

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

Орган партбюро, построкома и управления треста «Свердловскпромстрой»

№ 4 (406).

ПОНЕДЕЛЬНИК, 13 ЯНВАРЯ 1947 г.

Роль стеновой печати в избирательной кампании

«Печать—единственное орудие, при помощи которого партия ежедневно, ежедневно говорит с рабочим классом на своем нужном ей языке». (Сталин).

Стенных газет в Свердловскпромстрое числится 18. Они издаются во всех строительных управлениях и участках, на всех производствах и в отделах треста. Но все эти газеты выходят редко, от праздника до праздника. Надо оживить стенные газеты, обеспечить их регулярный выпуск. Особенно необходимо улучшить выпуск газет теперь, в период подготовки к выборам в Верховный Совет РСФСР, когда роль печати еще более возрастает.

В избирательной кампании задача стеновых газет состоит в том, чтобы в коротких, но ярких по содержанию заметках, шире рассказывать читателям об избирательном законе, о великих правах и обязанностях советских людей, представленных им самой демократической в мире Сталинской Конституцией. На примере своего участка надо показывать коллективу дальнейший рост хозяйственного и культурного строительства нашей страны, рассказывать о больших преобразованиях, какие произойдут в новой сталинской пятилетке, рассказывать о проявляемой большой заботе большевистской партии и советского правительства о повышении жизненного уровня народа.

Сейчас наступил самый ответственный этап избирательной кампании: общественные организации и общество трудящихся в соответствии с избирательным законом выдвинули лучших, передовых людей страны кандидатами в депутаты Верховного Совета РСФСР. По Орджоникидзевскому избирательному округу зарегистрирован кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР Борис Глебович Музруков. Стенным газетам нужно шире познакомить общественность с кандидатом в депутаты, вести пламенную агитацию за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

Опыт, накопленный стеновой печатью в прошлые выборы Верховного Совета СССР, нужно использовать теперь. Следует посвятить всю газету рассказу о кандидате в депутаты по своему избирательному округу. Вместе с этим следует ознакомить читателей с кандидатами в депутаты, выдвинутыми в других избирательных округах.

Уже теперь надо редколлегиям стеновых газет наметить план своих газет, установить темы, привлечь авторов из среды агитаторов. В этом обязаны принять активное участие коммунисты, комсомольцы, профсоюзный актив участков и цехов. Следует уделить внимание и внешнему оформлению газет.

Рассказывая о положительных фактах работы своего коллектива, стеновые газеты не должны умалчивать недочеты работы участков, производств, отделов. Стенным газетам нельзя проходить мимо всяких упущений, особенно, когда речь идет о подготовке к выборам в Верховный Совет РСФСР. Недостатки в агитационно-пропагандистской работе нужно подвергать критике в газете.

Партийным организациям строительных управлений, производств, цехов, цеховым профсоюзным комитетам надо помочь редколлегиям обеспечить регулярный выпуск стеновых газет, повысить их идейно-политический уровень и перестроиться в соответствии с предъявляемыми сейчас требованиями.

Орджоникидзевский избирательный округ гор. Свердловска

Борис Глебович Музруков зарегистрирован кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР

ИЗ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ОКРУЖНОЙ ПО ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ РСФСР ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ КОМИССИИ

На основании ст. 55 «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР» окружная избирательная комиссия ПОСТАНОВИЛА:

Зарегистрировать кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР МУЗРУКОВА Бориса Глебовича, 1904 года рождения, члена ВКП(б), проживающего в гор. Свердловске, директора Уральского завода тяжелого машиностроения для баллотировки по Орджоникидзевскому избирательному округу № 529 гор. Свердловска по выборам в Верховный Совет РСФСР, выдвинутого на общих собраниях рабочих, служащих и инженерно-технических работников трижды орденосного Уралмашзавода имени Серго Орджоникидзе, дважды орденосного завода имени Сталина, дважды орденосного Уральского мо-

торного завода, трижды орденосного завода имени Калинина, научных работников, студентов, рабочих и служащих Уральского индустриального института имени С. М. Кирова, рабочих и служащих фабрики «Уралобувь», научных сотрудников, рабочих и служащих Уральского филиала Академии наук.

На основании ст. 58 «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР» включить кандидата в депутаты МУЗРУКОВА Бориса Глебовича в избирательный бюллетень для баллотировки по Орджоникидзевскому избирательному округу № 529 гор. Свердловска по выборам в Верховный Совет РСФСР.

В соответствии со ст. 57 «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР» настоящее постановление опубликовать для всеобщего сведения.

