

ЗАВТРА — ДЕНЬ ТАНКИСТОВ

Ежегодно 1 мая и 7 ноября в военных парадах на Красной площади столицы участвуют могучие советские танки. Недаром их называют броневым щитом Родины.

Зародившись в огне гражданской войны и иностранной военной интервенции, советские танковые войска прошли славный путь. Полно и ярко их боевая мощь раскрылась в ходе Великой Отечественной войны.

Танкисты, как и воины других родов войск, проявили негибаемую волю к победе, высокое боевое мастерство, массовый героизм.

Боевая слава, завоеванная танковыми войсками в битвах на Волге и Курской дуге, была приумножена в последующих сражениях на Правобережной Украине, в Белоруссии, между Вислой и Одером, в завершающем сражении за Берлин.

Вклад, внесенный танковыми войсками и танкостроителями в дело победы над фашистской Германией, высоко оценен народом и партией.

В послевоенные годы наша партия, последовательно проводя ленинскую миролюбивую внешнюю политику, делает все необходимое для укрепления обороноспособности страны, роста боевой мощи армии и флота. Это еще раз с особой силой подчеркнул XXIII съезд КПСС.

Ныне наши танковые войска располагают новой боевой техникой, способной выполнять решающие задачи в современных условиях ракетно-ядерной войны. Эта техника находится в надежных руках молодого поколения воинов-танкистов, сыновей и внуков героев минувшей войны, достойных преемников и продолжателей их боевой славы.

Вдохновленные решениями XXIII съезда партии, советские танкисты новыми успехами в боевой и политической учебе, укреплением воинской дисциплины встречают свой традиционный праздник.

Советские танкисты вместе со всеми воинами Вооруженных Сил зорко стоят на страже мирного труда советского народа, на страже мира во всем мире. Их ратный труд — важный вклад в общее дело коммунистического созидания.

Из стекла и пластика

Окончательно утверждено проектное задание на строительство нового Дворца культуры Уралмашзавода. Это будет величественный дворец из железобетона, стекла и пластика. Новый Дворец сможет вмещать в свои залы, комнаты и кабинеты не менее 5 тысяч человек.

Диплом и премия — ЛУЧШИМ

Лучше всех среди строителей индустрии Российской Федерации поставлена экономическая работа в восьмом управлении треста Свердловскпромстрой. Об этом свидетельствует решение Министерства строительства РСФСР, которым коллективу управления присуждены диплом и первая денежная премия в размере 500 рублей.

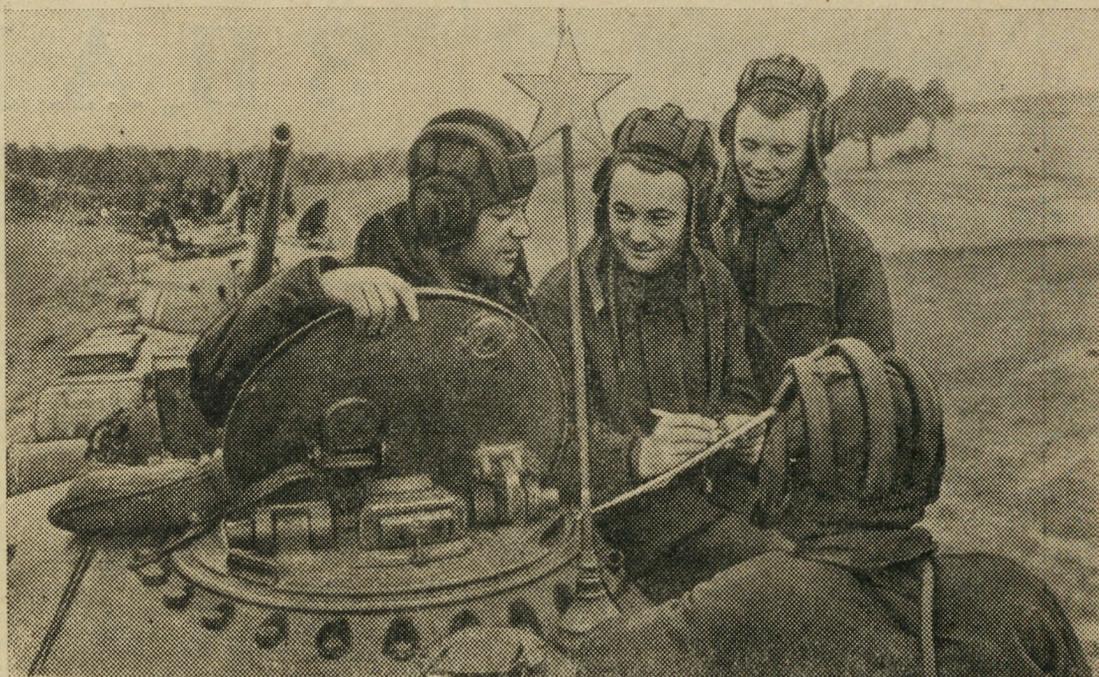
Министерство, объявив смотр-конкурс на лучшую организацию экономической работы строителей индустрии, проанализировало деятельность нескольких десятков организаций и подразделений. Оказалось, что в управлении № 8 Свердловскпромстроя лучше других работают балансовые комиссии, в бригадах внедрен хозрасчет. Неплохо поставлены учет и отчетность. Все это, несомненно, оказывает влияние на экономические показатели. Возглавляет работу экономистов управления начальник планового отдела Н. А. Варакин.

БЫСТРЕЕ, ЭКОНОМИЧНЕЕ

Впервые в практике строительства Свердловска и области для устройства кровли применены пенобетонные плиты вместо железобетонных. Этот эксперимент успешно проведен в тресте Свердловскгражданстрой на строительстве общежития для студентов УПИ в районе улиц Комсомольская, Малышева.

