

КОНТРОЛЬНЫЙ ДОКУМЕНТ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Свердловский СТРОИТЕЛЬ

Ленинскому

юбилею—



ударный труд!

ОРГАН ГЛАВСРЕДУРАЛСТРОЯ И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№ 46 (2606).

СРЕДА, 18 ИЮНЯ
1969 г.

Выходит
с 1942 г.

СОБЫТИЕ ОГРОМНОЙ ВАЖНОСТИ

Международное Совещание коммунистических и рабочих партий — огромное политическое событие не только для советских людей, но и для всех людей планеты, которым дорого дело мира. С большим вниманием знакомился я с речью Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева на Совещании. Как коммунист, полностью разделяю мысли, содержащиеся в ней. В эти дни делюсь своими впечатлениями от речи тов. Брежнева и других выступлений на Совещании со строителями. Рассказываю товарищам о той верной оценке, какая дается поведению группы Мао Цзэ-дуна о серьезности международного положения, о справедливой необходимости объединить усилия всех коммунистических и рабочих партий в борьбе против империализма. Считаю Совещание очень своевременным. Все, с кем говорю о его работе, считают так же. Качканарцы желают успешной работы Совещанию.

В. ОХАПКИН,
инженер строительства
Качканарской фабрики
окатышей.



БРИГАДА монтажников домо-строительного комбината Евгения Палева хорошо известна строителям нашего города. Много хороших дел на ее счету. Не случайно этому проверенному коллективу доверили монтировать первый экспериментальный высотный крупнопанельный дом по улице Шаумяна в Юго-Западном районе.

И вот дом растет. Совсем недавно Геннадий Мачтаков и Андрей Кузнецов установили первую панель шестого

Растет первенец

этажа, а на первом и втором плотники уложили полы, идет внутренняя отделка комнат.

На снимке: крупнопанельный экспериментальный девятиэтажный дом; за монтажом — Геннадий Мачтаков и Андрей Кузнецов.



Текст и фото
О. КАПОРЕЙКО.

ПОЭЗИЯ РУК И МЕТАЛЛА

В РЕДАКЦИИ раздался звонок. Знакомый голос сообщил: завтра на Уралмаше в строящемся цехе мелких узлов будет впервые монтироваться новым способом 200-тонный мостовой кран.

Во время почти получасового перехода по территории завода (Уралмаш — одно слово!) Арон Иванович Гизбрехт, инженер технического отдела треста Уралмашстрой — а это звонил он, — пояснил:

— Может, где-то краны такой грузоподъемности и монтировали подобным способом, но я в своей практике ни разу не сталкивался.

Самое первое впечатление, когда оказываешься в цехе, — это ощущение какой-то безжизненности. Людей не видно, где-то между землей и небом, перечерченным фермами цеха-исполнина, на пучке тросов повис полумост — 70-тонная половина будущего крана. Но безжизненность эта кажущаяся. Вдали у лебедки энергично орудуют плотные зеленые фигуры, поблескивающие цепями монтажных поясов. Крупная дрожь колотит блок, переломивший подле нас вытянутый в струнку трос. А подняв глаза, обнаруживаешь, что полумост висит уже на несколько метров выше. Все тихо, буднично... и необычно. (Необычное, как известно, не всегда вершится под бравурную медь оркестра и ликующие возгласы зрителей).

Сразу же оговоримся: революции в промышленном строительстве не произо-

шло — краны таким методом уже поднимали. Это выяснилось позднее из разговора с И. Е. Казанцевым, бригадиром Союзшахтоспецмонтажа, который со своими ребятами как раз и занят этим. Но что 200-тонный — это точно, первый раз.

Говорят, все гениальное просто. Не знаю, применимы ли столь высокие категории к нашему случаю, но идея нового метода действительно не сложна. Обычно для подъема мостовых кранов в середине пролета сооружают специальную монтажную мачту, способную выдержать вес крана, и через систему блоков его по этой мачте тянут до верха. На всю эту процедуру времени уходит больше месяца. Причем непосредственный подъем и установка крана занимает всего около трех часов. Понятно, что от этой окаянной мачты надо было каким-то образом избавиться.

«А почему бы не уцепиться за фермы крыши?» — вместо традиционного «Эврика!» воскликнул некто Первый (попробуй теперь разберись кто именно). И вот между двух выбранных осей пролета на фермы для прочности кладется короткая балка и, если они выдерживают, следует обычный набор: полиспаст, блок, трос и лебедка. И те же три часа на подъем и установку. Но теперь уже вся процедура занимает не больше недели.

