

# СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

Орган партбюро, стройкома и управления треста «Свердловскпромстрой»

№ 67 (374). ВТОРНИК, 15 ОКТЯБРЯ 1946 г.

Цена 10 коп.

САМООТВЕРЖЕННЫЙ ТРУД СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ ЯВЛЯЕТСЯ ГЛАВНЕЙШИМ УСЛОВИЕМ УСПЕШНОГО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЛАНА НОВОЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ — ПЯТИЛЕТКИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ И ДАЛЬНЕЙШЕГО РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА НАШЕЙ СТРАНЫ.

НАШ ДОЛГ — РАЗВЕРНУТЬ БОРЬБУ ЗА ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА НА ОСНОВЕ УПЛОТНЕНИЯ РАБОЧЕГО ДНЯ, МЕХАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА И ОВЛАДЕНИЯ МАСТЕРСТВОМ СВОЕЙ ПРОФЕССИИ.

## Обеспечить выполнение обязательств

Сегодня печатаем материалы о ходе выполнения предоктябрьских социалистических обязательств. Факты публикуемого материала говорят о большом стремлении строителей выполнить данное слово, сделать свой вклад в осуществление грандиозного плана четвертой сталинской пятилетки.

Соревнуются строительные участки, цехи, бригады, отдельные рабочие. Все они обрываются одним желанием: рывком и перевыполнением производственных заданий еще больше укрепить могущество любимой Родины. Работая, стахановцы кузнечного цеха ремонтно-механического завода и бетонно-арматурного завода рационализируют свой труд и этим еще больше поднимают производительность. Этого же добиваются рабочие других участков. Но осуществить благородное желание людей мешает строительная неорганизованность, небеспеченность материалом и инструментом.

Многие такие помехи могли бы быть устранены своими силами.

Взять, например, шлак. Из-за небеспеченности им задерживается жилищное строительство. А ведь этот материал доставляет техснаб треста. К тому же шлак то лежит почти у самого техснаба. Следовательно, в силах треста совершенно устранить подобные простои.

Только на 50 проц. загружен работой штамповочный цех ремонтно-механического завода. Тут рабочие простаивают из-за отсутствия нужного железа, доставку которого не обеспечивает автотранспортный цех. А он ведь тоже включился в предоктябрьское соревнование. В их обязательствах значится: «выпустить на линию не менее 36 автомашин в во второй смене довести количество работающих автомашин до 20 штук».

Пока это данное слово автотранспортники не выполняют, следовательно, задерживают выполнение обязательств рабочими строительными участками.

Каменщики, плотники, соревнуясь, стремятся быстрее завершить стройку объектов, жилых домов и сдать их в эксплуатацию. Но простои из-за отсутствия перекрытий, балок и просто из-за нераспорядительности и неповоротливости отдельных не дают осуществить им этого патристического стремления. Ряд помех, о которых говорится в корреспонденциях, мог бы быть совершенно устранен, тем не менее он продолжает тормозить работы.

Вполне понятно, что без надлежащей организации труда, нужной обеспеченности материалом фронта работ не может быть успеха. Крайне важную роль в производительности работ играют механизмы. И механизмы эти есть у нас, но используются они также плохо.

Надо понять, что социалистическое соревнование предусматривает досрочное осуществление задач пятой пятилетки. Следовательно, выполнение взятых обязательств обязательно для всего коллектива. Так, свои обязательства строители и понимают, упорно добиваются их выполнения. Долг руководителей производить, участвуя в этом же соревновании, — лучше организовать работу производств и этим обеспечить полное выполнение предоктябрьских социалистических обязательств.

## Предоктябрьское социалистическое соревнование

### Обязательства будут перевыполнены

Железнодорожники в предоктябрьском соревновании взяли обязательства: в октябре перевезти 500 вагонов груза. За первую декаду этого месяца мы уже перевезли 242 вагона, что составляет 130 проц. выполнения декадного задания.

Железнодорожный цех мог выполнить гораздо больше, если бы Исаковский лесозаготовительный участок не задерживал лесные вертушки.

Успешно идет ремонт двух паровозов. Один паровоз стоит на капитальном ремонте, второй — на среднем. Работы подходят к концу.

По вагонному хозяйству по взятым социалистическим обязательствам мы должны выпустить в октябре из среднего ремонта 8 вагонов. В первой декаде месяца уже выпустили 4 вагона.

На 128 проц. выполнили обязательства работники хозяйства пути.

