

Тебе, Первомай! ДЕВИЗ-ДОСРОЧНО!

Мы в институте «Гипро-мез» во Втузгородке. Первого, кого встречаем — мастер Г. Муртазин. Он ведет нас по этажам. На третьем сделана подготовка под малярные работы.

— Это постаралась бригада коммунистического труда С. Ижановой, — говорит Геннадий. — Не случайно маляры этого коллектива заняли первое место по управлению.

Четвертый этаж примерно в таком же состоянии.

Поднимаемся на пятый. — Был самый «отстающий», — поясняет Муртазин. — Теперь, как видите, и здесь работают маляры.

Накал в работе чувствуется везде. Люди трудятся замечательно.

Заходим в конторку, и нормировщица В. Гудкова приводит нам такие цифры:

— Бригада штукатуров А. Пестрякова за половину марта должна была уложить семьсот квадратных метров шлакобетона, сделать цементную стяжку, оштукатурить 475 квадратных метров стен, 244 квадратных метров потолков...

— Это задание, — уточняет она, — выше обычных норм, то есть выполняется по аккордно-премиальному наряду.

— И как?

— Да уж большинство работ выполнили, — говорит подошедший бригадир. Действительно, вместо первого марта обивку потолка дранками бригада закончила 22 марта, штукатурку — 27 марта, укладку шлакобетона — 24 марта и т. д.

Отлично трудятся и другие коллективы.



Раньше срока, предусмотренного аккордным нарядом, закончили остекление оконных проемов плотники М. Ефанова.

В здании трудятся не только строители третьего управления. На помощь сейчас пришли люди из других управлений.

Бригада 16' управления Т. Мезянкиной также досрочно оштукатурила 1036 квадратных метров.

С начальником участка шестого управления Н. И. Моисеевым проходим по первому этажу. Он знакомит с лучшими из лучших.

Вот на отделке вестибюля трудится бригада Н. Семейкиной. В комнатах работают штукатурки Т. Домрачевой.

— Стараются, — говорит Николай Иванович. — Времени зря не теряют.

— Плотники бригады А. Никулина всегда успевают подготовить подмости, — продолжает он. — А ведь у них и другая работа еще есть — остекление, установка столярных изделий.

В восьмом управлении тоже есть свои маяки. Мастер этого управления В. Монаков рассказывает:

— На четыре дня раньше срока закончили стекольные работы плотники звена А. Звягинцева. За последнее время они добивались выработки 187 процентов. В срок оштукатурила тыся-

чу квадратных метров поверхности бригада В. Перевалова.

Конечно, нельзя сказать, чтоб строительство шло без помех. Сейчас, например, очень многие бригады заняты устройством полов, а кран, с помощью которого можно подавать материал в здание, один. Естественно, возникают трудности. Не всегда своевременно подвозятся и материалы. Но ясно одно, что за объект, который длительное время пустовал, теперь взялись по-серьезному.

Н. ЖУКОВА.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

В 17 номере «Свердловского строителя» была опубликована корреспонденция «Корпуса под нарусом», в которой ставился вопрос о многочисленных неполадках на строительных площадках Уралэлектротраммаша.

Заместитель директора завода по капитальному строительству тов. Пургин сообщает, что монтаж корпуса высоковольтной аппаратуры по вине треста Уралстальконструкции идет крайне неудовлетворительно. Сорваны все графики по монтажу колонн, ферм, стеновых панелей и т. д. За два с половиной месяца Уралстальконструкция выполнила свой квартальный план на Уралэлектротраммаше только на 60 процен-

тов. Отставая, сами монтажники Уралстальконструкции задерживают других, так как важнейшие работы на корпусе находятся в прямой зависимости от того, как справляется со своей задачей Уралстальконструкция.

Крайне неудовлетворительно положение и у сантехников, которые до сих пор не приступили к монтажу водопровода, отопления и канализации.

Деревообрабатывающий завод треста Стройдеталь № 70 не предоставляет на объект столярных изделий и, в результате, задержаны строительные работы в сборочном высоковольтном корпусе, а также отделка служебно-бытовых помещений, сдача которых намечена на второй квартал этого года.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ



ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОГРСТРОИ И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№ 25 (2389).

СУББОТА, 1 АПРЕЛЯ 1967 г.

Год изд. XXIV

Цена 1,5 коп.

Есть основания...

В апреле бригады каменщиков 14 управления В. Никонова, И. Зайцева, Л. Мальцева закончат кладку домов в трех крупнейших районах города — по проспекту Блюхера, на улицах Белореченской и Самолетной.

Они систематически перевыполняют нормы выработки. У бригады В. Никонова, например, выполнение составляет 152 процента. Это, значит, что здания для отделочников будут подготовлены досрочно.

Есть основания считать, что к празднику 1 Мая подойдем с хорошими результатами.

А. РЫЧКОВ, секретарь партийной организации управления № 14.



Владимир Владимирович Лыжин поступил на ремонтно-механический завод треста Стройдеталь № 70 газорезчиком. Он в совершенстве освоил эту специальность. Опытного рабочего назначили бригадиром слесарей-сборщиков.