Это выкладки монтажников. А чтобы по-научному, в трудозатратах, так они в два раза меньше, по мнению дипломников, которые

тут на двенадцатом блоке долго что-то высчитывали, и в четыре-пять раз меньше, по мнению сотрудников — авторов нового метода. Сейчас несколько человек тесной группой во главе со своим начальником Ю. Ф. Гольшмановым сгрудились невдалеке от того места, откуда начала свой путь половина крана и, запрокинув головы, неотрывно следят за ее подъемом. Для полной торжественности и соблюдения старых традиций им не хватало только встать под самый блок. Кажется, говорю это вслух, потому что Р. Л. Потехина, главный инженер этого проекта, отшучивается за всех:

— Как-никак детище! Проверка жизнью.

Спрашиваю, почему же все-таки так мало об этом методе знают и так редко его применяют. Не пора ли мачту совсем забыть?

Оказывается, не пора. В первых центральной балку пролета можно использовать только в летнее

время, когда на крыше нет снега и фермы разгружены (вот тебе и пушистые хлопья!), а во-вторых, и при этом условии конструкции не всегда проходят по расчетам. И все дело решилось бы без долгих хлопот, если бы проектировщики, учитывая это, ставили две фермы усиленные.

— И что же им мешает? — А вы их спросите. Нам они говорят, что необоснованный расход металла.

Что ж, может, кто-нибудь и спросит в институте «Гипромез» (а на него особенно жаловались мои собеседники), действительно ли эти затраты металла, необоснованны.

А тем временем мост, наискосок перешагнувший пролет, уже был выше подкрановых путей. Послышалась команда: «разворачивай!». Самое интересное началось наверху.

Ступени железной лестницы отчаянно леденят руки. Вниз глядеть страшновато. За всеми этими задержками

и эмоциями я б, наверное, пропустил финал. «Выручил» брак строителей. Оказалось, что «конек» смещен на 150 миллиметров и теперь надо настолько же отскакивать мост. Чтобы лично удостовериться в правильности наводки, по соседнему крану, как по мостику, туда-сюда перемахивает проаб А. Н. Лодочников. Тут же шуршит кожанкой руководитель группы подготовки И. С. Чунарев. И конечно же, сам бригадир. Евдокимыч, как его здесь уважительно величают. Глаз к рельсу — «майна помалу» лебедочникам, взмах ладонью — бульдозеристу.

Колеса мягко осели под освобожденной грудой металла. Что и говорить, ювелирная работа.

Люди часто ищут поэзию в руках музыкантов, ваятелей. И находят. Не мудрено: там она на виду. А видел ли кто за работой руки монтажника? Я видел. В них тоже — мастерство и одухотворенность.

Л. КОНДРАШЕВСКИЙ.

Читатель задает вопрос

КТО ПРАВ?

Я работаю в 23 управлении Уралмашстроя. С нового года нам предложили заниматься на курсах повышения квалификации. Я и ряд товарищей из нашей бригады решили пойти на учебу. Теорию принимала комиссия представи-

телей треста. Выданы были заключения на пробные работы, но на этом дело остановилось. Инженер по труду и заработной плате А. В. Гагарина заявила, что согласно новому положению все строители дол-

жны пересдавать и защищать свои разряды. В общем, получается какая-то несуразица. Ведь только сдали теорию... А о новом положении мы и слыхом не слыхали. Так и работаем по старым разрядам. Кто же тут прав?

В. ЗАЙЦЕВ,
плотник
23 управления.

А СДАВАТЬ — В АВГУСТЕ...

На пусковых
ОБЪЕКТАХ

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ нового здания партархива наступили горячие дни. Решено сдавать его в августе. И, соответственно, принимаются меры к тому, чтобы это решение не осталось на бумаге. Составлен согласованный со всеми субподрядчиками график работ, выполняющий который мы успешно справимся со своей задачей. Значение объекта подчеркивается тем, что он, как и Дворец спорта на улице Большакова, объявлен пусковым комплексом. Организацию работ улучшает и наличие еженедельных графиков, которые составляют для себя и, конечно, согласуют с другими строителями генподрядчики из 3 управлений.

А самое главное — на пустовавших все время этажах кипит жизнь. Людей пока не так много — строителей нашего управления примерно 40 человек. Но трудятся они отлично, и за месяц, в течение которого идут возобновившиеся после зимней кон-

сервации работы, сделано уже много. Самое главное сейчас — это стяжка полов под линолеум и плитку ПВХ. За месяц из 1500 квадратных метров полов подготовлено примерно 1350. Конечно, стяжка — это еще далеко не все. Древесину надо будет зачищать, шлифовать — словом, дел и здесь хватит. Но первый шаг уже сделан. Идет и бетонирование шахты лифта и, главное, устройство лесов для оштукатуривания фасада, которое вот-вот начнется.

Нельзя не отметить добросовестный труд кровельщиц-бетонщиц из бригады Р. И. Макаровой, которые, занимаясь стяжкой полов, выполняют задания на 110 процентов и больше, и плотников из бригады Г. С. Коротченкова, особенно самого бригадира. Это отличные специалисты, которые хорошо знают свое дело и работают всегда с огоньком.

