



Сергей Александрович Щипачев — бригадир электрослесарей-сборщиков центральной заготовительной мастерской в тресте Урал-электромонтаж.

Бригада, которой руководит Сергей Александрович, носит высокое звание бригады коммунистического труда.

Вступая в четвертый год ударной пятилетки, коллектив бригады взял повышенные обязательства к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина — выполнять ежемесячно план не ниже как на 125 процентов и выдавать продукцию с оценкой «хорошо».

Фото О. Капорейко.

## С особым настроением

Встав на предмайскую вахту, с особым настроением трудятся строители треста Свердловск-

## ОБЯЗАТЕЛЬСТВАМ ВЕРНЫ

Строители Свердловскпромстроя брали повышенные обязательства в честь 1 Мая. Своё слово они стремятся сдержать. Уже сданы столовая СНИЭТИ, дом ЖСК-129.

Сейчас принимаются все меры для сдачи в эксплуатацию

## ЛУЧШИЕ НА ПЕРВОМ ЭТАПЕ

Подведены итоги первого этапа соревнования комсомольцев Свердловскпромстроя в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Обсуждалась работа комсомольских организа-

гражданстрой. Кипит работа на всех объектах.

Четвертое и двадцать шестое управления готовят к вводу два общежития в Юго-Западном районе города. Девятое управление сдало под монтаж торгового оборудования магазин «Рыба», который будет открыт в центре Свердловска на пересечении проспекта имени Ленина с улицей Карла Либнехта.

Коллектив двадцать шестого управления взял обязательство досрочно к Первому мая подготовить 140-квартирный жилой дом на улице 8 Марта. Сейчас здесь полным ходом идут отделочные работы. Бригады плотников Н. Гвоздева, маляров Е. Марьенкиной, Т. Отрадной, Г. Чепуштановой и Е. Веселовской ежедневно перевыполняют сменные задания.

Два общежития, магазин и 140-квартирный жилой дом — такие подарки готовят гражданстройевцы свердловчанам к 1 Мая.

учебного корпуса медицинского института, винохранилища на винном заводе. Должна быть закончена к празднику Первомайская кладка первого этажа здания учебного комбината и начато строительство собственного дома в поселке завода имени Ленинского комсомола.

ций управления, комсомольско-молодежных бригад и комсомольских групп.

В соревновании между управлениями первое место заняла комсомольская организация восьмого управления (секретарь Вячеслав Морозов), на второе вышли комсомольцы второго управления (секретарь Халида Гафеева), третье присуждено шестому управлению (Николай Степнов).

Среди комсомольско-молодежных бригад треста лучшей признана бригада штукатуров-маляров второго управления, которой руководит Валентина Просвинова, избранная недавно депутатом Свердловского горсовета. Второе место заняли молодые маляры восьмого управления из бригады заслуженного строителя РСФСР Анны Петровны Казанцевой. Отмечена и лучшая комсомольская группа. Ею оказалась группа из бригады каменщиков тов. Хайдаршина (шестое управление). Группкомсорг — Женя Климова.

Трудящиеся Советского Союза! Неуклонно повышайте производительность труда — самое важное, самое главное для победы коммунизма! Боритесь за полное использование каждой рабочей минуты!

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1969 года).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Свердловский СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ГЛАВСРЕДУРАЛСТРОЯ И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№ 33 (2593).

СУББОТА, 26 АПРЕЛЯ 1969 г.

Выходит с 1942 г.

## НОВОЕ ПРИХОДИТ

## НА СТРОЙКИ

### ВЫБРАЛИ КЕРАМЗИТ

Многие жители молодого волжского города Новокуйбышевска получили ордера на квартиры в необычном доме. Его панели и другие детали изготовлены из керамзитобетона.

Впервые в стране из этого легкого строительного материала возведен девятиэтажный дом. Эксперимент

строителей, проверяющих возможность широкого применения керамзитобетона для сооружения зданий повышенной этажности, закончился успешно. На треть снижен вес по сравнению с такими же зданиями из бетона, сэкономлено много стали.

В чем же преимущество

этого материала! Получают его из глины, обжигая ее в специальных печах. Керамзит не боится огня, влаги, не вызывает коррозии арматуры.

В текущем году выпуск строительных конструкций из керамзита возрастет втрое по сравнению с 1968 годом.