В. В. ЛЫЖИН активно участвует в общественной жизни завода.

Фото В. Глазырина.

ТУЧИ НАД ПУСТЫРЕМ

В конце старого визовского двора, над желтым прудом, роют землю два экскаватора. Двор большой и их не сразу заметишь среди уцелевших будок и глыб развороченной эстакады.

Здесь вот-вот должны подняться колонны нового ВИЗа — огромного цеха холодного проката трансформаторной стали. Цех займет весь пустырь и, шагнув через визовский ветхий заборчик, подомнет огороды тихих соседних улочек. Он протянется на километр в длину и на 250 метров в ширину. Цех такой, что, говоря о нем, бывалые уралмашстройцы, гордившиеся своим наумевшим ЦСМК, только машут рукой: куда уж тут этому самому ЦСМК! Новый визовский цех чуть не вдвое больше!

Но пска все, что здесь есть, — это два экскаватора, затерявшиеся на безлюдном дворе. Да и работает фактически только один. Ковш за ковшом, не спеша, выгребает он мерзлую землю, потом экскаваторщик на час-два уходит в конторку и, судя по темпам, даже фундаменты бетонировать придется не скоро.

В чем дело? Цех давно включен в народнохозяйственный план. В 1970 году должна вступить в строй первая очередь. Прораб, с которым мы разговаривали, сидит здесь уже больше года. Недавно организовано даже особое управление Визстрой, по самому названию которого видно, что оно специально должно заниматься сооружением нового ВИЗа.

Почему же пустует стройка — самая важная из строев Свердловска?

ЕЩЕ ГОД ЗРЯ УЙДЕТ

Прежде всего о средствах. Огромная сумма, примерно в 70 миллионов рублей, которую составляет стоимость строительно-монтажных работ первой очереди, распределяется, мягко говоря, не совсем пропорционально.

Львиная доля ее — больше 50 миллионов — придется на третий предпоследний год, когда цех надо уже будет готовить к сдаче. Это, само по себе, породит штурмы, перерасходы, брак и поставит под угрозу сроки.

С большим напряжением будет работать Визстрой и в 1968 году, когда придется осваивать больше 20 миллионов.

А текущий год практически выпадает. Годовой план Визстроя составляет сейчас лишь три миллиона рублей, из которых на сам цех отводится меньше половины. Денег не хватит даже на устройство фундаментов.

— Мы бы на это, конечно, не посмотрели, — говорит главный инженер управления тов. Могунов. — Мы бы фундаменты заложили и каркас повели, но...

Но дело не только в деньгах. Даже если б нулевой цикл был закончен, строителям все равно не пришлось бы здесь развернуться. Документация готова лишь на фундаменты, да и то не на все. Как надо сооружать сам цех — об этом пока можно только догадываться.

Рабкоровский рейд

Больше того, с самими фундаментами тоже возникают проблемы, которые давно уже надо было решить, но они все еще обсуждаются.

Под цех надо рыть огромные котлованы. Местами их глубина дойдет до 19 метров. В такой котлован с головой уйдет хороший пятиэтажный дом. И все это — на берегу пруда, где даже на небольшой глубине сразу выступят грунтовые воды.

Как с ними быть? Проекта нет, есть только идея, против которой многие возражали, когда ее ставили недавно на обсуждение.

Что ж получается? Значит, даже три миллиона — какие-то четыре процента стоимости цеха, строители не освоят?

— Нет, план мы выполним, — говорят руководители управления. — Но, конечно, не здесь. Мы все время ищем себе работу на стороне.

УЧРЕДИЛИ И ЗАБЫЛИ

Мы говорим об этом в низенькой конторке прораба, сердобольно приютившего у себя почти весь бездомный пока Визстрой.

И есть ли он, вообще, Визстрой? Есть название управления, начальник управления, есть главный инженер, который сидит сейчас здесь, в конторке. Есть даже секретарь-машинистка, нашедшая себе пристанище на расстоянии нескольких километров отсюда, в тресте Уралмашстрой.

(Окончание на 2-й стр.)

● ПЕРЕКЛИЧКА УДАРНИКОВ ПЯТИЛЕТКИ

Мы работаем на реконструкции действующих цехов Уралмашзавода. Они были построены еще в годы первых пятилеток. И сейчас, естественно, требуется наращивание их мощностей.

Приходится нелегко. Всякому известно, что возвести вновь здание не просто — сколько труда, волнений, тревог. А реконструировать во сто крат сложнее. Но раз надо...

И мы тоже как-то сроднились с заводом, ведь работаем давно.

Пройдемся же по цехам, на строительстве которых мы трудимся.

На трудном участке

Сталелитейный. За последнее время здесь пришлось поработать, пожалуй, больше всего. Это был, образно говоря, передний край. Кран порою не доставал. Бетон укладывали вручную. Несмотря на это, за смену удавалось уложить намного выше нормы.