Также хорошо работают сцепщики тт. Гарбуз и Бушуев, выполняющие задание на 150—200 проц. На ремонте паровозов свыше двух норм выполняет бригада слесарей, бригадир тов. Воронин.

Не отстают в соревновании и вагонники. Слесарь тов. Горбунов выполняет до 210 проц. задания.

А. ЧЕКМАРЕВ.

### Недостаток материалов

Наш коллектив обязался повысить производительность труда и к годовщине закончить строительство котельной и дома № 4. Но плохое снабжение материалами тормозит выполнение этих обязательств.

По дому № 4 до сих пор нет балконых и наружных дверей, чугунных лестничных решеток, шпунтовых досок, олифы, мела и дверных навесов.

Из-за отсутствия шлакоблоков и транспорта для вывозки с завода железобетонных изделий, сборных конструкций, приостановлено строительство котельной. А ведь от ее пуска будет зависеть сдача в эксплуатацию всех домов.

Для ведения работ по домам №№ 2 и 3 нужен красный кирпич и лесоматериалы.

Недостаток материалов заставляет руководителей нашей стройки использовать рабочих не по назначению, а это снижает их производительность и зарплату.

Работники отдела снабжения должны понять серьезность поставленных перед нами задач. Они обязаны обеспечивать строителей в срок необходимыми материалами — принять активное участие в борьбе за выполнение предоктябрьских обязательств.

В. БАЖЕНОВ. Прораб.

### Ценная инициатива

8 октября встал один из компрессоров Шарташского каменного карьера. Ему требовался срочный ремонт, так как оставшийся компрессор не обеспечивал воздухом работы перфораторных мелотков. Ремонт был связан с токарными работами. Но токаря на карьере нет. Необходимо было сделать заказ в ремонтно-механический завод. Это заняло бы много времени.

Слесарь компрессоров карьера тов. Пивлев проявил инициативу, взялся произвести весь ремонт компрессора с выполнением токарных работ.

Компрессор был отремонтирован в течение 2 суток.

А. ЧЕРЕПАНОВ. Механик карьера.

### Правильно эксплуатировать автотранспорт

Успешно выполнять взятые обязательства нам мешают многие независимые от нас причины. Причинам этим есть конкретные названия. Например, 1-е стройуправление до сих пор не может исправить дорогу к скоростному туннелю. Здесь такая грязь, что машины не могут проходить. И как результат, они выходят из строя. Такое же положение у шлакомастерской.

Не лучше обстоит с дорогой и на 2-м стройуправлении. Здесь с трудом машины добиваются до эстакады цеха буровых машин, строительства жилых домов и к домам индивидуального застройщика. Такое бездорожье уже вывело из строя 2 машины-самосвалы.

На 4-м стройуправлении совершенно нельзя подехать к важнейшим стройкам.

Особенно крайне нерационально использует автомашины ОРС. Так, например, 4 октября мы направили ОРС у

3 бортовых машины для перевозки картофеля. К 8 часам утра машины были у контрольного ОРС, но шофера никто не нашел там и вынуждены были до 10 часов утра стоять без работы.

Или другой факт. В одно из воскресений ОРС затребовал у нас 15 машин. В счет этой заявки наша контора направила им 13 трехтонных автомашин для перевозки картофеля из Березовского подсобного хозяйства. Но что же получилось? На месте приготовленного картофеля еще не было, и машины свыше 6 часов стояли без дела. Причем, загрузить ОРС мог всего лишь 4—5 машин.

Фактов неправильного использования автомашин много. С ними нужно решительно бороться, добиваясь рационального использования транспорта для обеспечения строительства материалами.

С. ПИМЕНОВ. Секретарь парторганизации.

## Обеспечить рост производительности

Борясь за выполнение взятых обязательств, многие бригады и отдельные рабочие ремонтно-механического завода перевыполняют нормы.

Соревнуясь между собой, электро-сварщики тт. Степанищев и Румянцев 11 октября на сварке анкерных болтов выполнили норму на 200 проц., заработали по 45 рублей каждый. Бригада слесарей тов. Щербинина на изготовлении хомутов для крепления балок ежедневно вырабатывает по 170 проц. и выше.

При условии обеспечения транспортом и необходимыми материалами производительность значительно возрастает.

И. ХАРЛАМОВ.

## Плотники без топоров

Я — плотник. Сейчас мое звено выполняет работы по установке баласин и заделке черного наката в доме № 3. Этот дом коллектив 3-го участка 2-го стройуправления обязался сдать в эксплуатацию к дню празднования 29-й годовщины Октябрьской революции.