### КРАН-АЭРОСТАТ

Конструкторы Ленинградского проектно-технологического треста по внедрению новой техники в строительстве работают над созданием управляемых аэростатов, они должны найти применение в первую очередь на высотных стройках. Уже разработана принци-

пальная схема аппарата, который сможет поднимать на высоту до 500 метров груз весом 3—5 тонн. Кран-аэростат может на длительное время зависать неподвижно в воздухе. К концу этого года первый образец такого крана намечено испытать на строительстве высотных сооружений Киришского неф-

теперерабатывающего завода в Ленинградской области.

Сейчас проектируется самодвижной кран-аэростат грузоподъемностью 15—20 тонн. Он сможет транспортировать на большие расстояния фермы и негабаритные грузы длиной до двухсот метров.

## ИТОГИ РАБОТЫ ЗА ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ

Наименование трестов	Выполнение плана (%)	
	по генподряду	собственными силами
Свердловскгражданстрой	85,1	100
Свердловскпромстрой	83,6	74,7
Свердловскхимстрой	92,7	107,5
Уралмашстрой	82,9	63,8
Свердловский ДСК	94,3	85,2
Уралтрансспецстрой	—	88,8
Строймеханизация № 2	—	110,3
Итого по Свердловску:	88,9	89,5
Тагилстрой	94,1	89,4
Уралтяжтрубстрой	78,1	73,9
Уралалюминстрой	72,9	92,2
Сухоложтяжстрой	71,7	79,8
Трест № 88	92,2	97,2
Вазстрой	92,3	94,3
Серовстальстрой	74,6	79,5
Бокситстрой	104,8	115,9
Уралмедьстрой	73,8	81,9
Качканаррудстрой	71,1	69
Асбострой	109,7	103
Северскстрой	104,1	85,5
Уралтяжспецстрой	116,8	84,7
Уралспецстрой	36,2	77,9
Уралсантехмонтаж	94,6	80,8
Строймеханизация № 1	—	89,7
Итого по Главку:	87,8	86,4

## НАМ ОТВЕЧАЮТ

В 18 номере «Свердловского строителя» была опубликована заметка «ОТСТАВАНИЯ БЕЗ ОСНОВАНИЯ». Речь, в частности, шла о том, что второй цех ДОЗа срывает поставки изделий для типографии. Как сообщают директор деревообрабатывающего завода тов. Антонок и секретарь партбюро тов. Васильев, заметка была рассмотрена на заседании партбюро. Установлено, что часть материала не соответствовала требованиям качества, а замер производился неточно. Начальник цеха тов. Гилев предупрежден о недопустимости таких явлений. Всем начальникам цехов дано указание поставлять материалы согласно графику и соответствующего качества.



# ВНИМАНИЕ: ВЗРЫВ!

Земля под ногами дрогнула, будто кто-то толкнул ее изнутри. Вслед за толчком раздался грохот — вверх взлетели куски гранита, земляная пыль, обломки кирпичей. Вспыхнуло высокое, яркое пламя и тут же потухло. Черный, густой дым поднялся к небу...

После взрыва несколько секунд стояла тишина. Но лишь рассеялся дым — и ожил карьер. В котлован с ворчанием стали спускаться великаны-самосвалы. Их уже ждали экскаваторы, чтобы наполнить кузова скальной породой.

— Пойдем, посмотрим на место взрыва, — предлагает старший инженер Урал-взрывпрома Алексей Иванович Кузнецов.

И мы спускаемся в карьер. Под ногами хлюпает вязкая, размокшая глина.

Точно так же тонули в глине ноги, когда я полчаса назад пробиралась по взрывной площадке. Двое мужчин в рабочей одежде — взрывники, как я поняла — соединяли длинные белые шнуры, уложенные на земле.

— Ты зачем пришла? — спросил один из взрывников, увидев меня.

— Хочу посмотреть, как вы работаете и взрыв увидите.

— Если взрыв охота увидеть, иди вон к тому дому.

Я глянула в ту сторону, куда указывал рабочий. До дома было верных полкилометра. Покачала головой: далековато.

Мой собеседник заверил:

— А здесь ни одного человека не останется, мы сейчас всех из карьера начнем гнать.

— А сами откуда на взрыв будете смотреть?

— Закончим монтаж, подключим все это хозяйство к взрывной машине и скорей под экскаватор. Там

## Репортаж

только посматривай, чтобы шальной камень в голову не попал. А подалее куда-нибудь спрятаться не успею, — закончил он.

Взрывники не любят гостей. Во-первых, на площадке находиться опасно. Во-вторых, любопытные мешают работать. А человеку, ведущему «начинку» скважин взрывчаткой, надо быть осторожным и внимательным. Взрывник, как и сапер, ошибается один раз в жизни.

