

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

№ 4 (66)

Вторник

11

января

1944 г.

Орган партбюро, построикома и управления ОСМЧ „Свердловскпромстрой“

ПОВЫСИТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА—НАШ ДОЛГ!

Основная задача

В своем новогоднем отчете великому вождю народов товарищу Сталину уральцы поклялись повысить в 1944 году производительность труда не менее, чем на 20 процентов.—Мы готовы преодолеть любые трудности, — сказали уральцы, — и с честью выполнить свои обязательства.

Резервы для повышения производительности труда в строительном деле все еще огромны. Достаточно сказать, что в нашем тресте на подсобных работах занято не менее 15 проц. лишней рабочей силы, есть еще люди, работающие с прохладцей, слабо внедряется механизация, плохое состояние инструментов мешает росту производительности труда, обучение новых рабочих не везде поставлено хорошо, не используется рационализаторская мысль рабочих и инженеров. Ликвидировать эти явления — значит дать увеличенный выпуск строительной продукции, дать повышенное выполнение норм.

С первых дней нового года стахановцы 2-го стройуправления, хорошо наладившие производственное обучение, фронтовые бригады в 1-м строительном управлении, борющиеся за звание гвардейских, камнеколы Шарташского карьера, столяры деревообделочного комбината, токари механического завода в едином патриотическом порыве изо дня в день набирают темпы. Тем более недопустимо, чтобы в наших рядах были люди, не выполняющие нормы или не помогающие цехам и участкам работать по фронтовому.

Все, что мешает работе, устранить немедленно. Воздать славу и почет лучшим, поощрять честно работающих. Раз'яснить тому, кто не выполняет нормы, что он не вправе уйти с производства, пока не выполнит задание. Шире развернуть волну социалистического соревнования, проводить его под знаком повышения эффективности работы тружеников тыла.

Мы должны добиться и добьемся нового роста производительности труда.

Заданные нормы перевыполняем

Изо дня в день повышают наши стахановцы свою производительность труда, борясь за получение звания гвардейских фронтовых бригад.

Бригада медальносца тов. Насыкина и тов. Золоткова, работая на водопроводных сооружениях, выполняют нормы на 170 проц. Бригада тов. Малоземова на торцовке полов и бригада тов. Бородулина на укладке железнодорожных путей вы-

полняют по 160—170 проц. задания. Слесарь тов. Нестеров выполнял в декабре 160 проц. нормы, а сейчас — 220 проц. Значительно улучшили свою работу и подсобные рабочие: бригада грузчиков тов. Корда выполняет нормы на 130—140 проц. и, когда отсутствовал транспорт, она своими силами доставила стройматериалы к рабочим местам.

Е. ПЕСТОВ.
Предцехнома 2-го участка.

Набирают темпы

С каждым днем набирают темпы наши фронтовые бригады, добиваясь получить почетное звание гвардейцев тыла.

Бригада плотников тов. Язовских 4 января выполнила норму на 150 процентов, 5 января—на 153 процента, 6 января—на 153 проц., 7 января—на 155 проц., 8 января—на 161 процент.

Бригада плотников тов. Шмакова 4 января выполнила задание на 142 проц., 5 января—на 147 проц.,

7 января—на 148 проц., 8 января — на 153 проц.

Бригада каменщиков Клавдии Астаховой: 4 января—на 113 проц., 5 января—на 113 проц., 6 января — на 114 проц., 7 января—на 116 проц., 8 января—на 118 процентов.

— Не остановимся на достигнутом, — заявляют члены бригад, — будем повышать нашу производительность труда и дальше, поможем отстающим товарищам подтянуться.

КОЛУПАЕВ.
Нормировщик 1-го стройуправления.

Шире разворачивать производственное обучение

Среди мероприятий, намеченных для поднятия производительности труда, значительное место занимает производственное обучение рабочих. Неплохо поставлено это дело во 2-м стройуправлении. Начальники участков тт. Богусевич, Кушнарев Райхель активно помогают бригадирам, мастерам выращивать новые кадры рабочих и там сейчас созданы прекрасные бригады, изучившие несколько строительных специальностей — тт. Валиса, Батурина, Зайнулина, Величко, Рогозина. Но не только бригадиры, а и отдельные квалифицированные рабочие готовят там новые кадры. Кровельщик Кочнев, каменщик Чижиков, штукатур Тарасов, плотник Козлов уже выучили десятки молодых рабочих, выполняющих нормы. Инструктор тов. Лесонов изучил за 15 дней

профессию мостовщика, а потом за три месяца сам подготовил 153 мостовщиков и все его бригады выполняли работы только на хорошо и отлично.

Но не все наши подразделения занимаются этим исключительно важным делом. Например, 3-е строительное управление плетется в хвосте. Учебные бригады плохо снабжаются инструментом, спецодеждой, используются не по изучаемой специальности, а на подсобных работах.

Необходимо комбинату техобучения всемерно расширять производственное обучение рабочих, используя опыт 2-го строительного управления.

КИРИЛЛИН.
Ст. инструктор производственного обучения.

Как мы проводим политмассовую работу

Сотни рабочих, не знакомых со строительством, пришли на нашу стройку. И вот надо было найти формы и методы для проведения политмассовой работы среди этих товарищей с тем, чтобы повысить их политический, культурный уровень, помочь им скорее изучить строительную профессию.