— Применение пенобетона, — сказал нашему корреспонденту главный инженер треста С. Б. Воздвиженский, — намного упрощает операции, связанные с устройством кровли. Теперь не нужна засыпка чердачного перекрытия шлаком, отпала необходимость укладывать дорогостоящие плиты перекрытия.

Метод устройства кровли из пенобетона разработан сотрудниками института Свердловскгражданпроект.



На учениях... Экипаж танка оказался первым. Об этом стоит рассказать в «Боевом листке».

Фото Г. Шутова.

Фотохроника ТАСС.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОГРСТРОИ И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№ 70 (2334).	СУББОТА, 10 СЕНТЯБРЯ 1966 г.	Год изд. XXIV	Цена 1 коп.
--------------	------------------------------	---------------	-------------

С НАГРАДОЙ ВАС, МОНТАЖНИКИ!

В зале Свердловской филармонии состоялось собрание коллектива треста Уралэлектромонтаж. На знамени треста засверкала высшая награда Советского Союза — орден Ленина.

Искренне приветствовали монтажники своего руководителя — управляющего трестом В. И. Позднякова, который удостоен высокого звания Героя Социалистического Труда.

ИЗБРАНО НОВОЕ БЮРО

СОСТОЯЛОСЬ ОТЧЕТНО-ВЫБОРНОЕ ПАРТИЙНОЕ СОБРАНИЕ В 27 УПРАВЛЕНИИ ДОМОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА.

СОБРАНИЕ ПРОШЛО ОЧЕНЬ АКТИВНО, ВЫСТУПАВШИЕ ПОСТАВИЛИ ПЕРЕД РУКОВОДИТЕЛЯМИ УПРАВЛЕНИЯ И ПАРТИЙНЫМ БЮРО МНОГО ВОПРОСОВ. БЫЛИ НАМЕЧЕНЫ ПУТИ К УСТРАНЕНИЮ РЯДА СЕРЬЕЗНЫХ НЕДОСТАТКОВ В РАБОТЕ УПРАВЛЕНИЯ И В ОБЩЕСТВЕННОЙ ЖИЗНИ КОЛЛЕКТИВА.

НА СОБРАНИИ ИЗБРАН НОВЫЙ СОСТАВ БЮРО.

Занятия начнутся в о время

Укомплектована сеть партийного просвещения в тресте Свердловскгражданстрой. В новом учебном году здесь по-прежнему будет работать школа основ марксизма-ленинизма. Руководителем ее остается начальник пятого управления С. К. Банных. В прошлом году он зарекомендовал себя как опытный, умелый пропагандист, способный заинтересовать слушателей и обогатить их глубокими знаниями.

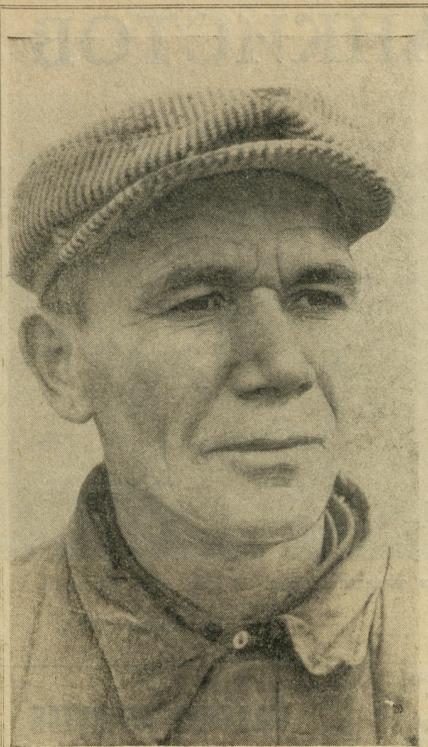
Одновременно начнут работу при управлении три начальные политшколы. В девятом управлении школой будет руководить председатель стройкома С. Т. Баталов, в четырнадцатом — инженер по труду А. М. Рычков. Слушатели из четвертого и двадцать шестого управлений и из ЖКК пройдут курс обучения у опытного пропагандиста пенсионера Е. Н. Лепустиной.

Организованы также два семинара по изучению политической экономии. Семинары для работников управления треста будет проводить главный инженер треста С. Б. Воздвиженский, а для строителей девятого управления — главный инженер управления В. И. Меньшиков.

Коммунист пенсионер И. А. Супруненко назначен руководителем кружка по изучению внутренней и внешней политики Советского Союза.

ИТОГИ РАБОТЫ ЗА АВГУСТ

НАИМЕНОВАНИЕ ТРЕСТОВ	Выполнение плана (%)		Производительность труда (%)
	по генподряду	собственными силами	
Свердловскгражданстрой	85,9	92,0	92,3
Свердловскпромстрой	94,2	116,8	96,3
Свердловскхимстрой	91,8	103,2	100,6
Уралмашстрой	101,2	125,7	103,7
Домостроительный комбинат	63,0	53,3	95,1
Управление Жилстрой	49,1	83,8	65,0
Уралтрансспецстрой	—	92,4	90,0
Управление механизации № 1	—	114,9	113,9
Управление механизации № 2	—	101,4	102,4
По Свердловскгорстрою	84,5	91,3	93,4



Владимир Константинович Прищепа — человек из легенды. Во время войны был пулеметчиком. Сражался за родину Николая Островского город Шепетовку. Долгое время однополчане считали его погибшим. Да и сам он не знал, что в Шепетовке есть могила с надписью: «Здесь похоронен героически погибший боец В. Прищепа».

Владимир Константинович чудом остался в живых. Теперь он работает плотником в Заводстрое.

