

В ДОБРОМ трудовом порыве, весело, с особенным праздничным настроением прошел по всей нашей стране красный коммунистический субботник.

Сознательным, вдохновенным трудом советские люди еще раз доказали свою преданность славным традициям, начало которым было заложено в первые годы родной рабоче-крестьянской власти.

88072 — вот число участников юбилейного субботника, работавших на своих местах во всех трестах и подразделениях Главсредуралстроя. Это только в первую смену.

Особенно интенсивно шли строительно-монтажные работы. В них участвовало 73571 человек. Только на транспорте работало 6370 труженников.

Поистине золотым вкладом в фонд пятилетки станет труд миллионов.

Пусть же любой трудовой день наш будет таким же производительным, празднично-приподнятым, каким он был 12 апреля 1969 года! Каждый человек-труженик, делай свое дело споро, умело, радостно! И тогда, как сказал Владимир Ильич Ленин, мы придем к победе коммунистического труда.



«МЫ ПРИДЕМ К ПОБЕДЕ
КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА!»

В. И. ЛЕНИН

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Свердловский СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ГЛАВСРЕДУРАЛСТРОЯ И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№ 30 (2590).

СРЕДА, 16 АПРЕЛЯ
1969 г.

Выходит
с 1942 г.

СПОРИЛОСЬ ДЕЛО И ПЕСНИ ЗВЕНЕЛИ!

ЭКЗАМЕН ВЫДЕРЖАН

Его ждали давно и с нетерпением. И вот он наступил, этот знаменательный день 12 апреля, объявленный Всесоюзным коммунистическим субботником.

Их было пятнадцать, рабочих депо Москва-Сортировочная, которые ровно полвека назад по зову сердца остались после смены ремонтировать паровозы, и чей поступок вскоре В. И. Ленин назвал «великим почином». Сегодня же около четырех тысяч труженников одного только Свердловского домостроительного комбината, куда входят шесть строительных управлений и завод железобетонных изделий им. Ленинского

комсомола, вышли на юбилейный коммунистический субботник.

С самого начала было решено выйти всем на свои объекты, а усилия работников управленческого аппарата направить на уборку территории и сбор металлолома в районе строящегося комплекса зданий на Пионерском поселке. Короткий летучий митинг — и за работу. Отделочники строительных управлений № 1 и 13 взяли за свои дома по улице Трактористов, у монтажников управления № 27 фронт работ был пошире — ведь они возводят дома сразу в нескольких районах города, в том числе и на проспекте Космонавтов, как бы символизируя тем самым неразрывное единство этих двух великих дат — Дня космонавтики и 50-летия со дня первого субботника.

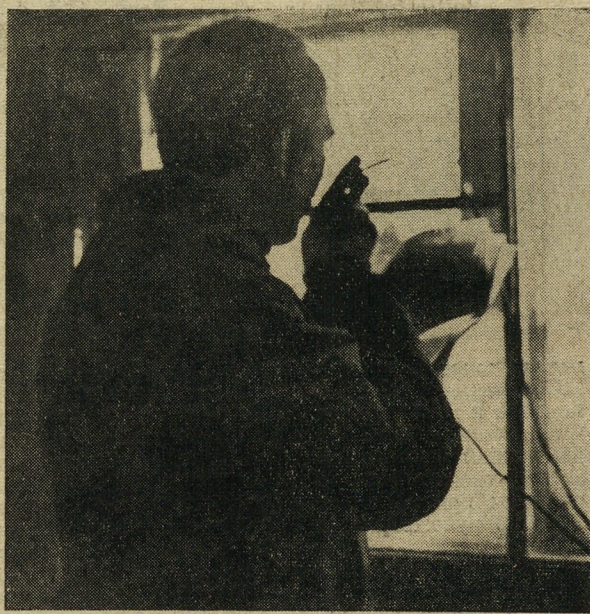
Не последнюю роль в том, что субботник прошел с огоньком, как и было задумано, сыграла большая подготовительная и разъяснительная работа, которую провели в бригадах члены оперативного штаба, созданного за несколько дней до субботника. Задавали они тон в работе и на самом субботнике, в котором приняло участие 3239 человек.

