

Александр Федорович Низовскому опыта в монтаже стальных конструкций не занимать. 38 лет он монтирует их. Работал и на одном из уникальных сооружений страны — поднимал Крымский мост на цепях в Москве. Сейчас А. Ф. Низовский трудится в тресте Уралстальконструкция на монтаже цеха завода металлоконструкций на Химмаше.

На снимке: А. Ф. Низовский; пролет монтируемого цеха.

Фото О. Капорейко.

НЕ ПОДВЕДЕМ!

Нашей бригаде за успехи в соревновании в честь 50-летия комсомола присуждена Почетная грамота ЦК ВЛКСМ. Средняя норма выработки составляет 155 процентов, так что рассчитываем закончить пятилетку досрочно.

На днях мы узнали из газет о постановлении Центрального Комитета КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС о повышении заработной платы нам, строителям. Это для нас радостное событие. За нами дело не станет, мастерство наших девчат растет, будем трудиться еще лучше. Предстоит же нам участвовать в создании еще одного нового района в городе — на Визе.

Н. УСОВ,
бригадир маляров
15 управления
домостроительного
комбината.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

Как пишет в своем ответе директор деревообрабатывающего завода тов. Антониук, заметка «ПАРКЕТ—ВО ВСЕ КОМНАТЫ» была обсуждена в цехах ДОЗа, выпускающих паркетные доски.

Сейчас в них проводится большая работа по увеличению выпуска паркетной доски.

Еще в сентябре начал работать паркетный раздел 2 цеха. Изготовлены новые трехместные шаблоны рациональной конструкции. Внедрена многопильная барабанная торцовка, увеличивающая производительность труда при данной операции в шесть раз. Для высвобождения части производственной площади демонтирован односторонний шипорез. Во втором цехе установлен двусторонний шипорез. Там же, для улучшения условий клейки, заканчиваются работы по расширению котельной. Разработаны технологические карты с режимами обработки, режимы сушки пиломатериала, режимы прессования. Изготовлен станок для наклейки инструмента твердым сплавом с нагревом токами промышленной частоты. Организованы лаборатории, где ведется контроль за влажностью материала в процессе производства, контроль за составлением рецептуры клеев, соблюдением технологических режимов клейки и механической обработки на всех стадиях технологии производства.

— Заводу, — продолжает тов. Антониук, — требуется помощь, чтобы добиться получения от лесхозов и леспрохозов за счет фондов ДОЗа на березовое сырье.

Руководство завода поставило вопрос о сносе деревянного строения и замене его кирпичным зданием большей площади, что позволит усовершенствовать техпроцесс и увеличить выпуск паркетных досок.

Свердловский СТРОИТЕЛЬ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН ГЛАВСРЕДУРАЛСТРОЯ И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№ 2 (2562).

СРЕДА, 8 ЯНВАРЯ
1969 г.

Выходит
с 1942 г.

КИРПИЧ ДЛЯ НАС БИЧ

Мы часто говорим о том, как готовится кирпич на заводах и как потом камешки складывают из него здания. А про то, как кирпич попадает с завода на стройку, знают немногие. Но это один из самых серьезных вопросов для строителей.

Трудней всего приходится с силикатным кирпичом, с тем, которым у нас облицовывают почти все кирпичные здания. Дело в том, что полутонного силикатного кирпича у нас в области катастрофически не хватает, а одиарного вообще нет. Одиарный силикатный кирпич марки 100, необходимый для облицовки высотных домов, всеми правдами и неправдами приходится добывать в Челябинской области. И поскольку никто в главке этим вопросом не занимается, каждое управление, которое ведет кладку, решает его самостоятельно. А решать его очень не просто.

Во-первых, создается ненужная и даже нелепая система товарообмена между строительными управлениями. Причем меняемся мы товарами, которые сами не производим. Свердловчане нуждаются в силикатном кирпиче, челябинцы — в

красном. Синеглазовский завод не отпустит силикатного кирпича свердловчанам, а свердловские заводы не дают челябинцам красного. И вот ездим в Челябинск, в Касли, заключаем со строителями договоры, ведем учет полученному и от-

правленному кирпичу. Во-вторых, дело это совершенно неупорядоченное и чуть ли не подпольное, хотя поступают так все строители.

Оно натывается на множество преград. В прошлом году, например, я семь дней просидел в Челябинске, добываясь от облсполкома разрешения на вывоз уже обменного силикатного кирпича. Вывоз его за пределы Челябинской области категорически запрещен, хотя челябинские строители заинтересованы в этом обмене не меньше, чем мы.

В-третьих, перевоза и силикатный, и красный кирпич на такие большие расстояния, мы лишены возможности пользоваться самым дешевым транспортом — железнодорожным. Получается что?