СПЛАВ ЗНАНИЙ

ШИРОКОЙ популярностью в тресте Запорожском пользуется бригада слесарей-ремонтников, возглавляемая заслуженным строителем УССР И. М. Юрченко.

В целях сокращения затрат времени на перевозки вышедших из строя на объекте механизмов бригада своими силами организовала передвижную мастерскую на базе автомашины ГАЗ-51. С ее помощью производятся ремонты в полевых условиях. А это очень удобно, ремонт производится быстрее, дешевле.

Члены бригады — всегда на переднем крае борьбы за экономно средств и затрат труда.

Технология капитального ремонта машин, применяемая бригадой, следующая. Сначала производится полная разборка механизма, выбраковка деталей и мойка. Затем ходовая часть подается в боксы на ямы и дальнейшая сборка производится из узлов, ранее отремонтированных.

Каждый слесарь стремится внести свою лепту в дело снижения себестоимости строительно-монтажных работ: подает рациональные предложения, направленные на облегчение своего труда и труда товарища, старается снизить себестоимость ремонта пу-

тем реставрации полуживых деталей. Действительно, раскрыв журнал рационализаторов управления, на каждой странице встретишь фамилии членов бригады т. Юрченко.

Слесарь т. Осипенко разработал установку насоса для перекачки горюче-смазочных материалов на складе и небольшую заправочную станцию на прицепах — для полевых условий. Сделана и внедрена машина для заливки швов между дорожными плитами. Она представляет собой два конуса: внутренний — для битума, наружный — для топлива. Битум плавится и через кран поступает на шов. Все тут продумано. Машина, смонтированная на двух колесах, едет прямо по заполняемому швам. Работу выполняет один рабочий.

В бригаде все являются специалистами высокой квалификации, владеющими несколькими специальностями. Так, сам Иван Михайлович Юрченко овладел специальными знаниями в области электротехники и стропальства, слесарь т. Протасов — шофера, т. Осипенко — слесаря и экскаваторщика. В случае необходимости все могут работать слесарями-сантехниками. Слесари, кроме брига-

ра, имеющего 5 разряд, работают по четвертому разряду. Принцип распределения зарплат: каждый получает равную долю в соответствии со сдельной системой оплаты труда.

Зарботки здесь высокие. И это закономерно. Нормы то перекрываются в полтора раза.

Каждый день со двора мастеровских выезжают отремонтированные механизмы, которые еще совсем недавно были завезены сюда на тракторах или прицепах. Умелые руки вдохнули в эти машины новую жизнь, передали им частицу своего тепла, как бы говоря: вам еще служить и служить на благо людей!

И. МАКАРУШКО,
инженер НИС строительного комбината Запорожстрой.

Много света и солнца — таким предстает Запорожье. Бегут ленты широких улиц вдоль Днепра.

В одной из частей города — крупнейшей в стране металлургической заводе. Труд строителей — налицо. Труд тех, кто сделал старый захолустный Александровск (так раньше называлось Запорожье) крупным «гармоническим промышленным центром», по выражению Андри Барбоса, побывавшего здесь в свое время. После войны строители заново создали разрушенный врагом город, сделали его еще лучше.

Центральная магистраль — проспект имени Ленина — ведет к Днепрогэсу — гордости всей страны.

Тесно связана с судьбой города, Днепрогэса история старейшего треста Запорожстрой и других строительных организаций — Запорожсоюзстрой, Жилстрой, домостроительного комбината. Запорожстрой и Запорожсоюзстрой ведут в основном промышленное строительство. О некотором опыте их работы мы и рассказываем в сегодняшнем номере газеты.

БЫСТРО, УДОБНО

Бригадам нашего управления часто приходится работать на эстакадах — изолировать трубопроводы. При этом значительную часть времени занимают такие подготовительные операции, как возведение лесов.

Мы думали, как обойти эти трудности. Помог нам главный механик управления Леонид Семенович Бойченко. Он предложил интересное решение этой задачи: на базе трактора ДТ-34 смонтировать помост, который будет выполнять роль передвижных лесов.

Так и сделали. Очень удобно и в то же время очень простое приспособление. Работа идет так. В начале смены на помост подается необходимые материалы. По мере завершения работ на одной захватке трактор передвигается на другую. Таким образом, отпадает необходимость перетаскивать за собой инструменты. Они всегда тут же, на площадке. А главное, не надо заниматься устройством лесов.

Скажем, если установка обычных лесов на протяжении ста метров стоит более 40 рублей, то на устройство передвижных лесов затрачено в десять раз меньше. Это кроме стоимости материала. Даже если учесть стоимость машиносмены, то все же для производства будет выгода.

По окончании работ трактор можно сразу использовать по его прямому назначению — передвижные леса легко демонтируются. На повторную установку лесов требуется очень немного времени.

Рационализаторское предложение т. Бойченко является достойным вкладом в смот-конкурс внедрения новшеств, который проводится на нашей стройке.

Д. ВИШНЯКОВ,
бригадир Титанстрой.

БРИГАДА, руководимая Павлом Ивановичем Бутвиным, создана в 1960 году. За это время, совершенствуя свое мастерство, она успешно потрудились на сооружении многих объектов.

В настоящее время коллектив по боевому труду на возведении комплекса завода химического машиностроения «Армалит». Все задания выполняются с опережением графика, высококачественно.

Как тут достигают успехов? Чтобы ответить на это, вначале затронем организационный вопрос. Важно, что состав всех звеньев подобран в соответствии с характером выполняемых работ. Разумеется, здесь не формально относятся к предварительным расчетам, сделанным по калькуляции. Жизнь вносит свои коррективы. Иногда приходится частично использовать плотников и арматурщиков на бетонных, а бетонщиков на плиточных работах. Но это не вредило делу. Наоборот, способствовало рабочим в овладении смежными специальностями, что позволило устранить непредвиденные простои в ожидании подготовки фронта работ.