СЛОВО СДЕРЖАЛИ

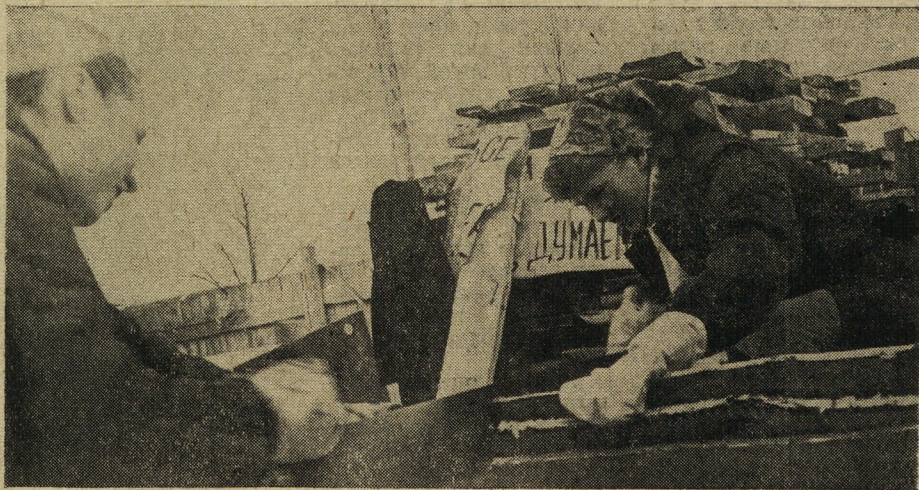
Ударным массовым трудом ознаменовали полувек юбилей Великой почина строители треста Свердловскпромстрой. С особенным задором потрудились бригады каменщиков В. С. Кацеля из второго строительного управления, М. А. Савилова из восьмого, штукатуры З. Черепановой из этого же управления, маляр Н. Мухачева из шестнадцатого и многие другие.

Да иначе и нельзя было. Ведь это они с трибуны слета ударников коммунистического труда, который был собран в тресте накануне Всесоюзного коммунистического субботника для выработки задач по достойной встрече 100-летия Ильича, обратились ко всему коллективу с призывом «Все как один — на субботник!» и от имени своих бригад и от себя лично обязались дать 12 апреля полторы дневных нормы.

ВОТ ЭТИ РУКИ,
РУКИ МОЛОДЫЕ...



Короткое напутственное слово начальника штаба Геннадия Минина — и... работа началась.



— Девчата, вы кто?
— «Оптимисты», — и белозубые улыбки на лицах.

У ТРО 12 апреля выдалось чудесным: солнце, будто специально дожидавшееся все эти дни своего часа, озорно дробилось в окнах.

8 часов утра. Строительная площадка Дворца молодежи. Парни и девчата — в ватниках, тужурках, штормовках... А это кто! Суворовцы идут! Будущих офицеров Советской Армии приветствуют горячими аплодисментами.

Короткое напутственное слово начальника штаба стройки Геннадия Минина — и ввысь рванулось мощное «ура!». В считанные минуты разбирается рабочий инструмент.

Здравствуй, работа, веселая, жаркая!..

А ко Дворцу прибывают все новые и новые отряды: идут лесотехники, ребята из технических училищ, техникумов...

Члены штаба на ходу дают короткие интервью, кто-то из фотокорреспондентов уже «ловит» эффектный кадр — в слепящем диске солнца пятеро парней укрепляют на самой верхотуре красный флаг, а из динамиков звучит звонкий девичий голос: «От имени комсомольцев строительного управления № 23 приветствуем участников юбилейного коммунистического субботника, достойных продолжателей дела, начатого нашими отцами!».

10 часов утра. Группа парней укладывает в штабеля дрова.

— Ребята, вы кто!

— «Оптимисты», — и белозубые улыбки на лицах.

Потом выяснилось: Володя Шульгин, философ, и физик Юрий Качай — бывалые целинники.

Руководитель отряда, бригадир плотников Петр Бабушкин, доволен помощниками. Да и как иначе — ведь это они приладили на стене плакат: «Всегда по ленинским заветам дерзаем, думаем, творим!»

А вот и первый выпуск «Комсомольского проектора», сообщающий условия конкурса отрядов и о том, что в обеденный перерыв перед молодежью выступит ветеран комсомола, участника первых субботников, кандидат философских наук Анастасия Григорьевна Селезнева.

— Не заработать бы, — беспокоятся ребята. — Очень хочется увидеть, послушать...

Субботник продолжается.

Парни и девчата, горячо взявшись за дело, не снижают темпов. Любое дело буквально горит в их руках. А на лицах задорные улыбки.

Л. КОНДРАШЕВСКИЙ.

Фото

О. КАПОРЕЙКО.

