

# ПОДПИСКА НАЧАЛАСЬ!

1 сентября повсеместно началась подписка на центральные, республиканские, областные (краевые), городские и районные газеты, центральные и местные журналы на 1967 год. Как и в прошлые годы, подписка проводится без каких-либо ограничений. При этом надо иметь в виду, что прием подписки на газеты и журналы на январь 1967 года будет прекращен 25 ноября. После этого подписку можно будет оформить только с февраля или любого последующего месяца.

Подписная кампания на газеты и журналы в нынешнем году проводится в обстановке высокой политической и трудовой активности трудящихся, вызванной решениями XXIII съезда КПСС, подготовкой к 50-летию Советской власти и 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Советская печать была, есть и будет надежным и могучим оружием Коммунистической партии и советского народа в борьбе за претворение в жизнь планов коммунистического строительства.

Великий пролетарский писатель Максим Горький говорил: «Высота культуры народа правильно измеряется количеством издаваемых в стране книг и газет». О популярности советской печати говорит то, что в нашей стране издается свыше шести тысяч газет, которые выходят на 65 языках. Их разовый тираж равен почти ста миллионам экземпляров. У нас выходит свыше 3800 журналов и других изданий журнального типа. Эти цифры показывают, что газеты и журналы стали для каждой советской семьи насущной потребностью.

В арсенале периодических изданий видное место занимает отраслевая профессиональная печать, в том числе строительные газеты и журналы. Кроме центральной «Строительной газеты» и ее вкладки «Архитектура», в нашей стране издаются десятки строительных журналов, тысячными тиражами выходят бюллетени и плакаты, издаваемые бюро технической информации, оргтехстройами и НТО строительной индустрии.

Для многих работников строительного про-

*Пролетарии всех стран, соединяйтесь!*

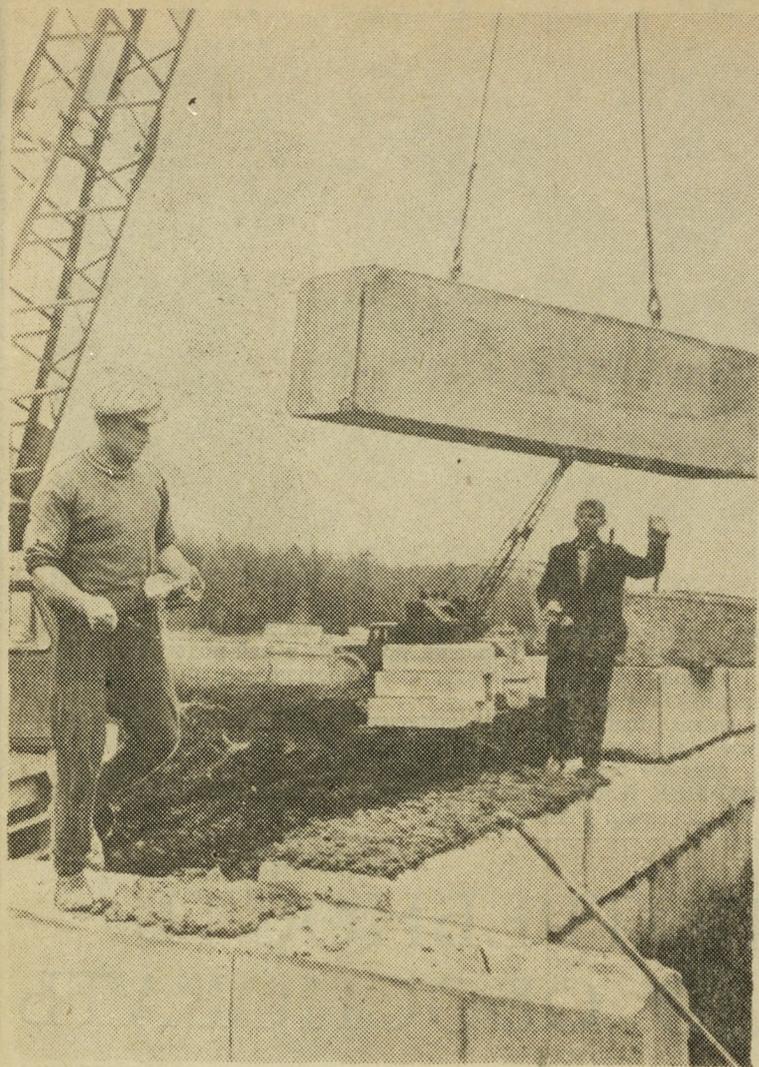
изводства профессиональные газеты и журналы являются неизменными спутниками, добрыми друзьями и советчиками. Ведь где, как не в своей профессиональной газете, можно прочитать полезные советы друзей по труду, рекомендации ученых и архитекторов, узнать об отечественных и зарубежных новинках в строительном производстве. Где, как не в профессиональной газете, можно раскрыть тонкости своего мастерства, поделиться своими думами и планами, получить ответы на свои профессиональные вопросы.

