

КОСМОНАВТ НА ЗЕМЛЕ СВОЕЙ ЮНОСТИ

28 СЕНТЯБРЯ 1966 года к нам в Свердловск прибыл дорогой гость — Герой Советского Союза летчик-космонавт Павел Иванович Беляев. В тот же день в обкоме ВЛКСМ представители 400-тысячной армии уральской комсомолии, актив области приветствовали героя космоса.

На встрече секретарь областного комитета ВЛКСМ В. А. Соколов сделал краткий обзор основных направлений в работе комсомола, познакомил с жизнью молодежи области.

После встречи с комсомольским активом Павел Иванович Беляев посетил Свердловский геологический музей.

— У меня нет слов, — сказал он. — Кажется, будто я побывал в сказочном царстве.

В Книге почетных гостей появилась запись: «...Как щедро одаряет седой Урал труд людей своим богатством...».

НА ДРУГОЙ день летчик-космонавт совершил поездку в Каменск-Уральский — в город, где прошла юность героя, в город, откуда начинался путь к звездам.

Утром первого октября Павел Иванович Беляев был гостем уральмашевцев. Конечно, для того, чтобы осмотреть весь гигант тяжелого машиностроения, понадобилось бы очень много времени. Павла Ивановича провели по территории завода и более подробно показали знаменитый БЦМК — блок цехов сварных металлоконструкций. Даже по отдельным многотонным деталям уже можно было судить о мощности машин, которые выходят за ворота БЦМК.

Опорная рама шагающего экскаватора, стрела, стенка ковша. Сдержанный гул станков, широкие пролеты корпусов, ослепительно-веселые, как маяки, огни электросварки, десятки умных механизмов и приспособлений, уникальная автоматика.

— Мне приходилось бывать на разных заводах, — сказал потом в переполненном зале на встрече с уральмашевцами Павел Иванович Беляев, — но грандиознее того, что я видел здесь, на УЭТМ,

мне еще видеть не приходилось. И снова Павел Иванович в гостях — у будущих ученых, инженеров, техников, рабочих и, может быть, космонавтов — в Свердловском Дворце пионеров. Опять цветы и алые пожары пионерских галстуков, и взволнованные, любопытные ребячьи лица.

УТРОМ второго октября Павел Иванович Беляев покинул наш гостеприимный город.

— Встречи на уральской земле были незабываемы, и я надолго сохранил их в памяти, — сказал он, прощаясь со Свердловском. — Большое спасибо землякам-уральцам за теплые слова приветия, за добрые напутствия мне и моим товарищам-космонавтам. Я хочу пожелать в первую очередь комсомольцам области: дерзайте, творите, будьте всегда в жизни первооткрывателями, высоко пронесите революционную эстафету, завещанную вам нашими отцами и дедами. Помните, что кем бы вы ни захотели стать — самая прямая дорога, даже к звездам, лежит через упорную учебу, через вдохновенный труд.

НА СНИМКАХ: вверху — Павел Иванович Беляев в первые минуты после приземления в аэропорту Кольцово; внизу — П. И. Беляев в геологическом музее горного института.



В СТРАНЕ ОБЛАСТНЫХ ГОРОДОВ

Ближе всех к звездам

Началось строительство самой высокогорной в нашей стране обсерватории Астрофизического института Академии наук Казахской ССР. Расположена она на высоте трех тысяч метров над уровнем моря в горах Заилийского Алатау.

Здесь будут установлены уникальные горизонтальные телескопы для наблюдения магнитных полей Солнца, коронографы больших размеров, метровая фотокамера и другая аппаратура, которая позволит проводить исследования небесных тел.

Строится цирк

НИЖНИЙ ТАГИЛ. На высоком берегу городского пруда появились буровые станки, экскаваторы. Началось строительство цирка. В нем будет 1200 мест.

Городок здоровья

На окраине Химмаша строители 10 управления начали возводить корпуса комплексной больницы на 480 коек. Проект больницы городского округа выполнен государственным институтом лечебно-профилактических учреждений. Уже встал в полный рост, покрылся крышей щитовый корпус, от него к главному корпусу пролегла глубокая траншея — будущая подземная галерея. Начали подниматься этажи других корпусов. Всего их будет пять.

Первые корпуса здоровья намечено сдать к 50-летию Великого Октября.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОГО ГОРСТРОИ И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№ 77 (2341).

СРЕДА, 5 ОКТЯБРЯ 1966 г.

Год изд. XXIV

Цена 1 коп.

В честь Великого Октября

ДЛЯ САМЫХ МАЛЕНЬКИХ

140-ребятишек справили новоселье в детском саду по улице Большакова.

Детсад построен за 6 месяцев. Кладочные работы выполнял коллектив 14 управления, отделочные — 26 управления.

Государственная комиссия оценила труд строителей на «хорошо».

Боевой

экипаж

Значительно перевыполняют нормы выработки машинисты бульдозера В. С. Кватарчук и А. И. Фролов из управления механизации № 1. Они занимаются обеспечением Нижне-Исетского завода железобетонных изделий песком и щебнем.

Особенно поударному трудятся бульдозеристы в дни предпраздничной вахты.

В. С. Кватарчуку не так давно присвоено звание лучшего механизатора. Фамилия А. И. Фролова занесена в Книгу трудовой славы области.



ЖДЕМ Митина, — сказали рабочие на одной из строек по Посадской — Подъедет — поможет. Иначе ничего не получается.

— Прораб? Или выше, начальник?

— Поважнее. Шофер!

Нечего и говорить о той видной роли, которую играет автотранспорт на наших стройках. Очень правильно заметили рабочие, что даже руководитель, будь он самый способный, не в состоянии организовать работу, если не подвезены материалы.

Стронтелей города обслуживают в основном три автобазы — первая, вторая и третья.