ТЫЛЫ СТРОИТЕЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ

ПО ОБЪЕМУ капитального строительства наша область занимает одно из ведущих мест в стране. Благодаря самоотверженному труду строителей и монтажников на Среднем Урале за годы пятилетки значительно увеличились производственные мощности по выпуску стали, чугуна, труб, рельсов, железорудного концентрата, алюминия, серной кислоты, по машиностроению, выпуску продукции на предприятиях легкой и пищевой промышленности. Введено в действие более 600 крупных промышленных объектов, построено жилья с общей полезной площадью около 5 миллионов квадратных метров, сотни детских учреждений, школ, клубов, больниц, спортивных сооружений и других объектов.

Большие задачи стоят перед строителями нынче. Достаточно сказать, что объем строительно-монтажных работ у Главсредуралстроя по сравнению с 1968 годом увеличивается на 8,6 процента, в том числе по промышленному строительству на 21,4 процента. Производительность труда должна возрасти на 7,6 процента.

Освоить успешно огромные капитальные вложения строители могут, лишь надежно опираясь на свой тыл — промышленность строительных материалов.

Государство отпускает на 1969—1970 годы большие средства для дальнейшего развития предприятий промстройиндустрии. Мощности по выпуску сборного железобетона за эти годы должны возрасти на 270 тысяч кубометров, по товарному бетону — на 516 тысяч кубометров, арматуры и металлоизделий — на 21 тысячу тонн. Увеличится выпуск цемента, кирпича, пиломатериалов, щебня, песка, отделочных материалов.

Подлинная техническая революция должна произойти на старых кирпичных заводах Среднего Урала. Внедряя новую технику и технологию, реконструируя старое производство, коллективы этих предприятий в ближайшие годы увеличат выпуск кирпича на 200—250 миллионов штук.

Осуществление намеченной программы по укреплению и развитию базы строительной индустрии зависит от того, на-

сколько энергично и настойчиво будут за нее бороться коллективы предприятий стройматериалов, как пойдет новое строительство и наращивание производства на существующих заводских площадях.

Итоги последних лет говорят о том, что в решении этих проблем используются далеко не все возможности. Главсредуралстрой в минувшем году не освоил несколько миллионов рублей для развития собственной базы строительных организаций в Свердловске, Нижнем Тагиле, Качканаре, в ряде других городов области. На десять лет растянулось строительство Синячихинского завода силикатного кирпича и завода сборных железобетонных конструкций в Кушве. По вине проектных организаций области коллектив Уралмашстроя два года не может приступить к возведению в Свердловске завода по выпуску товарного бетона. По этим же причинам не осуществляются планы реконструкции Асбестовского и Карпинского кирпичных заводов.

Не произошло заметных сдвигов на строительстве объ-

ектов промстройматериалов за первые два месяца нынешнего года. На некоторых из них до сих пор не хватает проектно-технической документации, необходимого оборудования, кадров строителей. Не решены до конца проблемы финансирования, материально-технического снабжения. Главсредуралстрою, областному управлению промстройматериалов, местным партийным и хозяйственным органам необходимо установить строгий и действенный контроль за ходом строительства важнейших объектов промстройиндустрии.

В решении проблем обеспечения строек необходимыми материалами и особенно цементом, сборным железобетоном, лесом многое можно сделать за счет лучшего использования резервов предприятий. Но используются они крайне неудовлетворительно. Несмотря на наличие, например, мощностей, способных полностью удовлетворять нужды строек в растворе, в трестах Свердловскгражданстрой, Качканаррудстрой, Тагилстрой, Бокситстрой и других наблюдались большие перебои в снабжении этим материалом,

были отмечены огромные простои.

Происходит это потому, что в строительных трестах, растворных узлах, автотранспортных организациях нет четкого взаимодействия, продуманных графиков обеспечения площадок раствором, не определена ответственность за срыв поставок. Между тем научно обоснованные методы организации снабжения раствором возводимых объектов, сулящие огромные выгоды, находят применение на многих стройках страны. Однако ценное новшество осталось незамеченным как в Главсредуралстрое, так и на предприятиях управления Стройдетальконструкция.

С каждым днем все шире разгорается среди строителей соревнование за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. И чем лучше будет организована работа тылов строек, чем активнее сами строители вместе с работниками предприятий промстройматериалов, транспорта будут бороться за решение этих задач, тем успешнее будут выполняться обязательства.



СВЕРДЛОВСК быстро растет и инженерный коммуналка и ему давно не хватает. Некоторые районы города испытывают острый недостаток в питьевой воде, канализационные магистрали работают с перегрузкой.

