления шлакоблоков. Перевод завода шлакоблоков на этот цемент даст тресту большую экономию денежных средств, так как стоимость кладочного цемента значительно ниже обычного шлакопортландцемента, не говоря уже о портландцементе.

На строительств в текущем году стали поступать гранулированные шлаки Чусовского завода. Наши испытания показали, что шлаки, вследствие стеклованной поверхности имеют плохое сцепление с цементом и, кроме того, обладают высоким объемным весом. Начавшееся изготовление на них шлакоблоков было прекращено. Лаборатория изучила сокращенные режимы пропаривания, рекомендуемые ЮЖНИИ. Начиная с августа, на шлакоблочном заводе был введен новый режим пропаривания — вместо

прежних 18 часов, пуск пара был сокращен до 10 часов. Полностью перейти на рекомендуемый институтом график мы считаем целесообразным, так как в наших условиях график экономичен, в то же время требует перерасхода цемента.

Лаборатория изучила предложение инженера тов. Храпова. Предложенная им эмульсия, содержащая аммиачное мыло и силикат натрия, является хорошим заменителем церезита.

Лабораторией был изучен и ряд местных материалов — торфосажка с Уралмаша, челябинский известково-шлаковый цемент, последний — мало эффективный материал и ряд других. Обработали материалы по многолетним испытаниям портланд, шлакопортланд, глиноземистого и шлакоглиноземистого цемента 10 заводов. Испытания продолжались три с половиной года. Выпущено несколько инструкций по проработанным темам и проведен ряд других работ.

Все экспериментальные работы, предусмотренные планом, закончены к дню семидесятилетия товарища Сталина.

В. НАГИН,
начальник стройлаборатории.

Ответственный редактор
А. Г. ШЕМЕТИЛО.

18904.

Заказ № 56.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, ул. имени Ленина, 47.