Для лучшей организации работы был создан трест Свердловскстройтранс. Главное направление его деятельности — централизация всех грузоперевозок. С этой целью в тресте организована центральная диспетчерская служба, или сокращенно ЦДС. Задачей данного рейда было посмотреть работу автотранспорта.

В ПОМЕЩЕНИИ ЦДСлюдно и шумно. Беспеременно звонят телефоны. Здесь все видят и знают. По крайней мере, так должно быть. В перспективе у диспетчеров — телевизионная и радиосвязь с водителями и клиентами. Но пока они мечтают хотя бы еще о паре лишних телефонов. Представим, что в ЦДС существуют и другие виды связи, по которым можно проследить сложную работу автотранспорта. Итак, включаем телевизор. Передача первая, с завода железобетонных изделий № 1.

На экране появились очертания завода, продукция которого пользуется столь широким спросом.

Еще раннее утро. Тихо все, мирно. Можно полюбоваться пробуждением трудового дня. Но вот — внимание: первая машина въезжает в ворота завода и мчит на дозволенной скорости по широкой асфальтированной дороге к раствору-бетонному цеху. Диспетчер отмечает путь. Затем становятся под бункер вторая, третья, четвертая, пятая и т. д. машины.

— Где же четыре запропастились? — говорит цеховой диспетчер. — Обещали ведь семнадцать, а приехало тринадцать.

Поток машин прекращается. Теперь снова можно любоваться новым трудовым днем на заводе... Но вот начинают из рейсов возвращаться машины, снова грузятся, снова уезжают...

Проходит два часа с начала работы и тут, к всеобщей радости, появляются остальные четыре машины. Остается только догадываться: или они преодолевали 200 метров в течение двух часов (вторая автобаза и завод почти соседи), или были технически неисправны.

Но, очевидно, эта история привычная и ни у кого особенно не вызвала удивления и сколько-нибудь заметной реакции — ни у участников передачи, ни у зрителей.

Но зато все заметно оживилось, когда в ворота завода робко въехала и не очень быстро покатила по широкой дороге довольно запыленная машина. Бедняжка была не охвачена централизацией и проникла, следовательно, сюда незаконно.

И тут...

— Не грузить! — раздался строгий голос неизвестно откуда взявшегося мужчины.

Цеховой диспетчер мигом выбежала из тесной конторки.

— Грузить! — не менее твердо заявила она.

— Не позволю! — еще более грозно произнес тот.

— Позволю! — отпарировала женщина.

Страсти накалялись. У телевизора в ЦДС было так, как будто начался интересный футбольный матч. Диспетчеры были единодушны, они почему-то все «болели» за мужчину. В общем, это и не удивительно, это был Смирнов, представитель треста Свердловскстройтранс на заводе.

— Правильно! Молодец! — раздавались возгласы.

Как будто слыша эти подбадривания, тот еще более распался:

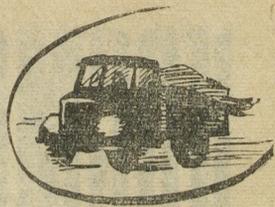
— Кто здесь хозяин? Я или вы?

— Я! — уже кричала диспетчер завода.

Шофер пытался было объяснить,

БАЗАР НА КОЛЕСАХ

О том, как используется автотранспорт



что ехал сюда 25 километров, но под грозным взглядом хозяина вынужден был замолчать.

К сожалению, эту захватывающую программу не удалось досмотреть до конца, помешали телевизионные помехи. Все огорченно вздохнули. И кто-то из диспетчеров предложил послать на завод инструкцию о правах и обязанностях представителя ЦДС на заводе, чтоб ликвидировать подобные конфликты. Так и сделали...

Н А СЛЕДУЮЩИЙ день состоялась передача по телевидению с Нижне-Исетского завода железобетонных изделий.

Снова очертания, но уже другого завода. Телекамера выхватила из общего фона и показала крупным планом длинную вереницу машин, которые почему-то не нагружались раствором, и шоферов с сердитыми лицами.

ЦДС срочно вызвала по телефону своего представителя на заводе Тамару Чернопазову. Она разъяснила:

— На заводе нет песка, вынужденный простой. Сколько продлится? Трудно сказать. Вчера не было воздуха на технологию, так семнадцать машин простояли 7 часов 42 минуты.

Телевизор был выключен и включен снова через два часа. Из 21 машин, стоявших в ожидании раствора, шесть все еще не были нагружены...

Телекамера позволила нам увидеть и как бы даже побывать в кабинете директора завода А. Л. Егидиса в тот момент, когда он давал разрешение на вывоз груза нецентрализованным порядком.

У телевизора в ЦДС зашевелились, но не более. Здесь не разыгралась драма, ибо незаконный грузовик споконья встал под погрузку. Но смотреть на нарушение было неприятно, и с помощью переключения телевизора было решено проследить путь на стройку одного из шоферов, а именно тов. Стихина на машине 10-12.

Во вторую смену он повез известковый раствор для первого стройуправления на строительство дома мебельной фирмы «Авангард». Проехав 25 километров, вернулся, не разгрузив машин, на завод: не приняли на стройке. Снова был отправлен с этим же грузом в 17 управление. Пропел 13 километров, но... из-за отсутствия ящиков для разгрузки раствора снова вернулся на завод. На этот раз незадачливого шофера отправили в 11 управление на цех майонеза, но и тут ему не повезло. На голубом экране было очень хорошо видно, как тов. Стихин ставил свою машину в гараж прямо с раствором. Потом мы уже лично от диспетчера Т. Чернопазовой узнали продолжение этой истории: утром следующего дня более счастливый сменивший тов. Стихина отвез раствор в 14 управление.