Чтобы улучшить водоснабжение и канализацию, ведутся работы по строительству за-

падной фильтровальной станции, водоводов до станции первого подъема, водозаборных сооружений, магистрального водовода от улицы Синяева на ВИЗе до насосной станции во Втузгородке. Сооружаются также южные и северные очистные канализационные сооружения, строятся главный разгрузочный канализационный коллектор и уличные,

квартальные и внутриквартальные сети водопровода и канализации. Сооружения и водоводы первой очереди позволят увеличить подачу воды примерно на 100 000 кубометров в сутки.

При строительстве водозаборных сооружений строители 18 управления применили технологию, предусматривающую выполнение всех видов работ со льда. На берегу пруда была организована зона складирования и сварки стальных труб в звенья по три в каждом, которые затем транспортировались на лед. Там их сваривали в плети длиной в 232 метра. Одновременно велись работы по устройству основания под трубопроводы и ряжевый оголовок. На берегу шла рубка ряжа.

Земляные работы велись со льда. На участке, где проект предусматривал выемку, скальный грунт разрабатывался буровзрывным методом. Бурили в местах подсыпки станками канатно-ударного бурения с обсадными трубами. Подсыпка щебня производилась самосвалами через окна-майны. Чтобы предохранить ледяной

ЦЕХ НА ЛЬДУ

Свердловску нужна большая вода

покров от разрушения при массовом взрыве, в радиусе действия взрывной волны лед был прорезан на всю толщину буровым агрегатом. Взорванный грунт разрабатывался экскаватором со сменным оборудованием, грейфером и обратной лопатой.

Когда были окончены земляные работы и устройство основания, по всей длине трассы строители прорезали майну для опускания трубопроводов на проектные отметки. Кроме того, была прорезана майна для опускания ряжевого оголовка. Очистку майны от льда вели экскаваторы в отвал, затем лед перемещался бульдозерами за пределы рабочей зоны. После изоляции трубопроводов они были заглушены с обеих сторон, на заглушках установили задвижки для заполнения труб водой, а в середине трубопроводов были врезаны задвижки, выпускающие воздух при погружении труб.

Первым был опущен ряжевый оголовок. Плавая в майне, он загружался балластом из бутового камня и постепенно погружался на подготовленное основание.

Каждая плеть трубопровода транспортировалась на майну по направляющим. После опускания на воду трубопроводы были зафиксированы жесткими связями. Заполнение шло через открытые задвижки,

трубопроводы погружались равномерно, падение их входной части в окна ряжевого оголовка обеспечивали направляющие, закрепленные на ряже и фиксирующие их проектное положение. После полного погружения на подготовленное основание трубопроводы были при-

гружены бетонными монолитными блоками, чтобы предохранить их от всплытия.

Контроль за ходом подводных работ вела бригада водолазов.

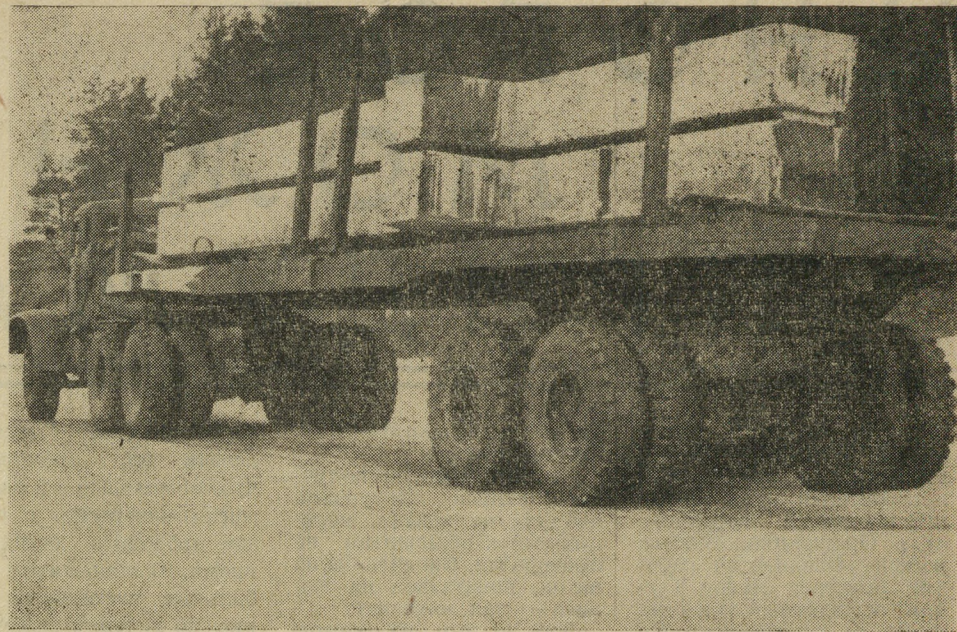
И. САК,
начальник
производственно-технического
отдела
Уралтранспецстрой.