\* \* \*

Мы с инженером подходим к месту взрыва. Перед нами россыпи гранитных обломков различной величины: камешки со спичечный коробок и глыбы с легкой автомобиль. А ведь десять минут назад здесь еще сохранялись следы былого жилья. Вот там поднимался из земли кирпичный фундамент частного дома, снесенного совсем недавно, рядом росли чахлые кусты, валялась железная труба, ведро без доннышка и другой хлам. От всего этого не осталось и следа. Землю будто бы наизнанку вывернуло. Куда только девались лужи и грязь. Сухие гранитные камни, а вокруг земля, покрытая узкими, длинными трещинами.

— Вот так после каждого взрыва. Не узнать то самое место, которое видел полчаса назад, — замечает Алексей Иванович.

Меня очень интересует, как готовится взрыв. Я прошу рассказать об этом прораба Николая Федоровича Лазарева.

— Как готовим взрыв? Очень просто. Сначала буровики бурят сквалы. Затем взрывники закладывают в скважины взрывчатку и...

Тот процесс, который для

прораба не нуждается в особых комментариях, он называет словом «взрывают». На деле это гораздо сложнее.

В скважины, сделанные буровиками, взрывники при помощи детонирующего шнура закладывают взрывчатку. Затем ведут монтаж сети и подключают к шнурам электровзрывную машину. Машина вырабатывает ток напряжением в полторы тысячи вольт. Этот ток, идя по смонтированной сети, подрывает взрывчатку.

Когда происходит взрыв, на своих постах находятся сигнальщики. Они следят за тем, чтобы в опасную зону не попали люди. Рабочие с красными флажками задолго до взрыва оцепляют площадку, где трудятся взрывники. Когда сигнальщики «на вахте», можно быть спокойным: даже дошнышки мальчишки, установившие за карьером постоянное наблюдение, не смогут проникнуть туда, куда бы им хотелось, — на взрывную площадку.

Буровики, взрывники, сигнальщики... У всех своя работа, свои обязанности. Но делают они общее дело, нелегкое и опасное.

\* \* \*

Я уходила из карьера, когда рабочий день уже закончился. Немало было сделано за смену: подорвано около семи тысяч кубометров скальной породы. Самый мощный экскаватор, даже поломай он все зубы от усердия, не смог бы вынуть из одного ковша такого грунта. Взрывники же за несколько секунд подняли на воздух тысячи тонн гранита.

Мирные взрывы грохочут в районе ВИЗа почти каждый день.

**Л. ЛИПЕЗИНА,**  
студентка  
Госуниверситета.



Хорошим производственником в бригаде слесарей-сборщиков С. А. Шипачева считается Леонид Даншаков. Леонид освоил профессию электрослесаря и имеет пятый разряд.

НА СНИМКЕ: электрослесарь треста Уралэлектромонтаж Э. Ланшаков.

## В институтах и лабораториях

# КОНСТРУКЦИИ РЕСТАВРИРУЕТ ХИМИЯ

Химические методы очистки металлоизделий от наростов цементного камня и ржавчины разработаны в ЦНИИЭП жилища. Вот что сообщили об этом в отделе технологии строительного и заводского производства этого института.

Химические методы очистки основаны на использовании специальных составов, активно воздействующих на цементный камень или ржавчину и не нарушающих при этом поверхностей металлоконструкций. Составы готовят в виде растворов и паст на основе соляной кислоты, концентрация которой (5—8 процентов по весу) определяется степенью воздействия

ее на металл и требованиями техники безопасности. Чтобы кислота не разъедала конструкции, в растворы и пасты вводят уротропин или формалин (0,1—2 процента). Образуя защитную пленку, они предохраняют металлические части от коррозии. Присутствие в составах активизирующих добавок, в частности хлористого натрия (29—40 процентов), значительно ускоряет очистку изделий от наростов цементного камня.

Необходимой вязкости и клеящей способности растворов добиваются введением в них жидкого стекла. А добавленные в состав паст распущенное во-

локно, бумажная макулатура, солома, камыш, целлюлоза придают им эластичность. Пасты не растекаются, испарение кислоты из них минимальное.

Применение паст или растворов определяется конкретными условиями производства, габаритами или конфигурацией обрабатываемых конструкций.

Очищенные от цементного камня и ржавчины изделия промывают водой, а затем нейтрализуют 1—5-процентным раствором кальцинированной соды или ортофосфорной кислотой, после чего обработанные поверхности смазывают или окрашивают.