Партийно-массовая работа проводится у нас в общежитии и на производстве, у рабочего места. Раз в неделю агитаторы—это лучшие инженеры и стахановцы—идут в общежития, к которым они прикреплены. Там агитаторы разъясняют задачи, поставленные перед тылом по оказанию помощи фронту, а также помогают ликвидировать имеющиеся недостатки в быту. Беседы широко иллюстрируются примерами из жизни нашей стройки. На другой день агитаторы собираются, обмениваются опытом, сообщают руководителю и партийной организации стройуправления о вопросах, возникших во время беседы и совместно решают, как скорее выполнить производственные и бытовые требования рабочих.

Наши лучшие агитаторы—т. Богданов, Колясников, Запрудский и комсомолка Лиза Постникова. А вот т. Волгин и Рубинштейн не желают участвовать в общественной жизни.

Для проведения политмассовой работы на производстве мы применяем не только беседы на политические и технические темы, но и широко используем метод наглядной агитации—лозунги, плакаты, выпускаем специальные «молнии». Для окончания постройки одного цеха в срок мы выпускали несколько «молний», которые призывали работать по-фронтовому, и бригады тт. Астаховой и Язовских, подразделения тт. Адрынского, Хренова, строившие этот цех, работали по 16 часов в сутки.

В результате у нас выросли десятки крепких, работоспособных бригад, систематически выполняющих по 130—170 процентов нормы.

Одновременно с повышением производительности труда мы добились резкого сокращения издержек на работу. Больше того, за январь у нас уже не было ни одного человека, не выполнившего норм выработки.

Наша партийная организация приложит все усилия для того, чтобы агитаторы стали подлинными проводниками дела партии Ленина—Сталина, научили каждого рабочего бороться за выполнение взятых обязательств на 1944 год в работе товарищу Сталину.

П. АВЕРКОВ.

Секретарь парторганизации
1-го стройуправления.

В помощь Красной Армии

Недавно закончила учебу 5-я очередь всевобуча. Зачетные соревнования показали, что учащиеся хорошо овладели военной техникой, начали привыкать к железной воинской дисциплине, которая решает успех боя. На городских стрельковых соревнованиях наш учебный пункт занял первое место и завоевал переходящее красное знамя. Командир всевобуча тов. Пашик, отличники учебы тт. Колупаев, Аверков, Поздняков и др. премированы ценными подарками.

В ближайшие дни начнется обучение бойцов шестой очереди.

Бойцы всевобуча! Овладевайте современной боевой техникой. Учитесь беспощадно бить врага.

О. Г.

Письмо

Песня

Кто случится? Ветер, выюга?

Ничего похожего...

Мне письмо пришло от друга
Самого хорошего.

Написал мне, что герзя

Получил он звание...

Прочитала все письмо я,
Затаив дыхание.

Уничтожил, пишет он мне,

Фрица уж двухсотого.

Хорошо всегда я помню

Солиный взлет его.

То ни ветер и ни выюга—

Ничего похожего...

Мне письмо пришло от друга

Самого хорошего.

Ольга ГОРНАЯ.

Объявление

15 января, в 8 час. вечера, в помещении столовой № 7 состоится закрытое собрание парторганизации Свердловского строя.

Повестка дня:

1) Прием в ряды ВКП(б).
2) Утверждение решений партбюро.

3) О выполнении в 1944 году обязательств, данных товарищу Сталину в новогоднем отчете уральцев. (Докл. тов. Исаева).

Ловкость рук...

Все руководители участков жалуются на недостаток транспорта, кричат о том, что транспорт срывает работу, а начальник транспортной конторы тов. Давыдов всегда показывает в своих отчетах, что он план перевыполняет.

В чем же дело?

Даже беглый просмотр документации конторы обнаружил любопытные явления: на всех путевых листах любой перевозимый груз всегда точно соответствует тоннажу машины. На практике это бывает редко, но грузополучатель, боясь испортить отношения со всемогущей конторой тов. Давыдова, отмечают на путевках все грузы по тоннажу машины. Если груз перевозится на машине с прицепом, то вес его удваивается, что совсем нелепо.

По гужевым перевозкам практика еще проще. В путевках указываются только рейсы, а вес груза всегда принимается равным полтонне, будь это и воз ваты. Отсюда и в оплате труда шоферов и кобозчиков проводится вредная уравниловка.

Необходимо прекратить такую практику.

К. РОСЛОВ.

Что мешает?

Распилка бруса и резка досок крупных сечений производится на станках нерегулярно, так как не хватает дисковых пил. Нет также и ручных электродисковых пил.

В цехе стройдеталей и столярном цехе рабочие ежедневно недорабатывают 2,5 часа из-за отсутствия освещения.

Г. ВЫЖАНОВА.

Техрук деревообделочного комбината.

* * *

Ножи, которыми режется проволока на приводном станке, постоянно тупые. От этого портится станок и снижается производительность труда. Никогда у нас нет запаса плашек, а имеющиеся—низкого качества.

А. ТЕРЕНТЬЕВ.

Станочник цеха железобетонных изделий.

* * *

Крайне нужны нам подпилки для точки пил. Медленно и тяжело работать неотточеными пилами.

На рабочих местах отсутствуют электролампы и люди работают в темноте. Это влияет на производительность труда.

В. МОТЫЛЕВ—ст. прораб
4-го стройуправления.

Ответственный редактор.
А. И. НЕЙШТАДТ.

Под особый контроль

Наш ремонтно-механический завод должен изготовить для Курьинской МТС целый ряд деталей, нужных для ремонта тракторов.

К работе мы приступили. Уже выточено 900 штук болтов и сейчас они нарезаются. К 15 января будут готовы. Также начали изготавливать заказанные нам шпильки. Для остальных заказанных деталей спешно готовится техническая документация.

Н. АРХИПОВ.

Зам. начальника завода.