



ТРУДОВОЙ НАКАЛ

Большой коллектив строителей треста Уралмашстрой встретил Октябрьский праздник новыми трудовыми победами. План строительно-монтажных работ за 10 месяцев выполнен трестом по генподряду на 104 процента и собственными силами — на 113 процентов.

Введены в эксплуатацию собственная база треста мощностью 60 тысяч кубических метров бетона и раствора и 15 тысяч кубометров сборного железобетона.

Кроме того, приняты в эксплуатацию промышленные объекты Уралмашзавода: сталелитейный цех, цех металлоконструкций и бытовые помещения цеха № 28. Приняты в эксплуатацию производственный корпус Всероссийского общества слепых, школа на 964 места.

Значительно снижена стоимость строительства — на 107 тысяч рублей, или на 2,5 процента. Задание по производству работ в строительстве выполнено на 105,5 процента при росте зарплат на 0,9 процента.

Успешно выполняются планы по новой технике, в том числе по освоению полносборного строительства — на 103 процента, комплексной организации штукатурных работ — на 151,6 процента.

Только за три квартала текущего года поступило 189 рацпредложений. Из них 155 приняты и 142 внедрены в производство, с условной экономией 173,5 тысячи рублей.

В честь 49-й годовщины Октября строители Уралмашзавода брали на себя повышенные обязательства по досрочному выполнению государственных планов IV квартала и годового. Можно быть уверенным, что слово свое они сдержат с честью.

Н. НИКОЛАЕВ, начальник планового отдела треста Уралмашстрой.

А. П. Ларионов — звеньевой бригады монтажников управления № 27.

Организовать работу звена он умеет так, что оно ежедневно выполняет сменные нормы на 120—150 процентов.

Александр Петрович — активный общественник. Недавно его избрали председателем товарищеского суда.

На снимке: А. П. ЛАРИОНОВ.

В СТРАНЕ ОБЛАСТЕЙ ГОРОДЕ

Дорога уходит

В тайгу

Тюмень. Строители 700-километровой железной дороги Тюмень—Сургут начали укладку бетона в тело опор будущего моста через реку Тавда. Это первое крупное инженерно-техническое сооружение новой дороги. Возведение этого моста является своеобразной генеральной репетицией к строительству моста-ганга через Иртыш.

Первый 200-километровый отрезок дороги Тюмень—Тобольск предполагается сдать в эксплуатацию к 50-летию Великого Октября.

Городок

энергетиков

Североуральск. Началась застройка микрорайона для энергетиков. В новом микрорайоне будут воздвигнуты многоэтажные жилые дома, широкоэкранный кинотеатр, кафе «Юность», бытовой комбинат, магазины, школы, детские сады.

17 заводов

получили газ

Строители треста Уралтрансспецстрой сдали в эксплуатацию новую трассу бухарского газа. Нитка газопровода прошла через центр города. К газовой магистрали подключено еще семнадцать предприятий. В ноябре бухарский газ примут подшипниковый завод, мебельная фирма «Авангард», хлебозавод-автомат и другие заводы и фабрики. Закроется еще несколько котельных, дымивших в городе.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

Оживление в «Космосе»

В статье «ТО ЛИ БУДЕТ, ТО ЛИ НЕТ», опубликованной в 71 номере «Свердловского строителя», поднимался вопрос о неудовлетворительном ходе строительства киноконцертного зала «Космос».

Как сообщает управляющий трестом Свердловскгражданстрой тов. Смирнов, статья обсуждалась в коллективе строителей «Космоса». Намечены конкретные мероприятия на четвертый квартал, составлены уточненные графики производства работ, поставок материалов.

На объекте проводятся еженедельные оперативные совещания. План работ девяти месяцев выполнен на 113 процентов. Вместо 137 тысяч рублей освоено 154 тысячи.

Однако до сих пор имеются трудности в обеспечении строительства черным металлом (35 тонн), древесностружечной плитой, пропитанной антипиреном (1500 квадратных метров).

Свердловскгражданпроект сорвал последние сроки выдачи технической документации, согласованные в сентябре. Трест Уралсантехмонтаж не разработал схемы временного отопления здания. Имеются и другие трудности.

Как пишет тов. Смирнов, «трест Свердловскгражданстрой принимает все необходимые меры, чтобы выполнить план работ 1966 года по строительству «Космоса» и утеплить здание с тем, чтобы зимой велось в полном объеме внутренние строительно-монтажные работы на этом важнейшем объекте».

Есть годовой план!

Котломонтажное управление досрочно завершило план первого года пятилетки. Коллективу присуждено первое место по городу и Ленинскому району.

В настоящее время котломонтажники трудятся в счет второго года пятилетки.

Особенно больших успехов добились бригада слесарей П. А. Смирнова, бригада огнеупорщиков Е. Д. Галунова, электросварщик Ю. С. Чернявский.

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОГОТРОИ И ОБКОМА
ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ
СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№ 87 (2351).

СУББОТА, 12 НОЯБРЯ
1966 г.

Год изд.
XXIV

Цена
1 коп.

СОЗДАВАТЬ ДОБРОТНЫЕ ЗДАНИЯ

За годы семилетки в Свердловской области построено 9 миллионов квадратных метров жилья, школ — на 200 тысяч мест, больниц — на 5 тысячоек, детских дошкольных учреждений — на 100 тысяч мест и много других культурно-бытовых объектов.

Словом, размах строительства огромный. Решению этой задачи во многом способствовало сосредоточение основного объема гражданского строительства области в специализированных трестах и управлениях Главсвердуралстроя.

