

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

Орган партбюро, стройкома и управления треста Свердловскпромстрой.

№ 21 (602)

СРЕДА, 23 марта 1949 г.

VI год издан.
Цена 10 коп.

ПРОЯВИТЬ ЗАБОТУ ОБ УЧАЩЕЙСЯ МОЛОДЕЖИ

Советское правительство уделяет огромное внимание просвещению населения. Каждый гражданин Советского Союза может получить любое образование. Все двери учебных заведений открыты для народа. Всеобщее семилетнее образование стало в нашей стране обязательным законом.

Для трудящихся создана широкая сеть дневных и вечерних учебных заведений, где можно получить образование без отрыва от производства.

Десятки строителей нашего треста без отрыва от производства учатся в вечерних школах, техникумах и вузах, а также повышают свои технические знания на специальных курсах. Например, в институте учатся мастер тов. Лощенко и конструктор тов. Гагарина, в техникуме — мастер тов. Степанов, на курсах мастеров — тт. Белкин, Воробьев, Розенбаум. Многие молодые рабочие занимаются в вечерних общеобразовательных школах.

Жажда к знаниям у строителей особенно велика. Но уровень образования строителей до сих пор значительно ниже, чем уровень образования заводских рабочих.

Редакция поинтересовалась, как общественные организации треста помогают учащейся молодежи. Выявились возмутительные факты: для учащихся в общежитиях не созданы условия, учащуюся молодежь нередко задерживают на предприятиях в дни занятий, переводят с одного участка на другой и т. д. Поэтому многие были вынуждены оставить учебу.

Сегодня мы публикуем письмо директора районной школы рабочей молодежи и одно из писем молодых рабочих.

Общественные организации треста и особенно комитет комсомола Свердловскпромстроя должны изменить свое отношение к молодежи, помочь строителям повысить образование.

Молодежь Свердловскпромстроя не посещает школу

В 1943 году в Куйбышевском районе была организована школа рабочей молодежи № 6. Ежегодно в школу поступали десятки юношей и девушек.

На предприятиях района проводилась работа по вовлечению молодежи в школу. В 1948-49 учебном году в общежитиях Свердловскпромстроя дирекция школы организовала специальные беседы с целью привлечь молодых строителей к учебе. В этом мероприятии приняли участие комсомольские и профсоюзные организации треста, а также воспитатели и коменданты.

В начале учебного года в школу было подано 35 заявлений от строителей.

Проучившись некоторое время, большинство юношей и девушек, работающих в тресте, перестало посещать занятия. Сейчас из Свердловскпромстроя занимается только 4 человека. Это комсомолец тов. Чубенко и коммунисты тт. Паршаков, Бочарников и Лыско.

В чем же причина? Неужели строители не хотят повышать свое образование? Конечно, хотят.

Школа отмечает отсутствие всякого внимания к обучению молодежи со стороны администрации и общественных организаций Свердловскпромстроя. Причина в том, что руководители треста не позаботились об учащих: не побеспо-

коились даже о том, чтобы в общежитиях выделить комнаты, где учащиеся могли бы готовиться к урокам. А профсоюзная и комсомольские организации не настаивали на создании необходимых условий для учащихся, не следили за тем, как аккуратно посещают школу рабочие.

За весь учебный год ни один представитель Свердловскпромстроя не удостоился побывать в школе, чтобы поинтересоваться, как учатся строители и чем им надо помочь.

Между тем, в ряде предприятий нашего района правильно поняли задачи школ рабочей молодежи и создают необходимые условия для учебно-воспитательной работы в нашей школе. Например, руководители Турбомоторного завода помогают не только своим учащимся, но и школе.

В настоящее время в школе открыты подготовительные классы по подготовке к новому учебному году. Но до сих пор не подано ни одного заявления от рабочих Свердловскпромстроя.

Неужели все эти факты не тревожат общественность треста?

Д. УЗКОВ,
директор школы.

Почему мы не стали учиться

Когда в сентябре начался учебный год в школах рабочей молодежи, мы каждый вечер ходили на занятия.

Велико было наше желание учиться, но все же оно не осуществилось.

Причина вот в чем. Мы живем в комнатах, где помещаются до 20 юношей, а в такой обстановке почти невозможно готовить задания. Специальной комнаты для занятий в общежитии не было оборудовано.

Помехой явилось и то, что час часто перебрасывали с ближайшей строительной площадки на другую, в расстоянии 20 километров от школы.