Я имею достаточный фронт работ и полностью обеспечен материалом. Правда, лесоматериал уже был в деле, в нем много гвоздей, их нужно вынимать, а это замедляет работу.

Мое звено и другие плотники участка не имеют легких плотничных топоров. Об этом нужно побеспокоиться руководителям стройки, так как работа специальным инструментом значительно облегчает труд.

В прошлом месяце я и мои товарищи выполнили задание на 180 проц. Я уверен, что программу октября мы закончим с еще более высокими производственными показателями и этим поможем коллективу строителей нашего участка выполнить обязательства, взятые в предоктябрьском соревновании.

Н. БЕКЕТОВ. Плотник.

## Каменщики без кирпича

Коллектив моей бригады каменщиков вместе со всеми строителями участка принимает участие в предоктябрьском соревновании. Мы боремся за выполнение этих обязательств.

На нашей стройке есть большой задел домов, где бы широким фронтом можно было бы вести каменную кладку. Но она не ведется из-за того, что нет красного кирпича.

Пока еще не ударили морозы, можно проделать большую работу по каменной кладке. Сейчас это будет и дешевле и производительнее.

В дни предоктябрьского соревнования руководители строительства должны особенно серьезно заняться вопросом снабжения бригад материалами. Обеспечение инструментом и спецодеждой также поможет нам выполнить свои обязательства.

В. ЧИКУНОВ. Бригадир.



## Рост заработной платы

Советское правительство и большевистская партия повседневно заботятся об улучшении материальных условий трудящихся. Трудящимся Урала, Сибири и Дальнего Востока заработная плата повышена на 20 проц. Кроме того, в связи с повышением пайковых цен на продукты, значительно увеличены ставки и оклады. Эти надбавки зарплаты вошли в оклады, а для рабочих увеличили соответственно тарифные и расчетные ставки.

В результате проведенных мероприятий, тарифные и расчетные ставки наших строителей увеличились. Если часовая расчетная ставка сдельщика 1-го разряда была ранее 87,7 коп., то новая ставка возросла до 1 руб. 70 коп. в час, повышена на 94 проц., почти в 2 раза. Часовая ставка 2-го разряда повышена с 1 руб. 50 коп. до 1 руб. 91,3 коп., возросла на 82 проц. Ставка 7 разряда вместо 3 руб. 15,5 коп. сейчас стала 4 руб. 31,9 коп. Ставка для землекопов с 1 руб. 60,7 коп. возросла до 2 руб. 51,9 коп., то есть увеличилась больше чем в полтора раза. Таким образом, соответственно разрядам повысилась зарплата.

Аналогично повысились тарифные ставки повременщиков, рабочих производственных предприятий, подсобных и вспомогательных производств треста. Увеличились значительно ставки для шоферов и грузчиков на автомашинах, на вагонных работах, лесорубам и прочим категориям рабочих.

Нам предоставили все условия для высоких стахановских заработков, предоставлена полная возможность для повышения материальных условий. Для дальнейшего роста заработной платы рабочих руководители производств обязаны среднюю зарплату рабочих в целом по тресту с 20 руб. 80 коп. довести не менее 28—30 рублей в день. Стахановские заработки имеются полная возможность поднять до 40—50 рублей в день.

Сейчас в тресте идет большая и ответственная работа по внедрению в производство новых тарифных ставок, производится перерасчет зарплаты рабочих за сентябрь. Первые результаты этой работы показали значительные изменения в зарплате. Так, например, бригада плотников тов. Явнина в составе 13 человек, по старым расценкам в сентябре заработала 7367 руб. 25 коп., при перерасчете ей причитается за то же время 10964 руб. 79 коп. Таким образом зарплата бригады повысилась на 49 проц.

Наша обязанность—скоро и качественно сделать этот перерасчет и полученную разницу в зарплате не позднее 15 октября текущего года выдать на руки рабочим и служащим.

На такую заботу правительства, партии и любимого Сталина мы должны ответить стахановским трудом.

**К. РОСЛОВ**—инженер по труду и зарплате.

## Медлить нельзя

Наступили морозы, они застали неподготовленными к зиме основные механизмы строителей. На участке Химмаш под открытым небом стоит бетонная площадка. Необходимо срочно строить бетонный завод. Но его проект только 7 октября получен начальником участка, а материалов для стройки нет и сейчас.