Председатель окружной избирательной комиссии Н. Г. КОСТРУЛИН.
Зам. председателя окружной избирательной комиссии Б. И. КИТАЕВ.
Члены окружной избирательной комиссии: З. К. МАКОВКИНА,
Д. Д. СИДОРОВСКИЙ, В. С. ГАВРИЛОВ, А. М. ЧУГАНОВ, Н. М. ЕПИМАХОВ, И. Г. СЫЧЕВА, Е. А. РОГОЖИНА, Ю. С. ГОЦЕНКО.
Секретарь окружной избирательной комиссии В. И. ЛЕСНЫХ.

Кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР БОРИС ГЛЕБОВИЧ МУЗРУКОВ

Борис Глебович Музруков родился в 1904 году в городе Ладейное Поле, Ленинградской области, в семье военнослужащего.

До 1929 года тов. Музруков учился в Ленинградском технологическом институте, окончил его по специальности инженера-металлурга. С 1929 года он начал свою трудовую деятельность инженером завода «Красный Путиловец», ныне Кировского завода. Через 2 года тов. Музруков был выдвинут на должность помощника начальника цеха, затем заместителем начальника цеха, начальником цеха и, наконец, главным металлурга завода.

В 1939 году тов. Музруков был назначен директором Уральского завода Тяжелого Машиностроения и работает в этой должности до настоящего времени.

Тов. Музруков является высококвалифицированным передовым советским инженером, выдающимся опытным руководителем социалистической промышленности. Под его руководством коллектив Уралмашзавода—крупнейшего завода нашей страны,—в период Великой Отечественной войны бесперебойно снабжал фронт грозным оружием. В военные годы заводу 27 раз присуждалось переходящее Красное знамя государственного Комитета Обороны за выпуск самоходных пушек и 13 раз за выпуск бронекорпусов. После войны постановлением Совета Министров СССР переходящее Красное знамя передано заводу на вечное хранение.

За исключительные заслуги перед Родиной завод награжден орденами Ленина, Красного Знамени и Трудового Красного Знамени.

После окончания войны завод, под руководством тов. Музрукова, организованно перестраивает производство на выпуск гражданской продукции. Программу 1946 года завод выполнил досрочно. Уже во втором квартале 1946 года завод достиг по выпуску гражданской продукции довоенного уровня.

Уралмашзавод является инициатором электрификации колхозов области. В 1945 году завод электрифицировал все колхозы Манчжэского района, помог построить 11 гидроэлектростанций, 14 тепловых станций, электрифицировал 40 колхозов и 2 МТС и установил более 2 тысяч световых точек и 20 силовых агрегатов. Сейчас завод завершает электрификацию колхозов Туринского района.

Родина высоко оценила труд Бориса Глебовича Музрукова, присвоив ему звание Героя Социалистического Труда и наградила 2 орденами Ленина, 2 орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Кутузова 1-й степени», орденом «Отечественной войны» 1-й степени и медалями «За победу над Германией», «За трудовую доблесть» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов».

Тов. Музруков принимает активное участие в партийной и общественной работе, он является членом Свердловского обкома и горкома ВКП(б) и Орджоникидзевского райкома партии.

Борис Глебович Музруков—горячий патриот социалистической Родины, преданный делу Ленина—Сталина, является достойным кандидатом сталинского блока коммунистов и беспартийных в депутаты Верховного Совета РСФСР.



На снимке: М. БОГДАНОВА — бригадир штукатуров. Ее бригада ежемесячно выполняет производственные нормы на 140—150 проц. За добросовестный труд бригадир Мария Богданова награждена правительством медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов».

Усилить агитационно-разъяснительную работу

Рабочие бараки железнодорожного цеха Свердловскпромстроя расположены в поселке Шарташ. Их восемь. К каждому барачнику для агитационно-массовой работы прикреплено по одному агитатору и по одному читчику газет.

Но не все агитаторы включились в предвыборную кампанию. Только 6 агитаторов из 9 ведут разъяснительную работу на участке. Среди них — диспетчер тов. Быков и машинист тов. Темерев. Несмотря на далекое расстояние, эти агитаторы уже 3 раза побывали в бараках. Они провели учет избирателей и рассказали им об избирательном законе, о Сталинской Конституции. Тт. Темерев и Быков ведут беседы о проверке избирателей по спискам. Рабочие на их беседы собираются охотно. Активно участвует в предвыборной кампании тов. Донских, выделенная для чистки газет.