Кирпич сюда — кирпич туда. У железнодорожников это называется встречными перевозками. А встречные перевозки они запрещают. И поскольку никто в главке этим вопросом не занимается, кирпич за две с половиной сотни километров прихо-

везем за свой счет не только силикатный кирпич к себе, но и красный к челябинцам. Мы оплачиваем транспортировку его на расстояние больше чем в 200 километров.

ТЕПЕРЬ давайте считать, во что обходится при

База — основа стройки

дится возить на машинах.

А это создает новую проблему, очень чувствительную для свердловчан. Дело в том, что у нас в сметах заложена перевозка кирпича из Челябинска. Этого свердловские строители давно добились. А челябинцам оплачивают транспортировку кирпича только с их Синеглазовского завода. Обычно — на расстояние в 18—20 километров. И получается, что при этих обменах мы

этой системе силикатный кирпич свердловским строителям. Тысяча штук его стоит 20 рублей 70 копеек. При чем тысяча кирпичей весит ровно четыре тонны (это важно, поскольку транспортировка оплачивается по тоннокилограммам). Перевозка силикатного кирпича я здесь не учитываю, она заложена в смете. А красный кирпич челябинцам мы возим за свой счет на расстояние в 220—230 километров. Перевоз тонны

груза на расстояние в 18 километров стоит 1 рубль 7 копеек. Перевозка тонны до челябинских строек обходится нам обычно в 5 рублей 92 копейки. А тысяча кирпичей — это четыре тонны. Помножьте и вы увидите, что при таких обменах силикатный кирпич обходится нам вдвое дороже своей стоимости. И убытки эти свердловские стройки берут на себя. Делать нечего. Без силикатного кирпича все равно не обойдешься.

Кажется, ясно. Этот вопрос, одинаково важный для строителей всей нашей области, давно уже пора решить именно на областном уровне. Но я уже говорил: никто у нас этим не занимается.

Давно пора решить вопрос и в отношении Каменск-Уральского завода, с которого мы получаем полутонный силикатный кирпич. Кажется, не было ни одного совещания или заседания, на котором не шла речь о контейнеризации этого кирпича. Но его грузят по-прежнему навалом, а в результате на стройку приходит до 10 процентов боя. Другими словами, каждая десятая машина едет напрасно. Да и тот кирпич, кото-

(Окончание на 2 стр.)

УЛУЧШИЛИСЬ УСЛОВИЯ ТРУДА

На заводе железобетонных изделий № 1 появился ряд новых сооружений. Это позволило улучшить условия труда, что в свою очередь имеет прямое отношение к увеличению

выпуска продукции.

Немало изменений в цехе товарного бетона и раствора. Здесь расширены бытовые помещения, сушилки, вновь организован буфет. В арматурном цехе обнов-

лены конторские помещения, выделена комната для приема пищи.

Принято лучший вид заводу п р а в л е н и е. Впервые создан заводской, хорошо оборудованный здравпункт.

ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА ПОВЫСИТСЯ

В предпоследний день минувшего 1968 года страна узнала о постановлении Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР, согласно которому тарифные ставки рабочих-строителей повышаются в среднем на 25 процентов, а на предприятиях промышленности строительных материалов — на 23 процента. Одновременно повышаются должностные оклады среднеоплачиваемых категорий инженерно-технических работников и служащих в строительстве в среднем на 12, а в промышленности строительных материалов на 9 процентов.

Повышение будет проведено в 1969 году в различные сроки, в частности, на Урале, в Западной Сибири и в Казахстане в строительстве и на предприятиях по производству кирпича с 1 апреля, а на предприятиях других отраслей промышленности строительных материалов, стекольной и фарфоро-фаянсовой промышленности, как и во всех районах — с 1 ноября.

Одновременно с установлением новых, повышенных тарифных ставок будут пересмотрены действующие нормы выработки и обслуживания с учетом достигнутого уровня техники и организации труда. Нормы выработки повышаются в среднем на 12, в том числе единые (ЕНиР) на 5 процентов.

На проведение мероприятий по повышению заработной платы строителей и работников промышленности строительных материалов государство ассигнует дополнительные средства в размере около 1,5 миллиарда рублей. Общая численность работников, которым повышается заработная плата, составляет около 9 миллионов человек.

Только у нас, в системе Главсредуралстроя, трудится более 65 тысяч строителей и 16 600 рабочих промышленности строительных материалов (помимо транспортников и рабочих металлообрабатывающей и деревообрабатывающей промышленности), которые сразу же почувствуют это важное изменение.

Возьмем для примера строителей третьего и четвертого разрядов (их у нас большинство).

Тарифная ставка строителя третьего разряда составляла до сих пор 74 рубля 20 копеек. Теперь она составляет 96 рублей 90 копеек. При перевыполнении нормы выработки на 110—115 процентов (это перевыполнение мы берем как минимальное) месячный заработок строителя этого разряда без учета районного коэффициента составит соответственно 106 рублей 60 копеек — 111 рублей 44 копейки. С учетом районного коэффициента заработок будет составлять 122 рубля 59 копеек при перевыполнении норм на 10 и 128 рублей 16 копеек при перевыполнении на 15 процентов. При этом мы учитываем наиболее распространенный у нас районный коэффициент 1,15. У трудящихся Бокситстроя, где принят районный коэффициент 1,25, и Базстроя, где он составляет 1,20, заработок будет соответствовать выше.