Огромный размах строительства, переход на индустриальные методы постройки жилых и общественных зданий по типовым проектам поставили перед нашими проектировщиками и строителями новые задачи, предоставили новые возможности.

Так, градостроители отказались от механического поквартального строительства жилых

районов, от показной постройки магистралей и перешли к микрорайонной структуре застройки.

В ряде городов удалось создать своеобразные, интересные по композиции ансамбли, даже целые районы с современным благоустройством. Например, жилые районы Уралмаша, Химмаша, Эльмаша и других предприятий Свердловска, которые возникли на месте пустырей и болот. Интересная планировка, привлекательный внешний вид застройки характеризует микрорайоны 21 и 22 на Вторчермете, микрорайоны завода им. Калинина на проспекте Космонавтов.

То же самое можно сказать о строительстве

в городах Свердловской области. Хорошее впечатление производит застройка Дзержинского района г. Нижнего Тагила, привлекают взгляд дома кварталов по улицам Ленина, Строителей, Комсомольской.

Благоустроенные жилые кварталы в Каменске-Уральском, Асбесте, Серове, Краенотурьинске отличаются оригинальной застройкой. В Первоуральске хорошее впечатление производят кварталы крупнопанельных домов. Они выполнены из цветных офактуренных панелей. Одними из первых в стране первоуральцы применили панели на строительстве школ и детских учреждений.

Хочется сказать о су-

щественных изменениях в кооперативном строительстве. Если прежде оно велось только в виде усадебной застройки, лишённой элементарного благоустройства, то начиная с 1963 года все более развивается кооперативное строительство благоустроенных многоэтажных домов.

В 1964 году для жилищных кооперативов было построено 70 тысяч квадратных метров жилой площади, в 1965—1966 гг. установлен план по 120 тысяч квадратных метров, а в 1967 году намечено построить 132 тысячи квадратных метров жилой площади в кооперативных домах.

И еще об одной осо-

бенности в структуре гражданского строительства последнего времени. До 1963—1964 гг. мы практически строили только жилые дома и небольшое количество магазинов, школ, детских учреждений. В последние 2—3 года резко возросло строительство объектов социального и культурно-бытового назначения. В области строятся сотни детских дошкольных учреждений, десятки клубов, кинотеатров, комбинатов бытового обслуживания, спортивных залов, плавательных бассейнов.

Добрая традиция продолжается. Возьмем, к примеру, Свердловск. Сейчас в стадии строительства или проектирования находятся Дворец молодежи, кинотеатр на 2500 мест, драмтеатр на 1200 мест, театр юного зрителя, цирк на 3000 мест, спортивный зал на 5—7 тысяч мест, крупные гостиницы и другие объекты. Большое строительство ведется в городах, рабочих и совхозных поселках нашей области.

(Окончание на 2-й стр.)

СТРОИТЕЛИ СОВЕДУЮТСЯ С ЭКСПЛУАТАЦИОННИКАМИ

В тресте Уралсантехмонтаж со- уральска в основном положительно стоялась техническая конференция отозвались о трубах из новых материалов, но высказали ряд критических замечаний.

использовании труб из полиэтилена в заселенных домах.

Участники конференции из Свердловска, Нижнего Тагила, Первоуральска в этом году трест установит 120 тысяч погонных метров труб из полиэтилена, что позволит сэкономить свыше двух тысяч тонн металла.

ГРУЗАМ — «зеленую улицу»

Группа народных контролеров завода железобетонных изделий № 1 треста Стройдеталь № 70 проанализировала состояние простоев вагонов на подъездных путях завода. Выяснилось, что за девять месяцев они составили 12,2 часа при норме 11 часов. По сравнению с прошлым годом простой вагонов превышен на 1,4 часа.

Народные дозорные выяснили причины такого расточительства. Зачастую железнодорожники доставляют инертные материалы на открытых платформах. Для выгрузки их управлению механизации № 1 придают экскаваторы и бульдозеры.

Инертные материалы обычно поступают в полувагонах. Но для выгрузки их мы не имеем ни механизмов, ни эстакад. Есть, правда, устаревший грейферный кран ПК-6 производительностью 60 тонн. Но он не обеспечивает своевременной выгрузки. Поэтому работы ведутся вручную, а механизмы, экскаваторы и бульдозеры простаивают.

Другая причина: кольцевые маршруты и большие группы составов. Это также ведет к увеличению простоя вагонов из-за отсутствия фронта выгрузки. Так, в марте за два дня прибыло 53 вагона цемента с Пашийского завода. А выгрузка ведется крайне медленно — по два четырехосных вагона одновременно. В данном случае простой неизбежен.

Нередки еще случаи переадресовки прибывших вагонов в трест. Так, 14 октября со станции Егоршино отгружена опалубка в полувагоне № 6241238 на станцию Свердловск-Товарный. Этот вагон был переадресован на станцию Аппаратная, а оттуда — Каменск-Уральскому заводу железобетонных изделий. На станции Аппаратной погрузку забраковали и потребовали составить технические условия. Вагон был все-таки выгружен, но после 112 часов простоя.

Другой пример. 23 октября со станции Карбышево прибыло две платформы — № 4778467 и 4791366. Обе были также переадресованы на станцию Полевское Северского завода, который нуждался в опалубке. В итоге простой — по 34,5 часа. Та же незавидная судьба, вероятно, постигнет и платформу, прибывшую 26 октября.

Народные контролеры установили причины такой неразберихи и выяснили следующее. Начальник производственного отдела Г. Калетин, заключая договор на изготовление опалубки, не указывает грузоотправителю реквизиты получателя. А так как трест находится в Свердловске, вагоны направляются на Свердловск-Товарный или Аппаратную. Вывод напрашивается сам собой: при хорошей организации можно избежать подобных простоев.