В ЦНИИЭП жилища разработаны несложные по конструкции и простые в эксплуатации механизмы и устройства для приготовления растворов паст и нанесения последних на оборудование.

Лабораторные исследования и широкие производственные испытания в заводских условиях и на строительных площадках показали, что химические методы по сравнению с механическими способами очистки изделий обеспечивают более высокую производительность труда и качество работ.

**И. АРХИПОВ,**  
начальник отдела эксплуатации  
автобазы № 1.

# ЧАСЫ И МИНУТЫ АВТОМАШИН

Каждый день на линию выходит около четырехсот машин нашей автобазы. Примерно триста машин в первую смену, около ста — во вторую. Выходит транспорт и ночью, когда монтажники работают в третью смену.

Причем транспорта не хватает. Нередки случаи, когда бетон или раствор не может вовремя попасть на стройку из-за отсутствия машин. Это возможно в любое время, не говоря уж про лето, когда значительная часть транспорта направляется в колхозы на уборочную.

И, естественно, очень остро стоит вопрос о рациональном использовании имеющегося у нас парка, о том, чтобы каждая машина перевозила возможно большее количество грузов. Я говорю сейчас не о наших внутренних делах, не о мерах, которые мы принимаем на автобазе, а об отношении строителей к транспорту.

Прежде всего, это наболелый старый вопрос о подъездных путях. Об этом, кажется, и говорить бесполезно. И не говорить нельзя. Все отлично знают, что дороги, как и коммуникации, ведущие к зданию, должны сооружаться раньше самого здания. И все делают наоборот. За всю историю строительства в Свердловске подъездные пути своевременно появились лишь раз — на показательном строительстве в Юго-Западном районе. Эксперимент был проведен несколько лет назад, дал хорошие результаты, но с тех пор дело заглохло и все остается по-прежнему. Те же домостроители, которые так удачно провели показательное строительство на Посадской, сейчас утопают в грязи в районе улицы Трактористов и на проспекте Космонавтов. Большие средства тратятся на устройство временных подъездов — дороги посыпают щебенкой, которая через два-три дня проседает, и все начинается сначала. Настоящая распутица еще и не началась, а транспорт уже застревает в грязи на этих стройках, и многие водители отказываются везти туда панели и плиты. Не будет ничего удивительного, если, как уже бывало, машины в этих районах придется вытаскивать из грязи тракторами.

И приходится снова и снова поднимать старый наболелый вопрос: нельзя вести строительство без дорог. Это и государству, и самим строителям обходится куда дороже.

Очень быстро стоит и вопрос о разгрузке материалов. Есть норма: самосвал разгружается пять минут. Норма вполне реальная, даже с запасом. И крана никакого не нужно. Чтоб выгрузить, скажем, привезенный на стройку бетон, нужно поднять кузов и свалить его. И все. Уезжай. А на практике на площадках Визстроя и 22 управления выгрузка бетона занимает до двух часов — куда больше времени, чем уходит на доставку бетона с завода. И почему — непонятно. Причина каждый раз новая. То ящика нет, то еще что-нибудь. А в общем и целом всегда одно: безалаберность, наплевательское отношение к транспорту. Вместо пяти-шести положенных за смену рейсов, самосвалы с бетоном делают примерно три рейса. Иначе говоря, половина самосвалов простаивает.

И это относится не только к строителям цеха трансформаторной стали. Те же домостроители, которые столько говорят о циклограмме, о монтаже с колес, тоже нередко держат машины с панелями по часу и больше. Только за первую половину апреля было несколько случаев, когда машины возвращались в гараж с панелями, которые строители отказывались принимать.

Так что если из самосвалов добрая половина работает вхолостую, то с панелевозами дело обстоит явно не лучше.

И это не только на стройках. Например, в третьем цехе завода имени Ленинского комсомола Стройтрансу приходится иметь специального диспетчера, добывающего нормальную загрузку машин. Подъездов цех, так же как стройки, не имеет, краны все время выходят из строя.

Даже такое, казалось бы, нехитрое дело, как оформление документа водителю, доставившему на стройку груз, вырастает в проблему из-за наплевательского отношения мастеров и прорабов. Документ водителю необходим — это единственное свидетельство проделанной им работы. А мастера и прорабы 27 управления непременно ухитряются его

испортить. Поставят, например, такой штамп, что и разобрать нельзя: то ли это монтажное управление, то ли обувной магазин. И приходится снова ехать на стройку. На этот раз специально за документом.

Все это — и мелочи, и не мелочи — свидетельствует об одном: строители, которые так страдают из-за недостатка транспорта, все еще не научились ценить всего, использовать по-хозяйски.