До сих пор не заключен договор с заводом о снабжении строительства паром и водой. Вода на стройку поступает по временному водопроводу. Даже при небольших морозах она замерзает.

Все это мешает работе каменщиков и бетонщиков, но руководители строительства не принимают мер для ликвидации этих недостатков.

На нашем участке имеется много механизмов. Некоторые из них уже сильно износились и работают только благодаря хорошему уходу и бережливому отношению к ним мотористов. Лучшим мотористом участка считается тов. Крутой.

У нас есть два двухстоечных подъемника, изготовленных на ремонтно-механическом заводе. Они прекрасно используются строителями, но работники ремонтно-механического завода не находят нужным посмотреть на подъемники в действии, чтобы учесть все мелкие недочеты при выпуске новых.

**Н. СУПРУНЮК**—механик.

## Ликвидировать непроизводительные работы

На строительстве цеха завода Химмаш в сентябре все бригады перевыполнили нормы. В результате введения прогрессивной оплаты труда заработок рабочих резко повысился. Если в июле среднечасовой заработок строителя составлял 1 рубль 74 коп., то в сентябре он вырос до 2 рублей 14 копеек.

Из месяца в месяц увеличивается сумма прогрессивной доплаты. В июле по участку выплачено 17298 рублей прогрессивки, за август—26782 рубля, а за сентябрь—28647 рублей.

С каждым месяцем на участке улучшается организация работ, это позволяет бригадам увеличивать производительность. За сентябрь бригада каменщиков тов. Пастухова выполнила норму на 182 проц., бригада тов. Демидова—на 171,173 проц. задания дали плотники тов. Склюева и 165 проц. бригада плотника тов. Мещерякова и землекопов тов. Папыкова. Более полутора норм выполнили бригады тт. Кухарина, Климина, Страхова, Иванова и Якуниной.

Нельзя не отметить, что на строительной площадке проводится много непроизводительных работ, зависящих, в основном, от недостатка материалов. Например, при бетонировании был необходим бут. На участке его не оказалось. Мастер вынужден был мобилизовать всю бригаду на сборку камня по территории завода.

На участке очень мала разгрузочная площадка вдоль железнодорожной линии. Часто разгрузку вагонов мы вынуждены производить на соседних путях, поэтому песок, кирпич и другие материалы приходится возить на далекое расстояние, а для подвозки устраивать много катальных ходов.

Задача руководителей и рабочих нашего коллектива—бороться за то, чтобы изжить непроизводительные работы. Это увеличит производительность бригад и значительно снизит стоимость строительства.

**Н. РЮМИН**, нормировщик.

## Будущие мастера

Подходит к концу учеба строительных мастеров на курсах, организованных отделом технического обучения Свердловскпромстроя.

На этих курсах занимается 30 работников нашего треста и строительных организаций города. Они получили теоретические знания в области строительных материалов, технического нормирования, геодезии, строительных механизмов и производства работ. Эти знания подкрепляются производственной практикой.

Все учащиеся серьезно относятся к занятиям. Особенно успешно учатся тт. Величко, Сальников, Ратченко и Матвеев.

Сейчас курсанты проходят последний цикл занятий—отделочные работы. Эту тему преподает начальник строительной лаборатории тов. Ногин. Занятия проходят живо и интересно. Будущие мастера ознакомились с производством цветных штукатурок, лепных работ, изготовлением искусственного мрамора.

Для наглядного представления об отделке зданий тов. Ногин организовал

посещение курсантами дворца культуры имени Сталина и аптеки № 9 на Уралманшзаводе. Эти помещения по отделке считаются одними из лучших в Свердловске.

На днях будет экскурсия в скульптурные мастерские. Там будущие специалисты-строители получают полное представление об изготовлении скульптурных и лепных украшений.

Скоро армия строителей пополнится новыми, квалифицированными работниками.

**А. ШЕМЕТИЛО.**

## Навстречу физкультурной зиме

Проводимые 29 сентября соревнования по легкой атлетике явились окончанием летнего спортивного сезона. Кончилось спортивное лето. Наступает уральская зима. Приближается начало зимнего спортивного сезона. К нему начал готовиться коллектив добровольного общества «Строитель Востока».

Сейчас приводится в порядок спортивный инвентарь. На спортбазе треста имеется 150 пар лыж. Они стоят в распорках. Есть крепления, 10 пар лыжных ботинок, их будет пошито еще 15 пар.