Кроме того, прибытие инертных материалов в замершем состоянии, особенно со станции Ерзовка, сказывается не только на простое, но и на зарплате грузчиков. В нормальных условиях за выгрузку тонны песка механизированным способом мы платим 2,6 копейки, а за смерзшийся песок — 49,7 копейки. Разница вполне очевидна.

Причиной простоев является и то, что в цехе товарного бетона завода цементозагрузчик не обеспечивает выгрузки, медленно строится вторая очередь крытого полигона, штат погрузчика в железобетонном цехе полностью не укомплектован рабочими, нередки случаи нарушения трудовой дисциплины.

По всем этим вопросам группой народных контролеров даны рекомендации администрации завода.

25 октября в Главредуралстрое состоялось совещание по простоям вагонов. Его проводил заместитель начальника главка Н. И. Сытник. Был на совещании и представитель от железной дороги — заместитель начальника службы движения С. И. Прокопчик.

Из выступлений участников совещания можно сделать вывод, что простой вагонов, о которых сигнализировали народные контролеры, могут быть снижены или полностью ликвидированы.

К станции Аппаратная примыкают подъездные пути заводов ЖБИ № 1, имени Ленинского комсомола и других строительных организаций, которые получают песок от треста «Урал-

неруд». В связи с этим я считаю, что кольцевые маршруты с песком следует адресовать не одному получателю, а всем понемногу и ежедневно. Это позволит резко сократить простой вагонов.

К тому же не нужно пренебрегать технологией подъездных путей, чтобы правильно планировать доставку грузов. Например, ЖБИ Серовского завода имеет эстакады для выгрузки полувагонов, а получает песок на платформах. Завод ЖБИ № 1 эстакад не имеет — песок идет в полувагонах.

В итоге оба предприятия имеют большие простои. Это, видимо, следует учесть тресту «Уралнеруд».

И последнее. Поступление цемента вполне можно урегулировать контрой Главстройснабсбыт.

Железнодорожники предлагают погрузку цемента на Пашийском заводе производить большими группами вагонов или кольцевыми маршрутами, но адресовать до станции Свердловск-Сортировочный. А затем контрой Главстройснабсбыт должна распределить груз по получателям, как это делает контрой Нефтеснаб.

Все это позволит исключить посылку «толкачей» на Пашийский завод. А пока все гостицы Пашии заняты толкачами. И все они получают командировочные и зарплату. Словом, налицо порочная практика, которая давно осуждена.

Следует, видимо, прислушаться к голосу народных контролеров, ликвидировать простой вагонов, дать «зеленую улицу» срочным и нужным грузам.

А. КУНАВИН,
председатель группы народного контроля завода ЖБИ № 1 треста Стройдеталь № 70.

(Окончание. Нач. на 1-й стр.)

СОЗДАВАТЬ добротные здания

За последние 2—3 года строители и архитекторы в содружестве с художниками создали ряд новых современных зданий. К числу их можно отнести комбинат бытового обслуживания «Рубин» и театр кукол в Свердловске, дворцы культуры Первоуральского новотрубного завода, Октябрьского поселка города Каменск-Уральского, Белоярской атомной станции, кинотеатры в Свердловске, Серове, Асбесте, Нижнем Тагиле и других городах области.

В новых условиях строительства перед проектировщиками и строителями встают новые проблемы. Прежде всего, это — снижение стоимости, сокращение сроков и повышение качества строительства. Особенно хочется подчеркнуть вопрос о качестве, так как он решается наиболее слабо.

На 4-м Всесоюзном съезде архитекторов прямо говорилось, что ни мастерство зодчих, ни архитектурные достоинства проектов и широкая номенклатура типовых зданий не обеспечат подъема архитектуры, если не добиться резкого улучшения качества строительства, повышения культуры строительного дела.

Следует отметить, что за последние годы качество строительства за-

метно улучшилось. Возросла долговечность зданий, повысился уровень благоустройства. Достаточно сказать, что 90 процентов строящихся домов имеют водопровод, канализацию, центральное отопление. Особенно важно то, что улучшилось качество строительства крупнопанельных домов — сейчас применяются оцинкованные закладные детали, панели связываются монолитными швами, повысилось качество отделочных работ.

Однако с сожалением надо признать, что качество строительства остается для нас едва ли не самой острой проблемой. Новоселы предъявляют нам серьезные и справедливые претензии. В советские и партийные органы, редакции газет поступают письма жильцов на отделочные переделки строителей, на брак в монтаже систем отопления и водоснабжения, на протекающие крыши и стены. Серьезный упрек!

К сожалению, подобные жалобы поступают и от тех новоселов, которым посчастливилось получить ордер на квартиру в доме, принятом государственной комиссией с оценкой «хорошо» или «отлично». Отсюда вывод: видимо, некоторые горисполкомы и инспекции архитектурно-строительного контроля снизили требовательность к строителям, принимают в эксплуатацию здания с браком. Оставляет желать лучшего внешний вид многих домов.

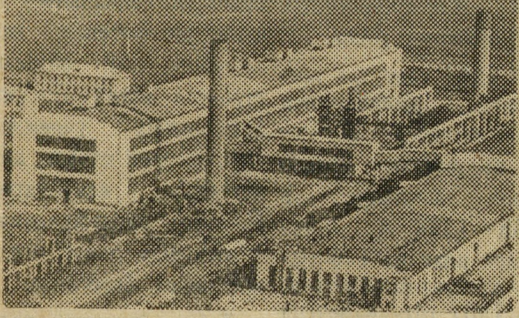
В этом отношении многого могут достичь инспекции Госархстройконтроля, исключительно большое значение приобретает и организация общественного контроля. Все они призваны активно бороться за качество, оказывать постоянную помощь строителям.