И, видимо, давно пора начать большой серьезный разговор об автомашине, о том, как используются часы и минуты ее рабочего времени.



ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ. На рудниках Бокситогорского района Ленинградской области проходит государственные испытания самосвал Могилевского автомобильного завода имени Кирова «МоЗ-522А». Главное достоинство этой машины в том, что с грузом 18—20 тонн она свободно преодолевает труднопроходимые места. Самосвалу не страшны ни снежная целина, ни распутица на грунтовых дорогах.

На снимке: самосвал на улице города Тихвина. Фотохроника ТАСС.



Совет Министров СССР недавно принял постановление о развитии объемноблочного домостроения. Читатели интересуются: в чем суть нового метода возведения зданий? На этот вопрос отвечает первый заместитель председателя Госстроя СССР Геннадий Нилович Фомин.

# КВАРТИРЫ

# С

# КОНВЕЙЕРА

**П**РЕДСТАВЬТЕ себе такую картину. На строительную площадку идут машины с панелями, готовыми к приему новоселов: окрашены стены, установлены отопительные батареи, телефон, сделана электропроводка. Бригаде монтажников и сварщиков остается только установить комнату на этаж здания и присоединить к общим коммуникациям провода, трубы.

Суть метода состоит в том, что комнаты-блоки заранее готовятся на заводском конвейере. 75—80 процентов всех затрат, необходимых для возведения дома, падает на предприятие, где можно автоматизировать трудоемкие процессы. Между тем в крупнопанельном строительстве затраты труда на заводах не превышают 50 процентов, а остальное делается на открытых площадках.

Объемные блоки позволяют более или менее свободно размещать и ориентировать их в пространстве. Каждое здание, каждый квартал архитектор может возводить из огромного числа блоков, в разных вариантах, создавать выразительные и пластически богатые архитектурные композиции. В то же время достигается высокий уровень комфорта.

Несколько слов об экономических преимуществах. По сравнению с крупнопанельными домами сроки строительства зданий из объемных блоков сокращаются в два-три раза, а сроки монтажа этажей — в три-четыре раза. Например, в Краснодаре каждый этаж здания из готовых комнат воздвигался за два дня. На 14-й день после начала монтажа пятиэтажный дом был сдан новоселам. Расход бетона в домах из блоков на 15—20 процентов ниже, чем из крупных панелей. Правда, при новом методе в некоторых проектах расход стали несколько больше, чем в круп-

нопанельных домах. Но сейчас ведутся исследования по снижению затрат металла.

Объемноблочный метод найдет применение прежде всего в местах, где сооружаются крупные жилые массивы. Целесообразно также монтировать дома из готовых комнат в небольших городах, селах, если строительные площадки связаны с заводами, изготовляющими блоки, хорошими автомобильными трассами. Заманчива перспектива строительства из блоков на Крайнем Севере, на целинных землях, в Голодной степи и других труднодоступных районах, где создаются новые города.

Особенно удачен опыт возведения из готовых блоков гостиниц, общежитий, спальных корпусов в санаториях и других зданий, в которых повторяются планировочные ячейки, насыщенные санитарно-техническим и другим специальным оборудованием.

Оправдывает себя сочетание объемных блоков с плоскими панелями стен и перекрытий, а также с каркасами зданий. Такие блочно-панельные системы удобны для сельских районов. При единой производственной базе в селах можно возводить одновременно и жилые дома, и детские сады, и комбинаты бытового обслуживания.

**К**РАЗВЕРТЫВАНИЮ объемноблочного домостроения привлечены научно-исследовательские, проектные, производственные организации различных министерств и ведомств. Главная задача сейчас — разработать серии проектов зданий, блоки для которых будут выпускаться на заводах. В ближайшие четыре-пять лет намечается построить в различных районах страны 27 специализированных домостроительных комбинатов по производству

объемных элементов зданий. Их общая мощность — два миллиона квадратных метров жилой площади в год. При этом мы учитываем ошибки начального этапа крупнопанельного домостроения, когда для завода утверждалось всего один-два типа домов. Проектировщики работают над тем, чтобы, скажем, из шести — восьми различных типов блоков дать разнообразные варианты архитектурно-планировочных решений. Каждый комбинат сможет наладить выпуск одновременно нескольких типов зданий, различных по протяженности, этажности и внешнему виду.

Десять лет ведутся эксперименты по возведению домов из готовых комнат. В Москве, Краснодаре, Киеве, Минске, Сочи, Харькове, Волжском и других городах построено таким методом свыше ста жилых корпусов, ряд санаторных зданий и других сооружений. В девяти городах созданы опытные цехи, выпускающие блок-комнаты.