Организация распространения газет и журналов, в том числе отраслевых изданий, — большое политическое дело. Известно, какое огромное значение придавал ему В. И. Ленин. Он призывал к тому, чтобы «...было соревнование между заводами из-за числа подписчиков». Очень важно так организовать дело, чтобы каждое издание, особенно специализированное, профессиональное, пошло именно к тем читателям, на которых оно рассчитано. Следует помнить, что воспитание вкусов и читательских интересов — неотъемлемая часть общей воспитательной работы.

На стройках и предприятиях, в проектных и научно-исследовательских институтах есть все возможности успешно провести подписку, одновременно обеспечить партийными и отраслевыми изданиями широкие слои читателей. Все будет зависеть от того, насколько умело, инициативно партийные, профсоюзные комитеты организуют эту работу, наладят пропаганду периодических изданий. Партийные, профсоюзные, комсомольские комитеты, коммунисты должны проявить себя подлинными застрельщиками распространения газет и журналов. Это важное дело нельзя откладывать на завтра, его надо вести с первых дней подписной кампании, вести широким фронтом — по месту работы, по месту жительства, то есть там, где наиболее удобно рабочему и инженеру, архитектору и ученому оформить подписку.

Результаты подписки на газеты и журналы на 1967 год будут во многом зависеть от тех, кто станет этим заниматься непосредственно, от распространителей печати. Ими должны быть хорошо подготовленные, авторитетные строители, умеющие работать с людьми, способные доходчиво рассказать о роли того или иного издания в борьбе за технический прогресс. Организаторам подписки надо позаботиться о том, чтобы на стройках и предприятиях, в клубах и дворцах культуры, в общежитиях и библиотеках были оборудованы уголки подписчика, оформлены стенды с тематическими каталогами и рекомендательными списками, вывешены на видных местах афиши и плакаты о подписке. Главное внимание людей, организующих распространение газет и журналов, должно быть обращено на обеспечение индивидуальной подписки.

Итак, подписная кампания началась. Выписывайте газеты и журналы, товарищи строители!



В начале сентября на строительстве четырехзального спортивного корпуса «Спартак» будет закончен нулевой цикл. Здесь отлично работает бригада монтажников Юрия Иванова и землекопа Константина Середкина из 18-го управления треста Уралтрансспецстрой. Рядом идет строительство демонстрационного крытого катка спортобщества «Труд». Здесь уже смонтированы фундаменты под ледяное поле.

На снимке: монтажники ВАЛЕРИЙ АЛЕКСЕЕВ и ВЛАДИМИР НОХРИН укладывают блоки в фундамент ледяного поля катка.

Фото И. ЛЬВОВА.

## СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОГРОСТРОИ И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№ 69 (2333).

СРЕДА, 7 СЕНТЯБРЯ 1966 г.

Год изд. XXIV

Цена 1 коп.

### В СТРАНЕ ОБЛАСТИ ГОРОДЕ

#### Точный монтаж

Обуховский домостроительный комбинат в Ленинграде приступил к сборке первых двух девятиэтажных домов по методу точного монтажа конструкций. Такой метод значительно ускоряет сборку элементов здания, позволяет отказаться от электросварки. Стеновые панели устанавливаются ребром на штыри и закрепляются между собой специальными замками.