Подводя итоги первого месяца после возобновления работ, можно ска-

зать, что с задачей коллектив успешно справился.

Из общестроительных работ главными для нас сейчас будут оштукатуривание фасада, о котором уже шла речь, — с ним нас, видимо, ничто не задержит — и окраска внутренних поверхностей здания.

С маляркой дело серьезнее. И зависит это не от объема работ. Окрасить надо примерно 3000 квадратных метров поверхности — с такой задачей за месяц успешно справится бригада из 20 человек. Все дело в том, что маляры будут зависеть от субподрядчиков, которые, в свою очередь, зависят от других субподрядчиков и т. д. А здесь уже начинаются проблемы, хорошо известные всем строителям. На большинство наших субподрядчиков мы пока не имеем оснований пожаловаться. Так, Шахтоспецмонтаж уже смонтировал витражи, которые мы сейчас остекляем, и изготовил металлические стеллажи и полки, на которых будут храниться архивные дела.

Нет претензий и к электромонтажникам. Они подготовили щитовую разводку на этажах и кончают проводку.

Промвентиляция уже готова приступить к работе.

А вот с сантехниками совсем иначе. Еще месяц назад (как раз к тому времени, когда возобновились работы в помещении) они должны были врезаться в теплотрассу, закончить монтаж водопровода и канализации. Но сантехники не только не сдержали слова тогда. Они и сейчас (спустя месяц) не показываются на объекте. И строители, занятые стяжкой полов, не могут бетонировать трубы, поскольку системы все еще не проверены и не сданы. Самое главное сейчас — это чтобы сантехники подтянулись. Сегодня они одни идут не в ногу на этом важном сдаточном объекте, и, как всегда в таких случаях, задерживают других.

Есть у строителей претензии и к своему управлению. Мы говорили, что людей на объекте пока по численности достаточно. Но по профессиям — нет. Прежде всего необходим

сварщик. Всего один. Кажется, не так много. Но его нет, и дело от этого очень проигрывает. Необходимо и четыре-пять маляров. Тоже не много. Но и их нет. А времени до августа совсем мало, и выбиваться из графика мы ни в коем случае не должны.

НЕТЕРПИМЫ теперь, в последние два-три месяца перед сдачей, задержки с поставкой материалов. Все основное у нас уже есть. Зато немного, чего все еще не хватает, становится все более тревожной проблемой.

Например, лестничные перильные ограждения — не такие уж, кажется, сложные изделия. Но мы уже два года ждем, пока ремонтно-механический завод треста Стройдеталь № 70 возьмет заказ на них. Отсутствие ограждений уже сегодня нас очень держит. Без них мы не можем закончить штукатурные работы на лестничных площадках.

Всего 18 дверей для запасных выходов должны изготовить нам деревообделочники. Двери, конечно, сложные для изготовления. Но делать их все равно придется, а деревообделочники никак не хотят брать заказы.

Особенно нелепое положение создается с подвесным потолком. Основные изделия для него давно изготовлены и получены. А вот некоторые необходимые детали — болты, тяги, подвески — не только не готовы, но заказы на них до сих пор не размещены. И ремонтно-механический завод, и Ремстроймаш треста Строймеханизация № 2 категорически отказываются брать эти заказы. А ведь без этих деталей все равно не обойтись.

Видимо, эти (отнюдь, не такие уж сложные и совсем не многочисленные) вопросы должны быть своевременно решены в Главсредуралстрое. Тогда у нас будут все возможности для нормальной работы, и мы, без сомнения, сдадим объект в августе.

В. БЕЛОМЕСТНОВ,
начальник сдаточного комплекса.



В НОЧНУЮ СМЕНУ



ТЕЛЕПОСТЫ СТРОЙКИ

Гигантский электрический мост Тюмень—Сургут протяженностью свыше 700 километров прокладывается сквозь тайгу. Настанет время, и по этой линии пойдет энергия Сургутской ГРЭС, строительство которой развернулось на берегу Оби. Мощность первой очереди ГРЭС составит 1224 тысячи киловатт.

На строительстве Сургутской ГРЭС запроектирована и будет осуществляться система телевизионного наблюдения за ходом работ с центральных диспетчерских пунктов.

НЕБОСКРЕБЫ ВЛАДИВОСТОКА

Алые флаги развеваются над первыми во Владивостоке высотными двенадцатизэтажными домами, поднявшимися в районе Первой Речки. Эти здания приходят на смену девятиэтажным домам, которых в городе построено свыше ста. Красочные плакаты и транспаранты можно видеть и на огромной строительной площадке на Второй Речке. Здесь возводится «главный небоскреб» города — первое шестнадцатизэтажное здание.