В результате — сейчас в нашем общежитии не осталось ни одного человека, посещающего школу рабочей молодежи.

А. НОВОСЕЛОВ, В. ПАНЮШКИН,
плотники.

Стопка свежих газет лежит на столе. В конторку собрались рабочие на обеденный перерыв. Мастер тов. Степанов читает влех «Правду», «Уральский рабочий». Он сообщает о событиях в стране и нашей области. Далее тов. Степанов переходит к событиям за границей, подробно разъясняя все непонятное.

Читки газет в обеденный перерыв стали обычным явлением на промплощадке строительства радиозавода (Промстрой).

Всюду нестройно лозунги на жилучастке, где начальником тов. Рябокоп. Лозунги призывают строителей к досрочному выполнению плана, к борьбе за экономию и рачительность, за высокое качество жилья. На видном месте, у конторки, находится доска показателей. За ней следит мастер тов. Хохолов. Он

тяга у молодежи к знаниям огромна. Но дело не только в том, чтобы сказать молодому человеку — учись, а вооружить его умением совмещать производительный труд с успешной учебой в вечерней школе, техникуме, институте, создать необходимые для этого условия.

Красное знамя не отдадут

Первое место среди соревнующихся комсомольско-молодежных бригад в январе было присуждено бригаде станочников деревообделочного комбината, руководимой тов. Антоновым. Она выполнила задание на 158 проц.

Но молодежь не успокоилась на достигнутых результатах. В феврале производительность труда бригады составила 181 проц.

Здесь так заведено: если один увидит, что у его товарища какие-либо затруднения в работе, он спешит ему на помощь, и вместе они быстро исправляют положение.

Крепко держат Красное знамя молодые станочники.

П. ГАНЯЕВ,
нормировщик.

Нет невыполняющих норм

На доске показателей участка жилищного строительства Машстроя, где начальником тов. Лабухин, подведены итоги работы всех бригад, звеньев и отдельных строителей за 15 дней марта.

На участке нет бригад, не выполняющих норму выработки.

М. ПАДАЛКО,
нормировщик.

Слово каменщиков

Звено каменщиков, которым я руководжу, в составе тт. Онищенко и Бронникова ведет кладку стен цеха (Машстрой).

Если в первой половине месяца организация труда у нас хромала из-за отсутствия фронта работы (нам приходилось заниматься и второстепенными заданиями по этой причине), то сейчас дело пошло на лад.

В результате — наши показатели за смену в среднем составляют 120—130 процентов.

Но мы не успокаиваемся на этом. В предмайском соревновании с бригадой каменщиков участка жилищного строительства Машстроя, возглавляемой тов. Масленковым, мы обязались месячное задание освоить на 150 проц.

И. МАТВЕЕВ,
бригадир каменщиков.

УЛУЧШИТЬ ОРГАНИЗАЦИЮ ТРУДА НА ПРОМСТРОИТЕЛЬСТВЕ МАШСТРОЯ

Плохо организован труд

Резко снизились заработки нашей бригады, начиная с нового года: если мы ранее получали от 1.000 до 1.200 рублей в месяц, то за последнее время едва зарабатываем по 450 рублей.

Основной причиной низких заработков является плохая организация труда на промплощадке Уралманзавода (прораб тов. Баженов), где работают плотники.

Взять подготовку фронта работы. Пиломатериал, который находится на рас-

стоянии 100 метров от сооружаемого объекта, люди вынуждены переносить на руках: подвода на участке имеется, но пока ее дождешься, уйдет время. И получается, что на переноску уходит полдня, а когда же задание выполнять? Потому и выработка нас не удовлетворяет, хотя мы обычно перевыполняем норму.

А. КОЛОСОВ, бригадир.
И. КОРЕЦКИЙ, Р. РЯБЦЕВИЧ,
плотники.

Работаем не по специальности

Уже месяц, как нашу молодежную бригаду маляров направили с жилучастка на промплощадку Уралмана.

Если до того времени мы выполняли малярные работы, то сейчас занимаемся второстепенным делом: очисткой территории от снега, разгрузкой шлака. Резко снизились заработки.

Начальник стройуправления Машстрой тов. Бронин изо дня в день обещает дать нам работу по специальности, но, как говорится, «обещанного три года ждут».

В. КОКОРИНА, М. МИШИНА,
В. ДЕТКОВА, Р. АФОНИНА,
маляры.

Агитколлектив перестал работать

ежедневно выписывает сюда результаты бригад и отдельных стахановцев.