Но в работе агитколлектива цеха есть немало и теневых сторон. Несмотря на то, что некоторые агитаторы и читчики проживают в этих же бараках, они еще до сих пор не начали предвыборную работу. Тов. Огородников отделяется обещаниями. Он не провел ни одной беседы и даже не знает о количестве прикрепленных к нему избирателей. Ни разу не был в бараках и начальник железнодорожного цеха тов. Голенцев, мотивируя большой занятостью.

Только один раз удосужилась дойти до избирателей тов. Липатникова, да и то лишь для того, чтобы составить список.

Тт. Леонова, Болгарских, и Иванова, ответственные за чистку газет, в бараке тоже ничего не сделали.

Подобному безответственному отношению к агитмассовой работе нужно положить конец. До 9 февраля осталось меньше месяца. За этот срок агитаторы обязаны наверстать упущенное. Рассказать трудящимся Положение о выборах, разъяснить все непонятные вопросы Положения, помочь избирателям проверить свои фамилии в списках и повседневно нести в массы свое живое слово.

П. УФИМЦЕВ,
Секретарь парторганизации.

ЦЕХУ—ПОЛНУЮ ЗАГРУЗКУ

Среди рабочих столярного цеха есть несколько старых кадровиков с 7-м разрядом и 2 молодежных бригады столяров 3—4 разряда.

60-летний Дмитрий Макарович Астафьев—лучший столяр треста. Он работает на деревообделочном комбинате 9 лет, а его производственный стаж 17 лет. Дмитрий Макарович имеет еще несколько профессий. Он маляр, стекольщик и плотник. Декабрьскую норму он выполнил на 269 проц. В новый год он получил поздравительную телеграмму от Свердловского горкома ВКП(б).

Добросовестно трудятся столяры-кадровики Нифонт Терпугов, давший в декабре более двух норм, и Андрей Барышников, выполнивший декабрьскую норму на 137 проц.

С огоньком работает молодежная бригада, руководимая комсомольцем Петром Ганаевым. В соревновании с бригадой Василия Белоусова она вышла победителем.

Коллектив цеха выполнил декабрьское задание на 127 проц., а годовую норму — на 131 проц.

Производительные показатели могли быть гораздо выше при полной загрузке столярного цеха полуфабрикатами.

Почему же нехватает материала?

Дело в том, что с лесозаготовки на ДОБ поступает лес, не соответствующий требованиям технических условий. Распиленного качественного леса недостаточно для столярных изделий.

Г. КОВАЛЕВ.

Мастер столярного цеха.

На строительстве автогаража

Скрежет экскаватора врезался в предвечернюю тишину и разносился в морозном воздухе. Яркие лучи прожекторов осветили бригаду монтажников цеха металлоконструкций.

Коллектив монтажников из 23 человек, под руководством мастера Федора Алексеевича Агеева, к 10 января закончил первую очередь монтажа и установки ферм для гаража Свердловск-промстроя.

Монтажники, включившись в предвыборное социалистическое соревнование, в январе стыковали, собрали и установили 9 основных ферм и наполнили смонтировали связи и прогоны.

44 колонки для ферм установлено шестью монтажниками полностью закончили к 1 января. Их стахановский труд выразился в 163 проц. выполнения.

Руководители бригады гг. Агеев и бригадир Фардыгола умело расставили рабочую силу в основных узлах строительства гаража.

Бригада работает на 2 смены. Монтажники разбиты по группам. 9 человек занято на сборке и стыковке ферм под руководством тов. Трушкова. Сварщик Порфирий Новиков с 10-летним

производственным стажем по своей профессии работает на ответственном участке — на стыковке ферм. Отлично зная свое дело, тов. Новиков зачастую сваривает в день до 53 погонных метров, выполняя норму на 180 проц.

Четверо монтажников изготавливают прогоны на месте строительства.

На самый трудный и ответственный участок — подъем и установку ферм — выделены лучшие силы бригады, среди них — Василий Минтазупидин с 5 разрядом, работающий монтажником 9 лет.

Бригада заключила социальный договор на досрочное окончание монтажа ферм для будущего гаража к 9 февраля и на лучшее изготовление металлоконструкций с двумя коллективами монтажников, где бригадами гг. Плюшин и Савельев.

Коллектив с честью выполняет свои обязательства. Но порядком ходу монтажа мешает высоковольтная линия, пересекающая строительную площадку. Эту линию необходимо перенести. Сейчас установка ферм началась с другого конца сооружения.

Е. ГАВРИЛОВА.

Итоги соревнования

9 января на совместном заседании завкома Уралмашзавода и стройкома Свердловскпромстроя были подведены итоги соревнования коллективов 2-го стройцеха УКС'а Уралмашзавода и 3-го участка второго стройуправления Свердловскпромстроя.