О ТОМ, КАК СТАВИЛИ ГАРАЖ

Фото-мото-репортаж

ВНИМАНИЕ! Внимание! Наш репродуктор установлен во дворе дома на Первомайской, 60, где находится штаб свердловских домостроителей. Сейчас это одна из крупнейших новостроек города. Пройдет совсем немного времени, и на месте заброшенного пустыря, куда работники комбината выбрасывали из окон пустые чернильницы, поднимутся стройные ряды гаражей.

Вы слышите веселый гул строительных машин. Это траллер СН-59-07 привез первый экспериментальный гараж, который заслуженно достанется инженеру производственного отдела А. П. Козлову. А вот и сам новосел. В окружении ближайших соратников он лично вышел навстречу траллеру, чтобы своими руками разрезать ленточку при закладке первого гаража.

Мощный кран МАЗ СВИ 88-41, кряхтя, поднимает металлическую громаду. Стрела, направляемая уверенной рукой совершенно трезвого машиниста, делает первые колебательные движения. Гараж повисает над головами собравшихся. Трос напрягается, но не рвется. И вот дружный вздох облегчения. Щелкает аппарат нашего фотокорреспондента. Гараж опускается наземь с таким убедительным грохотом, словно в нем не 700 килограммов «некондиционки», как сообщили нам в мастерских, а все 100 тонн добротнейшей противотанковой брони. Вся операция заняла 7 минут 39 секунд. Это рекорд! А сейчас, пока все бросаются поздравлять смущенного новосела,

прикрывающего руками лицо от направленного на него объектива, мы решили обратиться с несколькими вопросами к герою этого дня — начальнику 20 управления Евгению Ивановичу Будырину.

— Евгений Иванович, чем объясните, что управление, созданное для монтажа фундаментов крупнопанельных домов, изменило свой профиль и занялось сооружением гаражей?

можем с гордостью доложить, что благодаря применению некондиционного металла, и образцовому калькулированию все вместе с доставкой будет стоить ему 71 рубль 79 копеек.

— Считаете ли вы это пределом ваших возможностей?

— Конечно, нет. Наш коллектив не остановится на достигнутом. Думаю, что если все пройдет гладко, уже в



— Мы не могли мириться с бедственным положением трудящихся, имеющих личные автомобили и вынужденных приобретать гаражи у частных или заказывать их на чужих заводах. Еще недавно гораздо худший гараж обошелся бы Александру Петровичу в двести или даже в триста рублей. А сейчас мы

1970 году некоторые работники комбината смогут получить отличные гаражи по 79 копеек за штуку.

— Не планируете ли вы выпуск удешевленных швейных машин, хрустальных ваз из некондиционных материалов и личных космических ракет для работников комбината?

— Для этого в мастерских управления надо установить еще один токарный станок.

Мы благодарим Евгения Ивановича за беседу. Наше время кончается.

Но остается один, немного личный вопрос.

— Евгений Иванович, у моего приятеля тоже есть симпатичная голубая «Волга» и двухметровый дог Марти, с выразительными глазами, несправедливо ущемленный в смысле жилищности. Нельзя ли...

— Ваш дог Марти должен срочно явиться к нашему главному механику Мавро-Кипанидзе и стать на очередь на 2001 год. До конца века управление перегружено. Мы в ударном порядке занимаемся изготовлением гаражей для товарищей...

Мы продолжаем наш репортаж из нового микрорайона Свердловска во дворе дома на Первомайской, 60, где помещается боевой штаб наших домостроителей.

Ярко блестят на июньском солнце зеленые стены укрепленного гаража Александра Петровича Козлова. Гордость и радость светятся в глазах высунувшихся из окон сотрудников комбината.

А там, вдалеке, безвестные труженики 20 управления, склоняясь над столами, готовят новую калькуляцию на доступную рядовому трудящемуся оплату царских хороводов для еще одного уважаемого автомобиля.

Большого успеха вам в личной жизни и в вашем скромном благородном труде!

Репортаж вел Р. МАЗИН.



БОЛЬШИМ, ВАЖНЫМ ДЕЛОМ занимаются службы технической информации строительных организаций. Только за 1968 год в системе Главсредуралстроя внедрено 943 новшества, позанимствованных из материалов технической информации, и благодаря им достигнут экономический эффект в размере 1147 тысяч рублей.

На днях во Дворце культуры строителей состоялось совещание главных инженеров и инженеров по технической информации всех наших трестов и предприятий. С докладами и сообщениями выступили заместитель начальника технического управления главка Б. А. ФУРМАНОВ, начальник отдела технической информации Н. А. РАДОМЫСЛЬСКИЙ, и о. главного специалиста по изданиям В. П. ПЕЧЕРКИНА и старший инженер Е. П. НИЛОВА и другие.