А СЕЙЧАС для ускорения событий мы перейдем на радиосвязь. Пусть читатели не сетуют, что мы слишком злоупотребляем различными видами связи. Что поделаешь, мы в диспетчерском отделе.

ЦДС связалась с управляющим трестом Уралтрансспецстрой В. С. Григорьевым.

— Мы вам послали 120 машин. Маршруты намечены. По пути машины будут возить не только ваши грузы. Вы от этого не пострадаете, выигрывает общее дело грузоперевозок.

— Кому вы даете машины — мне или не мне?

— Вам.

— Так что же вы распоряжаетесь? Куда нам надо, туда и пошлем.

— Василий Сергеевич, вы ведь знаете, у нас централизация перевозок, наш трест отвечает...

— Знаю. Но так не пойдет. Мы сами знаем, куда нам ездить. Позабываетесь лучше, чтоб транспорта было больше...

На этом, думается, следует закон-

чить репортаж из центральной службы, где работают очень отзывчивые люди.

Пора из всего сказанного сделать выводы.

Но сначала предоставим слово управляющему трестом Свердловскстройтранс Н. Г. Олиференко.

— Транспорта у нас хватает. Трудности создаются в период уборочных кампаний. А также очень влияет неравномерность загрузки строителей поквартирно. Если бы не эти причины, не было бы и разговоров о недостатке транспорта.

— У нас осуществлена централизация грузоперевозок, — продолжает Николай Гаврилович. — Мы считаем, что это передовой метод работы, и не собираемся от него отказываться. В чем его суть? За основу мы берем не количество выданных машин (некоторые считают до сих пор это основным показателем нашей работы), а выполненные объемы работ.

В САМОМ деле, гораздо важнее количество перевезенных грузов, нежели количество выданных машин. Если работа автотранспорта налажена правильно, то и с меньшим числом машин можно сделать многое. Это вполне понятно. А чтобы транспорт использовался более эффективно, в тресте создана центральная диспетчерская служба. Да, автобазы потеряли ряд своих прав, а именно, непосредственно иметь дело с клиентами. Но у них осталась другая очень важная задача: своевременно отправлять на стройки технически исправные машины.

С помощью централизации можно лучше организовать работу. Мы видим как бы деятельность всего транспорта в городе. И в целом можем более рационально планировать перевозки.

Работа улучшилась. Если за 8 месяцев прошлого года (до организации ЦДС) мы перевезли 4156 тысяч тонн груза, то за такой же срок этого года — 4835 тысяч, на 679 тысяч тонн больше. Не выполним свой объем работ только по тресту Уралтрансспецстрой, не доездили ему примерно 400 тысяч тонн груза. Почему?

Зимой их забрасываем телеграммами: что же вам вывозить? Летом и особенно осенью они нас атакуют: давайте транспорт!

Недавно поступило новое распоряжение: выделить для Уралтрансспецстрой, учитывая сезонность в его работе, дополнительно к существующему лимиту еще 50 машин. Где взять? Приходится «урезывать» другие тресты. Думается, что эту проблему с неравномерностью загрузки строителей, особенно Уралтрансспецстрой, надо решать.

Во-вторых, Уралтрансспецстрой никак нас не впускает в сферу своей деятельности, возит грузы по своему усмотрению, а оттого часто нерационально. Нашу идею централизации одобрили и подхватили, например, в тресте Стройдеталь № 70, где мы нашли контакт с руководителями, в частности по маршрутам перевозок. А вот с руководителями треста Уралтрансспецстрой не можем найти общего языка. Они считают, что какая-то девушка-диспетчер никак не может ими командовать. Но дело ведь не в этом. За службой ЦДС стоит большое дело. По такому методу работают передовые хозяйства Москвы, Ленинграда, Донецка и других городов.

Д А, централизация перевозок — дело давно назревшее и нужное.

Мы обратились, например, к главному инженеру завода железобетонных изделий № 1 А. Т. Сухареву с просьбой рассказать, как он смотрит на перестройку работы автотранспорта, строительных автобаз нашего города.

— Только положительно, — сказал он. — Работа транспорта улучшилась. Но имеются досадные помехи, в которых виноваты и транспортники, и мы, и Свердловскстрой.

— В самом деле, — продолжает он, — зимой мы не знаем, куда поставить бетон. А летом мы вынуждены выпускать его в полтора раза больше, поэтому и машин требуется больше. А где их взять?

Дальше. Мы получаем в среднем с утра семнадцать машин. А строек сотни. Попробуйте решить головоломку: как к восьми часам утра завести этим количеством машин раствор на столько объектов? Мы отлично знаем, что там и тут нас поминают недобрым словом, но что можно сделать? Вот если бы на стройках начинали работу не в одно время, а кто-то часом раньше, кто-то позже, — простояло бы меньше.

Сейчас нам приходится организовывать третью смену. И люди приходят, сознавая, что стройкам нужен раствор, бетон. А транспорта в третью смену нет...

Проблем, связанных с транспортом, очень много. Стоит, как говорится, копнуть...

Б ОЛЬШИНСТВО согласно: централизация — верный путь улучшения работы транспорта. Обычно привыкли считать транспорт чем-то подсобным, второстепенным в системе строительного производства. Но теперь транспортники заявили о себе в полный голос. Они хотят сами, совместно со строителями, решать судьбу перевозок. Они активно вмешиваются даже в само производство заводов и строек. Вправе ли они это делать? Думается, вправе.

Но совершенствовать централизацию еще очень и очень нужно. И это автотранспортники сами отлично понимают. Нужно лучше наладить связь с клиентами, чтоб были отношения действительно деловые. **РЕШЕНИЕ ВОПРОСА О МЕТОДЕ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ КЛИЕНТУ ПОЛНОСТЬЮ ПРЕДОСТАВИТЬ ЦДС.**

Нужно также конкретно определить функции представителей ЦДС на заводах и стройках, раз такие должности введены. А то ведь неувязки между диспетчерами, как это имеет место на заводе железобетонных изделий № 1, ничего хорошего не сулят. И само появление машин «незаконных», не в централизованном порядке свидетельствует, что где-то у автотранспортников просчеты в работе.