#### Автобусная «пристань»

По улицам и дорогам Асбеста курсирует более ста автобусов, перевозят ежедневно до 50 тысяч пассажиров. Маршруты сходятся в узел на рыночной площади. Здесь недавно закончено строительство нового здания, которое скоро украсится вывеской «Автовокзал».

Сооружено оно по типовому проекту из стекла, стали и бетона. Зал ожидания, комната матери и ре-

бенка оборудованы с таким расчетом, чтобы создать максимум удобств для пассажиров, отправляющихся в междугородные рейсы. К павильону вокзала примыкают скверы.

#### Будущим механизаторам

Областное объединение «Сельхозтехника» планирует построить в Свердловске здание школы механизаторов. Участок для возведения ее отведен по улице Машинной в Октябрьском районе.

### Планам НОТ — постоянное внимание

В промышленности и строительстве, на транспорте нашей области с каждым годом все шире внедряются принципы научной организации труда. Передовые предприятия Среднего Урала накопили уже богатый опыт составления и внедрения планов НОТ. Заметный вклад в разработку теоретических основ научной организации труда вносят ученые научно-исследовательских институтов и вузов Свердловска. Вместе с тем на пути нового движения возникают сложные проблемы и трудности.

В соответствии с решением бюро Свердловского обкома КПСС в октябре будет проведена областная конферен-

## Что на грядущий год готовить?

### СОВМЕСТНЫЙ РЕЙД «СТРОИТЕЛЬНОЙ ГАЗЕТЫ», «УРАЛЬСКОГО РАБОЧЕГО» И «СВЕРДЛОВСКОГО СТРОИТЕЛЯ».

для Росмясорыбторга. Таких холодильников в Союзе строится пять. Каждый из них может вместить 17 000 тонн мя-

са и рыбы. Поднимать мясо и рыбу в камеры верхних этажей будут шесть грузовых лифтов.

В подвале главного корпуса — машинный зал. Мощные компрессоры должны нагнетать оттуда холодный воздух в морозильные камеры, где даже в самые жаркие дни воцарятся тридцатиградусные морозы.

Эта фабрика холода с насосной, коллекторной и котельной стоит почти три миллиона. Но из 700 тысяч рублей, выделенных на этот год, строители 24 управления не освоили и половины. На пусковой 1967 год остается почти 1,5 миллиона рублей.

Совсем недавно монтажники из бригады И. Медведева с помощью рамно-шарнирных индикаторов конст-

рукции Дейча за считанные минуты устанавливали на главном корпусе по шестнадцати колонн. Посмотреть на работу монтажников специально приезжали строители из Перми и Челябинска.

Но колонны поставили, гости разъехались и строители снова потеряли интерес к холодильнику.

Какие же работы необходимо закончить до наступления холодов?

— Прежде всего крышу, — говорит прораб К. Бейтанс. — Чтобы закончить крышу, нам нужно всего 30 кубометров торфоплиты. Не много, правда? Но взять ее негде. Прежде плиту поставлял свердловский завод «Изоплит». Теперь его закрыли: выработано все сырье.

Чтобы поднять стены хотя бы до пятого этажа, потребуется больше миллиона штук кирпича. А его на весь сентябрь ожидается меньше 200 тысяч. Не хватает и каменщиков. Недавно стены кляли 20 человек. Сейчас их сняли и пере-

(Окончание на 3-й стр.)

# НАГРАДЫ СТРОИТЕЛЯМ

В нашей газете уже публиковался список строителей, награжденных Президиумом Верховного Совета СССР орденами и медалями за достигнутые успехи в выполнении заданий семилетнего плана. Сегодня мы печатаем окончание этого списка.

## ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

**Супруна** Георгия Игнатьевича — заместителя начальника Главсредуралстроя.

**Суханова** Владимира Павловича — заместителя директора института «Уральский ПромстройНИИпроект».

**Третьякову** Лидию Степановну — каменщицу строительного управления № 14 треста Свердловскгражданстрой.

**Фалько** Льва Трофимовича — начальника строительного управления № 8 треста Свердловскпромстрой.

**Харитонову** Нину Андреевну — маляра строительного управления № 4 треста Свердловскгражданстрой.

**Черепкову** Валентину Федоровну — бригадира штукатуров строительного управления Жилстрой Свердловскгорстрой.

**Чулочникову** Валентину Дмитриевну — маляра строительного управления № 10 треста Свердловскхимстрой.

**Шадрина** Алексея Александровича — бригадира каменщиков строительного управления № 8 треста Свердловскпромстрой.

**Шипулина** Виктора Владимировича — директора завода железобетонных изделий Свердловского домостроительного комбината.

**Широкова** Андрея Ивановича — каменщика передвижной механизированной колонны № 240 треста Свердловсксовхозстрой.

**Щетинину** Антонину Павловну — электросварщицу Свердловского районного специализированного управления треста Уралсантехмонтаж.

**Юренкову** Анастасию Алексеевну — мотористку строительного управления № 13 Свердловского домостроительного комбината.

## МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

**Абдуллина** Дамиста Абдуловича — монтажника специализированного управления № 27 Свердловского домостроительного комбината.

**Артемова** Александра Николаевича — начальника арматурного цеха завода железобетонных изделий Свердловского домостроительного комбината.

**Бакаеву** Таисью Павловну — мотористку строительного управления № 1 Свердловского домостроительного комбината.

**Безденежных** Александра Никитовича — кузнеца строительного управления Жилстрой Свердловскгорстрой.

**Большакова** Владимира Васильевича — главного инженера строительного управления № 6 треста Свердловскпромстрой.

**Валиахметова** Ахметзия Ясавиевича — плотника строительного управления № 4 треста Свердловскгражданстрой.

**Вахрамеева** Анатолия Петровича — электромонтера строительного управления № 23 треста Уралмашстрой.

**Виткина** Давида Борисовича — главного механика треста Свердловскгражданстрой.

**Воздвиженского** Сергея Борисовича — главного инженера треста Свердловскгражданстрой.

**Голубеву** Анну Сергеевну — бригадира штукатуров строительного управления № 11 треста Свердловскхимстрой.

**Деминцева** Петра Дмитриевича — руководителя мастерской института Свердловскгражданпроект.

**Дику** Софию Лукиничну — огнеупорщицу Свердловского котломонтажного управления треста Уралсантехмонтаж.

**Дунаева** Ивана Степановича — производителя работ Свердловского специализированного управления № 1 треста Уралсантехмонтаж.

**Ермакова** Авенира Михайловича — мастера строительного управления № 23 треста Уралмашстрой.

**Зазнобу** Михаила Мироновича —

старшего производителя работ передвижной механизированной колонны № 240 треста Свердловсксовхозстрой.

**Зайкова** Ивана Ивановича — мастера строительного управления № 26 треста Свердловскгражданстрой.

**Зубова** Василия Андреевича — бригадира слесарей управления механизации № 1 Свердловскгорстрой.

**Иванова** Юрия Никитовича — бригадира монтажников специализированного управления № 18 треста Уралтрансспецстрой.

**Калинина** Илью Иосифовича — мастера специализированного управления механизации № 2 Свердловскгорстрой.

**Кириллова** Николая Михайловича — штукатура строительного управления № 7 Свердловского домостроительного комбината.

**Кирова** Бориса Николаевича — бригадира бетонщиков завода железобетонных изделий треста Уралмашстрой.

**Коваленко** Виктора Дмитриевича — старшего инженера производственно-распорядительного управления Главсредуралстроя.

**Козлова** Ивана Трофимовича — мастера специализированного управления № 21 треста Уралтрансспецстрой.

**Косинского** Василия Борисовича — арматурщика завода железобетонных изделий Свердловского домостроительного комбината.

**Кравцова** Алексея Матвеевича — слесаря управления механизации № 1 Свердловскгорстрой.

**Лакеева** Вадима Александровича — слесаря Свердловского районного специализированного управления треста Уралсантехмонтаж.

**Лобанова** Авенира Алексеевича — бригадира каменщиков строительного управления № 3 треста Свердловскпромстрой.

**Логинову** Анастасию Степановну — бетонщицу завода железобетонных изделий Свердловского домостроительного комбината.

**Луцеву** Валентину Ивановну — газосварщицу Свердловского специализированного управления № 1 треста Свердловскгазстрой.

**Михайлова** Дмитрия Филипповича — старшего производителя работ строительного управления № 10 треста Свердловскхимстрой.