Перед коллективом исследователей, конструкторов, проектировщиков еще немало нерешенных проблем в этом новом деле. Не найдены, например, надежные средства защиты выпущенных заводом блоков от атмосферных осадков, перепадов температуры при их перевозке и монтаже. Не отработаны как следует способы механизации отделок стен, потолков и других внутренних поверхностей блоков. Эти и другие вопросы вошли в сводный координационный план научно-исследовательских, проектных, строительных работ на 1968—1970 годы, утвержденный год назад Госстроем СССР.

Вместе с крупнопанельным домостроением и другими эффективными способами возведения домов новый метод поможет быстрее решить жилищную проблему в нашей стране.

Наша работа,  
Ее плоды —  
Нам  
И грядущим людям.

Стихи поэта, но под ними могут поставить свои подписи и отличные мастера своего дела — труженики треста Свердловскгражданстрой В. Филимонов, А. Кузнецова, С. Ломовцев, Н. Бояринцева и В. Мерзляков.



## А РАБОТА — ВСЯ ОБЩАЯ

**З**ДЕСЬ, в домостроительном, я недавно. Всего с полгода. Зато в уксусе Уралмаша малярил восемнадцать лет. Так что мне разница сразу в глаза бросается. И сразу скажу: вся разница не в пользу домостроителей.

Тут часто говорят, что, мол, стройка такое дело — порядка на ней все равно не будет. И верно, порядка нет никакого. Я это с первого дня заметил. А то, что он, порядок, все-таки может быть — это я по Уралмашу хорошо знаю. Не то, чтобы там все чудесно было. Конечно, нет. А только в любом вопросе хоть чуть да лучше.

Я по своей работе сужу. Там бригадиром маляров был и здесь бригадирствую. И, конечно, все время вопросы какие-то появляются.

Батарея, например, потекла. Она везде потечь может. Там, на Уралмаше, я первого встречного слесаря по дороге перехвачу — он все тут же сделает. А здесь приведешь, покажешь — он покажет головой. Это, говорит, не мое дело, к начальнику участка иди. А время тоже идет. Разве это порядок? Конечно, на Уралмаше сантехники и электромонтажники свои, уксусские. А здесь они из других трестов. Но ведь работу-то одну делаем, дом вместе строим. Почему же там каждый сантехник сам понимает,

что течь устранить — это его святая обязанность, а тут каждый на другого норовит свалить? Видно, в организации что-то не доработано.

Или вот сейчас: мы в доме полы шпаклюем, а газовики по ним ходят.

— Имейте, — говорю, — совесть. Работу губите.

А они матом.

чали выдирать.

Вообще, я не привык, что сапузлы последними красят. На Уралмаше мы с них начинали. Выкрасим и закроем на замок. А комнаты красили в последнюю очередь, чтоб перед комиссией вид имели.

Со всех нас, и с маляров, и с тех, кто раньше нас в доме работал, требовать надо во-

наю строителей — уралмашевцев, что там, не знаю уж почему, все как-то дружнее себя чувствовали, больше было этой общей ответственности. Там тебе и в голову не придет с таким вопросом идти к мастеру, когда тут же, в подъезде, штукатур стоит.

А здесь иди, здесь ответ один:

— Нам мастер не сказал. С этим и руководители наши, и общественники, и мы сами что-то должны делать всерьез. Люди везде одинаковые, а чувствуют себя в разных местах по-разному. И надо что-то решать, как-то договориться, чтобы взаимопомощь была, ответственность.

Мало, что ли, досталось нам за 23 дом! Комиссию вызвали, пришла, посмотрела и отказалась принимать. А правильно, какое там качество! Потому что все в спешке, друг у друга на головах, потому что каждый сам за себя и, чтоб свою работу поскорей сделать, чужую портить готов.

Я сравниваю наши порядки с уралмашевскими не потому, что там все так хорошо. Своих трудностей везде хватит. Я потому те стройки вспоминаю, что помогать друг другу, уважать друг друга и работу нашу общую — это мы все должны. Без этого дело не пойдет.

**В. ДУНАЕВ,**  
бригадир маляров  
15 управления.

### Размышления бригадира

— Ну их, — говорят, — ваши полы! Нам газ вести надо. Опять: им свое, нам свое. Будто дело у нас не общее. А прошпаклевать тоже трудно. Перед тем проолифить надо. Мы их проолифили — и стоп, баста. Шпаклевки нет. Полы ждут. А по ним все ходят.