РЕЗЕРВЫ

АВТОМОБИЛИСТОВ



ШИРОКОЕ внедрение передовых индустриальных методов строительства было бы крайне затруднено, а в ряде случаев невозможно без создания разнообразных типов специализированного подвижного состава.

Специализированный подвижной состав стал неотъемлемой частью новой технологии работ. Он играет важную роль в ускорении строительства, в резком сокращении сроков ввода объектов.

Известно, что шестую часть стоимости строительства составляют затраты на транспортирование материалов. Понятно, что снижение транспортных расходов может существенно повлиять на общее снижение стоимости.

рукции самых разных размеров. Длина панелей колеблется от 2,5 до 12 метров, а вес от 0,5 до 15 тонн. Длина балок и ферм достигает 24 метров. Все это создает много трудностей при подборе подвижного состава.

Кроме того, в настоящее время промышленность выпускает конструкции в окончательной отделке.

Это предъявляет к подвижному составу еще более серьезные требования, так как при перевозке деталей требуется их полная сохранность.

Все это плюс необходимость лучшего использования мощности автомобилей и вызвало создание специализированного подвижного состава — прицепов, полуприцепов, балковозов, плитовозов. Была

Значительный интерес представляют универсальный колонно-фермопанелевоз (фото вверху), предназначенный для перевозки длинномерных железобетонных изделий (грузоподъемность 27 тонн), фермовоз для одновременной перевозки двух ферм длиной 24 метра и плитовоз (фото в центре) для длинномерных крупногабаритных железобетонных изделий (грузоподъемность 30 тонн).

Широкое применение специализированного подвижного состава дает возможность совершенствовать перевозки, повышать производительность труда, снижать себестоимость перевозок, обеспечивать сохранность перевозимых грузов.

Создается материальный стимул у водителей, резко повышается их заинтересованность в выполнении поставленных задач.

Например, у водителя автомобиля автобазы № 3 тов. Плюснина заработок составлял прежде 130 рублей. Работая вот уже три года с тяжеловозным полуприцепом, он зарабатывал по 290 рублей, а план выполнил на 130 процентов.

Специализация подвижного состава имеет большое народнохозяйственное значение, существенное значение имеет повышение коэффициента использования пробега специализированного подвижного состава.

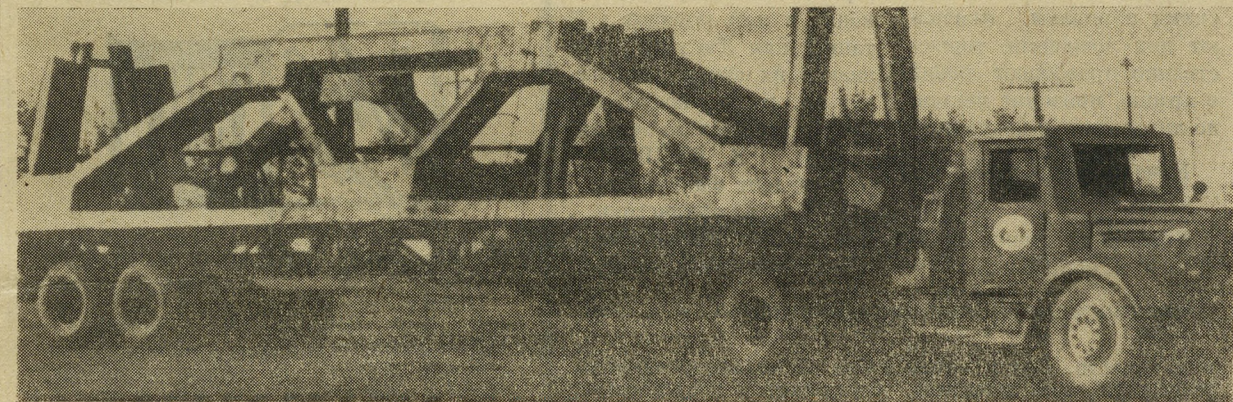
Благодаря вскрытию и использованию резервов автотранспорта трест смог достичь высоких производственных показателей.

В 1968 году план по грузообороту выполнен на 111,8 процента, коэффициент использования тоннажа 102 процента, себестоимость одного тонно-километра снижена против плана на 5,8 процента.

Тресту много раз присуждались классные места. Он получал переходящее Красное знамя ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС, переходящее Красное знамя министерства и ЦК профсоюза.

Сейчас главное — это борьба за 12-часовую продолжительность работы машины на линии, за резкое увеличение производительности труда, одним из факторов которой является изготовление новых образцов специализированного подвижного состава.