**Моисеева** Александра Александровича — начальника участка Свердловского специализированного управления треста Уралспецстрой.

**Мокина** Якова Владимировича — руководителя мастерской института Свердловскгражданпроект.

**Мурашко** Тамару Николаевну — бетонщицу передвижной механизированной колонны № 208 треста Свердловсксовхозстрой.

**Наумова** Станислава Степановича — бригадира кровельщиков строительного управления № 25 треста Уралмашстрой.

**Николаева** Ивана Сергеевича — плотника передвижной механизированной колонны № 149 треста Свердловсксовхозстрой.

**Никонова** Василия Алексеевича — бригадира каменщиков строительного управления № 14 треста Свердловскгражданстрой.

**Опарина** Адольфа Дмитриевича — начальника строительного управления № 1 Свердловского домостроительного комбината.

**Пестову** Марту Федоровну — электросварщицу специализированного управления Промвентилиация треста Свердловскгазстрой.

**Пошайду** Дмитрия Афанасьевича — бригадира комплексной бригады передвижной механизированной колонны № 240 треста Свердловсксовхозстрой.

**Романова** Ивана Александровича — главного механика строительного управления № 5 треста Свердловскгражданстрой.

**Рушкова** Юрия Андреевича — машиниста автокрана передвижной механизированной колонны № 150 треста Свердловсксовхозстрой.

**Сабирова** Минвалея — газосварщика специализированного управления № 19 треста Уралтрансспецстрой.



Много крупнопанельных домов смонтировала бригада Я. П. Боднара из 27 управления. Хорошие, дружные в ней подобрались ребята. Они отлично умеют работать, а в короткие перерывы отдыха любят перекинуться шуткой.

Наш внештатный фотокорреспондент Ю. ЕНИВАТОВ и сфотографировал монтажников в минуту перекура. Настроение у ребят боевое — задание снова перевыполнено.

НА СНИМКЕ (слева направо): Виктор АНАШКИН, Александр МОРЕВ и Александр РАКУЛЬЦЕВ.

## ПОТРЕБНОСТЬ НАДО ОБОСНОВАТЬ

Совершенствуется нормирование расхода материальных ресурсов в строительстве. Утвержденный Госстроем СССР и Госпланом СССР сборник норм расхода основных материалов, изделий и конструкций на 1 миллион рублей строительно-монтажных работ (для жилищного строительства — на 1000 квадратных метров жилой площади) позволяет быстро и достаточно точно определять потребность в ресурсах по Министерству и главу. Однако использование этого сборника при определении потребности в ресурсах по отдельному престу или объекту дает искаженные результаты. Рассмотрим это на примере жилищного строительства.

Во-первых, в сборнике СН 255-63 отсутствуют нормы расхода материалов по новым сериям типовых проектов:

70-квартирные жилые дома серий 1-447С-40, 1-447С-37, 1-447С-34, высотные дома серии 1р-447С-26, общежитие на 400 мест по типовому проекту № 1-300-2М и другие.

Во-вторых, ряд объектов, включенных в сборник, по своей конструктивной характеристике значительно отличается от аналогичных объектов, возводимых организациями Свердловскгорстроя (сборные фундаменты, свайные фундаменты, наличие микрочердака и т. д.).

В-третьих, объекты — представители (эталонные), на основании которых разрабатывались нормы расхода материалов, не отражают условий строительства в различных районах страны. Так, нормами сборника по крупнопанельным жилым домам серии 1-468 предусмотрены стеновые панели из

ячеистого бетона толщиной 24 сантиметра, а в Свердловске эти дома имеют толщину наружных стен 28 сантиметров.

Как все эти неувязки отражаются на формировании годовых фондов, видно хотя бы из такого примера. Если бы потребность в основных материалах для жилищного строительства на 1966 год определялась на основании сборника норм Госстроя СССР и Госплана СССР (СН 255-63), то организации управления Свердловскгорстрой недополучили бы по сравнению с потребностью, исчисленной на основании проектно-сметной документации: 1270 тонн металлопроката, 5462 квадратных метра стекла, 1910 тонн нефтебитума, 147 тонн олифы, 102 тонны белил и т. д.