Шпаклевка, конечно, прибьет. Нельзя же совсем без нее. А полы проолифленные за это время вконец исполчут. И надо все начинать сначала: скоблить, выметать, зачищать. И все равно, как тут ни старайся, настоящего качества уж не будет.

Сапузлы, ванны, кухни начнешь белить. Пожалуйста, приходят монтажники из Промвентилиации, смотрят: решетки вентиляционные стоят косо. Куда они раньше смотрели — не знаю. А теперь перед сдачей увидели. И на-

### ● НОВЫЕ КНИГИ

## Экономическая литература

**РОМАН В. ПРОМЫШЛЕННАЯ РЕВОЛЮЦИЯ И РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВА.**

Перевод с румынского В. М. Леонова.

296 стр., 8 тыс. экз., 1 р. 16 к.

Книга представляет собой серьезное исследование по одной из важных и актуальных проблем современности. Автор, член Центрального Комитета Румынской коммунистической партии, В. Роман рассматривает в органической взаимосвязи социальные, технические, промышленные и научные революции, анализирует их особенности и различия, их значение в развитии общества.

Главное внимание уделяется раскрытию содержания современной научно-технической революции, ее закономерностям и роли в социалистическом строительстве. В книге приведен также фактический материал, характеризующий промышленный переворот и происходящий ныне научно-технический прогресс в Румынии.

Книга рассчитана на широкий круг читателей, интересующихся экономической теорией.

**СМЕЛЯКОВ Н. ДЕЛОВАЯ АМЕРИКА.**

(Записки инженера). 2-е издание, дополненное.

416 стр., 200 тыс. экз., 95 коп.

Н. Смеляков — ныне заместитель министра внешней торговли СССР, лауреат Ленинской премии — был некоторое время в США, встречался с деловыми людьми, знакомился с деятельностью специалистов в области промышленности, сельского хозяйства, транспорта, торговли.

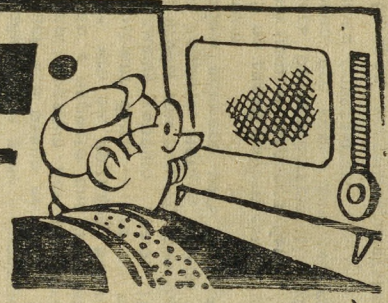
Опыт государственного деятеля и внимательный глаз инженера позволили ему подметить много интересного, собрать богатый материал о стиле и методах работы американских деловых кругов, о специфике социальной обстановки, основным законом которой является безудержная погоня за долларом.

Во второе издание книги добавлены два новых раздела: о техническом обслуживании машин и оборудования и о специализации промышленности.



В СУББОТУ ВЕЧЕРОМ

# ВЕЧЕРОМ В СУББОТУ ВЕЧЕРОМ



## ВЕСЕННЕЕ

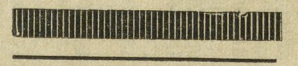
Весна шумит на улице, Весну поет капель. Сугробы топят в лужицах Улыбчивый апрель. Дома идут поротно, Врезаясь в облака, — Сработаны добротню, Как надо, на века! Глазами онок шурится, Смеется каждый дом. И зеленеют улицы, Согретые трудом.

Юлия ГЛУХАНЬКО, информатор треста Оргтехстрой.



**В** АЖНЕЙШЕЙ заботой садовода в апреле является подготовка к защите плодового сада от весенних заморозков. В период от распускания бутонов до окончания формирования завязей садовод

### Во саду ли,



должен следить за температурой воздуха, чтобы своевременно подготовиться к защите цветков и завязей.

Одним из старых и наиболее доступных способов защиты сада от заморозков является дымление. Дымовая завеса помогает сохранить в саду тепло, отдаваемое почвой в течение ночи. Поэтому готовят хворост, солоmistый навоз, торф, дерн, опавшие листья, ботву картофеля, опилки, щепу и другие материалы для устройства дымовых куч. Подготовленные кучи

поджигают с подветренной стороны при понижении температуры до +2 градуса Цельсия. Наиболее низкие температуры во время заморозков бывают перед восходом солнца. Дымление должно продолжаться 5—6 часов.