С интересом слушали собравшиеся выступления главного инженера Свердловскстройтранса Н. А. БЛИНКОВА, и о. главного инженера Уралтяжтрубстроя А. А. ГРИНБЕРГА, инженера Асбостроя М. Ю. АЛЕКСАНДРОВОЙ, заведующего техническим кабинетом Вазстроя Т. А. ЛОДОЧКИНОЙ и других.

Доктор экономических наук Ю. А. АВДЕЕВ прочел лекцию на тему «Автоматизированные системы планирования и управления».

Совещание приняло рекомендации, направленные на улучшение деятельности всех служб технической информации.

Ф. ЯШИН,
главный специалист Оргтехстроя.

На снимках: сверху — в зале заседаний; выступает Б. А. ФУРМАНОВ; на нижнем снимке — доктор экономических наук Ю. А. АВДЕЕВ.



ПЕРВЫЙ В МИРЕ!

Новый тип электрической машины создали советские ученые и инженеры. Она вырабатывает ток напряжением 110 тысяч вольт и подает его прямо в электросеть. Это первый в мире высоковольтный гидрогенератор. Агрегат установлен на Сходненской гидроэлектрической станции.

Ранее выпускаемые промышленностью гидрогенераторы вырабатывали ток напряжением не более пятнадцати тысяч вольт.

ШКОЛЫ В ЗАГОНЕ

Больше пяти лет назад начали проводиться межпостроечные и построечные школы передовых методов труда.

Построечными школами мы обычно называем обучение, которое проводится силами отдельного управления только для своих рабочих. Межпостроечные школы проводятся для треста или нескольких трестов на базе одного из управлений, входящих в его систему. Причем, в подготовке межпостроечных школ обычно принимают участие работники Оргтехстроя и учебного комбината. В некоторых случаях подключается и Свердловский городской Дом техники. Но вот прошло больше пяти лет. А что изменилось за это время? К сожалению, ничего. Может быть, некоторые товарищи охладели к ним, и только. Правда, межпостроечные школы еще кое-где проходят. Но, к сожалению, нового в них ничего нет. Обычное дублирование. Межпостроечные школы, которые проводятся сейчас, нельзя назвать школами. Все они носят чисто формальный характер: показали и ладно.

На наш взгляд, построечные школы, особенно по малярным и штукатурным работам, должны проходить совершенно иначе.

Работники трестов и управлений (может быть, с помощью инструкторов Оргтехстроя) на рабочих местах изучают причину

невыполнения рабочими плановых заданий. (Мы говорим «плановых заданий», потому что они выше нормы выработки). По результатам изучения двух-трех операций подготавливается школа. К этим же операциям должны быть готовы механизмы, инструменты и приспособления. Одновременно разрабатывается программа школы, определяющая круг ее участников. Затем руководство треста издает приказ о проведении межпостроечной школы по данной теме.

Итак, в назначенный день учеба началась. Сначала читается теоретическая часть, и не три-четыре часа, а ровно столько, сколько нужно, чтобы разъяснить людям цели и задачи, суть изучаемого передового метода и т. д. После теоретической части инструкторы Оргтехстроя обучают на рабочих местах отдельно каждого члена бригады. И главное, никто не остается в стороне, все работают. Если инструктор замечает нечеткое выполнение какого-либо приема, он тут же оказывает рабочему практическую помощь.

При таком обучении рабочие могут быстро усвоить самые сложные методы труда и не нужно будет их учить этим методам месяцами. Собственно, в «Положении о межпостроечных школах» говорится примерно то же. Нам хотелось бы, чтобы учебный комбинат оказывал больше помощи строи-

телям в организации и проведении построечных и межпостроечных школ особенно по вопросам методики. Все еще плохо обстоит дело с изготовлением инструментов и приспособлений в подразделениях трестов. Подчас у них не бывает материалов для изготовления инструментов и приспособлений, не во всех механических мастерских имеются квалифицированные слесари, а там где есть, они заняты другими работами. Изготовление инструмента и приспособлений кустарным способом экономически невыгодно. Вывод напрашивается сам собой — изжить этот обиход, присущий всем управлениям и трестам недостаток. А изготовление необходимых инструментов и приспособлений возможно только в централизованном порядке. Такая задача посильна лишь управлению механизации Главсредуралстроя. Чем быстрее она будет решена, тем больше выиграют строители. Тогда будут решены две большие задачи: рабочие получат добротный инструмент и затраты на его изготовление резко сократятся, а для проведения школ передовых методов труда мы будем во всякое время иметь достаточное количество инструментов и приспособлений.

Н. КОЗЛОВ,
старший инженер
отдела труда и зарплаты
домостроительного
комбината.