Скажем, если бетонирование одной конструкции закончено, а опалубка под другую конструкцию еще не готова, бетонщики берутся за изготовление опалубки. Значит, ни одна минута рабочего времени не пропадает даром.

Иначе и быть не может, ибо все тут (а их 26 человек) могут выполнять бетонные, арматурные и плиточные работы. Кроме того, четыре человека еще освоили специальность такелажника и монтажника.

«СЕКРЕТ» УСПЕХА

Каждой мелочи здесь придать важное значение. Например, перед укладкой бетонной смеси в опалубку бригадир или звеньевой проверяют правильность и надежность крепления элементов опалубки, бетонщики очищают опалубку от мусора, а арматуру — от отслаивающейся ржавчины и грязи.

Обычно на сооружении монолитных железобетонных конструкций промышленных объектов бригада выполняет следующий комплекс работ: подготавливает основание под укладку бетона, устанавливает и разбирает опалубку, монтирует арматурные каркасы и сетки, вяжет арматуру из отдельных стержней, устанавливает пробы и закладные детали, укладывает бетонную смесь и конструкции. В каждое звено выделяется столько людей, чтобы не нарушался производственный поток.

Укладка массы в отдельно стоящие фундаменты производится при помощи бетоноукладчика БУМ-1, изготовленного в тресте на базе тракторпогрузчика Т-107.

Такой порядок работ, умелое использование механизмов позволило полностью механизировать все операции по укладке бетона.

Характерно, что рабочая площадка подготовляется так, чтобы каждая минута у людей расходовалась с пользой, без затрат на ненужные движения и перемены.

Каждой мелочи здесь придать важное значение. Например, перед укладкой бетонной смеси в опалубку бригадир или звеньевой проверяют правильность и надежность крепления элементов опалубки, бетонщики очищают опалубку от мусора, а арматуру — от отслаивающейся ржавчины и грязи.

Разумно здесь готовят и фронт работ — по так называемой многозахватной системе. Основное содержание последней заключается в следующем: звено плотников, идущее впереди звена арматурщиков на 2—3 захватки, устанавливает щитовую опалубку. Внутри же самого звена плотников применяется специализация по группам операций: одна группа изготавливает и подает щиты, собирает блоки необходимых размеров, а при необходимости укрывает элементы лесов и креплений. Вторая группа устанавливает и крепит опалубку и леса.

Подготовив достаточное количество опалубки, звено плотников возвращается назад и производит разопалубку ранее бетонированных конструкций.

Звено арматурщиков идет впереди бетонщиков на 1—2 захватки и производит установку и вязку арматуры. Следом бетонщики при помощи бетоноукладчика укладывают массу в подготовленную опалубку.

Укладка бетонной смеси производится поточно-расчлененным методом с четким закреплением определенных операций за членами звена.

Работы бригады придают большое значение и выбору рационального места для установки бетоноукладчика.

Система оплаты труда в бригаде — в основном аккордная и аккордно-премиальная. За выполнение заданий в срок по аккордно-премиальной нарядом коллективу неоднократно выплачивались премии.

И еще об одном важном факторе. Производственному успеху бригады во многом способствуют хорошие бытовые условия рабочих на стройке.

Каждая бригада Энергостроя, ведущего работы на «Армалите», имеет отдельную комнату, оборудованную личными шкафчиками для одежды. Силами самих рабочих здесь смонтировано центральное отопление. К услугам строителей — буфет, где есть и горячие блюда, медлунки.

Все это вместе взятое и является порукой успеха бригады.

С. МАТЮХИН,
главный механик треста.

У ЗАПОРОЖСКИХ СТРОИТЕЛЕЙ

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ОПАЛУБКА — ВЫГОДНО

НЕСМОТЯ на увеличивающийся с каждым годом выпуск сборных железобетонных конструкций, монолитные железобетонные работы до сих пор имеют еще широкое распространение во всех областях строительства.

Десятки тысяч кубометров монолитного железобетона ежегодно укладывают в конструкции и строители нашего треста.

Устройство монолитных конструкций состоит из трех технологически связанных процессов: устройство опалубки, установка арматуры и укладка бетонной смеси.

Наиболее трудоемким из этих процессов является процесс устройства опалубки, потому что до сих пор не удавалось механизировать эту работу.

Строители несут большие убытки при устройстве деревянной опалубки.

Требовалась какой-то новый качественный скачок в этой области. И такое решение было найдено нашими рационализаторами.

В тресте Запорожстрой таким новатором стал Зуйченко Владимир Петрович — бригадир бригады коммунистического труда плотников-бетонщиков СУ Заводстрой. Что представляют собой щиты металлической опалубки? Они изготавливаются из листового железа толщиной 2,5—3 мм, длиной 5,12 м, высотой 1,1 м. Горизонтальная обвязка выполнена из швеллера № 12.

В соответствии с расчетом тов. Зуйченко, для придания щиту необходимой жесткости были установлены дополнительные ребра жесткости из уголка 50×50×5 мм через 600 мм. Вес одного щита 320 кг. Щиты опалубки устанавливаются при помощи крана.

Технология установки металлической опалубки проста и не требует высокой квалификации рабочих. Один рабочий второго разряда производит застропку щита или секции, которые при помощи крана подаются на место установки.

При помощи проволочных скруток щит временно закрепляется к арматурному каркасу с одной стороны. Таким же образом подается и крепится щит с другой стороны каркаса. После того, как два щита установлены в проектное положение, их закрепляют при помощи проволочных скруток в постоянное положение.

Всего на установке и закреплении щитов занято 4 рабочих. За 30 человеко-дней звено установило и разработало 1300 квадратных метров металлической опалубки. За это время звено установило и разработало всего 300 кв. м деревянной щитовой опалубки, а при устройстве опалубки из отдельных досок — только 233 кв. м. Как видно, производительность труда рабочих возросла более чем в 4 раза.