Вот и вся массово-политическая работа на участках Промстроя. А когда-то она здесь кипела, особенно в общежитиях стройуправления. Это наблюдалось в предвыборные дни, о чем свидетельствует аккуратная запись в дневнике агитаторов о выполнении ими того или иного мероприятия: беседы о международном положении, о рентабельности и т. д.

Тогда руководитель агитколлектива тов. Рябокоп привлекал и других товарищей: по несколько бесед провели в общежитиях коммунисты тт. Галик, Элькин, Богусевич.

Закончились выборы, и все замерло. Тов. Рябокоп с той поры ни разу не побеседовал с агитаторами, не составил

план работы агитколлектива, не дал им ни одного поручения.

Естественно, что и агитаторы, видя ослабление со стороны руководства, прекратили свою деятельность: никто не является ни в молодежных общежитиях, ни у старых кадровых строителей на Пионерском поселке. За полтора месяца была проведена в мужском молодежном общежитии единственная беседа о трудовой дисциплине.

Спокойно созерцает бездеятельность агитколлектива партийная организация Промстроя. Ее секретарь тов. Верхогляд ограничился составлением плана бесед на март в порядке партийных поручений отдельным коммунистам, оставив в стороне агитколлектив во главе с его руководителем.

Е. ГАВРИЛОВА.

Техническая страница

Контейнеризация стеновых материалов

Контейнеризация стеновых материалов впервые была применена в нашем тресте в начале 1948 года. Подача материалов осуществлялась непосредственно на рабочее место каменщика кранами Смирнова, благодаря чему применение тачек на объекте исключалось. Запрет эксплуатации кранов Смирнова технинадзором на некоторое время приостановил дальнейшее внедрение контейнеризации на строительстве и только в начале 1949 года она вновь начала внедряться на производстве.

В настоящее время проделана большая работа в этой области на участке жилищного строительства Заводстроя. Для перевозки контейнеров на 16 шлакоблоков изготовле-

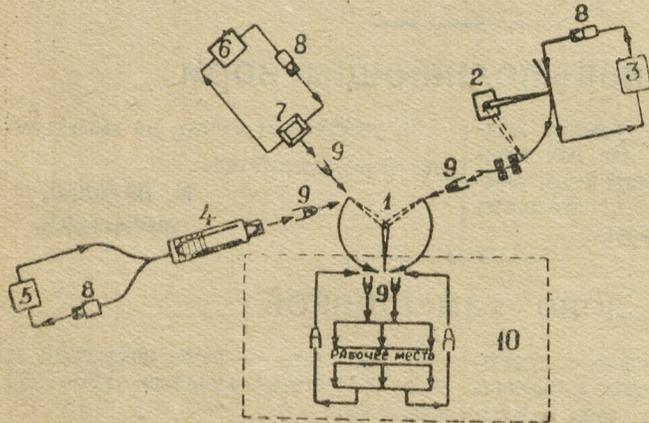


Рис. 1. Схема контейнерной подачи стеновых материалов на объект.

1. Кран-укосина для подема контейнеров к месту работы. 2. Стационарный кран для разгрузки контейнеров с автомашины. 3. Завод шлакоблоков. 4. Эстакада с бункером для приема автосамосвалов с раствором. 5. Центральный растворный завод. 6. Обогащительная установка шлака. 7. Шлак, подвезенный к объекту. 8. Автомашины. 9. Тачки. 10. Строящийся объект.

ны специальные двухколесные тачки, предложенные инженером тов. Александровым.

Передвижение этих тачек осуществляется по звеньям гутей из металлического уголка с промежуточными площадками из листового железа, дающего возможность подезда непосредственно к рабочему месту каменщика. Это обеспечило легкость перевозки груженых контейнеров, что весьма важно, если учесть, что вес контейнера со шлакоблоками составляет 280 килограммов.

Контейнеризация шлакоблоков организована «сквозная», т. е. начиная от места изготовления и до места укладки в дело. Благодаря этому мероприятию удалось сократить количество ручных перегрузок на 3 операции и высвободить 45 проц. рабочих на погрузо-разгрузочных и транспортных работах.

Если учесть, что при применении контейнеров количество боя шлакоблоков совершенно ликвидировано, то получается, что контейнер сам себя окупает при нормальной оборачиваемости через 3—4 месяца работы.