Известно, что интересы инспекции Госархстройконтроля и общественной инспекции совпадают. И эта солидарность должна выражаться, в первую очередь, в составлении совместных планов работ, общей борьбе за качество.

Все силы, опыт и знания мы обязаны отдавать главному: дарить трудящимся светлые, добротные здания, чтобы новоселы, вселяясь в солнечные квартиры, неизменно говорили нам, строителям: большое спасибо! Это будет высшей оценкой нашего труда.

В. ЩИПАНОВ,
главный архитектор Свердловской области.

По родной стране



КУРСКАЯ ОБЛАСТЬ. Близится пуск второго Олымского сахарного завода, сооружаемого в Касторенском районе. Строители и монтажники завершают работы на этом важном объекте пятилетки. Сейчас на заводе идет опробование технологического оборудования.

Крупнейшее предприятие сахарной промышленности будет перерабатывать ежедневно по тридцать тысяч центнеров сладких корней.

На снимке: внизу — второй Олымский сахарный завод; сверху — комсомолцы Виктор ЖЕЛУДЕВ, Иван ЗУЕВ, Валентина БЕЛЯВЦЕВА и Зоя ЗУБАХИНА. Они одними из первых встанут на трудовую вахту в день пуска завода.

Фото О. Сизова.
Фотохроника ТАСС.

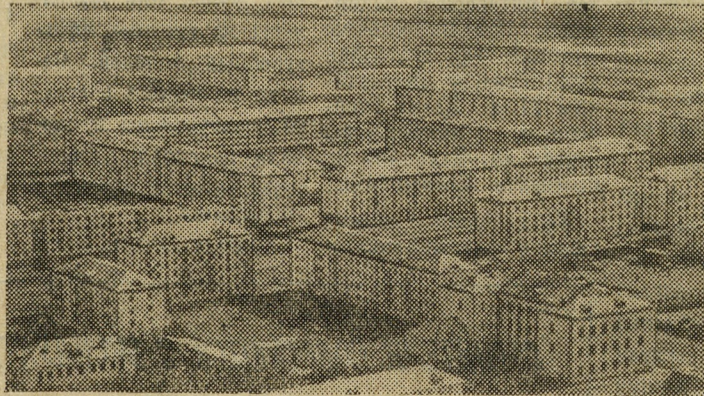
ПО-УДАРНОМУ

Поднимается Дворец молодежи. И создают его молодые, рабочие руки.

Отлично потрудились перед праздником 49-й годовщины Октября арматурщики бригады Алексея Прохорова. Они отличились при монтаже арматуры плавательного бассейна. Срывались сроки из-за несвоевременного изготовления сеток заводом имени Ленинского комсомола. И чтобы потом наверстать упущенное, арматурщики трудились по три смены.

Также по-ударному работают бригады плотников Алексея Заболотнова, бетонщиков Виктора Рякова.

Ф. УСТЮГОВ,
мастер 23 управления.



С каждым годом молодеет сибирский город Тюмень. Столица сибирских нефтяников строится, растет. На снимке слева вы видите новые жилые дома, построенные недавно на юго-востоке города. Справа — один из тех, чьими руками создается новая Тюмень. Это бригадир строительного-монтажного управления № 13 треста Тюменьгорстрой Николай Михайлович Катышев. Десятки превосходных зданий построила в городе возглавляемая им бригада коммунистического труда. Лучшему строителю Тюмени Н. М. Катышеву присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Фото И. Сапожникова.
Фотохроника ТАСС.

ЗАБОТА

НАША

ТАКАЯ...

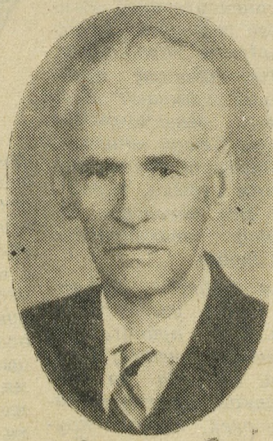
Арон Иванович определяет свою должность предельно просто: конструктор-проектировщик.

А вот штрихи, показывающие, что скрывается за этой должностью.

В Нижнем Тагиле создается стан «650». Арон Иванович Гизбрехт — начальник технического отдела комплекса. Здесь впервые по его предложению, были применены преднапряженные стеновые панели. Это в два-три раза ускорило строительство ограждающих конструкций.

Сооружается мощный цех на Уралмашзаводе — цех сварных металлоконструкций. А. И. Гизбрехт работает в тресте Уралмашстрой. И здесь впервые при его содействии для утепления кровли был применен крупнопористый керамзитобетон.

Его интересуют многие технические проблемы. При устройстве фундаментов уральская почва частенько преподносит сюрпризы. То скала попадет, то глина. Строители — не геологи. Допускают ошибки. По инициативе А. И. Гизбрехта создается лаборатория грунтов. Сам он на деле доказал, какое значение имеют данные исследования. Сооружение фундаментов с учетом грунта позволяет экономить значительные средства. Например, изменение свайных фундаментов на ремонтном трамвайно-троллейбусном заводе дало экономии десять тысяч рублей.



Не надо перечислять все новшества, которые внедрены благодаря начальнику технического отдела Уралмашстрой. Ясно одно, что трест в его лице имеет горячего поборника передовой технической мысли на стройках.