А вот здесь раньше была кирпичная стена. Пришлось ее сломать. На ее месте возвели сушилу. Наша работа, известно, тут тоже была связана с бетоном. Сколько его пришлось уложить! Причем, в труднейших условиях осуществлять «подливку» уже установленного оборудования. Но ребята с честью выполнили задание. По норме четверо должны были укладывать 4,6 куба, они делали по 6 кубов.

Сама по себе работа сложная. А тут еще действующий цех. Трудности у нас обычно возникают с кранами и транспортировкой материалов.

Краны — заводские. Они нужны цеху. Но и нам — тоже. Вот тут и начинаешь разрешать вопрос. Иной раз один бежит к мастеру цеха, другой — к крановщику, третий — еще к кому-нибудь.

Машина с бетоном тоже, как правило, попадает к месту через целую полосу препятствий: в проходах стоят заводские вагоны.

Все эти вопросы неоднократно поднимались перед руководством. Но приходится говорить об этом еще раз, ибо работники завода не всегда идут нам навстречу, стремятся выполнить свой план. Но ведь и мы строим для них же.

Те же трудности и на строительстве других цехов. И все же мы не сидим сложа руки.

Недавно в кузнечно-прессовом сделали около 1300 квадратных метров полов, в термическом — 600 квадратных метров. Здесь же облицовываем плитной стеной в бытовых помещениях. На ТЭЦ вели разработку железобетонной эстакады...

Так что объектов у нас много.

Претензии у нас имеются не только к заказчику, но и к своим руководителям: очень плохо поступает бетон. Но несмотря на все трудности, наша бригада занимает в соревновании первые места в управлении, тресте. Это, конечно, нас радует. И в то же время хотелось бы избавиться от помех, которые нам мешают.

В. МАНЫЛОВ,
бригадир бетонщиков,
А. КАТКОВ,
бетонщик 23 управления.



ТУЧИ НАД ПУСТЫРЕМ

(Окончание. Нач. на 1-й стр.)

А рабочие, которые толпятся рядом, в тесной бытовке?

Их всего пятьдесят, хотя по расчетам должно быть четыреста пятьдесят. Но и для тех руководители нового управления должны искать работу на стороне не для того, чтобы пустить цех, а чтобы были хоть план и заработок.

На днях сюда принес заявление только что принятый на работу монтажник тов. Костюшков. Это серьезный симптом. Костюшков сам по себе составляет два процента рабочей силы управления. Кроме того, руководители ждут новых и новых заявлений.

Ведь людей сюда направляют тоже лишь для того, чтобы выполнить «план». Пришел человек по оргнабору — в Визстрой его, пускай там с ним разбираются.

Так попали в новое управление слесари и монтажники, для которых здесь нет работы. А бетонщиков и плотников нет. Хотя нужны-то как раз они. Ведь только в фундаенты нового цеха придется уложить 36 тысяч кубометров бетона. И ни слесари, ни монтажники переквалифицироваться в бетонщиков не хотят. У них есть своя профессия.

Так, с появлением Визстрой, возникла еще одна серьезнейшая проблема — проблема кадров. И решить ее, развешивая на углах объявления, вряд ли удастся. Все равно придется сделать то, чего избегают сейчас и Свердловскгорстрой, и трест Уралмашстрой, в состав которого вошло новое управление: передать сюда сложившиеся квалифицированные бригады из других управлений.

И новое общежитие, которое собираются строить себе визстройевцы, тоже не все решит. Появится оно еще не скоро, и пока надо дать строителям ВИЗа места в других общежитиях. И проблема жилья для семейных рабочих на этой важнейшей стройке будет стоять острее, чем на других: ведь коллектив новый, необжившийся...

Но сегодня ни Свердловскгорстрой, ни Уралмашстрой этим не занимаются, а завтра может оказаться, что поздно. Время идет.

ЭТУ БАЗУ НУЖНО СРАЗУ

Мы выбираемся из тесного подвальчика, где за чужим столом нашло приют новое управление, и идем на площадку.

Экскаватор, который сначала вроде бы что-то делал, сейчас не работает. Экскаваторщик уже час или два сидит в крохотной деревянной будке и ждет, пока кончится смена и можно будет уйти домой.

— Хуже нет так сидеть, — говорит он. — От

● Рабковский рейд

безделья дуреешь. Часа три в день работаешь — четыре сидишь.

Это кажется странным. Только что визстройевцы говорили, что за год здесь надо переместить почти миллион кубометров грунта. Они жаловались, что управление механизации № 1 поставило сюда только два экскаватора. Ведь с такой работой и семь-восемь экскаваторов едва справятся.

— Тут и одному делать нечего, — объясняют механизаторы. — Копнешь землю и ждешь, пока за ней машина придет. А она не идет. Так день и уходит.

Оказывается, вместо 12 машин, которые должны отвезти грунт, выкопанный этим экскаватором, Свердловское грузовое автохозяйство выделяет только 5—6 машин. Так было и вчера, и позавчера.

А что будет, когда на площадку, действительно, выйдут несколько экскаваторов? Когда им понадобится 70—80 машин в день?

— Ну уж! — смеются механизаторы. — Дожидайся!