У строителя четвертого разряда тарифная ставка повышается с 85 рублей 20 копеек до 108 рублей 95 копеек. При таком же перевыполнении нормы выработки (на 10—15 процентов) месячный заработок составит без учета районного коэффициента 120—125 рублей, а при коэффициенте 1,15—138—144 рубля.

Особенно значительно повышается оплата труда машинистов мощных экскаваторов (т. е. экскаваторов с емкостью ковша 10 кубометров и выше). Их тарифная ставка составляет по новому положению 188 рублей 92 копейки, без учета районного коэффициента.

Значительно повышается заработная плата у линейных руководителей и других среднеоплачиваемых инженерно-технических работников строительных организаций.

Много разговоров вызывала недостаточно высокая оплата труда мастера — основной фигуры на производстве. Его месячный заработок составлял от 100 до 125 рублей. Теперь заработная плата мастера будет составлять 135—150 рублей в месяц. С учетом районного коэффициента 1,15 она возрастет от 155 рублей до 172 рублей 50 копеек.

Должностной оклад производителя работ также возрастет от 130—160 до 150—170 рублей в месяц (с «уральскими» от 172,5 до 195,5 рубля).

Значительно повышается заработок трудящихся на предприятиях промышленности строительных материалов и нерудных ископаемых.

Помимо общего повышения постановление предусматривает ввод новых тарифных ставок для рабочих промышленности промстройматериалов, занятых на тяжелых, особо тяжелых и связанных с особо вредными условиями работ. В среднем на 9 процентов повышается заработная плата инженерно-технических работников промышленности промстройматериалов.

Нет сомнений, что повышение заработной платы работникам строительства и промышленности строительных материалов наряду с другими важными мерами, принятыми партией и правительством для роста технического уровня строительства, улучшения условий их труда и быта, играют важную роль в сокращении сроков строительства, улучшении качества работ, в ускорении темпов развития производства строительных материалов, в успешном решении задач, поставленных перед нами пятилетним планом.

Н. РЮМИН,
заместитель начальника отдела организации труда и заработной платы Главсредуралстроя.



Аглофабрика № 4 в городе Магнитогорске, блок цехов сварных конструкций на УЗТМ, Качканарская фабрика — вот неполный перечень всех строительных сооружений, в проектировании которых приняла участие и старший техник В. П. Кузнецова. В институте «Уралпромстрой-НИИпроект» Веру Павловну знают как отличного производственника, высококвалифицированного техника-конструктора. Выполненные ею чертежи отличаются высоким техническим уровнем.

В свободное от работы время она занимается в художественной самодеятельности во Дворце культуры имени Горького.

Фото О. Капорейко.

ПОЗАБЫТ-ПОЗАБРОШЕН

Уникальным объектам — зеленую улицу

Многие, в том числе и строители, считают, что в Свердловске, у «Космоса», строится новый, самый большой в городе ресторан.

В печати уже назывались его приметы. Он рассчитан на 650 мест. Имеет большой зал, два банкетных зала. Кроме того, в здании разместится кафе на 350 мест, а над вторым этажом — еще одно, с видом на городскую пруд.

Но все-таки: строится ли он? Верно то, что в июне субподрядчики из Уралтрансспецстроя сдали нам готовые фундаменты. И то, что месяца за два до сдачи, когда появился фронт работы, наши каменщики начали возводить стены нового здания. Тогда действительно можно было говорить, что здание строится.

Но с тех пор прошло более полугодия, а сделано так мало, что это и в расчет трудно принимать. Правда, и задание у нас было небольшое. Всего за год надо было освоить 250 тысяч рублей. Этой суммы хватало бы только на возведение полутора этажей, да и то кроме кухонного блока, запроектированного из сборного железобетона. В начале лета выполнить и перевыполнить такое задание не представляло труда. И осенью, когда лето уже прошло, можно было легко наверстать упущенное. Но вот год уже кончился и можно подводить итоги: оказывается, даже этот небольшой

план выполнен немногим больше чем наполовину: из 250 тысяч освоено только 140. Мы даже первый этаж не во всех местах довели до перекрытия. Это полный провал. Можно считать, что год на объекте ушел впустую.

Почему так?

Виноватых обычно ищут прежде всего среди проектантов. Действительно, Свердловскгражданпроект до сих пор дал нам не всю документацию. Мы все еще не знаем, как должны отделывать здание, не представляем витражей. Но надо прямо сказать, что это не помешало бы нам выполнить и даже перевыполнить план. Чертежи на коробку были выданы полностью. Есть документация на вентиляционную систему, на электроточасть.