Надо добиться, чтоб на стройки и заводы выходило то количество машин, которое запланировано. Во многих случаях трест еще недодает машины. Некоторые из них выходят на линии технически неисправные и тут же снова отправляются в гараж.

Вина треста Свердловскстройтранс есть и в том, что объемы грузоперевозок по тресту Уралтрансспецстрой не выполнены. Это очень большой вопрос. Ибо именно сейчас надо завершить большой объем работ по благоустройству, потом будет поздно. И не только по благоустройству...

Между тем, машин за последнее время для треста выдавалось с 15 по 20 сентября на четыре-восемь меньше, а с 21 по 23 — на 30—40 меньше, что при существующем неудовлетворительном использовании транспорта в этом тресте особенно сказалось. Но в целом ряде случаев в плохой работе автотранспортников виноваты сами строители и заводчане. Вспомните хотя бы «работу» незадачливого шофера тов. Стихина из третьей автобазы. А многочисленные простои машин на предприятиях, особенно на Нижне-Исетском заводе железобетонных изделий! Бытуют еще межведомственные интересы: себе бы привезти, а до других мне дела нет. С этим пора кончать.

А. СЕРБИН,
председатель группы народного контроля управления Свердловскстройтранс;
Н. ЖУКОВА,
корреспондент газеты «Свердловский строитель».



ПЕРМСКАЯ ОБЛАСТЬ. Этот город еще совсем молод, ему только что исполнилось двенадцать лет, но индустриальному пейзажу его уже сейчас могли бы позавидовать города с вековой историей.

Вновь прибывшего сюда человека поражают величественные сооружения Воткинской гидроэлектростанции. С начала строительства этого гиганта на Каме и начинается Чайковский. Стройка с каждым днем, с каждым месяцем набирает темпы.

На берегу залива Камского моря высятся корпуса первой очереди комбината шелковых тканей. В строительных лесах комбинат синтетического каучука. На пустырях основного поселка взметнулись в небо стрелы кранов Гражданстроя. А на самом берегу Камы, в сосновом бору, расположился судоремонтный завод. Рядом с ним заводы «Стройдеталь», бетонный, ремонтно-механический.

В городе работают десятки магазинов, два кинотеатра, народный театр.

Новый индустриальный центр на Западном Урале растет и ширится. Вместе с ним растут и мужают его жители—его строители. Большинство из них молодёжь, как и сам город.

Московский центральный научно-исследовательский институт проектирования городов завершил разработку проекта Чайковского. В нем учтены многие достижения градостроительной науки последнего десятилетия.

К 1970 году темпы прироста жилья в Чайковском по сравнению с 1966 годом возрастут в два раза, а население достигнет 80 000 человек.

На снимке: на заседании сессии городского Совета депутатов трудящихся идет обсуждение проекта нового города. Слева направо: главный архитектор города А. ШУМАРИН, заместитель главного инженера Воткинского строя Герой Социалистического Труда И. КОЧЕТОВ, первый секретарь горкома КПСС М. НАЗАРОВ.

ВНИМАНИЮ СТРОИТЕЛЕЙ

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА на 1967 год на журнал «СТРОИТЕЛЬ»—орган Госстроя СССР и ЦК профсоюза рабочих строительства и промышленности строительных материалов.

В этом журнале, рассчитанном на широкий круг производственников — рабочих, бригадиров, мастеров и других работников строек и предприятий стройиндустрии, как и прежде, будет широко освещаться опыт внедрения передовых методов организации и технологии работ, использования эффективных средств механизации, инструмента и приспособлений, помогающих улучшить организацию труда в производстве, повысить производительность труда, сократить продолжительность строительства промышленных объектов, жилых домов и зданий культурно-бытового назначения, повысить качество и снизить себестоимость продукции.

Особое внимание в журнале будет уделено публикации материалов о социалистическом соревновании и движении за коммунистическое отношение к труду, об опыте лучших коллективов, рационализаторов и новаторов, показу успешно внедренных в практику предложений, облегчающих труд и повышающих культуру производства. В специальном разделе «В помощь молодому строителю» читатель найдет статьи опытных специалистов, которые помогут рабочим, недавно пришедшим на стройки, овладеть практическими навыками труда и повысить свою квалификацию.

В каждом номере журнала будет помещаться бесплатное приложение-вкладка с рабочими чертежами лучших образцов инструмента, оборудования и приспособлений.

Наряду с этим журнал будет публиковать консультации, ответы на письма читателей, материалы об оплате и охране труда, технике безопасности, библиографические информации и др.

Подписка на журнал «Строитель» принимается без ограничения всеми районными и городскими отделениями связи, а также общественными распространителями печати на стройках, предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях.

В розничную продажу журнал не поступает. Подписная цена на год—2 руб. 40 коп., на полгода — 1 руб. 20 коп.

НОВЫЙ СПОСОБ ОТДЕЛКИ

Для отделки потолков по железобетонным панелям перекрытий, стен лестничных клеток, маршей и площадок в жилых домах, промышленных и культурно-бытовых зданиях, а также для выравнивания панелей при изготовлении на заводах Главмосстрой широко применяется гипсополимерцементный водостойкий шпаклевочный состав (ГПЦ).

Обработанные этим составом поверхности имеют мелкозернистую фактуру «под шагрень».

Состав ГПЦ серого цвета, однородный, пластичный, без комков нерастворившихся частиц. Прочность сцепления ГПЦ с бетоном при отрыве через 4 часа после нанесения 1 кг/см².