Подача раствора к объекту осуществляется с центрального растворного узла автосамосвалами, которые, въезжая на эстакаду, разгружаются в бункер, откуда в специальных контейнерах раствор подается в тачках на рабочее место. Существенный недостаток заключается в том, что эти контейнеры не являются одновременно ящиками для раствора.

Шлак поступает на объект навалом, уже просеянный. Неплохо разрешен процесс дальнейшей подачи шлака на рабочее место путем применения специальных металлических ящиков, рассчитанных по емкости на засыпку пустот в четырех шлакоблоках. Ящики подаются к рабочему месту по 5 штук в контейнерах, принятых для подачи шлакоблоков. Засыпка пустот осуществляется непосредственно из ящиков без каких-либо дополнительных операций.

Горизонтальный транспорт контейнеров для всех стеновых материалов производится одним и тем же типом тачки. Других видов тачек на объекте не требуется.



Один из лучших рационализаторов треста Свердловскпромстрой — начальник ремонтно-механического завода Николай Владимирович Архипов.

В борьбе за досрочное выполнение пятилетнего плана большую роль должны сыграть новаторы техники. Им предстоит решить задачи внедрения поточных методов в строительстве, механизации трудоемких процессов, всемерного удешевления строительства и улучшения его качества.

С целью популяризации вопросов техники, а также вопросов, связанных с работой бюро рационализации и изобретательства, в нашей газете с настоящего номера будет ежемесячно печататься «Техническая страница». Для организации материалов «Технической страницы» при редакции газеты организована специальная редколлегия. В нее вошли гг. Бушков, Билинкус, Нагин, Зинин, Имшенецкий, Батюнин и Левицкий.

Но описанная организация работ по контейнеризации стеновых материалов (см. рисунок № 1) требует внесения некоторых коррективов. В частности, я считаю совершенно излишним держать стационарный кран для разгрузки контейнеров с автомашины. Целесообразно разгрузку производить краном-укосиной, совмещая этот процесс одновременно с вертикальным транспортом к рабочей зоне. Правда, в этом случае потребуются более четкая работа авто-транспорта. Можно порекомендовать и дополнительную разгрузку автомашин тачками, применяя для этой цели в качестве рампы инвентарную эстакаду.

Производить загрузку металлических ящиков (контейнеров) шлаком аналогично раствору я считаю пока излишним, так как это потребует дополнительной эстакады для въезда на нее автомашин.

Предложенная мной схема, изображенная на рисунке № 2, является одним из вариантов разработанных группой по проектированию организации работ применительно к местным условиям.

В настоящее время трест приступил к массовому изготовлению тачек и контейнеров на 12 шлакоблоков системы Мальцева. Вес загруженного контейнера составит 210 килограммов, что даст, повидимому, возможность при хороших подмостях отказаться от специальных путей для тачек. Однако необходимо срочно проработать вопросы, связанные с использованием инвентаря системы Мальцева для контейнеризации раствора и шлака. Типовыми чертежами Министерства это, к сожалению, не предусмотрено.

Прделанная работа уже сейчас дает возможность сделать некоторые практические выводы.

Высокие, на первый взгляд, первоначальные затраты по внедрению контейнеризации быстро окупаются за счет экономии стеновых материалов и рабочей силы.

Отсутствие захламленности на площадке поднимает культуру строительного производства и положительно влияет на улучшение качества работ.

Поскольку контейнеризация «укрупняет» процессы, создает более простую стройную технологию, то руководство ведением работ упрощается, но одновременно повышается ответственность исполнителей.

Еще шире поднимается активность рабочих за овладение передовой техникой и за дальнейшее ее совершенствование.

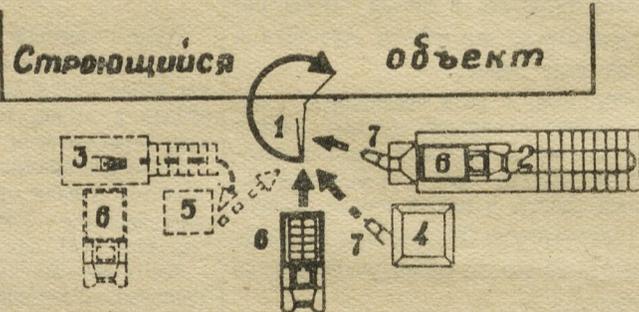


Рис. 2. Вариант контейнерной подачи стеновых материалов на рабочее место.