СРЕДСТВА ИНФОРМАЦИИ БУДУЩЕГО

(Продолжение.
Начало см. в № 44—45).

«Индустрия информации» стала реальностью со времени появления ЭВМ в конце 40-х годов, однако мы ее до сих пор фактически не имеем. Мы до сих пор не сумели построить эффективную «информационную систему», хотя работа в этом направлении продолжается. Технические средства для создания такой системы, возможно, уже существуют: спутники связи и другие средства передачи информации, микрофильмы и кинескопы для ее демонстрации и хранения, быстропечатающие устройства для ее записи и т. д. Можно ожидать, что завтра в продаже появится аппарат меньшего, чем телевизионный приемник, размера, который, будучи включенным в электрическую сеть, немедленно откроет доступ к информации, необходимой для того, чтобы окончить и школу и университет.

Хотя компания «ИБМ» поставляет сейчас тысячу электронно-вычислительных машин в месяц, мы все еще нуждаемся в создании общей концепции подхода к информации. Поскольку нам нужно для каждого набора данных создавать отдельную программу, мы не понимаем сути информации. Мы должны научиться классифицировать

информацию по ее характеристикам. Мы должны иметь «код», подобный тому, который давно изобретен для записи музыки, чтобы переводить слова и мысли в символы, соответствующие электронным импульсам, а не на грубый язык нынешних электронно-вычислительных машин. Тогда каждый человек после небольшой тренировки мог бы закладывать свои собственные данные в общую систему. И тогда-то мы и будем иметь настоящую «информационную систему».

Через 20 лет для индивидуальных клиентов (даже крупных компаний) будет так же неудобно иметь собственную ЭВМ, как сегодня каждому предпринятию иметь собственную электростанцию.

60 лет назад предприятие вынуждено было иметь свою собственную электростанцию, если оно хотело получать электроэнергию, — сейчас оно получает электроэнергию через распределительную систему от центральной электростанции. Подобным же образом через несколько лет получение информации может также осуществляться через распределительную сеть, причем большое количество потребителей будет получать информацию от одной и той же ЭВМ с полной гарантией тайны каждого потребителя и немедленного доступа его к информации в любое время. Стоимость информации в настоящее время резко падает. Несколькими годами назад час работы ЭВМ стоил не одну тысячу долларов. Сейчас он стоит от 100 до 200 долларов. Через 10 лет он может стоить всего лишь 1—2 доллара.

Без ЭВМ мы не поняли бы, что информация, как и электричество, — вид энергии. Электричество — самый дешевый, удобный и имеющийся в изобилии вид энергии для механического труда. Информация — энергия умственного труда. Впервые за всю историю эта энергия в наше время стала доступной. На протяжении веков информация почти полностью отсутствовала. В лучшем случае она была дорогостоящей, запоздалой и абсолютно ненадежной. Большинство людей, занимающихся сегодня ответственные посты, будь то в правительстве, больницах, научно-исследовательских лабораториях или в деловой сфере, проводят большую часть своего времени, приобретая крохи неверной и ненадежной информации о том, что случилось вчера.

Индустрия информации создаст огромное количество новых рабочих мест. В Соединенных Штатах, например, начиная с сегодняшнего дня и до 1975 года потребуется около 1 миллиона программистов для работы на ЭВМ, тогда как сейчас их насчитывается 150—200 тысяч. Программист ЭВМ для производства информации — то же самое, что рабочий у конвейера вчерашнего массового производства, то есть полуквалифицированный, но высокооплачиваемый и высокопроизводительный работник. В то же время техника информации создаст также великое множество более квалифицированных кадров, например, инженеров информационных систем, которых в следующие 10 лет в США понадобится 500 тысяч или около того. И это только начало.

Продолжение следует.

ЧТО ТАКОЕ ДНБ?

ЧЕРЕЗ НЕСКОЛЬКО МЕСЯЦЕВ в Москве, в десятом экспериментальном квартале Новых Черемушек будет заселен Дом нового быта.

О нем много говорят, много пишут. Даже называют его уже сокращенно: ДНБ. А что он собой представляет?

Два шестнадцатизатжных жилых дома стоят возле общественного центра — здания с крышей, залитой водой. Это новый вид кровли и одновременно небольшой бассейн. И людям внизу лучше: в жаркий день возле воды легче дышится.

В первых этажах дома расположены клубные, хозяйственные помещения, комната детских игр.

Два входа в корпуса соединены теплыми застекленными

вестибюлями с двухэтажным общественным зданием, в котором есть все — от большого кафе, плавательного бассейна и зимнего сада до финской бани, химчистки и парикмахерской.