Вместе с визстройевцами бредем мы по захлупленной площадке, которую еще надо расчистить, с которой еще столько надо убрать...

— Здесь и начнем класть фундаенты, — говорит начальник технического отдела Визстрой тов. Финк. — Правда, не там, где б хотелось. По технологии начинать надо с осей «а, б, в», а завод площадку не освободил. Видите, пути проходят. Придется тут начинать. И про базу обязательно напишите. Это особенно важно.

Про базу мы говорили еще там, в прорабской. Это, действительно, важнейший вопрос и решать его надо немедленно. К новому году Визстрой начнет укладывать по 300 кубометров бетона в сутки — в три-четыре раза больше, чем дает сейчас весь железобетонный завод Уралмашстрой. По частям, с разных заводов, столько бетона не наберешь. И новый бетонный узел за два дня не построишь.

Визстройевцы тревожатся. Больше года назад, когда они впервые пришли сюда строить новый комплекс, речь шла о тех же вопросах. Прошел год и ни один вопрос не решен.

Только вывеска появилась: «Визстрой».

Но дело не в вывеске.

А. ПАШКОВ, мастер управления Визстрой; **Ю. ГУСЕВ,** начальник участка; **И. НЕНАХОВ,** экскаваторщик; **В. ЗАВИРЮХА,** мастер управления механизации № 1; **А. РОЗЕН,** сотрудник газеты «Свердловский строитель».

«НО» С ПРИПИСКАМИ

Сдавать жилой дом Шарташского карьероуправления строители должны были в первом квартале. То есть до первого апреля.

Казалось бы, хотя бы в последние, считанные дни, когда дорога каждая минута, стройка должна, наконец, получить все необходимое.

Но... «Но» начинается с подвала. Чтобы сдать его под монтаж, там надо уложить 140 кубометров бетона. Каждый день мы даем заявку в отдел снабжения второго управ-

ления тов. Кулицкому на крайне необходимые материалы, в том числе на товарный бетон.

Проходит день, бетона нет.

Бьем тревогу, несемся во все инстанции. В чем дело? Почему нет бетона?

Наконец, от диспетчера бетоносмесительного цеха завода имени Ленинского комсомола узнаем, что водители отказываются ездить к нам. Причина простая: расстояние маленькое.

— Пишите, — говорят, —

нам 15—20 километров, тогда поедем.

На приписки мы не идем и за это несем наказание: бетона не получаем. А централизованной поставкой бетона заниматься в управлении не хотят.

На завтра опять нервотрепка: рабочих, поставленных на укладку бетона, надо срочно ставить на какую-то другую работу... Дело стоит, срываются сроки.

С. РОЗДОЛЬСКИЙ, председатель группы народного контроля 2 управления.

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОБЩЕСТВЕННОГО КОНТРОЛЕРА

Трудно переоценить роль общественного контроля за ходом и качеством строительства. Сейчас на стройках страны создано более 10 тысяч оперативных групп, штабов, контрольных постов. Например, на объектах треста Черкасхимстрой работает около четырехсот общественных контролеров. Они следят за тем, как организовано производство, вовремя поступают матери-

лы, а главное — за качеством строительно-монтажных работ.

Но не везде общественный контроль действует слаженно, оперативно. Некоторые комитеты профсоюза вообще не создали оперативных групп, другие сделали это лишь «формы ради». Так обстояло дело в Удмуртской АССР, Архангельской и Новосибирской областях. Задачи общественных контролеров не

езде были ясно определены. Одни посты следили только за качеством, другие сосредоточили внимание на материально-техническом обеспечении строений. Показателен уже сам разнородный состав организаций, осуществляющих контроль на местах: посты, штабы, советы, комиссии по качеству и т. д. Их состав не всегда правильно подобран. Права общественных контро-

леров официально до сих пор не были определены.

Практика показывает, что необходимо единое «Положение об общественном контроле за строительством». Проект такого Положения обсуждался недавно на семинаре руководителей оперативных групп областных, краевых и республиканских комитетов, который проводился ЦК нашего профсоюза. Этот проект пре-

дусматривает, например, право общественного контроля участвовать в работе комиссий управления по оценке качества работ, присутствовать на всех совещаниях, где речь идет о ходе строительства закрепленного за ним объекта и т. д. Будущее Положение более точно, ясно определяет также содержание работы постов и оперативных групп, контроль как за ходом, так и за качеством строительства.

ВДВОЕ БОЛЬШЕ

Продукция Свердловского керамического завода пользуется широким спросом. Сейчас при строительстве жилых домов и административных зданий все больше применяется облицовочный материал.

На предприятии вступила в строй действующих вторая технологическая линия по выпуску облицовочной плитки. Ее мощность — 600 тысяч квадратных метров плитки в год. Пока идут освоение и наладка. Строителям отгружены первые 30 тысяч квадратных метров плитки. С пуском линии на полную мощность выпуск удвоится.

В тревожном 1918 году на Урале был организован первый авиационный отряд, в котором насчитывалось всего два маломощных самолета и обслуживали их три механика и два летчика. Разительные перемены произошли за полвека в нашей авиации. Далеко вперед шагнула отечественная авиатехника.