Н. ВЕЙДЕ,
заместитель начальника производственно-технического отдела Свердловскстройтранса.



В этом деле специализация подвижного состава приобретает исключительно важное значение.

Однако выпуск его для перевозки деталей и конструкций еще недостаточно налажен. Творческая активность рационализаторов и общественных конструкторских бюро играет значительную роль в создании и внедрении специализированного подвижного состава.

В строительстве применяются детали и конст-

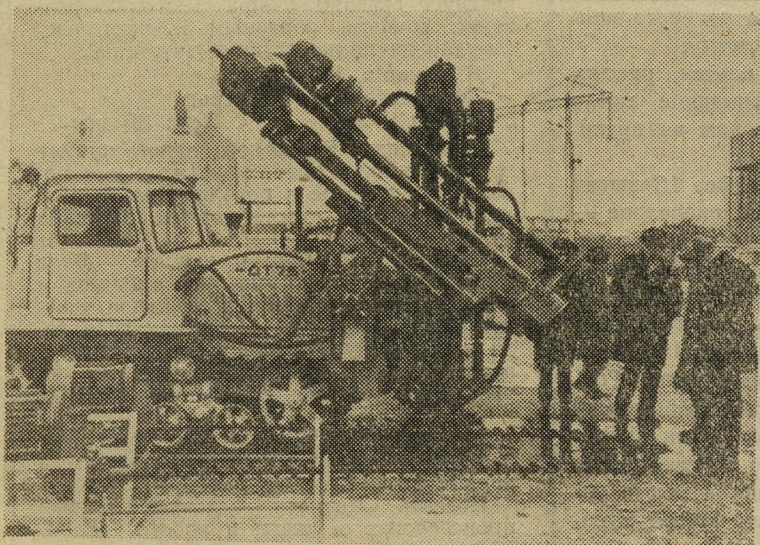
создана экспериментальная мастерская, которая занимается изготовлением специализированных машин.

С 1966 по 1968 год в тресте Свердловскстройтранс создано много различных типов грузовых автомашин и среди них три полуприцепа, которые представлены для отбора на ВДНХ, посвященную 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

В разделе «Строительство» ВДНХ СССР открыта тематическая выставка «Сооружение подземных коммуникаций закрытым способом», которая знакомит посетителей с механизацией строительства коллекторных тоннелей в городах и на промышленных объектах. Здесь демонстрируются проходческие щиты и механизированные комплексы, конструкции крепи тоннелей, специальные способы работ в сложных инженерных и гидрогеологических условиях, различные методы прокладки коммуникаций и т. д.

На снимке: универсальная установка «Запорожье» для бестраншейной прокладки самотечных и напорных трубопроводов — кожухов различного назначения, а также электрических и телефонных кабелей. Годовой экономический эффект от применения одной такой установки составил 8 753 рубля. Она разработана в научно-исследовательском институте строительного производства Госстроя УССР и изготовлена на Харьковском ремонтно-механическом заводе треста Укрреммашстрой Минпромстроя УССР.

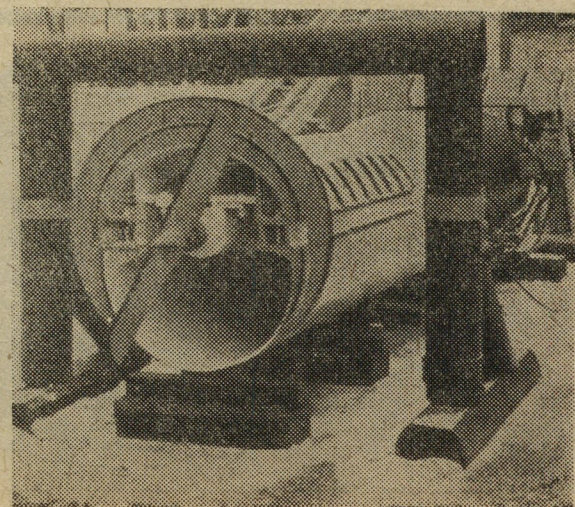
Фотохроника ТАСС.



В числе новинок, демонстрирующихся на ВДНХ СССР, — самоходная установка для бурения шпуров в твердых скальных породах, а также в мерзлых грунтах, конструкция которой разработана в ленинградском отделении института «Гидропроект». Глубина бурения — до 35 метров. Годовой экономический эффект от одной такой установки — 20 тысяч рублей. Она может быть использована также и как передвижная электростанция.

НА СНИМКЕ: самоходная установка для бурения шпуров.

Фотохроника ТАСС.