Этот состав готовится по следующей технологии. В предварительно заготовленный 5-процентный раствор клевого замедлителя вводят пластифицированную дибутилфталатовую эмульсию ПВА и остаток воды согласно рецептуре. Затем в полученную массу при непрерывном перемешивании добавляют гипсопуццолановое вяжущее средство, состоящее примерно из 70 процентов гипса и 30 процентов пуццоланового цемента. После перемешивания в растворомешалке РП-40 или УМ-80 процеживают через вибросито с ячейками 1×1 мм.

Предварительно заделывают раковины и выбоины, а также сопряжения потолка со стенами.

Далее делают русты, очищают поверхности от напылов раствора, пыли и грязи. После указанной подготовки поверхности грунтуют 8—10-процентным составом эмульсии ПВА и по непросохшей грунтовке наносят первый слой состава ГПЦ. После высыхания, которое продолжается 1—2 часа, наносят второй слой ГПЦ.

Состав ГПЦ наносится при помощи пневматической установки С-562, снабженной удочкой с насадкой, в которой имеется отверстие диаметром 4—5 мм. Сопло держится на расстоянии 60—70 мм от обрабатываемой поверхности. На ней образуется мелкозернистая фактура «под шагрень», которая без дополнительной подготовки окрашивается в требуемый цвет.

Расход ГПЦ на 1 квадратный метр поверхности составляет 750—1000 граммов.

Производительность труда увеличивается в 2,5 раза. При введении белых и цветных цементов в состав ГПЦ отделку зданий можно производить без последующей окраски.

Данным способом в Москве отделывают жилые 5-12-этажные дома.

НАРЯДУ с увеличением объема строительства и совершенствованием методов производства работ непрерывно возрастают требования к качеству возводимых зданий, в том числе к внутренней и наружной отделке.

В настоящее время в практику строительства все больше внедряются полимерные отделочные материалы, изготавливаемые на основе синтетических смол. Свердловским строителям полезно будет узнать о применении их на передовых стройках Москвы.

Ниже мы помещаем краткое описание некоторых приемов отделочных работ, применяемых на стройках столицы.

МАТЕРИАЛЫ ПОДГОТОВЛЕНЫ ГЛАВНЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ ОТДЕЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ ТРЕСТА ОРГТЕХСТРОЙ Ф. ЯШИНЫМ.

Черезобойный — ВСЕМ СТРОИТЕЛЯМ!

ПОЛЫ

из керамических плиток

Основание под полы очищают от мусора и обильно, но без образования луж поливают водой. Затем насыпают слой 15—20 мм цементно-песчаной смеси и выравнивают рейкой по маякам, ниже уровня пола на толщину плитки плюс 5 мм. Смесь увлажняется водой до подвижности раствора, соответствующей погруженности стандартного конуса СтройЦНИП на 30—35 мм (2,5—3 л на 1 квадратный метр). Поверхность посыпается сухим портландцементом из расчета 250—300 г на 1 квадратный метр. Дальше укладываются плитки обычным способом с плотным прижатием их к основанию, без перевязки швов с зазором между плитками в 3 мм.

По окончании работ швы между плитками заполняют жидким цементным раствором (цемент:вода — 1:1) и протирается влажными опилками.

Полы из керамических плиток на прослойке из сухой цементно-песчаной смеси не допускается укладывать в помещениях, где имеется попадание кислот и щелочей, движение нерельсового транспорта на металлических шинах, обработка на полу различных предметов ломом и кувалдами, в помещении, где требуется «теплый» по ощущению пол (жилые комнаты, детские палаты, кабинеты и др.).

Предел прочности раствора из смеси при сжатии должен составлять не менее 75 кг/см².

КОЛЛОИДНО-ЦЕМЕНТНЫЙ КЛЕЙ

Разработан в лаборатории физико-химической механики Института физической химии АС СССР.

Представляет собой высоковязкую цементную пасту без наполнителя или с микронаполнителем — тонкомолотым кварцевым песком, который вводится в клей в количестве 30—50 процентов от веса цемента. Клей после затвердевания обладает высокой прочностью и устойчивостью против агрессивных воздействий, а также хорошей сцепляемостью с поверхностью склеиваемых строительных деталей. Приготовление и нанесение клея производится в условиях высококачественной вибрации, что значительно уменьшает вязкость пасты. Для этой же цели в клей вводят пластификатор — сульфитно-спиртовую барду в количестве 0,1—0,2 процента от веса цемента. Поверхностно активные вещества (ПАВ) и вибрация позволяют обеспечить хорошую адгезию и прилипаемость к поверхностям. Клей приготавливают путем виброактивации тонкоизмельченного вяжущего, затворенного небольшим количеством воды. Понижение водовязущего отношения (В/В) до 0,25—0,3 в сочетании с методом эффективной виброобработки при одновременном воздействии поверхностно активных веществ (ССБ) увеличивает прочность склейки, сокращает сроки затвердения и обеспечивает водонепроницаемость шва склейки.

Если появляется необходимость в ускорении твердения клеевой прокладки, в его состав вводят электролит — хлористый кальций (ГОСТ 450-58) — 2 процента от веса цемента.

Прочность сцепления КЦК на растяжение при изгибе в оптимальных составах до 30 кг/см² в суточном возрасте, прочность на основное сжатие 250—300 кг/см² в суточном и 550 кг/см² в 7-суточном возрасте.

Коллоидный цементный клей можно применять для ремонта железобетонных конструкций, склеивания бетонных поверхностей между собой, а также со свежесушенным бетоном и термозалиционными материалами для отделки железобетонных изделий в процессе формирования с применением цветных цементов, устройства обычных и водонепроницаемых цементно-песчаных полов по бетонному основанию, облицовки стен глазурованной плиткой и настилки полов из метлахской плитки, а также для отделки готовых железобетонных изделий фактурным слоем на основе белого и цветных цементов с крошкой из природных камней или без нее.