Мы предлагаем читателям воспоминания одного из первых авиаторов Урала, участника гражданской войны П. А. Типикина (Плясунова). В его рассказе яркие, интересные факты становления советской гражданской авиации, за созданием которой лично следил В. И. Ленин, оформляя каждый новый отряд декретом Совета Народных Комиссаров.



Один из первых уральских летчиков Алексей Упоров.

В ОЗВРАЩАЯСЬ с фронта в Екатеринбург в начале мая 1918 года, я рассчитывал вернуться на свой завод, но непредвиденные обстоятельства изменили мои планы.

Однажды на железнодорожной станции Екатеринбурга мое внимание привлекли платформы с погруженными на них самолетами «Ньюпор» и «Вуазэн». В 1916—1917 годах я работал сначала слесарем, а потом авиамотористом в Одесском отделе Гатчинской авиашколы и теперь был уже равнодушен к авиации. Я подошел к платформам и заинтересовался, откуда взялись эти самолеты. Оказалось, что матрос Шестаков, авиамеханик, с тремя красногвардейцами сопровождают «авиаимущество» из Петрограда в Сибирь...

Переговорив с Шестаковым, мы условились добиваться разрешения разгрузить вагоны и оставить самолеты в Екатеринбурге.

На Верхисетском заводе жил тогда летчик А. Муратов, которого я знал еще по Одесской авиашколе. После окончания школы на фронт он не попал, приехал домой и работал на телеграфе. Я рассказал Муратову о своих планах организации авиационного отряда. Он поддержал меня, и мы вместе отправились к Голощекину — военному комиссару Уральской области. Голощекин согласился с нами, дал распоряжение выгрузить «авиаимущество».

За Цыганской слободой, около бойни, мы выбрали ровную площадку с твердым грунтом и перевезли самолеты туда.

Так был создан 1 Уральский авиационный отряд. Командиром его назначили летчика Муратова, авиамеханиками Шестакова, Замогильного и меня. Для охраны и подсобных работ на аэродроме набрали добровольцев. Самолеты быстро собрали и привели в полную боевую готовность. На «Ньюпоре» Муратов сразу сделал несколько тренировочных полетов, «Вуазэн» пока стоял на приколе — второго летчика не было.

В СКОРЕ В НАШЕМ ОТРЯДЕ произошла большая неприятность. В один из воскресных дней работа на аэродроме не проводилась, отдыхали. Но около полудня я вдруг увидел над Екатеринбургом летающий «Вуазэн». Решив, что Муратов пробует самолет в воздухе, я не придал этому особого значения. На второй день, придя на аэродром, мы увидели разбитый «Вуазэн». Виновником аварии оказался механик Шестаков. Посадив пассажиром одного красноармейца из охраны, он взлетел в воздух. Кое-как справившись с самолетом при взлете, посадить его не сумел. Не дотянув до аэродрома, самолет плоскостями задел за деревья и повис на них. Шестаков и его пассажир отделались только синяками и царапинами.

Этот дерзкий, самоуверенный поступок Шестакова лишил нас самолета. В отряде остался один одноместный «Ньюпор», на котором летал Муратов.

26 мая 1918 года в Екатеринбурге было получено сообщение о том, что в Челябинске восстали чехослованы.

Наш авиотряд получил распоряжение об отправке на фронт. Быстро погрузив самолет и необходимое авиаимущество, мы выехали в Кыштым — там находился штаб боевого участка Центральной группы советских войск направленной Екатеринбург—Челябинск. Из Кыштыма

Муратов сделал несколько разведывательных полетов в район Сары-Султаево и по линии железной дороги Аргаяш—Есаульская. Потом мы получили приказ штаба Северо-Урало-Сибирского фронта о возвращении авиотряда в Екатеринбург. Муратов, Шестаков и Замогильный с самолетом немедленно выехали туда, а мне пришлось остаться на некоторое время при штабе. Когда я приехал в Екатеринбург, бои шли уже на подступах к городу, в районе села Решеты и деревни Палкино. 24 июля мы со всем своим авиаимуществом эвакуировались в Невьянск.

В ожидании дальнейших указаний штаба наши вагоны были поставлены на запасный путь. Жители Невьянска с любопытством рассматривали стоящий на платформе самолет. Однажды к эшелону подошел машинист с маневрового паровоза станции Невьянск и попросил принять его в наш отряд. Оказалось, что это был военный летчик Алексей Упоров. В 1916 году он окончил авиашколу и воевал на Юго-Западном фронте. После Октябрьской революции вернулся с фронта в родной Невьянск и начал работать по своей прежней специальности, машинистом. Упорова зачислили в наш авиотряд. По распоряжению штаба армии мы выехали в Нижний Тагил, где должны были развернуть свою боевую работу.

Вскоре в Нижний Тагил прибыл из Петрограда

люди. Упоров пикировал и вел пулеметный огонь из своего «Виккерса». Этот боевой вылет прошел для нас удачно, все самолеты благополучно вернулись на свою базу.