Правда на первый взгляд недостатком металлической опалубки кажутся высокие единовременные затраты, (которые, кстати сказать, приводят в смущение некоторых хозяйственных руководителей), одновременно же ее неоспоримые преимущества, которые приведены выше, и большая оборачиваемость металлической опалубки (при бережном отношении к ней — практически сотня раз) убеждают в том, что тот, кто применяет ее, остается в большом выигрыше.

По предложению тов. Зуйченко был изготовлен специальный кондуктор для сборки арматурного блока.

Монтаж арматуры производится теперь при помощи крана готовыми арматурными блоками весом от 150 до 2000 кг и длиной от 4 до 12 метров. Кондуктор дал возможность добиться высокой точности в проек-

ном расположении стержней арматурного блока.

Как видим, внедрение металлической опалубки и кондуктора для сборки арматурных блоков позволило комплексно механизировать процесс устройства монолитных железобетонных конструкций, свести к минимуму ручной труд.

Большой объем монолитных железобетонных конструкций выполняется еще в виде отдельно стоящих фундаментов под колонны оборудования.

Изготовление опалубки таких конструкций — сложный и трудоемкий процесс. Применять же в этом случае инвентарную металлическую щитовую опалубку предназначено для стен ленточных фундаментов невозможно. Тов. Зуйченко для такого варианта фундаментов предложил новый тип металлических щитов опалубки.

Что представляет собой эта опалубка? Для нижнего фундамента изготовлен прямоугольные щиты двутавров по размерам 4400×1000 мм и 2700×1000 мм. Верхняя часть спалубки выполнена из щитов трапециевидной формы таким образом, что в собранном виде представляет собой усеченную пирамиду. Здесь же предусмотрено специальное устройство опор под фундаментные балки.

Трудозатраты на разработку опалубки фундамента сведены к минимуму. Применены новшества и в установке арматуры.

Внедрение металлической опалубки мы считаем одним из основных достижений наших строителей.

Ю. ЗУБЕНКО,
руководитель группы НИС

ЖИЗНЬЮ ДОКАЗАНО, ЧТО ОДНИМ ИЗ РЕШАЮЩИХ ФАКТОРОВ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА, УСКОРЕНИЯ И УДЕШЕВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЯВЛЯЕТСЯ КОМПЛЕКСНАЯ МЕХАНИЗАЦИЯ ВСЕХ ВАЖНЕЙШИХ ОПЕРАЦИЙ.

Коллектив треста, естественно, уделяет техническому прогрессу должное внимание. За истекшее семилетие только путем расширения механизации строительно-монтажных работ повышена производительность труда на 25 процентов.

И, пожалуй, наиболее осязаемые результаты достигнуты на осуществлении бетонных и железобетонных работ. Тут наш коллектив творчески решил задачу — сделать бетоноукладчика БУМ-1, которые позволяют экономить в год до 10 тысяч рублей.

Есть еще одна проблема, над решением которой немало потрудились механизаторы и рационализаторы стройки. Имеется в виду разрыхление мерзлого грунта.

Коллектив рационализаторов, учитывая «за» и «против», решил создать такой механизм, который бы давал наибольший эффект в зимних условиях.

НАШ КУРС — МЕХАНИЗАЦИЯ

Инженерные поиски принесли хорошие плоды. На базе трактора С-100 была создана машина ВСМ-14.5. С ее помощью разрыхления грунта пошло очень успешно. Была рационально использована землеройная техника, которая в зимнюю пору, как правило, простаивала. Таким образом, удалось сократить сроки строительства объектов. Выгода немалая — 18 тысяч рублей годового экономии.

В строительстве нет мелочей. Допустим, надо пробить отверстие в железобетонной стене, в колонне или фундаменте. Работа кропотливая, сопряженная с немалыми трудностями. Основной инструмент здесь — отбойный молоток. Это — во-первых, чем толще, скажем, фундамент, тем шире надо делать отверстие. Получилось так, что отверстие необходимо 80—100 миллиметров, а делаем его в 8—10 раз больше. Затрачивалось много сил, времени, требовались дополнительные материалы.

И над этими операциями следовало

подумать. Рационализаторы стройки, в том числе и автор этих строк, стремились по-новому разрешить весьма злободневный вопрос. Решение найдено. Разработана специальная технология и приспособления для того, чтобы делать отверстия термическим способом — путем прожига.

Такое приспособление, как показали опыты на объектах «Коммунар» и других, оправдало себя во всех отношениях. Скажем на устройстве 100-миллиметрового отверстия в железобетоне толщиной 1,5 метра теперь затрачивается не больше 20 минут. Важно, что структура бетона вокруг него не нарушается. Да и труд человека облегчен. С приспособлением работают оператор и его помощник. Двое, что называется, управляют за десятилетия.

Наши механизаторы взяли верный курс.

С. МАТЮХИН,
главный механик треста.

РАЗРАБОТКЕ и внедрению научных организационных методов в наших строительных организациях мы приступили во втором квартале прошлого года. При этом читались опыт применения НОТ в других отраслях, специфика и особенности строительного производства. Длительное применение на объектах комбината

не прогрессивных проектов организации работ и обязательных технологических правил по комплексам работ. Скажутся также разработкой большого количества конкретных и типовых калькуляций [70 проц. оплаты], нормативных материалов НИС и оперативных норм для техники — экономические расчеты.

Для исследования и разработки вопросов физиологии труда [ос-

бенно с целью сокращения утомляемости строителей] были привлечены специалисты. Мы обратились в четыре медицинских института. Работники Запорожского медицинского вуза, руководитель ка-

ллектива физиологии доцент тов. Попов с готовностью включились в дело.