При приготвлении КЦК цемент (серый, белый или цветной) предварительно домальвают совместно с песком в вибромельницах марки М-230 или М-50. Домол

производят до тонкости вяжущего, соответствующей удельной поверхности не менее 5000 см²/г по прибору РСХ-2. Сухая смесь вяжущего состоит из цемента и песка. Взять их нужно по весу в соотношении 70:30 (цемент:песок). Клей приготавливают в соответствии с ВСН-8-66 Главмосстроя, путем затворения сухой смеси с водой.

Перемешивание сухой смеси с водой и с добавками хлористого кальция и ССБ, а также виброактивация смеси осуществляется в вибросмесителе-активаторе, внедренных на Очаковском и других заводах ЖБИ (Москва). При отсутствии вибросмесителя для приготовления клея можно использовать растворосмеситель РП-40 или УМ-80.

Перемешивание производится в течение 1—3 мин., после чего смесь перемещается в емкость с опущенным в нее пакетом глубинных вибраторов для создания двухчастотной вибрации (2—3 вибратора И-116). При снижении подвижности клея до 5,5 см (примерно через 40 минут после первоначальной виброактивации) необходимо произвести повторную активацию в течение 2—3 минут. Клей можно употреблять до тех пор, пока погружение стандартного конуса уменьшится до 2 см (2—3 часа после повторной активации).

ОБРАБОТКА ПОВЕРХНОСТЕЙ

С целью улучшения качества наружной отделки стеновых панелей жилых домов применяется новый метод обработки поверхностей, предложенный НИИМосстроем.

Состав из белого цемента и мелкого песка, совместно домолотый на вибромельнице, смешивается с красителем из сухих красок и затворяется водой. На поверхность наносится через форсунку (распылитель) слоем до 2 мм.

Состав: сухая смесь КЦК—1 ч.; люберецкий песок—1,5 ч.; вода—1,5 ч.

Стоимость при нанесении до термообработки — 16 коп. за 1 квадратный метр, после термообработки — 22 коп. за 1 квадратный метр.

Расход—до 1,5 кг на 1 квадратный метр.

В ближайшее время будут утверждены временные технические условия на отделку поверхностей составами КЦК.



МАШИНА землетрясений

Под ногами качнулась земля. Раз, другой... Подземные толчки все сильнее. По стенам здания «побежали» трещины.

Но люди, которые расположились недалеко от зданий, кажется, не замечают подземных толчков. Склонившись над приборами, они следят за стрелками, пульсирующими «строчками» на экранах осциллографов.

...Так в недалеком будущем будут проходить эксперименты на полигоне ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательского института оснований и подземных сооружений.

Чтобы здания могли переносить подземные толчки любой силы, ученым необходимо знать, на каких фундаментах их возводить. Ученым нужна машина, способная вызывать... землетрясения.

В лаборатории «Динамики грунтов» института приступили к проектированию такого агрегата. Возбудитель землетрясения будет весить десятки тонн и займет подземный зал на глубине 40—60 метров. Несколько мощных электромоторов приведут в движение гигантскую машину, колебания от которой и вызовут сейсмические волны любой частоты и силы на площади в несколько квадратных километров.

— В нашем коллективе, — рассказывает руководитель лаборатории, доктор технических наук, лауреат Государственной премии Д. Д. Баркан, — уже были созданы сейсмические платформы, но, проведя на них ряд испытаний, мы убедились, что смоделировать образцы грунтов, на которых будут заложены фундаменты будущих зданий в сейсмически опасных районах, задача пока невыполнимая.

Любопытна одна деталь, — продолжает свой рассказ Д. Д. Баркан — даже при сильных землетрясениях фундаменты зданий остаются невредимыми. А раз так, то у строителей вошло в практику укреплять верхние этажи. Дома стали надежными, но какой ценой! Каждый этаж скрепляет металлический «пояс жесткости», здание возводится из особо прочных материалов. Естественно, строительство такого дома обходится очень дорого.

А если для каждого района подобрать тип фундаментов, способных погасить сейсмическую волну любой силы? Ведь тогда строительство будет намного дешевле, и, что самое главное, дома будут надежнее.

Создателей оригинального возбудителя ожидает немало трудностей — надо спроектировать высокотранспортабельную машину. Дело в том, что фундамент, получивший оценку «отлично», скажем, в районе Ташкента, будет непригоден для грунтов Алма-Аты, Ялты или Ашхабада, и поэтому будущей установке придется немало попутешествовать.

Испытывать различные типы фундаментов научные сотрудники института собираются прямо на строительной площадке новых микрорайонов. Датчики, которые «облепят» здания от подошвы фундаментов до верхних этажей, во время испытаний передадут на приборы самые точные данные о возникающих при этом напряжениях. И строителям останется лишь внести некоторые изменения в фундаменты «апробированных» домов, закончить отделку и... вручить ключи новоселам. Ключи от домов, способных выстоять при землетрясениях.

О. МИХАЙЛОВ.

ВЫХОДИЛА на заводе Ремстроймаш управления механизации № 1 стенная газета. Выходила раз в месяц, и то лишь к праздникам. К этому привыкли и считали такую периодичность стенновки в порядке вещей. За один день, бывало, все ее прочтут, а потом она висит скорее для украшения.

Но вот на одном из заводских собраний поднялся слесарь Алексей Васильевич Зуев и предложил:

— Давайте выпускать газеты почаще, хотя бы раз в неделю.

Поговорили — разошлись. Кто был «за», кто — «против».

Парторг завода Н. И. Кротов задумался. Идея-то стоящая, как не поддержать. Но даже ему не верилось в возможность такого плана. Не очень ремонтники охочи до писания заметок.