К слову, надо сказать о серьезной неувязке с проектом теплоснабжения. Трассу к ресторану провели давно, еще во время строительства «Космоса». Тогда считалось, что тепла хватит на оба объекта. Потом к ней подключился еще стадион «Динамо». И теперь ясно, что тепла недостаточно. Необходимо вести новую трассу или соорудить насосную станцию. А проекта нет. Вопрос даже не изучался. Им не занимался ни старый заказчик — окс горисполкома, ни новый — трест ресторанов. И проектанты этим вопросом сами заниматься не будут. Нужно дать им заказ. И сделать это надо своевременно.

Но, повторяю, все это несколько не сдерживало строителей. Имеющаяся документация позволяла нам спокойно возвести всю коробку и даже поставить ее под крышу. Все упиралось в организацию работ. А с ней дело обстояло совсем неважно.

Сначала у нас были плотники. Это, конечно, необходимо, особенно если учесть большой объем бетонных работ на этом объекте. Зато совершенно не было каменщиков. Это, естественно, не позволяло дать плотникам достаточный фронт работы.

Потом каменщики, конечно, пришли. Но к тому времени на площадке не оставалось плотников. И каменщикам тоже пришлось работать вполсилы. К тому же разрыв между уходом плотников и приходом каменщиков составил четыре месяца. А месяцы были самые подходящие для работы: с июня до октября. Кладку вести приходилось без крана, кирпич на некоторые участки здания прикатывали на тачках, и это намного усугубляло трудности.

Только не надо понимать так, что на площадке вообще нет крана. Наоборот, кранов у нас два. Причем оба стоят без дела. И при этом, действительно, нам необходим третий кран.

(Окончание на 3 стр.)

СЛОВО СВОЕ СДЕРЖАЛИ

Большую работу провел в прошлом году коллектив треста Уралтрансспецстрой. Важное место в работе занимала подготовка двух новых микрорайонов — в Пионерском поселке и на улице Трактористов. К домам были подведены все коммуникации. Трест по-прежнему занимался устройством нулевого цикла зданий, соору-

жаемых строительными организациями — генподрядчиками.

Годовой план был выполнен по всем показателям досрочно. Большие работы предстоит выполнить и в новом году.

И. САК,
начальник производственного отдела Уралтрансспецстроя.

КИРПИЧ ДЛЯ НАС БИЧ

(Окончание.

Нач. на 1 стр.)
рый мы применяем, уже не имеет вида. Из-за отбитых углов и выбоин справедливо снижается оценка, которую государственная комиссия ставит всему зданию. И правильно: такой облицовкой мы уродуем и дом и весь город.

В облавтоуправлении есть одна-две машины,

которые могут принимать кирпич при выгрузке вагонетки из печи, стягивая его резиновой лентой. Это вполне заменяет контейнеризацию. Но на стройках нет соответствующих захватов, чтобы разгружать кирпич, а башенные краны в большинстве случаев не обладают достаточной грузоподъемностью.

И ВСЕ остается по-прежнему. Не можем мы добиться и более простого решения: чтобы на заводе нам отвели участок, где наши люди сами будут грузить кирпич контейнерами. Между прочим, сами каменщики — уральские строители так и делают, хотя расстояние у них, понятно, не то.

Но заводу это невыгодно: ведь если грузить будут наши рабочие, они не возьмут бой. Этим также никто не занимается.

Давно назрели серьезные проблемы, связанные с выпуском красного кирпича, который производится здесь, в Свердловске. Мы получаем его с двух заводов: с Уктусского

и Шувакишского. При чем ширина кирпича разная. Уктусские кирпичики выпускают его шириной в 6,5 сантиметра, шувакишские в 7. Понятно, каково приходится каменщику, когда он получает кирпич сразу с обоих заводов!

Мы, строители, видим только один выход: на представительном

совещании в главке должны быть рассмотрены и окончательно решены все вопросы, связанные с обеспечением каменщиков кирпичом, особенно силикатным. Только после этого можно будет сказать, что кирпич для нас больше не бич, а сами мы сможем заниматься строительством, а не коммерцией.

Я. УРИЦКИЙ,
заместитель начальника
14 управления.

В 27-м управлении домостроительного комбината много лет трудится сварщиком коммунист Василий Анашкин.

Отличный специалист своего дела, он много времени отдает общественной работе.

— Человек дела, — говорят о нем в управлении.

На снимке: сварщик В. Анашкин.

Фото О. Капореико.

УСПЕШНЫЙ СТАРТ

23 декабря прошлого года коллектив Шарташского карьера, выполнив государственный план по выработке фракционного щебня, начал трудиться в счет 1969 года.

Сверх плана было выдано 25000 кубометров щебня.

В этом большая заслуга передовиков производства: машиниста экскаватора И. Выдащенко, шофера Г. Хамидуллина,

машинистов дробилок И. Козелькова, М. Журавлева и многих других.