МНОГОЕ МОЖНО ПРИДУМАТЬ...

Конец прошлого месяца. В общежитии Уралмашстроя на улице Машиностроителей идет выездное заседание народного суда Орджоникидзево района. Обвиняется рабочий Визстря Павел Таглин, осужденный три года назад за хулиганство. Он вернулся из заключения и, вместо того чтобы нестно трудиться, решил жить по-прежнему. И вот печальный финал: драка, учиненная им 10 марта в общежитии.

Выпив для храбрости, Таглин затеял ссору с ребятами. Одного ударил по лицу, другому ножом разрезал рубаху, оцарапал спину. Хулиган приговорен к 5 годам лишения свободы.

Может быть, не стоило об этом писать, Таглин получил по заслугам, дело, вроде бы, кончено. Но вот некоторые обстоятельства.

На вопросы адвоката: «Бытуют ли у вас в общежитии выпивки? Давали

ли вам поручения?» — Таглин ответил:

— Выпиваем с полочки, с аванса. Поручений никаких не давали, мероприятий в общежитии не проводится. Сходить бы на каток, покататься на лыжах — так тоже нет.

Так ли это на самом деле?

Мне часто приходилось наблюдать, как в субботу и воскресенье, захватив лыжи или коньки, такие же молодые рабочие, как Таглин, спешили за город. Не обязательно ждать, чтобы воспитатель поставил тебя на лыжи или коньки. Таглин говорил явно не то.

А вот выпивки в общежитии, действительно, явление частое. Есть компании, которые пьют по поводу и без повода, а напившись, включают на всю мощность проигрыватель и начинают так топтать, что хоть из общежития убегай.

Отчего это? Руководст-

во общежития старается делать все возможное, чтобы молодые строители могли интересно, с пользой проводить свободное время. В общежитии есть бильярд, настольный теннис, по вечерам включают телевизор, в читальной комнате можно просмотреть свежие журналы и газеты. Несколько раз в месяц организуются культпоходы в театры и кино.

И все же для организации досуга этого, видимо, недостаточно. Мне приходилось бывать во втором общежитии Верх-Исетского завода, и я мог только позавидовать тому, как организован отдых живущих там металлургов. Их знакомят с новыми советскими обрядами, отмечают дни рождения, торжественно провожают ребят в армию, проводят лекции по литературе и искусству.

Почему всего этого нет у нас?

Больше половины строителей в общежитии —

молодежь. Многие комсомольцы. Прежде, наряду с культбытсектором делами общежития занимался внештатный комитет комсомола. Где он теперь? Разве нельзя опять выбрать комсомольцев, распределить обязанности и наладить общественную работу в общежитии?

Наступает весна, а там и до лета рукой подать. Уже сейчас надо подумать, как лучше организовать летний досуг ребят, может быть, наметить одно-двухдневные туристские маршруты, начать подготовку к легкоатлетическим соревнованиям... Много можно придумать. И, конечно же, пусть сами ребята отвечают за свое общежитие, сами наводят в нем порядок. И такие, как Таглин, пусть знают: их сразу же схватят за руку, когда эта рука потянется за ножом.

В. БЕЛЯЕВ,
студент факультета журналистики Казанского государственного университета.

● В мире интересного

НА ДНО ЗА СЫРОМ

Рыбам почему-то особенно полюбился салон первого класса. В нем они метали икру. Чтобы добраться туда, надо было проплыть довольно узкими корабельными коридорами, и поэтому они чувствовали себя в безопасности от акул.

Однако в конце сентября безмятежному рыбьему существованию пришел конец. Три странных создания размером с небольшую акулу, с лягушачьими лапами разбили иллюминатор и влили в затопленный салон.

Так впервые после восьмилетнего отсутствия в салоне «Андреа Дориа» снова появились люди. Все эти годы роскошный лайнер, гордость итальянского трансатлантического флота, лежал на 72-метровой глубине холодного пролива Нантакет возле Нью-Йорка.

Океанограф Бруно Ваилати, плывший первым, бросил взгляд на термометр, прикрепленный к рукаву его костюма. Тот показывал семь градусов. Холод был врагом номер один затеянного предприятия.

А предприятие состояло в следующем: Бруно задумал извлечь из затонувшего корабля сокровища. Собственно, в этом не было бы ничего нового, если не сказать о том, что подводным сокровищем был сыр. Правда, не обыкновенный сыр, а нежнейший пахучий проволоне, пятьдесят тонн которого вез в своих трюмах в Штаты «Андреа Дориа». Бруно отправился на дно только после того, как специалисты заявили, что хранение сыра при довольно низкой температуре — идеальный способ для проволоне достичь своих луч-

ших качеств. Сразу после этого несколько отчаянных любителей сыра пытались спуститься и полакомиться закуской, но их отогнали акулы.