На следующий день он все же встретился с Зуевым.

— Ну что, будем выпускать газету еженедельно?

— Почему бы и нет? — ответил тот.

Алексея Васильевича, как инициатора, ввели в состав редколлегии и назначили заместителем редактора. Редактором стала инженер технического отдела Ольга Дмитриевна Шульгина. В редколлегию вошли также токарь Р. Суфиянова, электрик А. Михайлов, конструктор М. Сабитов, художник Б. Гималетдинов.

И как дела? — спросите вы. — Выпустили, наверно, два-три номера и пыл охладел?

Нет. В том-то и суть, что три месяца уже прошло с того дня, а газета «За качественный ремонт» выходит каждую неделю. По понедельникам в цехе всегда висит свежий номер.

ОЧЕМ пишет газета? Прежде всего, разумеется, о делах производственных.

«За качественный ремонт» — газета, без всякого сомнения, боевая. Она активно вмешивается в дела коллектива, способствует их улучшению.

Вот характерный пример. По времени, может быть, и не свежий. Но дело не в этом. Этот пример яркий. И кроме того, выступление повлияло и на сегодняшний день.

В номере 10 был помещен материал «Итоги за полугодие и задачи на июль». В нем сообщалось, что коллектив успешно справляется с планом первого года пятилетки, но предстоит впе-

БОЕВАЯ ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ

Обзор стенной печати

реди многое сделать, в частности в июле отремонтировать шесть экскаваторов 505-562, пятнадцать — Э-153, сдать 40 тонн витража и т. д.

В следующем номере снова подчеркивались задачи месяца и говорилось о ходе их выполнения.

Но потом редакция вынуждена была поместить острую критическую статью в адрес отдела снабжения и заместителя директора завода.

Газета писала:

«В то время, как все заняты выполнением плана, работники отдела снабжения не проявляют никакой оперативности. Они занимаются чем угодно, только не обеспечением запчастями, металлом. Иной раз просто забывают, что куда нужно. Нерационально используют транспорт. Малые грузовые машины служат для них в качестве легковых, а «мелочь» везут на 12-тонных длинномерах. Заместитель директора завода по снабжению дает непродуманные решения».

Прислушиваясь к мнению всего коллектива, газета писала:

«Нужно спросить с руководства отдела снабжения: могут ли они в дальнейшем шагнуть в ногу с коллективом, по плечу ли им задача? А она большая. Ибо будет хорошее материально-техническое снабжение — будет и план».

В одном из очередных номеров было сообщено: «План июля выполнен!».

Статью о снабжении на заводе помнят до сих пор. Особенно снабженцы, которые сделали для себя определенные выводы.

Сейчас стенновка помогает в выполнении плана второго полугодия. Широко освещает злободневные вопросы производства, подготовки к зиме.

Если газета боевая, действенная, то в нее обязательно будут писать. Именно в надежде на печать написал бригадир И. Цой свою заметку «Снег на голову» — о вынужденных простоях бригады из-за остановок крана. О помехах в ремонте нестандартного оборудования написал также А. Кравцов.

И меры принимаются. **С** ТЕННОВКА называется «За качественный ремонт». И это ее ко многому обязывает. Из номера в номер помещаются заметки о качестве. Вот, например, одна — «Брак — бич производства». В ней сообщалось, что ремонт автокрана К-51 был произведен капиталь-

ный. Но в машине имеются дефекты. Ремонт сделали заново. Но это не слишком обрадовало автора заметки: были затрачены лишние деньги. Он прав, лучше таких случаев пусть совсем не будет.

А в одном из номеров помещена карикатура на Н. С. Кузнецова. Он «запорол» бронзовые втулки. Узнав о составлении акта, стал метаться по цеху, напавлять втулки и растачивать их до нужного диаметра.

В центре внимания газеты — человек. Здесь умеют отметить лучших рабочих, поздравить с каким-нибудь знаменательным событием в их жизни. Но умеют и одернуть. Газета борется с прогульщиками, пьяницами, помещает материалы с заседаний товарищеских судов.

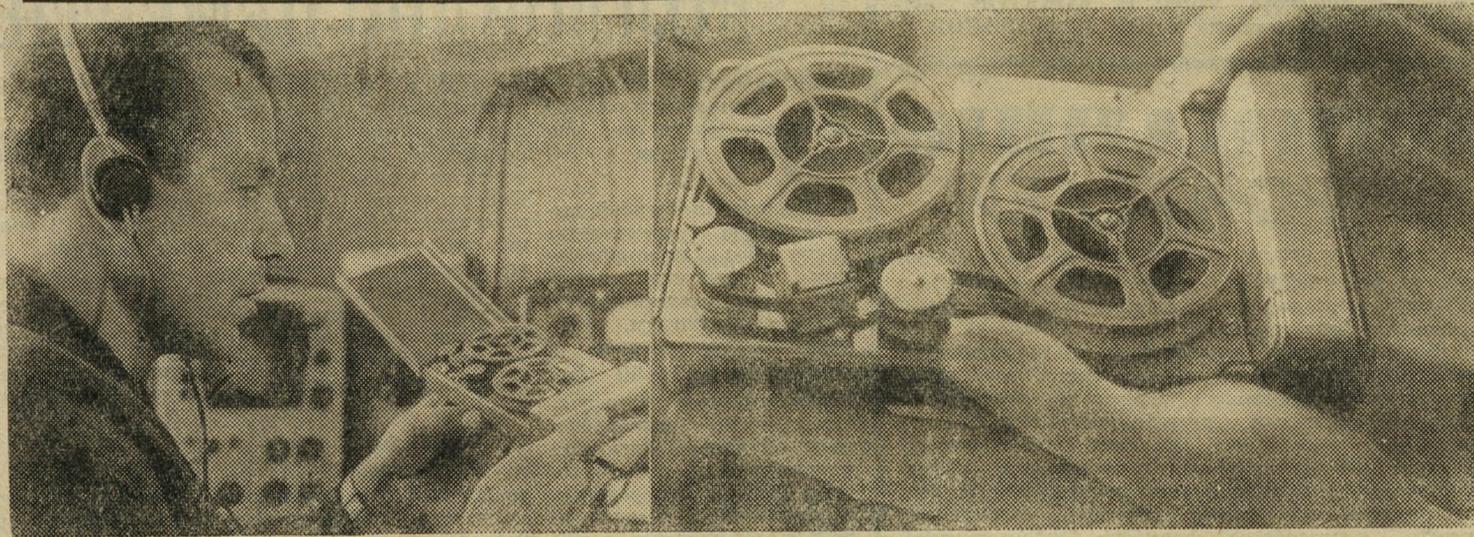
ШИРОКИЙ круг вопросов затрагивает стенгазета. Много пишется о культуре производства, быте, пищевой.