...Необозримы пространства Севера. Тундре, кажется, нет конца. От одного более или менее крупного населенного пункта до другого сотни километров. Салехард... Березово... И на этой огромной территории производителем работ — Арон Иванович Гизбрехт, выпускник Омского техникума. Строил он вдали от огней больших городов. Ненцы видели в нем не только строителя. Как к редкому в те двадцатые годы, да еще в таких краях, интеллигентному человеку они обращались по всем вопросам. Чаще — по медицинским. Поэтому, когда Арон Иванович отправлялся в дорогу по строительным делам, врачи снабжали его лекарствами.

А вот интересный эпизод из его жизни в Нижнем Тагиле.

Арон Иванович часто бывал на стройке. На растворобетонном узле встретил работницу — с инициативой, огоньком. Поговорил с ней, одобрил. А потом как-то в суете дел забыл. Но вот спустя некоторое время бетонщица зашла к нему сама.

— Помните?
— Как не помнить.
— Посылают меня на слет рационализаторов.

— Что ж, дело хорошее, — говорит Арон Иванович. Выступать там будешь?

— Да может и надо, только я не умею.

Арон Иванович помог ей составить доклад. И не только доклад.

— Ну-ка прочти, как ты будешь делать сообщение.

Рабочая стала тихо произносить фразы.

— Так не пойдет, тебя никто не услышит, не поймет.

И преподнес ей целый урок ораторского искусства.

Когда работница на встрече рационализаторов вышла на трибуну и рассказала о своей работе, то ее содержательное сообщение и яркая, образная речь не раз вызвали аплодисменты в зале.

Молодая работница поступила в техникум, закончила его. И тут пригодились советы А. И. Гизбрехта.

— Почему ты отказываешься работать мастером?

— Меньше платят.
— Разве в деньгах только дело? Нужно и расти.

Стала она мастером. Сейчас живут они в разных городах. Но дружеская поддержка оставила в ее душе глубокий след.

Для цеха мелких узлов на Уралмашзаводе проектировщики предложили в качестве перегородок в бытовых помещениях гипсовые плиты. Но завод оказался не в состоянии их выпустить. Стройка простаивала. Более того, по проведенным Арном Ивановичем расчетам, выходило, что в данном случае они и непригодны, перекрытия слабые и не выдержат их. Много сил было затрачено, чтоб доказать проектантам непригодность их решения. Но доказал. Куда пойдешь против строгих расчетов и фактов. Перегородки уже выполнены в цехе.

Сейчас Арону Ивановичу Гизбрехту исполнилось 60 лет. Сорок из них отданы строительству. От всей души поздравляем этого интересного человека, который вносит такой большой вклад в производство и отдает свои богатые знания, свой опыт людям.

Н. ЖУКОВА.

...А КОТАМ МАСЛЕНИЦА

Сидит однажды тов. Мурашев у себя за столом, смотрит, как несут ему бумаги разные подчиненные, и с огорчением думает:

— Все у меня, вроде, есть. И зарплата идет, и образованная секретарь-машинистка мой приказы пальчиками выстукивает. А чего-то мне не хватает.

— Чего? — спрашивает.

— А мы, — говорят подчиненные, — все на логарифмической линейке уже прикинули и можем вам доложить. Не хватает вам для вашего счастья единственно квартиры с удобствами, как всякому ответственному руководителю.

— Верно, — говорит тов. Мурашев, обрадовавшись. — Как я сам не подумал? Несите сюда квартиру, пока ее менее ответственные трудящиеся себе не порастаскали!

Начали все по телефону звонить и с возмущением высшему руководству докладывать, что вот во второе газстроевское управление прибыл новый начальник и по детской застенчивости в Свердловске неделю уже живет, а квартиру отдельную все еще не оттяпал. И надо печатать срочное приказание, чтобы указанную квартиру не отдали по неосторожности какому-нибудь бесполезному инвалиду или другому малозначительному трудящемуся, который детей сумел народить, а ответственно руководить не умеет.

— Да ну? — удивляются в трубе. — Быть такого не может.

— А вот, — говорят, — честное слово.

— Не знаю, — говорит трубка. — Сколько лет я ответственным руководством здесь занимаюсь, а такого удивляющего случая не встречал.

Крепко задумалось над всем этим руководство, и даже поставило под

Фельетон

сомнение полезную деятельность тов. Мурашева, потому что когда человек не умеет позаботиться о себе, как же он будет заботиться о доверенном коллективе?

Однако на первый раз тов. Мурашева, несмотря на испытанное от него огорчение, решили, по молодости, все же простить, оставя без выговора, а для проживания благоустроить на первое время в двух комнатах. Одну — чтоб по закону медицины положенное время поспал, другую — чтоб бодрствовал.

— А если, — говорит тов. Мурашев, — у меня промежуточное состояние? Тогда как?

— А для того, — говорят, — у тебя на службе кабинет есть. И, вообще, брат, дальше сам действуй. На то ты начальник.

Спит себе тов. Мурашев в той комнате, где медициной положено, в другой бодрствует, и сверлит ему головные мозги обидная мысль.

— Где ж, — думает, — справедливость? Отчего так устроено, что другие руководители кто в трех комнатах живет, кто в пяти? Что я, хуже? Не такой же трудящийся?

— Я б, — говорит, — о собственной личности думать даже не стал. Но в моем лице оскорблен весь наш газовый коллектив.

— Это точно, — говорят подчиненные.

— А общественность наша как? Возмущается?

— А то как! — говорят.

И докладывают, что председатель общественности тов. Александров от происходящих событий вовсе затосковал и уже не надеется, пока сидит на посту, тоже отхлопотать себе двухкомнатную квартиру.