Характерная особенность ДНБ — первоклассно налаженное общественное питание. Центральный пищеблок с кухней, рассчитанной на 14 тысяч блюд в день, связан с сетью поэтажных узлов питания, состоящих из кухни-догоотовочной и обеденного зала. Столовая на этаже будет обслуживать только жильцов этого этажа. Их не так много — человек 60. И повару будет легче — он будет знать привычки, вкусы людей, которые у него питаются. Но заинтересован ли в этом повар? Конечно. Он будет доводить блюда до кондиции — полуфабрикаты ему доставляют из центральной столовой-кафе. И зарплата его будет вдвое больше, потому что он один в

трех лицах: за повара, за официантку и посудомойщицу.

На каждом этаже имеется обеденный зал. Зачем так много? Но самое главное в ДНБ то, что в квартирах нет кухни. Ее заменяет так называемый кухонный шкаф: двухконфорочная электроплита, небольшой холодильник, мойка, полки. Все это вмонтировано в стену и может быть открыто выдвижной доской. При этом освобождается дополнительная жилплощадь.

Все, что не нужно ежедневно, из квартиры вынесено. На каждом этаже имеются специальные хозяйственные комнаты. Летом не нужно забивать шкаф шубами: в подвалах есть специальные помещения для каждой квартиры.

Специфической чертой планировочного решения жилой части комплекса можно считать четкое разделение жителей на поэтажные микроколлективы в

каждом из жилых корпусов. Такой коллектив, примерно в 60 человек, имеет в своем распоряжении узел питания, телевизионный холл-гостиную, хозяйственную комнату, в которой размещены отделения для чистки и утюжки одежды, стиральной машины, а также стеллажи для инвентаря, который выдается напрокат. Наконец, к услугам жильцов три поэтажные лоджии: две для отдыха, одна — хозяйственная.

ИССЛЕДОВАНИЯ в этой области ведутся и в Ленинграде, и в Киеве. Но в Киеве проект ДНБ еще только на бумаге. Характерным различием между московскими и киевскими проектами является то, что у киевлян предусмотрены кухни. Проект киевских архитекторов является как бы промежуточным этапом между нынешним массовым домостроением и домом будущего, который сейчас сооружается в Москве. В каждой квартире

киевского ДНБ будет кухня-столовая. При желании можно объединить ее с общей комнатой: для этого достаточно продвинуть складывающуюся гармошкой перегородку. Киевский проект «скромнее»: и спортивный зал вдвое меньше, и бассейн поменьше. А когда дело доходит до клубного помещения, то разница ощущается еще больше. В нем всего 100 квадратных метров.

Ленинградский проект ДНБ представляет собой три многоэтажных дома, объединенных отдельно стоящим блоком обслуживания. Весь этот комплекс рассчитан на 2300 человек. Проект 29-этажного «трилистника», с таким же примерно числом жителей, но с иной планировкой квартир и организацией обслуживания экспонировался на ВДНХ на выставке технического творчества молодежи и был отмечен премией.

Весь общественный сектор, все службы этого дома-комплекса авторы предлагают централизовать. Это создаст лучшие условия для контроля, повысит ответственность жильцов за свое общественное хозяйство, позволит без большой ломки использовать нынешнюю службу охраны здоровья и системы технического обслуживания.

В. ХОХЛОВ,
учащийся строительного техникума.



ЗА ЧЕТЫРЕ МИНУТЫ...

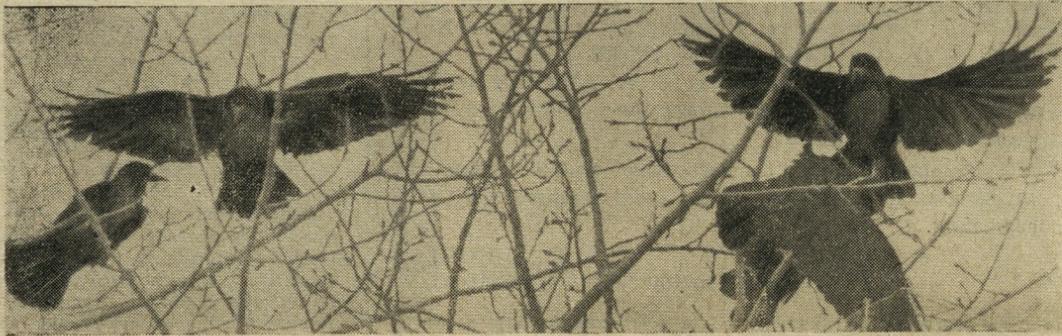
Большим успехом пользуется в стране и за рубежом электрографический репродукционный аппарат «Эра-2». За четыре минуты на нем можно получить три копии чертежа, рукописи или печатного текста в нормальном или измененном масштабе. Исключается любая ошибка — это фотография, но на обычной бумаге, ватмане, кальке.