В основу рекомендаций по НОТ была положена четкая организационная поточная работа по прогрессивным ПОР и передовой технологии с применением комплексных прогрессивных методов труда. Организация бригады, различные методы, бетонщики достигли высоких и устойчивых результатов.

Например, на бетон-

ровании фундаментов под колонны главного магазина Трансформаторстроя треста Запорожсоюзстрой бригада т. Нестеренко в составе 18 человек снизила ручную труд с 65 до 26 процентов, сократи-

ла общую трудоемкость работ в 2,2 раза, сэкономила 338 человеко-дней, при отличном качестве работ. Кроме того, сэкономила 920 кв. метров щитов опалубки, 11 куб. м доски, 805 кг гвоздей, тонну проволоки. Выработка бригады — 60 куб. м в

личной. Бригада заслуженного строителя УССР т. Иванова из Запорожстроя в составе 30 человек, работая в сложных усло-

виях реконструкции машинного зала прокатного цеха Днепрспецстали, сократила удельный вес ручного труда с 62 до 32 процентов, сэкономила 18 человек, снизила общую трудоемкость в 2,4 раза, при высокой выработке и

отличном экономии много лесоматериалов [металлическая опалубка стоит в 4 раза меньше деревянной].

У штукатуров поточно-расчлененная работа званием по графику с повышенной механизацией отдельных операций [нанесение обрызга и грунта, затирка] дала повышение выработки на 50—100 процентов. В бригадах маляров тот же принцип [поточно-расчлененные методы, работа званием, механизация дополнительно ряда операций, применение нового рационального инструмента] дал повышение выработки на 40—80 процентов.

В нынешнем году решено охватить научной организацией труда 30 процентов рабочих наших строек.

И. ШТОМПЕЛЬ,
начальник ОТЗ,
Запорожстрой.

Живой, непоседливый получится на этом снимке прораб Промстрой Андрей Иванович Бычков. Таков он и в жизни, заслуженный строитель республики.

В работу он всегда вносит много своих задумок.



Передовой опыт — всем!

Насос-малютка

Михаил Владимирович Фролов, наш старший электрик, — человек беспокойный. Он всегда носит с собой какой-нибудь приборчик. Так было и на сей раз. Он решил на базе вибратора И-116 создать насос. Для этого, кроме крыльчатки и защитной сетки, никаких новых деталей не требуется — все остальное берется из вы-

шедших из употребления виброголовок.

Новый насос очень практичен: им можно откачивать воду без остатка с любого углубления. А кроме того, он может работать в местах, неудобных для других марок насосов.

Новый насос-малютка быстро завоевал популярность среди строителей. В некоторых управлениях, в частности, в «Трансформаторстрое», их изготовлено уже несколько штук.

А. ШЕРБИНА,
начальник участка
Автострой.

ФРАНК МАНН КУРС-ПРЕИСПОДНЯЯ



ПЕРЕВОД С НЕМЕЦКОГО
Б. МАРЬЕВА.

(Продолжение. Начало в № 68, 69).

- Готов.
- Второй аппарат?
- Готов.

Пароход медленно входил в перекрестье прицела. Паулик сжал губы.

— Внимание! Первый и второй — залп!

Торпеды вырвались на волю. Паулик считал секунды. Точно по расчитанному времени полночь потряс двойной удар. Над средней частью парохода взлетела водяная гора.

«Привет, Ваня!» — весело сказал Паулик. Пораженное судно валилось на бок и пылало, как факел. Задняя труба покачнулася и рухнула. Крышка! Все.

И вдруг капитан-лейтенант побледнел, как смерть.

— Нойермейер, взгляните-ка в другой перископ. Да скорее вы, дурень!

Обер-лейтенант Нойермейер прижался к второму перископу.

— Чисто сработано, герр капитан-лейтенант! Он засмеялся.

— Вы ничего не заметили, Нойермейер?

— Коробка горит, герр капитан-лейтенант. В тот момент нельзя было увидеть ничего больше. Плотное облако дыма окутало трубу, на которой острый глаз Паулика только что разглядел широкие полосы красного креста.

Но вот крест увидел и обер-лейтенант. Судно уже развалилось пополам и передняя часть, задрав нос, уходила под воду. На борту, озаренная пожаром, светилась надпись: «Мемель». Это было немецкое госпитальное судно, которое Паулик, да и вся команда еще недавно видели в родной гавани.

— Мы ошиблись, Нойермейер, — простонал Паулик. — господи, боже мой... — Он ухватился за перископ, боясь упасть, и закричал во всю мочь:

— Всплыть! Немедленно всплыть! Скорее же, идиоты!

Нервы впервые отказали ему. С шипением и воем сжатый воздух выгнал из цистерн воду. Лодка всплыла на поверхность.

— Полный вперед!

Лодка устремилась к погибающему судну. Паулик выхватил из внутреннего кармана конверт с радиокодом, сорвал печати и, быстро зашифровав сообщение, метнулся к радиосту. Лицо его было залито потом, глаза горели, как у безумного.

НЕПОНЯТНАЯ радиограмма, герр адмирал. — Офицер связи, еле заметно пожав плечами, положил листок на стол шефа.

Лицо его выражало недоумение.

Адмирал бросил короткий взгляд на полковника, который, небрежно развалившись в кресле, покуривал сигарету, и приказал связисту удалиться.

— Радиограмма от Паулика.

Полковник фон Хассель повернул голову. Его желтое морщинистое лицо выражало беспокойство. Он медленно погасил сигару.

Адмирал поспешно расшифровал текст. «Случайно торпедировал немецкий санитарный транспорт «Мемель». Пароход тонет. Пытаюсь спасти людей. Жду помощи и дальнейших указаний. Капитан-лейтенант Паулик».