1. Кран-укосина для подема контейнеров к месту работы. 2. Эстакада с бункером для приема автосамосвалов с раствором. 3. Эстакада для разгрузки тачками с автомашины контейнеров с шлакоблоками. 4. Шлак, подвезенный к объекту. 5. «Аварийный» склад контейнеров с шлакоблоками. 6. Автомашины. 7. Тачки.

Контейнеризация — явление в строительной технике новое и, как всякое «новое», оно будет внедряться в борьбе со «старым», а поэтому малейшие неудачи станут тормозить ее внедрение.

Задача коллектива треста — преодолеть все встречающиеся на пути трудности и быстрее внедрить в строительстве это прогрессивное техническое мероприятие.

А. БАТЮНИН,
инженер.

ЦЕННЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Штампованная сборная опалубка

При возведении железобетонных конструкций все шире находит применение металлическая сборная опалубка. Эффективность применения такой опалубки в значительной мере зависит от ее стоимости и веса.

На ремонтно-механическом заводе треста по предложению тов. Архипова разработана дешевая и простая по конструкции металлическая опалубка.

В отличие от опалубки ВНИОМС'а, состоящей из рамки, угольника и листа, вместе сваренных, опалубка, предложен-

ная тов. Архиповым, изготавливается путем простой штамповки из 2-миллиметрового листа.

При изготовлении тысячи квадратных метров штампованной опалубки экономится 75 тысяч рублей и 16,5 тонны металла.

Опалубка, изготовленная ремонтно-механическим заводом, проверена на большом объеме работ и может быть рекомендована для самого широкого внедрения.

В. ИМШЕНЕЦКИЙ,
конструктор.

Рационализация в 1949 году

В 1948 году наши рационализаторы проделали большую работу. В результате внедрения рационализаторских предложений получена экономия в сумме 952 тысячи рублей. В текущем году перед рационализаторами встают еще более важные задачи.

Прежде всего, нужно будет решить вопрос механизации погрузо-разгрузочных работ, в особенности вопрос контейнеризации стеновых материалов, разгрузки цемента и сыпучих материалов из вагонов и разгрузки круглого леса из железнодорожных вагонов-гоңдол.

До сих пор не осуществлена комплексная механизация штукатурных работ, так как нет эффективной затирочной машины. Есть еще целый ряд задач по другим видам строительных работ.

К сожалению, в прошлом году нерешено затягивалось рассмотрение поступивших предложений, были случаи несвоевременной выплаты премий, недостаточно энергично внедрялись предложения.

Мало внимания было обращено на вовлечение в работу рядовых строителей, из 307 поступивших предложений только 74 дали рабочие.

Все это, несомненно, тормозило работу рационализаторов.

Для улучшения деятельности рационализаторов и изобретателей в текущем году намечен ряд мероприятий. В ближайшее время будет издан рационализаторский темник, усилится консультационная работа, периодически намечено организовывать конкурсы и смотры, а также организовать социальное взаимодействие отдельными подразделениями.

Для обмена опытом намечено систематически проводить собрания активных рационализаторов.

Бюро рационализации и изобретательства треста поставило перед собой задачу: в 1949 году число рационализаторских предложений довести до 450 и повысить экономический эффект от их внедрения.

Нет сомнения, что с этой задачей коллектив изобретателей и рационализаторов Свердловскпромстроя справится.

В. ЛЕВИЦКИЙ,

инженер по рационализации и изобретательству.

Итоги работы БРИЗ'а за 1948 год

Строуправление или отдел	Поступило предложений	Внедрено	Фактеская экономия в тыс. руб.
Завдстрой	61	52	336,2
Машстрой	46	32	164,0
Промстрой	22	16	110,0
Машинопрокатная база	12	6	11,1
Ремонтно-механический завод	45	22	115,8
Управление производствен. предприятий	92	50	198,0
Транспортная контора	8	4	1,2
Управление треста и лаборатория	21	5	26,0
Всего по тресту:	307	187	952,3

ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННЫХ ПИСЕМ

В редакцию газеты поступило письмо, в котором рассказывалось о том, что на заводе шлакоблоков до сих пор не оборудована вентиляция и более месяца ремонтируют станок «Стирне».

Начальник завода тов. Павлов сообщил, что станок 16 марта пущен в эксплуатацию. На-днях закончена установка вентиляции в дробильном цехе и остьвочной камере. Идут работы по устройству вентиляции в формовочном цехе и в помещении для дозировки.

И. о. ответственного редактора
А. ШЕМЕТИЛО.

НС19835.

Заказ № 2069.

Типография изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, ул. имени Ленина, № 47.