От других аппаратов «Эра-2» отличается тем, что на нем все процессы копирования механизированы. Он широко используется в проектных организациях конструкторских бюро, научно-исследовательских институтах, на промышленных предприятиях. Лицензии на производство этого аппарата приобрели ФРГ, Швеция, Франция, Норвегия, Дания, Голландия.

Высокопроизводительное устройство является одним из главных экспонатов выставки, организованной изготовителем аппарата — Каунасским экспериментальным заводом средств автоматизации. Выставка посвящена столетию со дня рождения В. И. Ленина.

ЗАВОД БЕЗ ТРУБ

В этом году в районе Муштамяэ эстонской столицы начнется строительство одного из крупнейших в нашей стране хлебозаводов. Он будет выпекать в сутки 140 тонн хлебулочных изделий. Проект этого предприятия разработан в минском институте «Белгипропищторг». Минчане предусмотрели здесь полную механизацию производства, создали новую прогрессивную технологию. Интересно, что на заводе не будет ни одной дымовой трубы. Они не нужны предприятию: все виды энергии для него даст электричество.



Мы любим щедрую ее

Родная природа

Леса и поля еще были полны снега, он лежал сырой, тяжелый, готовый превратиться в воду. Днем, когда солнечные лучи начинали пригревать, пахло тальмом снегом.

Черными линиями пролегли первые тропинки, показалась земля.

...Сегодня над нашей деревней появились неутомные грачи. Они летели большой черной стаей.

На огромных старых березах селились эти птицы с желтым клювом. Мы бежали посмотреть на них. Грачи хлопотали у своих гнезд, каждый по-своему: одни строили новые гнезда, таскали строительный мате-

риал — веточки, палочки, пушинки, другие еще не думали о своем потомстве и важно расхаживали по пашне, у третьих шла борьба за гнезда. Над грачевой с утра до вечера стоял рабочий шум.

Кричат грачи, когда строят гнезда, когда появляются птенцы, когда улетают в теплые края.

Своим криком они открывают ворота весне, начинает ярче светить солнце, под их крик, как по команде, набухают и лопаются на деревьях почки.

Такая уж это неутомная птица — грач.

Текст и фото О. КАПОРЕЙКО.



Происшествие

ВОТ ТАК «ОБМЫЛИ»!..

Это случилось в прошлую субботу на озере Таватуй. Группа работников завода железобетонных изделий треста Стройдеталь № 70, отдыхавших с семьями, только пообедали, когда кто-то обратил внимание на то, что на противоположной стороне залива собралось необычно много людей. Доносились крики. Прояснил все пробежавший мимо мальчуган: за мысом перевернулась лодка, люди тонут.

И. И. Мереминский кинулся к лодке — к счастью, незадолго до этого собрали и заправили мотор, на ходу окликнул из домика Г. А. Рычкова. Дали полный газ. Несмотря на ясный день, озеро штормило. Ветер гнал большую волну. И без

того задранный нос лодки то и дело подбрасывало. С той стороны пытался отчалить от берега человек на двух сцепленных надувных лодках. Где-то на середине серо поблескивало дно уже начавшей погружаться моторной лодки. Двое — на руках одного был ребенок — еще продолжали держаться за ее борт, третий решил добираться вплавь, но метрах в пятнадцати от берега начал захлебываться.

Мальчуган, которого спасли первым, синий от студеной воды, не плакал, только, уцепившись за шею отца, испуганно поводил глазами. Двое других спасенных — как оказалось, хозяева лодки, от которых несло сивушным духом, не могли стоять. Ошалевшие от стра-

ха и водки, они бессильно рухнули назем.

С помощью женщин растерли ребенка, отогрели чаем и обсушили остальных. Повозиться пришлось и с отцом: у него на той руке, которой он держался за борт, лопнула на пальцах кожа.

А произошло вот что. Два дружка из Верх-Нейвинска (опаматовавшись, они себя не назвали) получили права на вождение моторной лодки и на радостях их «обмыли». Собралось покататься, а заодно согласились переправить на другой

берег свердловчанина Геннадия В. с сыном, которым надо было в деревню Калиново. По пути подгулявшие «асы» решили показать своим пассажирам «высший пилотаж», заложили крутой вираж и... Ну, продолжение известно.

Добавим только, что спасателями были Георгий Алексеевич Рычков, директор завода железобетонных изделий № 1, и Игорь Израилевич Мереминский, начальник участка одного из цехов свердловского машиностроительного завода имени Калинина. Если б не они, печально бы закончилась «обмывка».

Л. ГУБАРЕВ.

Редактор В. ЕЛИСЕЕВ.

НАШ АДРЕС:

Газета выходит в среду и субботу.

СВЕРДЛОВСК, УЛ. ПЕРВОМАЙСКАЯ, 60, КОМ. 5. ТЕЛЕФОН 51-33-45.

НС 18404 Заказ № 3713

Тип. изд-ва «Ур. рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.