Успешно трудятся они и в новом году.

Свердловским строителям необходим фракционированный щебень высоких марок прочности. В истекшем году были сооружены новые объекты на Шарташском карьере. В частности, были закончены работы по

строительству второй очереди дробильно-сортировочной фабрики.

Нет сомнения, что коллектив нашего карьера с честью выполнит обязательства, взятые на этот год.

Старт начался успешно.

М. СУСЛОВ,
инженер по подготовке кадров Шарташского карьера.



Добрые вести

АКТИВНОЕ НАЧАЛО

Хорошо работали народные контролеры управлений механизации № 1 и 2. На их счету немало сэкономленных средств, времени. Управления, как известно, объединились в единый трест — Строймеханизация № 2. Объединились и контролеры. В новый состав группы вошли и новые люди, и контролеры из двух бывших управлений. И это очень хорошо. Значит, работа фактиче-

ски, несмотря на реорганизацию, не прекращалась. Настоящие дозорные ведь всегда на посту.

Много хорошего можно рассказать о народном контролере машинисте бульдозера А. Ежове. Он закончил университет народных контролеров при Орджоникидзевском райкоме партии. Сейчас ему дано специальное поручение. На заводе железобетонных изделий № 1 почему-то не обращается внимания на склад инертных материалов, который находится, можно сказать, в аварийном состоянии. Между тем, здесь работают бульдозеристы и могут быть неприятности. А Ежову поручено разобраться в этом вопросе на заводе.

Электрослесарь К. Солова-

тов являлся председателем группы народного контроля управления механизации № 2. Теперь он тоже входит в группу. В ее состав входят также слесарь-монтажник В. А. Акулов, машинист башенного крана П. Мухин и другие. Председателем группы утвержден инженер Г. Рыбченко.

Состоялось организационное заседание, на котором определены цели и задачи. В ближайшее время намечено проверить загруженность автотранспорта. Тресту выделяется немало машин, и как они работают на стройках — немаловажный вопрос. Решено также ознакомиться с разгрузкой железнодорожных вагонов: нет ли здесь простоев? В общем, задачи обширные.

ВСПЫХНУЛ ОГОНЬ «КП»

Только-только в тресте Строймеханизация № 2 избран комитет комсомола. Еще на дверях и вывески нет. А уже... Разгоряченные после только что проведенного рейда собрались комсомольцы.

Где были? Визстрой, Пионерский поселок... А вообще-то начали рейд с утра прямо у себя: посмотрели, как выходят

машины на линию. А потом и сами поехали на стройки. В чем состояла собственно проверка? Смотрели организацию работ, технику безопасности, условия труда. Все эти три вопроса, конечно, очень тесно связаны.

Ну и как?

Еще не остыли впечатления, не улеглись волнения. Секретарь комсомольской организации Надя Головина выделяет главное:

— Самое больное — это состояние подкрановых путей. Зима суровая, а строители плохо очищают их от снега. А до этого плохо площадку готовят. Приходится поэтому долго их демонтировать, большие потери щебенки.

— Но и свои недостатки есть, — продолжает Надя. — Не ведется на экскаваторах, бульдозерах сменные журна-

лы, значит не учитывается в них техническое состояние машин, а это плохо. Один компрессорщик без прав оказался...

В этом рейде участвовали Н. Головина, начальник штаба «Комсомольского прожектора» Александр Николаев, член «КП» машинист башенного крана Люба Соболева, специалисты Котлонадзора треста Эмма Николаевна Лазорина и Николай Александрович Вялков.

Проверялась работа башенных кранов, экскаваторов, бульдозеров. «Прожектористы» обобщат все увиденное, сделают выводы, и, конечно, по их следам администрация должна принять меры. А комсомольцы уже намечают себе новую задачу провести рейд по проверке использования автокранов. Хочется сказать им: в добрый путь!

ПОЗАБЫТ- ПОЗАБРОШЕН

[Окончание. Нач. на 2-й стр.]

Объект запроектирован очень сложно, работа везде разная, и в зоне действия двух имеющихся кранов могли бы работать плотники. Но плотников у нас нет. Третий кран позволил бы монтировать кухонный блок мы не можем. И оставить его на другое время тоже нельзя. Конструкции кухонного блока увязаны с основной частью здания и, не смонтировав их, мы не можем продолжать кладку.

Между прочим, каждый, кто заглянул бы на нашу забытую стройку, наверное, возмутился бы: до чего мы здесь «затоварились», сколько у нас не уложенных конструкций. Тут почти все перекрытия на административный блок, все ригели и колонны для кухни, панели на один ее этаж, все перемычки для ресторана.

А ведь все эти изделия взяты не на отдаленное будущее. Их надо было смонтировать уже в этом году. И плохо не то, что они заказаны (заказ был дан своевременно), а что их некому и нечем монтировать.