Акулы были врагом номер два, и куда более жестоким, чем холод. Поэтому экспедиция — в нее вошли итальянцы Ваилати, его помощник Карлет и американец Джиддинс — закупила специальную антиакульную клетку. Ее спустили с небольшого суденышка, зафрахтованного для поисков. Клетка почти касалась оцетинившейся ракушками палубы «Андреа Дориа». И предосторожность оказалась не напрасной — в первый же день она спасла жизнь Элу Джиддинсу. Американец был довольно далеко от клетки, когда стая акул резко пошла на сближение. Итальянцы успели укрыться за стальными прутьями, а Элу пришлось выдержать натиск четырехметровой хищницы. Он ткнул в нее гарпуном на длинном древке и держал на расстоянии до тех пор, пока кровь из раны не привлекла ее сородичей и те не набросились на раненого монстра. В три секунды Эл втиснулся в клетку.

— Как трое людей умещаются в клетке, рассчитанной на одного? — переспросил Джиддинс после подъема на поверхность. — Видно, что вам не приходится иметь дело с акулами...

Корабельная касса в капитанском сейфе, 12 тысяч ящиков вермута и, главное, драгоценный проволоне — таков перечень сокровищ, которые Ваилати с товарищами планировали подобрать в проливе. Одна голливудская кинофирма согласилась финансировать поиски, чтобы снять их на пленку. Может быть, это неожиданное для скромных любителей сыра киноинтерес и заставило их изменить первоначальные планы. Голливуд предложил тройке поднять «Андреа Дориа» при условии, что об этом будет снят фильм. Идея заманчивая. Но как ее осуществить? И Бруно Ваилати перебирает пока вариант за вариантом, сидя в каюте зафрахтованного суденышка и отрезая на десерт кусочек проволоне...



КУПЛЕНА КНИГА...

И, КОНЕЧНО ЖЕ, ХОЧЕТСЯ ПОСКОРЕЕ РАСКРЫТЬ ЕЕ. ВЕДЬ ОНА — ЭТО ОКНО В МИР НОВОГО, ИНТЕРЕСНОГО.

ФОТОЭТЮД О. КАПОРЕЙКО.



Н. Мыльников. ЗАПАС ПРОЧНОСТИ.
Объем 11 л. Цена 61 коп.

Повесть посвящена жизни армии наших дней. Действие ее происходит в 1965—1966 гг. в одном из военных гарнизонов Урала. В центре — молодой офицер, только что окончивший военное инженерное училище, его взаимоотношения с подчиненными, нравственное становление и мужание.

И. Ермаков. ПЕТУШИНЫЕ ЗОРЬКИ.
Объем 2,18 л. Цена 8 коп.

Стоит меж лесов деревенька. Вьется над нею тридцать дымков. Голосят на ее насестах тридцать «золотых» петухов. Петух петуха здесь кумом зовет. И вот сюда-то, в маленькую деревню, привезли однажды ее поселяне три ордена Ленина, четвертый — Трудового Красного Знамени. О славных сибиряках, выведших «народным доглядом» одно из лучших молочных стад Тюменщины, и повествует сказание-очерк. Написано сказание сочным, образным языком, рассчитано на широкий круг читателей.

Я. Резник. ЧЕКИСТ.
Документальная повесть.
Объем 9 л. Цена 39 коп.

Сама жизнь Юровского, одного из первых чекистов Урала, увлекательная повесть о мужестве и революционном долге, о трудной и счастливой человеческой судьбе.

Бывший часовщик и ювелир, Яков Юровский «прошел три бури с Лениным и ленинцами», принимал активное участие в революционных событиях 1917 года на Урале. Он был комендантом дома особого назначения, где содержался до расстрела арестованный Николай Второй.

По заданию Дзержинского Яков Михайлович боролся с контрреволюцией в первые годы Советской власти.

Повесть «Чекист» — документальное произведение о жизни и работе Я. М. Юровского.

Редактор В. ЕЛИСЕЕВ.

НАШ АДРЕС:

Газета выходит в среду и субботу.

СВЕРДЛОВСК, УЛ. ПЕРВОМАЙСКАЯ, 60, КОМ. 5.
ТЕЛЕФОН 51-33-45.

НС 20280 Заказ № 2833

Тип. изд-ва «Ур. рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.



Не только друг,
но и помощник...

Фото Ш. СЛОБОДИНА