— Что же делать, герр оберст? — Адмирал стоял у карты и, кусая губы, разглядывал голубой квадрат Балтийского моря, в котором находились сейчас лодка Паулика и тонущий «Мемель».

— Если бы вы последовали моему совету, герр оберст, ничего подобного не произошло бы.

Полковник фон Хассель тоже встал. Он был не менее взволнован, чем адмирал. С вежливым поклоном он сказал:

— К сожалению, ваш совет был неприемлем. Я имею точный приказ.

— Что же вы предлагаете?

Фон Хассель размышлял. Он спросил, есть ли на «Мемеле» спасательные шлюпки.

— Разумеется! — резко сказал адмирал. Его рассердил этот дурацкий вопрос.

Полковник кивнул.

— Пожалуйста, прикажите Паулику забрать на борт побольше потерпевших и уходить на запад как можно быстрее. Когда он выйдет из зоны торпедирования, пусть ожидает на поверхности. Остальное я беру на себя. А теперь, герр адмирал, мне нужна машина.

— Куда вы едете?

— На аэродром.

На этот раз толстый комендант аэродрома резво, как мячик, подскочил, едва полковник появился на пороге. Он вытянул руки по швам.

— Мне нужен самолет, герр майор.

Комендант браво вскинул заплывающий подбородок: — Ваш «шторх» готов к вылету, герр оберст. Я приказал его заправить.

Полковник махнул рукой:

— Нет, мне нужен хороший штурмовик, и немедленно.

Майор доложил, что, к сожалению, все его машины только что вернулись с задания. Их необходимо осмотреть и заправить.

Фон Хассель закусил губу. Он должен стартовать немедленно, это последняя возможность выполнить задание. Он резко приказал майору как можно быстрее приготовить боевую машину.

— И не забудьте, черт побери, бомбы и боезапас!

— Слушаю, герр оберст! — Майор уже схватился за телефон.

МНОГО кораблей пустил ко дну капитан-лейтенант Паулик. На его боевом счету значились и танкеры, и транспортники, и боевые корабли, и даже один крейсер, чем он особенно гордился. Но только теперь он увидел катастрофу вблизи.

Это было ужасно. Передняя часть корабля ушла под воду, и несколько человек, успевшие прыгнуть с борта, тут же были втянуты в бурлящую воронку. Зато кормовая часть держалась на воде, как целое судно. На палубе бушевал огонь. Там металась люда — многие в горящей одежде — и бросались за борт. Несколько раненых ползли на четвереньках, пламя их уже настигало. Из трюма доносились взрывы и треск огня, слышался нечеловеческий вой. Это гибли тяжелораненые. Спасать их было некому. Медицинский персонал и команда первыми захватили шлюпки. Одна из них, переполненная людьми, сорвалась в воду с борта. Выжившие пытались вилась добраться до других лодок, их били по рукам ремнями.

Капитан-лейтенант вцепился в поручни мостика. Его подбородок трясся, как у старика, он едва мог отдавать приказания.

К подводной лодке причалила полная людьми шлюпка. На носу стоял офицер. Он кричал:

— Ты что, не видел Красного Креста, идиот проклятый? Стрелять по своим — это тебе дорого обойдется!

Паулик не ответил. Что он мог сказать? Ему было ясно, что его, если даже не расстреляют, то наверняка уж с позором лишат офицерских погон. Такие ошибки не прощаются. Но это еще полбеда. Паулик видел перед собой толстые кипы извещений с черной каймой. На левом верхнем углу каждого отпечатан Железный Крест, а ниже кратко сообщается, что такой-то погиб смертью героя за фюрера, народ и отечество. «Фюрер», «народ», «отечество», «героическая смерть»... Это он, капитан-лейтенант Паулик, отправил их всех в преисподнюю своими двумя торпедами!

Матросы вылавливали тех, кто подплывал к лодке. Среди спасенных было не так много раненых, а ведь на борту «Мемеля» их лежало тысяча двести...

Вспомнив, что каждую минуту на горизонте может показаться настоящий противник, Паулик приказал привести в готовность пушки и пулеметы. Впрочем, больше распрямился обер-лейтенант Нойермейер. В душе он даже радовался ошибке начальника. Если Паулика скинут — а это совершенно ясно, — командовать лодкой будет он, Нойермейер. Капитан-лейтенант Нойермейер! Неплохо!

Матросы расчехлили наружные орудия. Они смотрели то на тонущую корму «Мемеля», то на командира. Куддель Блок, стоявший у пулеметной установки, горько сплюнул за борт. Его ненавидящий взгляд различал только командирский затылок: капитан-лейтенант старался не встречаться глазами со своими матросами. Рядом с ним, через башенный люк, спускались в лодку спасенные.

На мостике показался Ханс Шротткамп. Он доложил, что на лодке не осталось свободного местечка:

— Они лежат даже на торпедах, герр капитан-лейтенант, в машинном отсеке невозможно пройти.

— Хорошо, Шротткамп.

Бесцветным голосом Паулик отдал приказ повернуть лодку на запад. Надо было выполнять приказ адмирала — уходить подальше от места катастрофы. В это мгновение пылающий остов парохода медленно перевернулся и в облаках пара исчез под водой. Паулик отвел взгляд. Загудели дизели, заглушая последние крики утопающих.

Отойдя на указанную позицию, командир приказал застопорить ход и приказал Нойермейеру собрать команду.

В угрюмом молчании, с гневным презрением смотрели матросы на своего командира. Паулик задыхался. Он не мог найти слов, только нервный тик дергал щеку его узкого лица. Наконец, он выдал хрипло:

— Вы все уже знаете...

Съездившись и опустив голову, он молча повернулся и ушел на мостик.

