

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

Орган партбюро, построкома и управления треста Свердловскпромстрой

№ 35 (525)

СУББОТА, 8 МАЯ 1948 г.

Цена 10 коп.

★ ★
Завтра—праздник Победы.

Своим героизмом советские люди спасли свободу и независимость нашей Родины, спасли все человечество, спасли всю мировую цивилизацию.

★

★

ВЕЛИКАЯ ПОБЕДА

Завтра — праздник Победы. Он установлен в ознаменование победоносного завершения Великой Отечественной войны советского народа против немецко-фашистских захватчиков.

Эта война была самой жестокой, тяжелой из всех войн, когда-либо пережитых нашей Родиной. Советский Союз подвергся в 1941 году вероломному нападению гитлеровских разбойников. Фашистская Германия и ее союзники сконцентрировали все свои силы и военно-экономические ресурсы захваченной ими Европы и внезапно атаковали миролюбивое советское государство.

Немецко-фашистские поработители ставили своей целью ограбление и истребление советского народа, уничтожение советского государства. Но коварный замысел врага не удался. Советский народ и его доблестное войско под руководством великого Сталина с честью и славой преодолели все трудности и шаг за шагом разбили гитлеровских захватчиков. «Великие жертвы, принесенные нами во имя свободы и независимости нашей Родины, неисчислимы лишения и страдания, пережитые нашим народом в ходе войны, напряженный труд в тылу и на фронте, отданный на алтарь Отечества, — говорил товарищ Сталин 9 мая 1945 года, — не прошли даром и увенчались полной победой над врагом».

Боевые походы были закончены величайшей победой. Советский народ сразу же приступил к заживлению жестоких ран любимой Родины. Не жалея сил, работали и работают люди на заводах и на лесах послевоенной стройки. На пепелищах вновь вырастают предприятия, города, села. Сколько уже построено их! Только за два прошедших послевоенных года вновь введено в действие почти 1.900 восстановленных и построенных предприятий. Это — плоды упорного труда советских людей.

В созидательном труде видит советский народ свое счастье. Вот почему лозунг ленинградцев — «Пятилетку — в 4 года!» — стал всенародным лозунгом. По всей стране все ярче и ярче разгорается социалистическое соревнование за то, чтобы дать Родине больше металла, машин, топлива, товаров широкого потребления. В борьбе за увеличение жилищ многие строители Свердловскпромстроя систематически добиваются высоких производственных успехов.

Но не только работой закрепляет наш героический народ завоеванную победу. Трудящиеся вкладывают в дело развития народного хозяйства свои трудовые сбережения. На выпущенный новый государственный заем повсеместно развернулась активная подписка. Рабочие, служащие и ИТР дружно и организованно выполняют свой патриотический долг. Средства, которые поступят от займодержателей, будут способствовать выполнению основной задачи, поставленной перед страной товарищем Сталиным, — значительно превзойти в ближайшее время довоенный уровень развития народного хозяйства, повысить материальное благосостояние масс и еще больше укрепить военно-экономическую мощь советского государства.

Да здравствует великая Победа советского народа!

Слава нашим Вооруженным Силам, отстоявшим честь и независимость нашей Родины и завоевавшим победу над гитлеровской Германией!

Слава большевистской партии — вдохновителю и организатору наших побед!

Слава великому вождю и полководцу товарищу Сталину!

В авангарде

В прошлом месяце 6 плотников из бригады тов. Степаненко (Промстрой) собрали три щитовых дома, причем один дом был сделан плотниками полностью, начиная от ступень, кончая открытием кровли.

Высоких показателей бригада добилась благодаря хорошей организации тру-

да. Каждый плотник всегда знает заранее о предстоящем деле.

Но плотники идут в авангарде коллектива не только в труде. В день выпуска государственного займа все члены бригады тов. Степаненко отдали займы государству свой четырехнедельный заработок.

ВОРОБЬЕВ.
Мастер.

Месячный заработок

В авторемонтной мастерской подписка на новый заем была закончена 4 мая.

Коллектив дал займы государству свой месячный заработок.

П. ЛЫСОВ.
Начальник мастерской.



Рубеж радости

(Отрывок)

С перевала славы мир видней,
Все пути пройденные близки.
Пусть невзгоды пережитых дней
Выбелили инеем виски;

Пусть на лицах наших от сныда
Навсегда останутся следы, —
В День Победы сильные сердца
Радостью свершенного горды.

Видишь — солнце светит. Это мы,
Встав по зову нашего вождя,
Мир сегодня вывели из тьмы,
Брэнной нашей плоти не щадя.