— Потому что, — говорит, — как же можно? У меня совесть есть. Если даже руководителя в двух комнатках поселяют, стало быть, мне с женой только и спать на одной койке в общежитии.

А тянуть газовую трубу в дом, который директор второго Свердловского мельзавода для своих трудящихся строит, коллектив вовсе не стал.

— Шабаш, — говорят, — не желаем вести газ в дома, раз в них нашему новому начальнику квартиры порядочной не дают.

— Да, — говорит тов. Мурашев, решившись. — Против коллектива я не пойду. Объявите общественности, что и начальник в достойном месте поселится, и своего председателя не обидит. Если, конечно, тот ему поспособствует.

Приехал тов. Мурашев на завод, поймал за пуговицу директора.

— Извини, — говорит. — Не могу я в твой дом газ вести, потому что нет в коллективе минувшего трудового энтузиазма. И будешь ты, как первобытный человек, щи варить на электроэнергию.

Заметался директор.

— Как так? — говорит. — Может, ты просто задачи нашей легкой промышленности недооцениваешь? Черкни адресок, я тебе сколько хочешь муки пришлю, чтобы ты лично убедиться мог, какую мы выпускаем замечательную продукцию.

— Нет, — говорит, огорчившись, тов. Мурашев, — и ты, как прочие, мою душу не понимаешь. Не желаю я от тебя никакой муки, а желаю иметь в твоём доме трехкомнатную квартиру.

— Только-то? — говорит директор, обрадовавшись. — Тогда я какую-нибудь многосемянную

шелюму не заселю, а тебе дам письменную бумагу с печатями, чтобы ты знал, что я тебя обмануть не смогу.

Показал тов. Мурашев коллективу бумагу с печатями и газовики, воодушевившись, встали на трудовую вахту в честь своего начальника. И столько газу в дом напустили, что с непривычки директор слегка испугался и просил несколько поубавить.

— А то, — говорит, — кто вас знает! Еще взорвешься.

Принялся тов. Мурашев жить в трех комнатах. В одной, как ему было указано, спит, в другой бодрствует, в третью на прогулки выходит.

И своего верного председателя не забыл.

— Ты, — говорит, — моей фортуне не помещал, и теперь я тебя за твои профсоюзные заслуги соответственно награждать желаю. На тебе для твоего пятикратного семейства две комнатки. Благодаря и радуйся.

Так что всем вроде лучше стало.

И высшее руководство тоже порадовалось.

— Давно бы уж, — говорит.

Только газовики не желают успокаиваться на достигнутом.

— Так-то так, — говорят, — а только если у нашего начальника собачка в доме добавится — тогда что? Бедны что ли мы до того, что не можем любимому начальнику четвертую комнату присобачить?

И от справедливого огорчения в коллективе появились болезни почек и даже один случай пьянства в нерабочее время.

Так что тов. Мурашеву, чтобы от коллектива не оторваться, придется еще минутку улучшить и комнату схлопотать.

Да и долго ли?

Р. МАЗИН.



Александра Федоровна Чекуркова более десяти лет трудится на деревообрабатывающем заводе. Она одна из лучших работниц. Где бы ни была занята — везде отлично справлялась со своими обязанностями.

Сейчас А. Ф. Чекуркова работает в лесопильном переделе. Ее имя неоднократно заносилось на Доску почета.

Знают ее и как активную общественницу. Александра Федоровна является страхделегатом в профсоюзной группе.

На снимке: А. Ф. ЧЕКУРКОВА.

Фото И. Сергеева.

ПЛАН ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ

Коллектив управления механизации № 2 выполнил план десяти месяцев на 102,1 процента, по производительности труда — на 101,1 процента. Себестоимость против задания за девять месяцев снижена на четыре процента.

Хорошо поработали участки первый, второй,

третий, пятый, центральные ремонтно-механические мастерские. Отлично потрудились передовики производства бригадир электрослесарей Н. И. Озорнин, машинист башенного крана А. А. Наймушина, мастер мастерских А. Н. Мыльников.

ХОРОШАЯ ЗАЯВКА

Успешно выступила команда Свердловскгражданстроя на городском кроссе в парке имени В. Маяковского — заняла во второй группе четвертое место. Но настоящая победа была еще впереди.

Получив право выступить в финале областного кросса, трест завоевал почетное третье место. Он опередил сильные коллективы спортсменов Уральского университета, Свердловскпромстроя и т. д. В этих соревнованиях хороших результатов добились легкоатлеты 9 управления (инструктор физкультуры В. Рубцов). Например, Юрий Чемисов занял третье место в городском кроссе, пробежав три километра за 10 минут 10 секунд. На областном кроссе мастер спорта электрик Александр Сазонов завоевал призовое третье

место. Он награжден Почетной грамотой облспортсоюза.

Случайно ли это? Нет, не случайно. И начальник 9 управления В. М. Богусевич, и председатель почтастройкома С. Г. Баталов уделяют большое внимание спортивной работе в коллективе. Лучшие физкультурники поощряются. Так, штукатуру М. Лямкину, маляру Р. Галимзянову, каменщице Н. Шиловой объявлена благодарность и выданы денежные премии.

В управлении постоянно работают секции — баскетбольная, волейбольная, хоккейная, лыжная.

Есть неплохие спортсмены и в других управлениях треста. Это, прежде всего, молодежь. Но все больше втягиваются в спорт и строители постарше.

перед лыжными батальонами.

Спортсмены Свердловскгражданстроя сделали хорошую заявку. Хочется верить, что не менее успешно они выступят и в предстоящей зимней спартакиаде.

Н. ПАВЛОВА.