План нынешнего года, как я уже говорил, мы выполнили немногим больше чем наполовину. И опять создается прежнее положение: сумма совсем небольшая, а год большой. Успеем, освоим...

А у нас есть урок прошлого года, когда не успели и не освоили.

Видимо, с самого начала надо уделить какое-то внимание этому совсем забытому покуда объекту, который со временем, как все объекты, станет пусковым и, в отличие от многих, будет считаться очень важным.

С самого начала необходимо

создать здесь постоянный коллектив, хотя бы из 60—70 человек. Потому что сейчас у нас такого коллектива нет. Сегодня, например, на площадке работают... 7 человек. И так уже две недели. А здесь необходимы плотники, каменщики, бетонщики, арматурщики, сварщики-строители разных профессий, которые постоянно открывали бы друг для друга фронт работы. Ведь каменщики будут простаивать, если мы не подготовим для них монолитные конструкции, а монолитить можно лишь после того, как каменщики выложат соответствующий участок здания. Это особенность нашей стройки, и ее нельзя не учитывать.

Необходимо учесть и особенности, связанные с погодой. Монтаж и кладку мы, как и все, конечно, можем вести зимой. А с монтажными конструкциями труднее. К этому нужно отнестись очень серьезно.

Объемы, которые необходимы для продолжения кладки, мы, имея бригаду плотников, могли бы выполнить с таким расчетом, чтобы к весне поднять коробку. Если мы с этим справимся, за лето можно будет уложить 2500 кубов монолита, и выполнить самые трудоемкие арматурные работы.

Сделав это, можно будет спокойно уйти в зиму и пустить в здание субподрядчиков, у которых там очень много работы.

А если опять не сможем, тогда наш объект, видимо, постигнет участь его ближайшего соседа — «Космоса», который из года в год переключивал в плановых заданиях, покуда, наконец, не был взят дорогостоящим штурмом.

Лучше без этого.

В. СИНИЦЫН,
прораб 9 управления.

КАК ХРАНИТСЯ

И. Т. Косоулин, инженер отдела снабжения, И. Б. Фельдман, начальник отдела труда и заработной платы, В. А. Щербаченко, заместитель начальника технического отдела, В. Б. Жилин, инженер отдела главного механика, и другие входят в группу народного конт-

роля управления треста Стройдеталь № 70. Руководитель группы — главный технолог О. Т. Лапин, заместитель — А. С. Зыков. И хотя эта группа не возглавляет народных контролеров подведомственных тресту заводов и предприятия как бы не в ее компетенции, однако

ОБОРУДОВАНИЕ?

группа доказала, что она может сделать многое.

Одно из последних важных мероприятий — это проверка хранения материальных ценностей на складе. Было обнаружено, что часть оборудования — насосы, детали к автопогрузчикам хранятся под открытым

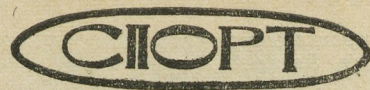
небом. Картотека на запасные части и оборудование ведется, но не всегда правильно. Это влечет за собой порой выдачу не той детали, что нужна заводу. Запасные части находятся в разных местах склада, поэтому их трудно бывает найти.

Народные контролеры, про-

верявшие склад, И. Т. Косоулин и В. Б. Жилин, внесли конкретные предложения по устранению недостатков. Сейчас эти недочеты в основном уже изжиты или ликвидируются.

Кроме того, народные контролеры проверяли, как поставляются железобетонные изделия на объекты — на кооперативные дома, на высотный гараж и другие. Сейчас намерены заняться проверкой рационализаторской работы.

НА ВЫСОКОМ УРОВНЕ



В мире открытий

ХОЛОД В БОРЬБЕ ЗА ЖИЗНЬ

Человек после реанимации, как правило, возвращается к жизни вполне трудоспособным. Казалось, он умер, сердце остановилось. Но остаются еще последние пять минут, когда может произойти чудо, когда люди в белых халатах с помощью совершенных аппаратов вернут его к жизни. Через пять минут будет поздно: погибнут клетки мозга, и никакая сила не остановит смерть.

Но, оказывается, если мозг на это время охладить, то еще на пять минут задержится необратимые биохимические реакции. Только холод в состоянии это сделать. Продлить время клинической смерти — значит дать врачам больше возможностей для спасения больного.

Сама по себе идея охлаждения не нова, оно часто применяется в хирургии, чтобы снизить биохимический потенциал организма, уменьшить приток крови к оперируемому участку.

В последнее время получил развитие и метод гипотермии с помощью полупроводников. Но существующие конструкции полупроводниковых устройств для охлаждения различных участков тела жесткие, и потому зафиксировать такую плоскую батарею на желаемом участке тела практически невозможно.