— Бедный побитый пес! — сказал Ханс Шротткамп.

Обер-лейтенант, следовавший за командиром, круто обернулся:

— Заткните пасть, Шротткамп!

Куддель Блок проводил пасторского сынка ненавидящим взглядом.

(Продолжение следует).

Редактор В. ДВОРЯНОВ.

ПЛОЩАДКИ ЗДОРОВЬЯ

В принятом недавно постановлении Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему развитию физической культуры и спорта» обращено внимание на необходимость расширения строительства в городах и сельской местности стадионов, комплексных площадок и других спортивных сооружений.

Корреспондент ТАСС попросил начальника отдела зрелищных зданий и спортивных сооружений Государственного комитета по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР Л. А. Любимова рассказать, что делают архитекторы и проектировщики в связи с этой проблемой.

— Сейчас один из наших институтов разрабатывает серию типовых сооружений с применением современных конструкций и материалов. Они рассчитаны на обслуживание 10, 30 и 50 тысяч жителей и могут быть построены за короткое время во

всех городах и крупных населенных пунктах страны.

Вот два из них:

...Беговая дорожка широким кругом опоясывает молодые деревца. В центре зеленого массива — игровые и гимнастические площадки. Здесь жители микрорайона могут в любое время года заниматься спортом.

Оригинальный спортивный комплекс проектируется и для городских районов. Под одной крышей — вместительный зал для игр и легкоатлетических соревнований, плавательный бас-

сейн, теннисный корт. Неподалеку — футбольное поле с трибунами на пять тысяч мест.

Спортивные сооружения будут строиться из такого расчета, чтобы на каждого жителя приходилось по пять квадратных метров их площади. Стоимость этих сооружений сравнительно невелика. Во всяком случае, затраты будут не больше тех, что ассигнуются на благоустройство.

Жилые кварталы без спортивных сооружений теперь принимать от строителей не бу-

Городскому профессионально-техническому училищу № 68 на постоянную работу требуется **МАСТЕР ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ ДЛЯ ГРУППЫ КАМЕНЩИКОВ**. Принимаются лица со среднетехническим образованием.

ОБРАЩАТЬСЯ ПО АДРЕСУ: улица Шефская, 6. Трамвай № 2, 7, 14, 16, 17. Остановка: «Краснофлотцев». Телефоны В 3-10-50, В 3-10-57.

«Гори, костер, веселей». 18.00 — «Тебе, юность!». 18.40 — «Знание». Научно-познавательная программа. 21.00 — Клуб кинопутешественников.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 11 СЕНТЯБРЯ
Первая программа

12.00 — ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Для школьников. «Будильник». 12.40 — Всесоюзный слет победителей туристского похода комсомольцев и молодежи по местам революционной, боевой и трудовой славы советского народа. Митинг-клятва молодежи. Передачи с Красной площади. 15.00 — Концерт. Передача из Братиславы. 16.20 — Для школьников. «Операция «Сириус-2». 17.10 — Всесоюзный фестиваль самодеятельного искусства. 17.50 — Музыкальный юмор. 18.30 — Для воинов Советской Армии и Флота. «Ударная сила». 19.00 — Поэт Марио Ланца. 19.40 — «Пеленгатор». Телевизионный сатирический сборник. 20.10 — Телевизионный театр миниатюр. «Добрый вечер». 21.00 — Показывает Свердловск. Художественный фильм «Гибель эскадры».

ПОНЕДЕЛЬНИК, 12 СЕНТЯБРЯ
Первая программа

18.00 — Телевизионные новости. 18.20 — «Обыкновенные мечтатели». Передача для школьников. 19.10 — «В редакцию не вернул-

ся...» 20.00 — ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Телевизионные новости. 20.10 — «Подвиг». Телевизионный альманах. 20.50 — Программа Новосибирской студии телевидения. 22.30 — Телевизионные новости.

Вторая программа

18.50 — Для школьников. «У самого синего моря». 19.30 — Техника управления. 20.00 — Телевизионные новости. 20.10 — «Подвиг». Телевизионный альманах.

ВТОРНИК, 13 СЕНТЯБРЯ
Первая программа

18.00 — Телевизионные новости. 18.15 — Наше интервью. 18.30 — Для младших школьников. «А сегодня вот что — почта». 19.10 — Новое планирование — новые проблемы. 20.00 — ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. «Квартет завершает круг». 20.30 — На стадионах и спортплощадках. 22.15 — Мир сегодня. 22.45 — Показывает Свердловск. Концерт.

Вторая программа

18.50 — Для дошкольников и младших школьников. «Занимательная азбука». 19.20 — «Решения XXIII съезда КПСС — в жизнь». Кинорепортаж с Московского трикотажного комбината.

Примечание: по второй программе производятся пробные передачи для города Свердловска.



СУББОТА, 10 СЕНТЯБРЯ

Первая программа

17.30 — Передача для школьников «Шота Руставели». 18.40 — Концерт, посвященный Дню танкистов. 19.10 — «Встреча в фильмотеке». 19.50 — ПЕРЕДАЧА ИЗ МОСКВЫ. Театр телевизионной новеллы. В. Амлинский. «Музыка на вокзале». 20.50 — Показывает Свердловск. «В редакцию не вернулся». 22.30 — ПЕРЕДАЧА ИЗ МОСКВЫ. «На огонек».

Вторая программа

15.30 — Для дошкольников и младших школьников. «Умелые руки». 19.10 — «В редакцию не вернул-

Наш адрес:

СВЕРДЛОВСК, УЛ. ПЕРВОМАЙСКАЯ, 60, КОМН. 5.
ТЕЛЕФОН Д1-33-45.

Газета выходит в среду и субботу.

НС 31015. Заказ № 4770.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.