Где горел и плавился металл,
Человек, назло стихиям, жил.
Нас такими Ленин воспитал.
Нас такими Сталин закалил...

Мудрое умение мастеров
Мы вручим горячим дням труда,
Чтобы в нашу жизнь, под каждый
кров
Поселилась радость навсегда.

Чтоб на радость нашу на земле
Никогда никто не посягнул,
Будем мы свинец хранить в стволе
И нести бессменный караул.

Воздух наш очистила гроза.
Полон мир цветеньем молодым.
Будущему нашему в глаза
Мы открыто, радостно глядим.

А. СУРКОВ.

Дом сдан в эксплуатацию

В предмайские дни коллектив участка, где начальником тов. Рябконов (Промстрой), сдал в эксплуатацию трехэтажный 24-квартирный дом для трудящихся шарикоподшипникового завода.

Много семей передовых стахановцев и служащих завода встретили праздник 1 Мая в новых уютных квартирах.

Взаимы государству

Грузчик автогаража Свердловскпромстроя тов. Кисторовский идет впереди своих товарищей не только в труде, выполняя более полутора норм ежемесячно, он при среднем заработке £27 рублей подписался на заем на 1200 рублей.

На средний месячный заработок подписался грузчик тов. Хаснутдинов.

Более оклада отдал взаимы государству кладовщик тов. Сыров.

П. ЧАДЮК.

Трудом и рублем

Крепко сдружились молодые каменщики стройуправления Заводстрой со своим бригадиром тов. Турчаниновым.

Невысока была квалификация юношей, когда они пришли из школы ФЗО на стройку. Чуткий бригадир учил юношей оболюбованной ими профессии.

С тех пор прошло полгода, и бригада стала одной из передовых на участке.

Апрельское задание выполнили на 135 проц.

Но не только стахановским трудом знаменита бригада. Они все, как один, последовали примеру своего бригадира тов. Турчанинова, и каждый подписался на новый заем в размере месячного оклада.

Е. ЧУВАТОВА.
Нормировщик.

За патриотический труд

Многие рабочие и инженерно-технические работники комбината подсобных предприятий, выполнившего апрельское задание на 123,5 проц., а также других участков Свердловскпромстроя, давших в апреле 100 проц. выполнения и выше, за самоотверженный труд награждены похвальными листами Министрства.

Этой награды удостоены: 17 тружен-

ников завода железобетонных изделий, среди которых гг. Киркина, Пушнина, Бирюков, Хусеев, 8 рабочих деревообделочного комбината, среди них гг. Соколов, Барышников, Шлейнова, 11 человек из ремонтно-механического завода — гг. Минин, Лихачев, Сибгатуллин, Березин и др., 7 — по карьероуправлению, — гг. Хикматуллин, Жорин, Мындра и др., двое с лесоучастка — гг. Митяев и Бузнецов.

БЕРЕЖНО РАСХОДОВАТЬ МАТЕРИАЛЫ, СНИЗИТЬ СЕБЕСТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА

★

★

★

★

Автотранспорт используется плохо

Каждое утро несколько десятков шоферов, получив на руки путевки, разезжаются на строительные участки для перевозки всевозможных материалов.

Казалось бы, имея в своем распоряжении автомашины, каждый руководитель должен использовать их более производительно. Но факты говорят обратное.

Это было в апреле. Шофер тов. Клещенко был направлен в стройуправление Жилстрой. Сделав два рейса, он до конца смены простоял, тем не менее после крупного разговора в путевке было отмечено 42 километра пробега машины.

В стройуправление Заводстрой ежедневно выезжает 4—5 автомашин. По словам шофера тов. Васянина, ни одна из этих машин полностью не используется. Грузы перевозят на расстоянии 200—300 метров и лишь изредка дальше.

— Пошлите меня одного. — говорит тов. Васянин, — я уверен, что удовлетворю нужды стройки.

Плохо обстоит здесь и с подезными путями, в результате чего бывают простои машин, которые во избежание недоразумений оплачиваются полностью.

У большей части грузовых автомашин экономия горючего выражается до 50 проц. Сначала изумлялись, в чем дело. И лишь после разговоров с шоферами выяснилась истинная причина такой колоссальной «экономии». Оказывается, машины полностью не используются, а в путевке отмечается не количество фактического пробега, а по нормам для шоферов.

Такое нерациональное использование автотранспорта приносит большие убытки стройучасткам.