За лучшие результаты работы переходящее Красное знамя вручено коллективу 2-го стройцеха УКС'а УЗТМ.

Каковы же итоги строительства жилищ по соревнующимся участкам?

2-й стройцех график работ по всем домам выполнил на 86 проц., сдал в эксплуатацию один дом. 3-й участок выполнил график на 81 проц., не сдал ни одного дома.

Комиссия по проверке соревнования отмечает, что во 2-м стройцехе значительно улучшилось качество отделочных работ.

В начале соревнования бригада лучшего штукатура 2-го стройцеха тов. Бабкина вызвала на соревнование бригаду штукатуров 3-го строительного участка тов. Сергеева. За отчетную декаду тов. Бабкин выполнил норму на 138 проц., а тов. Сергеев — на 157.

Высоких производственных показателей добились бригады плотников тов. Писаренко—157 проц. и тов. Козлова—145 проц. (3-й строительный участок). Соревнование продолжается.

А. ШЕМЕТИЛО.

Машина бездействует

Много лет работаю я на стройке, но такую неорганизованность и безразличное отношение к обеспечению рабочих материалом вижу впервые.

Сейчас я делаю мозаичные полы в лестничных площадках дома № 2 на 3-м участке первого стройуправления. Для этой работы 9 января привезли шифальную машину. Казалось бы, применением этой механизации я мог бы дать высокие показатели, чего я добиваюсь сделать в дни предвыборной кампании. Ничего подобного сделать не удается.

Машину-то привезли, а вместо нужных к ней наждачных дисков дали какие-то обломки, установить которые невозможно.

Машина стоит без дела, обломки лежат на столе в конторе прораба, я занимаюсь разными подсобными работами, а заведующий отделом снабжения тов. Соловьев вместо обеспечения равнодушно наблюдает.

ПИКАЛОВ—рабочий.

Необходима помощь

На площадке строительства автогаража проходит высоковольтная линия. Электрические провода висят низко над строящимся цехом, так что над этой частью здания нельзя будет устанавливать металлические фермы. Линию необходимо перевести. Для этого нужен круглый лес длиной в 13 метров и диаметром в 26 сантиметров. Такие бревна выписаны, но вместо них мы получили меньшего диаметра, и они лежат без дела.

Строители гаража должны срочно сдать в эксплуатацию его первую очередь. Она займет 8 пролетов цеха, теперь нужно начинать кладку стен. Но этого нельзя сделать, так как предвзвительно должны быть забетонированы пучеты механических рандзальк, служащих основанием стен, но бетонный завод 1 стройуправления не дает бетон. Завод стоит, потому что нет пара. Для электропротрева уложенного бетона на участке нет электроэнергии.

Эти факты грозят новой затяжкой строительства гаража.

Л. МАТВЕЕВ.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВСТУПЛЕНИЙ

По материалам, опубликованным в нашей газете в статье «День на 3-м участке», старший мастер бетонного завода 2-го стройуправления тов. Сандлер сообщает, что почти ежедневно автомашины для развозки бетона и раствора по участкам прибывают на завод с опозданием на час и более. При таком обеспечении транспорт завод не может дать участкам вовремя необходимое количество раствора.

Очень часто машины выходят из строя в разгар рабочего дня, что также срывает своевременную доставку бетона и раствора на строительство.

Международный дневник

Положение в Индонезии

Голландская печать публикует сообщения, свидетельствующие о том, что положение в Индонезии остается по-прежнему напряженным, особенно на Суматре, 6 января в Палембанге в результате пожаров от воздушных бомбардировок города голландскими самолетами были уничтожены многие постройки в порту и десятки домов. Город в течение трех дней находился в огне. Голландский военно-морской флот содействовал своим пехотным частям. Убито более 200 индонезийцев. Около Паданга голландские войска при поддержке артиллерии новели 6 января наступление на позиции индонезийцев.

Газеты публикуют заявление министра обороны Индонезийской республики Шарифуддина, в котором он резко критикует поведение голландцев. «После прибытия в Индонезию, — заявил Шарифуддин, — голландские войска начали с помощью оружия восстанавливать старую колониальную власть. Более прогрессивная часть голландской общности решила вести с нами мирные переговоры, к чему мы всегда стремились. Однако сейчас реакционные голландские круги намерены вновь силой навязать нам старый порядок».

Газета «Де Вааркейд» пишет: «Положение в Индонезии снова стало критическим. Одновременно с переговорами голландское правительство продолжает усиливать военное давление на республику. В то время, как в Батавию выезжает генеральная комиссия для продолжения переговоров, из Батавии в Гаагу прибывает голландский командующий генерал Спор для обсуждения военного положения. Голландское правительство продолжает бряцать оружием; в этом кроется серьезная опасность. Многие влиятельные круги не расстаются с мыслью о возрождении старых колониальных отношений и толкают страну на путь катастрофической военной авантюры. До тех пор, пока в Индонезии остаются голландские войска, военная опасность не будет изжита».