НА СНИМКЕ: на дистанции городского кросса серебряный призер Спартакиады народов СССР мастер спорта В. УПОРОВ (слева) и электрик 9 управления, мастер спорта А. САЗОНОВ, занявший в этом соревновании третье призовое место.



Взрыв строит

плотину

Вертолет уносит нас в горы. Позади в синей утренней дымке до самого горизонта разбежались квадраты города-сада. Внизу крутые лобастые предгорья, которые называют здесь «прилавками», огненно-рыжие осенние сады. Сейчас внизу — ни души. Опустели дачные поселки и дома отдыха, туристские базы. Все население заблаговременно эвакуировано из опасной зоны.

На узком гребне — наблюдательный пункт, узел связи. Здесь — члены правительственной комиссии, ученые, авторы проекта. Впереди за ближайшей сопкой, оцетинившейся пиками елей, видны крутые заснеженные ущелья. Там и должен произойти взрыв. Несколько дней назад в зарядные камеры, пробитые в скалах на глубине более 80 метров проходчиками Казахвзрывпрома, было завезено 5268 тонн взрывчатки.

Жителям горных районов многих стран знакомо короткое, как сигнал тревоги, слово «сель». Сель — это грязекаменный поток. Возникает он в период быстрого таяния снегов



или во время обильных ливневых дождей, когда горные речки выхлещут из берегов и стремительный поток захватывает на пути камни, смывает с откосов глину, гальку, валит деревья и всю эту массу обрушивает в долину. Особенно опасны бывают летние месяцы. Алма-Ата живет это время, как в осаде... Взрыв должен возвести в горах плотину — противовеселевой щит столицы Казахстана.

...10 часов 50 минут утра. Еще раз уточняется метеосводка. И, наконец, команда:

— Произвести взрыв в 11.00. На фоне белых снежных склонов как-то необычно медленно начинают подниматься темно-синие тугие клубы дыма, пыли. Мы все почувствовали, как на какой-то миг почва ушла из-под ног, ударили взрыв — неожиданно не очень громко. Темная туча увеличилась, и вот уже своей вершиной она ушла за облака.

В городе взрыв был почти не ощутим. Сейсмическая станция «Алма-Ата», расположенная в шестнадцати километрах от района взрыва, зарегистрировала искусственное землетрясение силой пять баллов. Однако, как сообщили в комиссии по проведению уникального взрыва, искусственное землетрясение не причинило никакого ущерба строениям и другим сооружениям Алма-Аты, не сопровождалось также нежелательными побочными явлениями.

Скоро в ущелье придут экскаваторы, бульдозеры. Плотина будет придана необходимой инженерной формы. На пути у разрушительных лавин встанет надежная преграда.

Г. ИВАНОВ.

(Продолжение. Начало в № 82, 83, 85)

Обо всем этом я доложил полковнику. Он высказал мнение, что после приземления шпионы еще только осматриваются. Видимо, они наблюдают из укрытия за передвижением наших патрулей, так как их наверняка проинструктировали, что поиски ведутся особенно тщательно в первые дни.

Дело «Алеши» очень заинтересовало нашего начальника. Он потребовал, чтобы я ускорил получение результатов вскрытия трупа.

Сигналы

(Рассказ майора)

Вы говорите, капитан, что мы должны были прежде всего заинтересоваться: нет ли поблизости каких-либо новых радиопередатчиков? Вы считаете, что раз были парашютисты, то должны быть и передающие радиостанции... Это верно, были. Засекли ли мы их? Да.

Но все это далеко не так просто, как кажется. Те, кто отправил парашютистов, не были идиотами и понимали, что наша радиогониометрическая служба примет все меры, чтобы запеленговать их агентов.

Действительно, поздно вечером мне сообщили о слабых сигналах какой-то неизвестной радиостанции. Настолько слабых и невыразительных, что наша служба радиоперехвата даже не смогла определить, передавались ли шифром или открытым, но условным текстом. Но самое главное заключалось в том, что сигналы передавались в движении, при скорости около пятнадцати километров в час. Гониометры засекли, что точка эта находится на рокадной (дорога, проложенная вдоль линии фронта) дивизионной дороге, в нескольких километрах от переднего края.

Мы выехали туда вместе с товарищем.

Но что можно было сделать ночью? Искать в поле ветра? Темно, никаких следов не видно. Впрочем, какие могли быть следы на дороге, где царит оживленное движение? Тем более, что затемнение соблюдалось особенно строго вблизи фронта...

Ян Литан

ПОСЛЕДНИЙ

Маруся

(Рассказ майора)

Утром, после того ночного безрезультативного поиска вражеской радиостанции, встретили меня новые доносители. В первом были сведения о новом парашютном десанте. Наблюдательные посты противовоздушной обороны соседнего тактического соединения засекли одну вражескую машину. Был также замечен один из спускавшихся парашютистов. Его успели окружить и убили во время завязавшейся перестрелки. Остальные как в воду канули. Наш полковник провел совещание и, подойдя к карте, отметил место выброски парашютистов. Оно находилось несколько к северу от района нашего действия.

Естественно, меня сразу заинтересовал вопрос: какое обмундирование носил убитый парашютист? С разрешения полковника я послал шифрованный запрос. Вскоре мы получили такой ответ: «Материал советский, производства 1940 года. Строчка иная, чем на наших швейных машинах».

Итак, гимнастерка и брюки были такие же, как и на памятном вам «Алеше»! Отсюда следовало, что мы имели дело с тем же самым разведывательным центром.