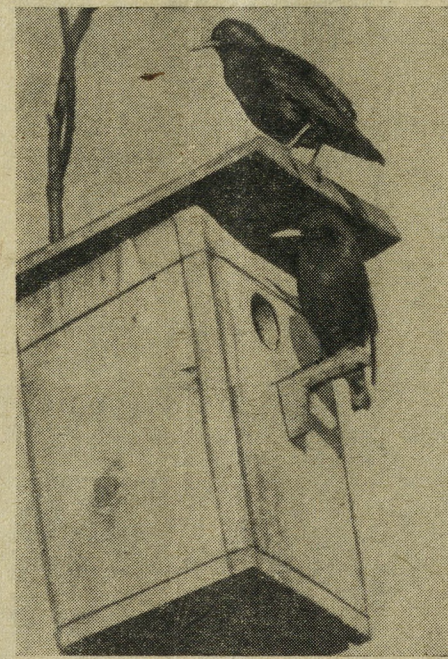
На каждые 1—2 дерева устраивают одну кучу. Это делается так. Вбивают кол, к нему по земле прикладывают второй кол. Вокруг вбитого кола накладывают более горячий материал (солому, листья, стружки), затем более сырой — ботву, мусор,

### В огороде



торф и т. д., сверху кучу присыпают прерывистым слоем земли. Если материал сухой, землю кладут больше. Зажигают кучу факелом, пропитанным нефтью или керосином. Перед зажигом колья убирают.

## СКВОРЦЫ ПРИЛЕТЕЛИ!



Вот встречаешь их каждую весну и появляется какое-то светлое неповторимое чувство, чувство жизни, и как-то по-новому смотришь на весь окружающий мир.

Все оживает после долгой холодной зимы. И, может быть, редкий человек, погруженный в канцелярских бумагах, поднимет свои очки на лоб и скажет: «Ну и что?».

Вчера утром в окно постучал мой сосед Дмитрий Иванович:

— Скворцы прилетели, Петрович, — коротко бросил он в открытую форточку.

И вот они, слова, сказанные о скворцах, звенят в ушах, как далекая музыка. Вроде бы так и должно быть, последние дни так жарко припекает солнце. Теплый южный ветер сдает снег и по оврагам и каналам бежит шумные ручьи.

Вот-вот рухнет ледяной мост через реку и начнется ледоход, одно из красивейших зрелищ весны.

В березовой роще стоит несмолкаемый птичий гомон: трещат дрозды, поют звонкоголосые зяблики.

Вчера видели косяки гусей и уток...

А вот и скворцы. Они хлопчут у своих домиков.

Выйдешь вечером на крыльцо, стоишь и глубоко вдыхаешь свежий пьянящий воздух. А вокруг слышится песня весны.

О. КАПОРЕЙКО. Фото автора.

Редактор В. ЕЛИСЕЕВ.

СВЕРДЛОВСК, УЛ. ПЕРВОМАЙСКАЯ, 60, КОМ. 5. ТЕЛЕФОН 51-33-45.

НС 18315. Заказ № 2990.

Тип. изд-ва «Ур. рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.

## НАШ АДРЕС:

Газета выходит в среду и субботу.

## РЫБАЛКА С НЕБА

Калейдоскоп фактов

Воздушный змей на островах Малайзии в большом почете не только у ребятшек, но и у рыбаков. С его помощью там успешно ловят рыбу... Делают змей из высушенных пальмовых или банановых листьев, иногда на каркасе из бамбука. По краям для красоты вырезают зубцы.

Веревка для запуска змея бывает длиной в 60—80 метров, а хвост — до 40—50. К нему-то и прикрепляют рыбаки приманку — коконы для гусениц или клубок паутины.

Вот змей высоко взвился в небо. Лодку направляют против ветра. Хвост змея скользит по воде. Приманка тотчас привлекает к себе хищных рыб. И они

попадают на крючок. Часто вместо крючка используют клубок паутины. Паутина тропических пауков необыкновенно клейкая. Схватившая ее рыба освободиться уже не может.

Ветер далеко относит змея с приманкой. И ни лодка, ни рыбак не могут испугать рыбу. Кроме того, у змея порывистый полет. Приманка все время движется, а это привлекает рыб.

## На лису... с танком

Датский охотник Петерсен применяет весьма необычный способ охоты на лисиц. Его оружие — детский заводной танк. Найдя лисью нору, охотник запускает туда игрушку. Лисица в панике выскакивает и бросается в сети, расставленные хитрым охотником.

## В МОРЕ ПО ВОДУ

Это место давно известно морякам. Сюда, к востоку от Флориды, они заходят, чтобы пополнить запасы пресной воды. Берут они ее из «чаш» диаметром в 30 метров, лежащей в море среди соленых вод. Оказывается, эта вода поступает из источника с глубины в 40 метров.