В номере 17, например, помещена статья «О чистоте завода». Тут же мастер участка В. Черепанов рассказывает о том, как они добились первенства по культуре производства.

...Пришли рабочие в свою столовую хорошо пообедать — вкусно и питательно. Взяли окрошку, согласно меню, с колбасой и яйцом. А она оказалась с кусками сала и без лица. Кофе наливают прямо из бака...

Вернулись Рышин, Уваров, Жуков, Катанчик и другие в цех и написали в свою стенновку о том, как их накормили. Через несколько номеров был помещен пространственный ответ оправдательного характера заведующей производством столовой тов. Фоминой. А под заметкой стояла приписка: «Редакция предлагает на следующем заводском собрании избрать рабочий контроль».

Конечно, есть в работе редколлегии свои недостатки. Желательно больше иметь авторов. Но это, думается, проблемы здесь не составят. Просто надо приучить людей писать в газету.



СРЕДА, 5 ОКТЯБРЯ

Первая программа

11.00 — Художественный фильм «Минута молчания». 18.00 — Телевизионные новости. 18.20 — Для детей. Телевизионный фильм «Не все медведи спят зимой». 18.50 — Наше интервью. 19.50 — Телевизионная сельскохозяйственная выставка. 20.30 — ПЕРЕДАЧА ИЗ МОСКВЫ. На стадионах и спортплощадках. 22.15 — Показывает Свердловск. «Книги, молодежь, время». Литературная передача. 23.30 — ПЕРЕДАЧА ИЗ МОСКВЫ. «Доктор Шлютер». Телевизионный фильм. 4-я серия.

Вторая программа

18.30 — Показывает Свердловск. Учебная программа. Высшая математика. 19.50 — Начертательная геометрия.

ЧЕТВЕРГ, 6 ОКТЯБРЯ

18.00 — Вечерний репортаж.

18.20 — Для детей. Фильм «Оператор Кыпс в стране грибов». 18.40 — Передача «Мир в фотографиях». 19.05 — «Наш концертный зал». Песни и танцы народов Южной Америки. 19.40 — «Уральская Юность» в Москве». 20.30 — ПЕРЕДАЧА ИЗ МОСКВЫ. Мир сегодня. 21.00 — Показывает Свердловск. Художественный фильм «Минута молчания». 22.45 — Перголезе. Опера «Служанка-госпожа». Вторая программа

19.00 — Для младших школьников. «Солнцеворот». 19.40 — «Будни пятилетки». 20.00 — Телевизионные новости. 20.20 — Музыкальный маяк. 20.30 — Мир сегодня. ПЯТНИЦА, 7 ОКТЯБРЯ

Первая программа

11.00 — Художественный фильм «Трудные дети». 18.00 — Телевизионные новости. 18.20 — Для детей. «Сказочный кроссворд». 19.00 — ПЕРЕДАЧА ИЗ МОСКВЫ. На стадионах и спортплощадках. 19.45 — Показывает Свердловск. «Хозрасчет и новая система планирования». 20.20 — ПЕРЕДАЧА ИЗ МОСКВЫ. «Славная годовщина». К 17-й годовщине провозглашения Германской Демократической Республики. 20.50 — Театр телевизионной новеллы. А. Кузнецов. «Селенга». 21.30 — «Веселый хор». Концерт русской песни и пляски. 22.00 — Эстафета новостей. 23.00 — «Доктор Шлютер». Телевизионный фильм. 5-я серия.

Вторая программа

18.30 — Показывает Свердловск. Учебная программа. Общая химия. 19.50 — Высшая математика.

НОВОСИБИРСК. Научный сотрудник лаборатории управляющих систем Института горного дела Сибирского отделения Академии наук СССР А. Н. Румянцев — страстный радиолобитель. Все свое свободное время он посвящает конструированию оригинальной аппаратуры и особенно увлечен автоматизацией магнитофонной техники. Аркадий Николаевич — участник многих всесоюзных и областных выставок творчества радиолобителей, на которых его работы всегда отмечались наградами.

На Новосибирской областной радиовыставке в текущем году всеобщий интерес вызвал карманный магнитофон «Сигма». Этот миниатюрный аппарат, помещающийся на ладони, весит 400 граммов. Длительность записи на долгоиграющей пленке «Сигмы» составляет один час.

На снимке: А. Н. РУМЯНЦЕВ со своим карманным магнитофоном. Справа — карманный магнитофон «Сигма». Фотохроника ТАСС.

Редактор В. ДВОРЯНОВ.

Наш адрес: СВЕРДЛОВСК, УЛ. ПЕРВОМАЙСКАЯ, 60, КОМН. 5. ТЕЛЕФОН Д1-33-45.

Газета выходит в среду и субботу.

НС 16536 Заказ № 5134

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.