Можно ли сделать такие конструкции универсальными? Этой проблемой занялись в 1964 году директор Института физики Академии наук Азербайджанской ССР академик Гасан Абдуллаев, кандидат технических наук Ариф Кулиев и старший инженер конструкторского бюро Сейфатдин Надырзаде. Они занимались вопросами создания полупроводниковых материалов для охлаждения и конструированием гипотермических устройств.

Самый лучший материал для гибкой эластичной полупроводниковой конструкции — резина. Но чтобы «одеть» полупроводники в резину, пришлось проделать сотни опытов.

Первая удачная конструкция прошла испытания в Бакинской клинической больнице имени Шаумяна, затем в Москве, в Институте клинической и экспериментальной хирургии Министерства здравоохранения СССР. Отличный отзыв дал ему министр здравоохранения СССР академик Борис Петровский. В 1967 году азербайджанские ученые получили авторское свидетельство, и созданный ими портативный гипотермический аппарат для охлаждения или нагрева различных участков тела принят врачами.

А над чем сейчас работают его авторы!

— Во-первых, над усовершенствованием прибора, — говорит Ариф Кулиев. — А, во-вторых, завершаем работу над созданием специального эластичного шлема для охлаждения мозга.

В. ЯШИН,
(АПН).

Редактор В. ДВОРЯНОВ.

СВЕРДЛОВСК, УЛ. ПЕРВОМАЙСКАЯ, 60, КОМ. 5.
ТЕЛЕФОН 51-33-45.

НС 21013. Заказ № 1347.

Тип. изд-ва «Ур. рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.

В конце декабря в Первоуральске собрались представители городов нашей области на шестую отчетно-выборную областную конференцию ДСО «Труд». Здесь были впервые организованы соревнования сильнейших спортсменов общества по 14 видам спорта, в которых приняли участие 124 человека.

Во Дворце спорта состязались борцы, гимнасты, штангисты и боксеры. Тяжелоатлет Уралмаша мастер спорта Виктор Миллер установил новый рекорд области. Меня, как лыжника, естественно, интересовал «свой» вид спорта. Поэтому я много времени уделю анализу подготовки, разминке и выступлению таких ведущих лыжников Советского Союза, как чемпионка мира и Олимпийских игр заслуженный мастер спорта К. Боярских, заслуженный мастер спорта Л. Анкина, почетный мастер спорта Т. Белова, мастер спорта М. Дулесов.

В назначенное время у подножья горы Пильной построен парад. Право поднять знамя предоставляется К. Боярских и М. Дулесову. И вот старт. После забега мужчин десять сильнейших лыжниц устремляются на 5-километровую дистанцию. Несмотря на то, что вначале К. Боярских постигла неудача, она финишировала первой. Отличную скоростную и техническую подготовку показала Т. Белова.

Вечером во Дворце спорта свое мастерство продемонстрировали представители художественной и спортивной гимнастики и акробатики.

В заключение спортивного праздника на искусственном

льду Первоуральского дворца спорта высокий класс показали ведущие фигуристы Москвы. Здесь особое мастерство проявили спортсмены: чемпионка Советского Союза, одна из сильнейших фигуристок Европы, член Олимпийской команды заслуженный мастер спорта Елена Щеглова, пятикратный чемпион Советского Союза заслуженный мастер спорта Валерий Мешков. В парном катании не было равных мастерам спорта международного класса Татьяне Шараповой и Анатолию Евдокимову.

Фестиваль прошел на высоком уровне. Чувствовалась большая подготовительная работа хозяев спортивного города. Действительно, Первоуральск можно смело назвать городом спорта. Огромное внимание уделяется физической культуре, спорту и оздоровительным мероприятиям со стороны партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций. Не случайно Первоуральск занял первое место в области по подготовке спортсменов-разрядников и строительству спортивных сооружений. Большое внимание уделяет этому вопросу директор Новотрубного завода Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии Ф. А. Данилов, делегат конференции.

Конференция оказалась очень поучительной и интересной.

В. ДРАНИЧНИКОВ,
делегат шестой конференции
Свердловского областного совета ДСО «Труд».

Это интересно

Штампует подушка

В Днепропетровске создана установка, которая заменяет мощный гидравлический пресс.

Она состоит из матрицы, на которую укладываются листы металла и эластичного баллона. В него под давлением подается жидкость. Раздуваясь, баллон вдавливает заготовку в матрицу. Операция продолжается считанные минуты.

Для баллона используется прочная водонепроницаемая ткань.

Таким способом можно изготавливать крышки для кабин тракторов и автомашин, днища шахтных вагонов, другие крупногабаритные стальные детали.

ТАСС.

Богатырь рождается

Эта печь для обжига клинкера будет самой большой в мире. Ее длина составляет почти четверть километра — на пятьдесят метров больше существующих печей такого рода.

Зачем же понадобилась печь-гигант?

Хотя наша страна по производству цемента стоит на первом месте в мире, цемента все же не хватает.