Однажды комиссара отряда Крузе и летчика Степанова вызвали в штаб дивизии и сообщили, что Муратов перелетел к белым, сделав посадку на аэродроме Екатеринбургга.

Измена Муратова вызвала ненависть к нему всего личного состава отряда. Командиром отряда назначили Степанова.

Через несколько дней 5-й Социалистический авиотряд перебазировался в Кушву и разместился около станции Гороблагодатская. После ожесточенных кровопролитных боев наши части оставили Нижний Тагил и перешли к обороне на Кушвинском направлении.

В Гороблагодатской мы получили задание произвести воздушную разведку района Нижний Тагил —

Нижняя Салда. На выполнение этого боевого задания вылетели летчики Упоров и Пятницкий. В районе Верхней Салды они обнаружили скопление войск противника. Алексей Упоров с присущей ему отвагой ринулся и начал забрасывать белогвардейцев осколочными бомбами. После того, как все бомбы были израсходованы, он продолжал с пикирования поливать врага пулеметным огнем.

Самолет Упорова появился над аэродромом минут через 20—25 после возвращения Пятницкого. Мы заметили неуверенность в управлении самолетом, идущим на высоте не более ста метров. Снизившись, самолет вдруг взмыл вверх и, повалившись на крыло, ударом о землю снес шасси. Упоров был искусным летчиком, мастером пилотирования, поэтому мы сразу поняли: что-то неладное. Все бросились к самолету. Самолет весь был в пробоинах. Упоров с залитым кровью лицом без сознания лежал в кабине. Смертельно раненый, он собрал все силы, и преодолев расстояние более пятидесяти километров, все-таки вернулся на свой аэродром.

Бесстрашного летчика Алексея Упорова мы похоронили в Кушве.

Через несколько дней мы с Сашей Степановым на своем «Фармане» сделали налет на станцию Нижний Тагил. С остервенением я сбрасывал бомбы на вражеские эшелоны, стоявшие там, и мстя за смерть Алеши Упорова, беспощадно расстреливал из пулемета бегающих по станции белогвардейцев. Это был последний боевой вылет на восточном фронте.

ПЕРВЫЙ АВИАОТРЯД

5-й Социалистический авиотряд, и нас влили в него как пополнение. Командовать 5-м Социалистическим авиотрядом было поручено Муратову. Теперь у нас было уже три «Ньюпора» и один «Фарман ХХХ». Летчиков было четверо: Муратов, Степанов, Упоров, Пятницкий. Меня тоже назначили летчиком на самолет Степанова «Фарман ХХХ».

П О ЗАДАНИЮ ШТАБА Третьей армии и командования 29-й дивизии мы вылетали на разведку и проводили боевые операции. Помню, однажды мы с Сашей Степановым вылетели в район станции Верхнейвинск, погрузив в кабину 25-фунтовые бомбы. Нас сопровождали «Ньюпоры» Муратова и Упорова. Им было дано задание, помимо разведки, разбросать в тылу противника листовки политотдела армии.

На станции стояло несколько железнодорожных составов белогвардейцев. Степанов снизил самолет до 400 метров и с разворота пошел на цель, а я начал выбрасывать свой груз. За три захода мы сбросили все бомбы. Некоторые из них имели прямое попадание. Противник не ожидал нашего налета, и мы не встретили никакого сопротивления. Было видно, как в панике разбегались со станции

Вот на таких самолетах в первые годы Советской власти бороздили уральское небо отважные летчики Алексей Упоров, Александр Степанов, Петр Типикин.



На стройках юго-западного района трудятся множество строителей самых разных профессий. Здесь можно встретить и землекопов-монтажников, и механизаторов, и штукатуров, плотников, маляров.

И, между прочим, всем нужно пообедать. И пообедать именно в перерыв.

Вот об этом-то никто и не побеспокоился.

Столовой в районе нет. Шашлычная не может обслужить всех за час. Даже в магазинах не успеешь взять что-нибудь пожевать всухомятку: ведь идут туда не только строители.

И понятно, раз обед вырастает в проблему, люди проблему как-то

решают. Решать ее начинают обычно с половины одиннадцатого. Как это отражается на производстве — понятно. Идут люди потоком,

КТО УСПЕЛ, ТОТ ПОЕЛ

каждому хочется приготовить себе обед пораньше, чтобы в перерыв и покушать, и отдохнуть спокойно.

А если захочешь соблюдать дисциплину, уйдешь со стройки в двенадцать, то простоишь в магазине, потом в булочной простоишь, а потом и обедать некогда. Голодный ос-

тался. И трудоспособности у тебя уже никакой.

У нас в управлении нашли такой выход: сажают нас в 12 часов на

машину и везут обедать целой бригадой на Черную речку. Формально вроде бы и организовано все, и работа есть. А по сути, что это за обед? Пока туда едешь, всего тебя растрясет, и обратно по дороге так вытрясет, что вроде бы не обещал.

Да и выход этот, ко-

нечно, не для всех. Не повезешь же всех строителей в одно время на Черную речку.