ГААГА, 7 января (ТАСС).

Ответственный редактор
А. Я. МАКАРОВ.

НС00016. Заказ № 232.
Свердловск, тип. изд-ва «Ур. рабочий»

Задачи механизаторов в 1947 году

В прошедшем году Свердловскпромстрой добился хороших результатов по механизации трудоемких процессов и перевыполнил установленный правительством процент механизации по всем видам работ. Земляные работы при плане механизации в 60 проц. были механизированы на 66 проц., изготовление бетона при плане 95 процентов — на 100 проц., изготовление раствора вместо 95 проц. — на 98,2 проц. Механизация укладки бетона перевыполнена на 27 проц. — вместо 95 проц. на 100 проц., механизировано дробление щебня. Также перевыполнен план механизации штукатурных и малярных работ.

Однако, имея хорошее оснащение механизмами, трест мог бы добиться лучших результатов в механизации трудоемких процессов, но этому помешал ряд причин. Помимо объективных причин отрицательно сказались на работе машин неповоротливость и неоперативность работников отдела механизации треста и руководителей стройуправлений.

Что же нужно сделать и как следует повести работу в 1947 году для устранения недостатков, мешавших работе в прошедшем году?

Прежде всего необходимо за период с января по апрель подготовить и отремонтировать строительные механизмы и оборудование с расчетом, чтобы они могли бесперебойно работать в течение всего летнего периода. Нужно также заняться изготовлением деталей для механизмов, одновременно проводя модернизацию оборудования и взаим-

заменяемость запасных частей, создавая этим склад запасных деталей для механизмов. Надо строго придерживаться графика плановых предупредительных ремонтов, что, к сожалению, еще не привилось в наших хозяйствах.

Если взять процент использования механизмов в прошедшем году, то он очень низок. Особенно плохо была организована работа большеемких экскаваторов. Это объясняется, в первую очередь, большим недостатком автотранспорта, из-за чего были простоя экскаваторов.

В 1947 году мы должны отказаться от практики выделенных экскаваторов и автотранспорта участкам, т. е. зачастую они используются ими не по назначению. Необходимо создать специальные автоколонны с передачей их машинно-протатной базе, которая, как субподрядная организация, выполняла бы земляные работы на строительных участках, получая оплату от выработанного куботажа земли. Таким путем устранится и вредная система оплаты работы экскаваторов за машиномену. Это мероприятие возможно при наличии автомашин-самосвалов. Мы их можем иметь в нужном количестве, если переделаем на самосвалы бортовые машины.

В 1947 году необходимо еще больше внедрять механизацию трудоемких процессов, максимально заменять ручную труд. Не все строительные управления выполняли это мероприятие в прошлом году. Если 2-е стройуправление (главный механик тов. Поддубицкий) являлось застрельщиком этого дела, применяя, например, механизацию штукатурных работ не только летом, но и в зимних условиях, то 1-е стройуправление (главный механик

тов. Большаков) не смогло как следует освоить штукатурные установки даже в летний период. Но работа штукатурных станций зависит не только от исправности механизмов. В 1946 году 50 проц. простоя штукатурных станций было вызвано отсутствием материалов, которые стройуправления своевременно не подвезли к месту работы.

В прошлом году ремонтно-механическим заводом (начальник тов. Архипов) был изготовлен целый ряд нового строительного оборудования, которое, как, например, двухстоечный подъемник, показало положительные качества в эксплуатации.

В 1947 году мы должны пойти по пути изготовления нового оборудования, в особенности для механизации разгрузочных работ, в которых трест чувствует особенно острый недостаток. Нужно добиться, чтобы в текущем году максимально механизировать разгрузочные работы на стройплощадках и погрузку леса на нашем лесозащитке. Наряду с изготовлением нового оборудования ремонтно-механический завод будет бороться за уменьшение стоимости изготавливаемых им механизмов. Внедрение электроинструмента значительно облегчит труд рабочего, а поэтому первоочередным вопросом является приведение его в порядок и внедрение на производство.

Каждый начальник стройуправления, прораб, десятник и мастер, не говоря уже о механике, должен помнить установленный правительством процент механизации строительных работ и бороться за его перевыполнение. Это возможно, только нужно проявить больше инициативы и заперистости.

А. ПИЛЯВСКИЙ,
Главный механик треста.