В прошлую зиму наши лыжники во всех проводимых соревнованиях занимали одно из первых мест. Тов. Сибирцев в соревновании по лыжам на дистанцию 10 километров занял первое место. Неплохие результаты показывали лыжники тт. Кузьмин, Мальцев, Воробьев, Калугина, Тимофеева и Птичкова. Тов. Калугина имела второе место по району.

Надо надеяться, что в предстоящем зимнем сезоне наши физкультурники будут в числе передовых команд города.

**П. БЕЛОГЛАЗОВ**—председатель ДСО.

## ИЗВЕЩЕНИЕ

15 ОКТЯБРЯ, В 6 ЧАСОВ 30 МИНУТ, В КЛУБЕ СВЕРДЛОВСКПРОМСТРОЯ СОСТОИТСЯ СОБРАНИЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО АКТИВА ТРЕСТА СВЕРДЛОВСКПРОМСТРОЯ ПО ВОПРОСУ: «О ХОДЕ ПРЕДОКТЯБРЬСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ».

С ДОКЛАДОМ НА ЭТУ ТЕМУ ВЫСТУПИТ УПРАВЛЯЮЩИЙ ТРЕСТОМ ТОВ. БОБКОВ.

Отв. редактор **А. Я. МАКАРОВ.**

НС25147. Заказ № 4277. Свердловск, тип. изд-ва «Уральский рабочий».

## Новое на стройках

### ОПЫТНЫЕ БАТАРЕИ НА ГАЗОСЛАНЦЕВОМ ЗАВОДЕ

В Кохтла-Ярве (Таллин) строится большой газосланцевый завод, который будет давать ежегодно миллионы кубометров газа для Ленинграда.

На днях коллектив Главсланцестроя закончил сооружение первой опытной батареи, которая после сушки начнет вырабатывать из сланцев промышленный газ.

### ЧУЛОЧНАЯ ФАБРИКА В ДОНЬАССЕ

В городе Рубежное (Ворошиловград) строится чулочная фабрика. Строители уже приступили к установке оборудования. Пока смонтировано 35 станков-автоматов, которые будут выпускать 1.500 пар чулок в смену. На площадку прибыло еще 108 станков. Школа ФЗО готовит для фабрики квалифицированных рабочих.

### ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ АВТОМАШИН

На машиностроительном заводе (Карпинск) налажено производство дефицитных запасных частей для автомашин. Выпускаются поршневые пальцы для машин «ГАЗ», «ЗИС» и «Студебеккер». Изготовлены первые полторы тысячи поршневых пальцев.

### СТРОЙКА НА АЛМАЛЫКЕ

Возобновилось прерванное в годы Отечественной войны строительство Алмалыкского медного комбината (Ташкент). Кроме большого рудника, будут построены обогатительные фабрики и медеплавильный завод.

В годы войны на Алмалыке был создан большой рабочий поселок. На строительство в нынешнем году отпущено 5 миллионов рублей. Строятся жилые дома, центральная распределительная подстанция и линия электропередачи для снабжения Алмалыка энергией с Фархадской ГЭС, железнодорожная ветка.

Одновременно ведутся буровые и горные работы.

### НОВЫЙ ЛОКОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

Закончен монтаж деревообрабатывающего, ремонтно-механического, инструментального и силового цехов первого в Белоруссии локомотивного завода. В этом году будет завершено строительство и монтаж главного корпуса, в котором разместятся механический, сборочный и сварочный цехи.

На предприятии развернулось сооружение жилых домов. Строители уже сдали в эксплуатацию клуб и столовую.

### ПРЯМОТОЧНЫЕ КОТЛЫ ДЛЯ ЖИЛЫХ ДОМОВ

На Балтийском заводе имени Орджоникидзе организовано производство прямооточных котлов для центрального отопления домов. Первый такой котел, изготовленный балтийцами, успешно прошел испытания. Он экономичен и

прост в изготовлении, требует минимального расхода твердого топлива. В ближайшие дни он будет установлен в заводском общежитии.

До конца года завод выпустит 75 таких котлов.

### ЛЕСНЫЕ ПОСЕЛКИ

В этом году в леспрохозах и лесопунктах Архангельской области будут построены сотни благоустроенных домов, общежитий, культурно-бытовых учреждений.

В новых лесных поселках будет жить несколько тысяч кадровых лесорубов и сезонных рабочих. Кроме жилищ, на лесозаготовках идет строительство 113 медицинских пунктов, 282 бань, 202 красных уголков и 258 столовых.