Одно время, помню, на Посадской, когда и народу там поменьше работало, была у строителей своя привозная столовая. И удобно было. Почему бы не сделать этого и теперь? Особенно, если считать, что скоро мы перейдем на пятидневную неделю и рабочий день будет на час длиннее.

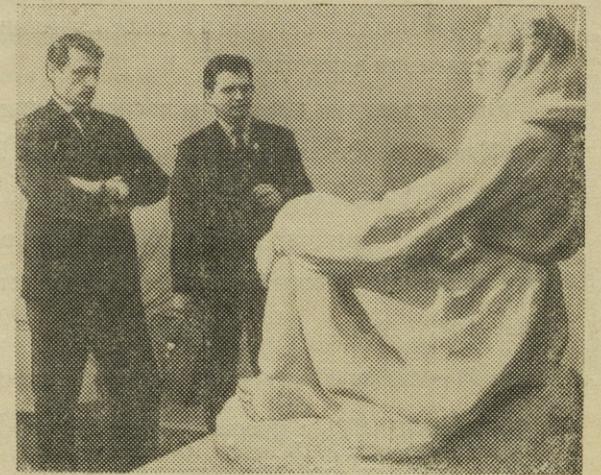
Об этом должны позаботиться руководители домостроительного комбината. Ведь большинство строителей здесь отсюда.

Д. МАРТЫНЕНКО,
рабочий
20 управления.

МОСКВА. В Академии художеств СССР открыта выставка произведений изобразительного искусства, выдвинутых на соискание Ленинской премии 1967 года.

На снимке: у работы скульптора Е. Ф. Белашовой «Мечтани» из серии «О человеке, создающем мир».

Фото Э. Евзерихина.
Фотохроника ТАСС.



ПОНЕДЕЛЬНИК, 3 АПРЕЛЯ

Первая программа

17.00 — Школа основ марксизма-ленинизма. Раздел «Партия в период завершения строительства социализма и постепенного перехода к коммунизму». Тема «Возрастные руководящие роли КПСС в коммунистическом строительстве».

17.45 — Новости дня. 18.00 — Мультфильм для самых маленьких «Машенька и медведь».

18.20 — «Прекрасное — людям». В мастерской художника С. Романова. 18.50 — «Солисты венгерского балета». Телевизионный фильм.

19.20 — Передача «Наш девиз — качество». 20.00 — ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Телевизионные новости. 20.20 — Основы политических знаний. История КПСС. «Партия — вдохновитель и организатор коммунистического строительства (1959—1966 гг.)». Передача третья.

21.00 — «Задача об Архимеде». Премьера телевизионного спектакля. 22.30 — Показывает Свердловск. Летопись уральского искусства. 30-е годы.

Вторая программа

18.10 — Для дошкольников и младших школьников. «Приключенные Фейфы». Кукольный телевизионный фильм. 18.40 — Для школьников. «Родная школа Ильича».

19.30 — «На приз газеты «Комсомольская правда». 20.00 — Телевизионные новости. 20.20 — Основы политических знаний. 21.00 — «Задача об Архимеде». Телевизионный спектакль. 22.15 — «Голы, очки, секунды». Спорт за неделю.

ВТОРНИК, 4 АПРЕЛЯ

Первая программа

18.00 — Новости дня. 18.15 — Для школьников. «Учитесь танцевать красиво». 18.50 — Фильм для детей «Золотоскатели».

19.00 — «Музыкальный апрель Урала». «Сегодня в консерватории...». Концерт. 19.50 — Для любителей хоккея. Встреча с «Автомобилистом». 20.20 — ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Слушателям начальной политехники. Биография В. И. Ленина. Последний год жизни и деятельность В. И. Ленина. 21.00 — Всесоюзный фестиваль самодеятельного искусства. «Звучит цитра». 21.30 — «Большой монолог». Премьера телевизионного спектакля по трилогии В. Каверина «Открытая книга». 23.00 — Телевизионные новости.

Вторая программа

18.50 — Для дошкольников и младших школьников. «Все работы хороши». 19.20 — «Учебные заведения искусств страны». 20.00 — Телевизионные новости. 20.20 — Слушателям начальной политехники. 21.00 — Всесоюзный фестиваль самодеятельного искусства.

СРЕДА, 5 АПРЕЛЯ

Первая программа

11.00 — Художественный фильм Александр Невский». 18.00 — Новости дня. 18.15 — Передача для школьников «Когда начинается призвание». 19.20 — Концерт. 19.50 — Телевизионный клуб «Поиск». 20.50 — Передача «Откуда начинается Россия». 21.30 — Художественный фильм «Голосу за любовь». (Только для взрослых). 23.00 — ПЕРЕДАЧА ИЗ МОСКВЫ. Вечер оперетты (Ленинград).

Вторая программа

18.30 — Показывает Свердловск. Учебная программа. Высшая математика. Лекция 13—14. IV семестр. Читает ассистент Е. Ф. Индриссон. 19.10 — Правила и формулы дифференцирования. 19.50 — Общая химия. Лекция 13—14. Читает доцент Ф. Ф. Медовщикова. 20.30 — Обзор свойств элементов четвертой группы и их соединений.