Пора превратить в жизнь уже давно поставленный вопрос о передаче всех перевозок непосредственно гаражу. Это дало бы возможность осуществления полноценной эксплуатации машин и значительно снизило бы убытки.

М. МЕДЕЦКИЙ.

Гл. инженер транспортной конторы.

Сумасшедшая танкетка*)

Гору Вышку мы ненавидели.

Каждое утро, на заре, на ее вершину поднимались немецкие наблюдатели. Оттуда они видели буквально все. И стоило нам появиться на глухой, казалось бы, неприметной кабаньей тропе, как по сигналу с Вышки по кустам начинали бить минометы, и машины с автоматчиками мчали из ближайшей станицы.

Гора Вышка была для нас бельмом на глазу, и Евгений решил однажды навестить ее.

Взяв Геню, двух снайперов, стрелковое прикрытие и захватив на всякий случай ручной пулемет Дегтярева, Евгений ночью отправился в гости.

К Вышке подошли до рассвета и залегли в кустах.

В бинокль отчетливо видно, как по кустам к Вышке идет группа фашистских наблюдателей. Подходит к подножию горы и скрывается в дзоте.

Братья лежат тихо, недвижно, внимательно наблюдая в бинокль.

Из дзота выходит немец. Потягивается, зевает.

Евгений берет свою снайперскую винтовку.

Выстрел.

*) Из рассказов П. К. Игнатова о действиях партизан в Великой Отечественной войне, о Героях Советского Союза братьях Евгении и Геннадии Игнатовых.

Больше внимания вопросам экономии

Рентабельной работа строительного участка и в целом стройуправления может быть только тогда, когда все необходимые мероприятия, направленные к этому, будут выполняться весь коллектив, начиная от начальника стройуправления и кончая рабочим.

И хочу остановиться на вопросах экономии материалов рабочими отдельных профессий: каменщиками, плотниками, бетонщиками.

При производстве работ на площадке экономия может быть получена за счет двух основных материалов: кирпича или шлакоблоков и раствора. В первом случае для этого требуется умелое использование боя и половинок шлакоблоков и кирпича при кладке: ломаный камень всегда в большом количестве имеется на каждом объекте нашего строительства.

К особенно большим убыткам приводит небрежное отношение к расходованию шлакоблоков. Так, например, на участке жилстройа для Уралмашзавода только за 3 месяца текущего года было перерасходовано около 10 процентов шлакокаменной.

Бетонщик, на первый взгляд, как будто не имеет больших возможностей для экономии материалов. Ведь бетон ему подают в готовом виде с завода. Однако и здесь можно многого добиться. Если нормы потери бетона установлены в 5 проц., то при хорошей организации работ потери можно значительно сократить. Для этого при приемке бетона на месте укладки нужно подготавливать хорошую тару, на объекте возить тачки по хорошим настилам и т. д.

Кроме того, можно экономить (разре-

шается техническими условиями) на применении в бетон так называемого «изюма» — гранитного камня, который дешевле в 4 раза.

Однако еще и сейчас на производстве мы имеем довольно неприглядную картину — всегда на месте работы после бетонирования остается бетон, это затрудняет разопалубку, так как из-за неаккуратности она с наружной стороны обычно облита бетоном.

В вопросе экономии лесоматериала большая роль принадлежит плотникам-строителям. Часто лесоматериал употребляется не по назначению. На незначительные поделки, вместо использования пиломатериала, бывшего в употреблении, расходуется новый, например, на проски для болтов вместо обрезков режутся целые доски.

Особенно плохо обстоит дело с обрабатываемостью инвентаря, в частности, — лесов. Из-за небрежной разборки леса и другой инвентарь ломаются и даже бывают случаи, когда они просто перерубаются топором.

Подобные недостатки относятся и к другим профессиям: стекольщикам, штукатурам, малярам.

А если каждый рабочий, инженерно-технический работник в своем повседневном труде будет больше внимания уделять вопросам экономии, мы сможем обеспечить действительно рентабельную работу каждого строительного участка, и Свердловскпромстрой, как многие передовые предприятия страны, сможет работать без государственной дотации.

К. ШУЛЬЦ.

Начальник производственного отдела Машстроя.

Бригада премирована

Девушки из бригады тов. Бекташевой прибыли на строительство в октябре прошлого года. С первых же дней они энергично взялись за работу, ежемесячно выполняли задание на 120 и более процентов. Работницы не только хорошие производственницы. Они активно участвуют во всех проводимых меро-

приятиях. Вся бригада подписалась на новый заем в размере месячного заработка.