Самая крупная в мире «строительная» печь уже монтируется на одном из заводов нашей страны.



БЮДЖЕТ ЗДОРОВЬЯ

Президиум ВЦСПС утвердил бюджет государственного социального страхования на 1969 год. Главная его цифра — 14 миллиардов 843 миллиона 805 тысяч рублей. Такую огромную сумму предусмотрено израсходовать на выплату пенсий, пособий, организацию санаторно-курортного лечения и отдыха рабочих, служащих и их детей. Это почти на миллиард рублей больше, чем намечалось на нынешний год.

Неуклонно увеличивается число лиц, получающих бесплатные и льготные путевки на лечение и отдых. Ассигнования, выделенные по бюджету на 1969 год, позволят профсоюзным организациям направить по таким путевкам в санатории, дома отдыха, туристские базы свыше семи миллионов человек.

Цифры бюджета государственного социального страхования — яркое свидетельство неустанной заботы Советского государства, наших профсоюзов о трудящихся, укреплении их здоровья.

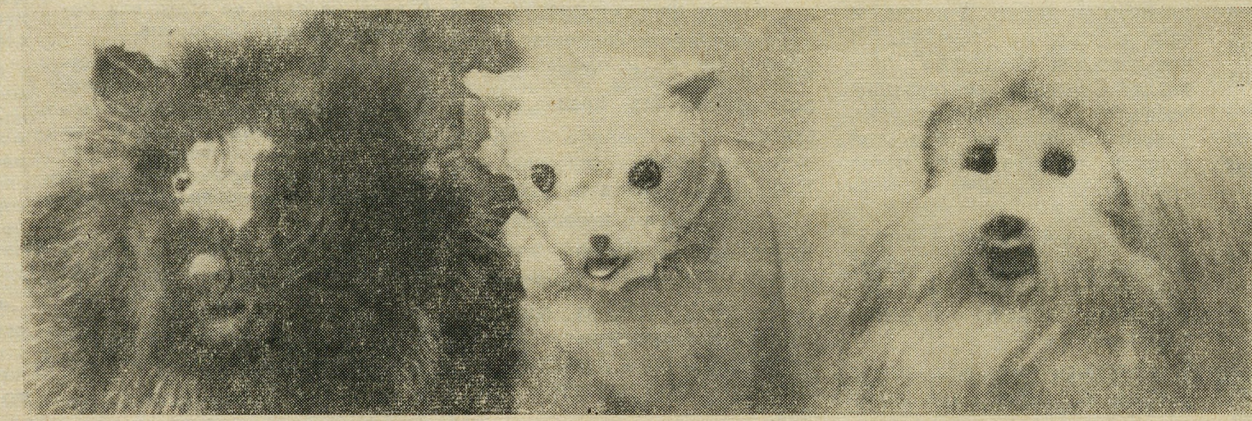
ТАСС.

Разнообразной работой заняты юные мастерицы в детской технической станции: одна из них критически рассматривает свою куклу — белую собачку, другая думает над выбором меха для зверька с забавной мордочкой, третья завершает макет верблюда. На витрине-выставке мож-

УМЕЛЬЦЫ

но видеть лису, оленей и других зверушек и птиц. И все это сделано с большим вкусом.

Ведет кружок художественной игрушки Августа Федоровна Соболева.



А. В. ЛЕЙМАН

Смерть внезапно лишила нас верного друга, уважаемого человека, большого специалиста строительного дела Александра Владимировича ЛЕЙМАНА.

А. В. Лейман родился в 1902 году в селе Раздольное, в Уссурийском крае, в семье врача. Окончив в 1931 году Сибирский строительный институт, он почти сорок лет своей жизни отдал строительству, созданию тяжелой индустрии Среднего Урала, работая руководителем конструкторского отдела, главным конструктором, а затем главным инженером Промстройпроекта, главным инженером Свердловского областного проектного треста.

В годы Великой Отечественной войны Александр

Владимирович — на фронте. Инженер-капитан, он командует саперным батальоном на Юго-Западном, Донском и третьем Украинском фронтах.

В 1943 году А. В. Лейман мобилизован из рядов Советской Армии и направлен на восстановление разрушенного Смоленска и Смоленской области.

В 1958 году он вернулся на Урал, работал главным специалистом по железобетонным конструкциям в Свердловском совнархозе, а затем заместителем начальника Технического управления Главсредуралстроя.

Крупный специалист по железобетонным конструкциям и промышленному строительству А. В. Лейман

много сил и времени отдал подготовке кадров молодых инженеров-строителей, передавая им свои богатые знания и опыт, будучи преподавателем на кафедре инженерных конструкций Уральского политехнического института.

Светлую память об Александре Владимировиче Леймане, прекрасном инженере и чутком, верном своему долгу человеке, мы сохраним в своих сердцах.

Группа товарищей.

Наш адрес:

Газета выходит в среду и субботу.

НС 21013. Заказ № 1347.