Но второе донесение... Помните, капи-

тан, я говорил о регулировщице Марусе? Ее любили и уважали все. Было приятно смотреть, как она ловко манипулирует своими флажками, приветливо улыбаясь знакомым шоферам и одновременно зорко следя за всеми и за всем про-

исходящим вокруг нее. Во время контроля она тщательно проверяла документы даже у тех, кого знала. Ее открытая, добрая и вместе с тем сдержанная улыбка завоевала ей многих почитателей. Были такие шоферы, которые специально сворачивали к тому

«ЗИС-5» и что за рулем сидел человек, который плохо умеет водить машину этой марки...

Мой товарищ сомневался, чтобы это был «ЗИС», — колея оказалась расплывчатой, неясной и таинственной машиной мог быть обыкновенный «газик».

ИЗ «ЦЕППЕЛИНА»

контрольному пункту, где дежурила Маруся. Но она не выделяла никого: ко всем была одинаково приветлива и добра.

Так вот, в то злое утро нам донесли, что Маруся тяжело ранена. Находится в госпитале. Без сознания...

Это настораживало. По приказанию полковника мы вдвоем с товарищем немедленно выехали на тот пункт, где ее ранили. Это было на границе моего сектора поисков. На песке мы обнаружили свежие следы крови. Мой товарищ высказал мнение, что регулировщица кому-то в чем-то помешала и ее решили убрать.

Нападение произошло утром, на рассвете. В такую пору движение обычно небольшое. Первый же подъехавший к месту происшествия шофер, заметив лежащую в крови Марусю, поднял тревогу. Наши шофе-

ры — народ толковый. Они постарались не затереть следов. А следы говорили о многом... Нападавший тронулся с места неровно — на песчаной почве оселись неполные волнистые следы покрышек. Шоферы утверждали, что это следы

ший стрелял в регулировщицу с близкого расстояния. Я с облегчением вздохнул, когда врач заметил, что состояние Маруси улучшается и что она, по видимому, скоро очнется.

Я попросил, чтобы меня немедленно известили, когда она придет в сознание. От беседы с девушкой я ждал очень многого: она могла описать нападавшего и рассказать подробно об обстоятельствах происшествия. Возможно, нападавший чем-то возбудил подозрение мужественной девушки и она попыталась задержать его. Но чем было вызвано подозрение?

И снова

«Алеша»

(Рассказ майора)

Когда я вернулся из госпиталя, меня ждал

Однако я больше верил шоферам и потому все внимание сосредоточил на поисках «ЗИСа». Конечно, прежде всего надо было ехать в госпиталь. Маруся уже лежала в послеоперационной палатке. Знакомая медсестра впустила меня к ней, но... девушка все еще приходила в сознание. Бледное лицо свидетельствовало о большой потере крови, но дышала Маруся уже спокойно, ровно...

Выйдя из палатки, я отыскал врача, оперировавшего девушку. Он сначала обрушился на меня за то, что я без его разрешения вторгся к тяжелобольному человеку, но потом успокоился и сообщил, что у Маруси было касательное пулевое ранение черепа с повреждением теменной кости, но, к счастью, без нарушения коры мозга. По мнению врача, нападав-

рапорт о том, что в пруду — метрах в ста от места гибели «Алеши» — обнаружены два парашюта, связанные вместе и затопленные с помощью камня. Неизвестный шпион был достаточно хитрым, чтобы спрятать парашют довольно далеко от места приземления. Но просчитался, а может быть, действовал второпях и спрятал его плохо. На наше счастье, один парашют был плохо свернут, и конец его всплыл на поверхность, что и привлекло внимание купавшегося поблизости солдата.

(Продолжение следует)

Телевидение

ПОНЕДЕЛЬНИК, 14 НОЯБРЯ

Первая программа
18.00 — Телевизионные новости.
18.20 — Передача для детей. 19.00 — Мастера советского кино. Нонна Мордюкова. 20.00 — ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Телевизионные новости. 20.20 — Слушателям школ основ марксизма-ленинизма. «История КПСС». «Партия — организатор строительства фундамента социализма». 21.00 — Показывает Свердловск. В классе доцента З. Г. Тарасенко. 21.40 — ПЕРЕДАЧА ИЗ МОСКВЫ. «Четыре танкиста и собака». Премьера польского телевизионного художественного фильма. 4-я серия.

Вторая программа
18.00 — Для дошкольников и младших школьников. «Умелые руки». 18.50 — Для школьников. «Юность Серго». 19.30 — «Солнечная земля». Репортаж из Киевского музея прикладного искусства. 21.00 — «В эфире — «Молодость»».

ВТОРНИК, 15 НОЯБРЯ
Первая программа
18.00 — Телевизионные новости. 18.45 — Для школьников. «Телевизионное агентство «Пионерия». «У юных техников». 19.15 — На выставке художника Засыпкина. 19.45 — Эстрадный концерт. 20.20 — ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Слушателям начальной политической школы. Создание материально-технической базы коммунизма. 21.00 — Международный конкурс современной эстрадной песни. 24.00 — «Четыре танкиста и собака». Польский телевизионный художественный фильм 5-я серия.

Вторая программа
18.45 — Для школьников. «Телевизионное агентство «Пионерия». 19.15 — «Сельская новь». 19.45 — «Приэльбрусские этюды». Телевизионный фильм. 20.00 — Телевизионные новости. 21.00 — Международный конкурс современной эстрадной песни. 23.20 — Тебе, юность.

И. о. редактора В. СЛОБОДИН.

Наш адрес:

Газета выходит в среду и субботу.

СВЕРДЛОВСК, УЛ. ПЕРВОМАЙСКАЯ, 60, КОМН. 5. ТЕЛЕФОН Д1-33-45.

НС 15980. Заказ № 5676.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», г. Свердловск, пр. Ленина, 49.