Отмечая хорошую работу бригады тов. Бекташевой, начальник стройуправления Машстрой тов. Броний объявил ей благодарность и выдал денежные премии всем 13 членам бригады.

А. ШЕМЕТИЛО.

— Женя, можно сейчас туда... в Смоленскую?

Евгений решает. Танкетка, круто развернувшись, полным ходом идет в станицу, занятую немцами, благополучно минует заставу и останавливается у крыльца штаба.

Геня дает продолжительный гудок. Из дверей выскакивают офицеры. Геня медлит несколько секунд — пусть побольше соберется фрицев! — потом открывает люк, встает во весь рост и, крепко выругавшись по-немецки, снова быстро садится на свое место водителя и резко бросает танкетку в толпу.

С минуту длится избивание немцев у крыльца их штаба: мечется танкетка, давя своими гусеницами растерявшихся фашистов, бьет, не уминая, пулемет Евгения.

Танкетка мчится по улицам, поливая из пулемета и давя гусеницами обескураженных фрицев. Уже видна околица. Сейчас Геня выветится из станицы на дорогу, в кусты, а там — ищи ветра в поле. Но из заставы длинной очередью ударяет тяжелый немецкий пулемет.

Пробит бак. Танкетка вспыхивает. От едкого дыма перехватывает дыхание. Загорается одежда.

За околицей братья быстро открывают люки. Они катаются по земле и тушат огонь на одежде.

Через час им одним знакомыми тропами братья приходят на условленное место, где еще ночью был назначен сбор.

Весь этот день гора Вышка была выходной.

Улучшить качество продукции

За последнее время продукция деревообделочного комбината значительно улучшилась. Но все же еще и теперь к нам на стройку поступают изделия, которые приходится переделывать на месте. Например, перекошенные оконные коробки и дверные полотна. Оконные переплеты, в которых не совпадают горбыльки, и т. д. Все эти недочеты плотники исправляют на стройке вручную, затрачивая много времени. Такие переделки приносят строительству большие убытки. Например, мое звено недавно на участке делало форточки к оконным рамам — на ДОК'е во внутренней раме форточку сделали с одной стороны окна, а в наружной — с другой. Переделка каждой форточки обходилась более 6 рублей, а их мы сделали около 10 штук.

Бригада плотников тов. Лыжина сейчас переделывает шпалеры, так как они изготовлены не по проекту. Можно привести еще много примеров, когда плохое качество изделий ДОК'а заставляет строителей делать убытки.

Сейчас каждый рабочий нашего участка ставит перед собой задачу — добиться экономии материала, снизить себестоимость строительства. Помочь нам в этом должны и работники деревообделочного комбината, выпуская изделия более высокого качества.

В. МАХОВ.
Плотник.

Странный порядок

Все строительные материалы участка Заводстроя получают со склада, находящегося при стройуправлении.

Порядок получения материалов очень странный: мел, краски, олифа и т. п. измеряются ведрами, более дефицитный товар взвешивается на столовых весах (до 10 килограммов), а тяжеловесные материалы отпускаются «на глазок».

На днях я выписал требование на получение 150 килограммов пакли. Колхозчик ездил за ней два раза, она была использована. Я посылаю снова. Кладовщик стройуправления тов. Акулов заявил, что мы вывезли полностью полагающееся количество. Стоило мне с ним поспорить, и третий раз по этому же документу пакля была привезена.

Этот факт говорит об отсутствии какого-либо учета в отпуске и получении материалов.

АЛЕКСАНДРОВ.

Кладовщик первого участка.

Упорядочить хранение материалов

Возле конторы первого участка Заводстроя в беспорядке разбросаны всевозможные материалы. Тут лежат обрезная доска, тес, детали, завезенные с ДОК'а, и т. п. Площадка не огорожена, а имеющийся сторож не в состоянии уследить за имуществом. В результате — лес расхищается на дрова. Так были унесены леса, прогоны и т. д. На площадке хранилось много железных тележек, а сейчас их можно увидеть у жильцов поселка.

В решении партийно-технической конференции записано о том, что строительные площадки должны быть огорожены, но оно почему-то до сих пор не превращается в жизнь. Между тем, такое мероприятие оправдало бы себя с лихвой.

И. РЯВИН.

Бригадир плотников.

Ответственный редактор
А. Я. МАКАРОВ.

НС21646.

Заказ № 2948.

Типография изд-ва «Уральский рабочий» г. Свердловск, ул. имени Ленина, № 47.