И В ТЕМНОТЕ, И В ОБИДЕ

Наше общежитие считается благоустроенным. Но это больше на бумаге.

У нас часто нет света, воды. В стометровых коридорах горят где одна, где две лампочки.

На втором этаже, в левом крыле, кухню переделали в кубовую. Кухня работает теперь по часам, и девушки, которым надо в эту неделю выходить во вторую смену, остаются голодными и без горячей воды. Командант тов. Полягалова, видно, считает, что живут здесь чемпинки по бегу, которым не составляет труда пробежать после рабочего дня хорошую стометровку.

Девушки требуют освободить кухню. Это совсем не сложно. Но командант и домоуправляющая упорно не хотят это делать. Считают, что одна кухня вполне

устроит весь этаж. А на этаже живет больше ста человек.

Даже послушать радио не все могут: репродукторы есть далеко не во всех комнатах. Многие девчата имеют свои проигрыватели и радиолы, но включить их тоже нельзя. Розетки во всех комнатах отключены.

Секретарь комсомольской организации треста тов. Гладили совсем не занимается бытом молодежи. А ведь у нас в общежитии живет большинство комсомольцев Свердловскгражданстрой. Руководители треста бывают у нас редкими гостями, да и то без толку.

Кто же поможет?

Г. КРУШИНА,
Г. КОЧУРОВА,
Т. НЕМИШИНА,
всего 16 подписей.

БЫТ НЕ ЗАБЫТ

Один из важнейших объектов 23 управления — цех мелких узлов Уралмашзавода. Первая его очередь сдана в эксплуатацию. Теперь предстоит большая работа по освоению новых мощностей. Значит, надо основательно позаботиться о быте рабочих (объект недавно передан нашему управлению).

На днях на заседании построикома было заслушано сообщение начальника участка А. Н. Былинкина и прораба В. И. Чернавского о строительстве бытовых помещений.

Установлены сроки подготовки бытовых на очистных сооружениях, на строительстве ТЭЦ Уралмашзавода.

А. КРАСНОБАЕВ,
председатель построикома 23 управления.



СБОРНАЯ КОМАНДА СССР ПО ХОККЕЮ — ЧЕМПИОН МИРА И ЕВРОПЫ 1967 ГОДА.

НА СНИМКЕ (СЛЕВА НАПРАВО): I РЯД — В. ЗИНГЕР И В. КОНОВАЛЕНКО. II РЯД — В. НИКИТИН, А. АЛЬМЕТОВ, Э. ИВАНОВ, В. АЛЕКСАНДРОВ, В. ВИКУЛОВ И В. ЯКУШЕВ. III РЯД — А. ТАРАСОВ (тренер), В. ДАВЫДОВ, В. ЯРОСЛАВЦЕВ, В. ПОЛУПАНОВ, А. ЯКУШЕВ, В. СТАРШИНОВ, А. ФИРСОВ, А. ЧЕРНЫШЕВ (СТАРШИЙ ТРЕНЕР), Б. МАЙОРОВ, А. РАГУЛИН, О. ЗАЙЦЕВ, В. КУЗЬКИН.

Фото В. Шандрин.
Фотохроника ТАСС.

• Это интересно

ДОМА

для Антарктиды

Макет оранжевого теплоизоляционного материала — пористая пластмасса. Для того чтобы дома не заносились сугробами, строения поставят на двухметровые стальные сваи. Пол утеплен — под ним над будет монтироваться в алюминиевой панели ноябрь отправятся из Ленинграда в Антарктиду. Там в поселке станции Молодежная будут возведены два первых алюминиевых жилых дома. Алюминий легок — комбинированная панель из него весит в 10—12 раз меньше, чем применявшаяся до сих пор арболитовая. Дешевле обойдется дальняя перевозка, при монтаже понадобятся крапы меньшей мощности. Кроме того, металлу не страшны самые сильные антарктические ветры. Внутри алюминиевых домов с помощью электропроводящего отопления будет поддерживаться постоянная температура в 23 градуса Цельсия.

Каждое строение рассчитано на 20 обитателей. В комнатах поселятся по одному-два человека. К услугам зимовщиков будут душевая, санитарный узел, вестибюль — гардероб для верхней одежды, электрическая сушилка. Наружные алюминиевые стены домов — оранжевого цвета, хорошо заметного издали в царстве льда и снега. Внутри алюминиевые стены будут окрашены в светлые теплые тона.

Проект комфортабельных домов для Антарктиды разработан группой ленинградцев, возглавляемой инженером Алексеем Костровым и архитектором Владимиром Онуфриевым. Это — работники местного отделения института «Союзморнипроект».

Каждый дом будет представлять собой как бы две металлических коробки, одна из которых вложена в другую. Между двумя слоями алюминия разместится

Редактор **В. ДВОРЯНОВ.**

Наш адрес: СВЕРДЛОВСК, УЛ. ПЕРВОМАЙСКАЯ, 60, КОМН. 5
ТЕЛЕФОН Д1-33-45.

Газета выходит в среду и в субботу.

НС 31167. Заказ № 2508.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.