Это показывает, как важно своевременно, технически грамотно подготовить обоснование заявок всех трестов на основные материалы на 1967 год. Трестом Орптехстрой и Свердловскгорстроем в последнее время проведена большая работа по разработке норм расхода основных материалов по наиболее распространенным типам жилых и культурно-бытовых объектов. Это безусловно принесло пользу.

Однако руководители некоторых трестов, например, Свердловскхимстроя, очевидно, не поняли важности этого вопроса и до сих пор не разработали нормы расхода материалов по порученным им объектам.

Управлению Свердловскгорстрой в оставшееся время необходимо закончить разработку норм. Чтобы стройки не лихорадило из-за отсутствия материалов, надо своевременно и точно определить потребность в ресурсах и доказать ее правильность в Министерстве строительства РСФСР.

**Н. САТОВ,**  
главный специалист по нормативам треста Орптехстрой.

## Семинар, школа, кружки

В управлении Жилстрой завершается подготовка к учебному году в сеге политпросвещения. Определены формы занятий. В основном комплектован состав слушателей. Подобраны пропагандисты.

Организован экономический семинар для инженерно-технических работников. Руководителем его назначен начальник планового отдела А. А. Лазарев.

Начальную политшколу станет вести заместитель начальника управления М. В. Ефимов.

Для молодежи при общежитии организуется кружок «Кругозор», руководить которым будет механик С. Т. Наумов.

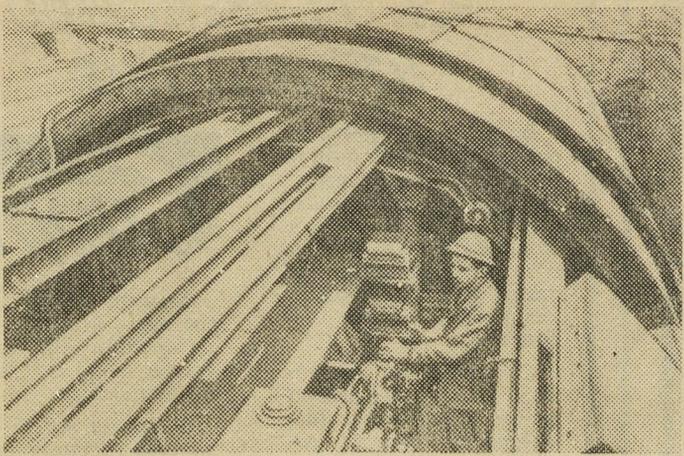
## ДОМ ОБУВИ

Так называется новый огромный специализированный магазин на улице Луначарского, 137, недавно впервые гостеприимно распахнувший двери перед покупателями. Это, действительно, настоящее царство обуви детской, женской, мужской, резиновой, для людей пожилого возраста, словом, — на все вкусы.

Это 140-й по счету магазин в Октябрьском районе и первый Дом обуви в городе. Окрашенные в светлые тона стены, изящные прилавки, со вкусом подобранные светильники, огромные витрины — все здесь красиво, современно, сделано по образцу лучших столичных магазинов.

Обслуживать покупателей будут квалифицированные продавцы, подавляющее большинство которых составляет молодежь, получившая специальное образование.

**Р. ПРОЗОРОВА,**  
депутат Октябрьского районного Совета.



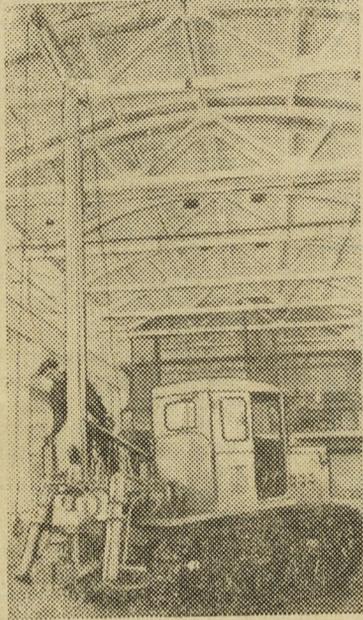
БАКУ. Новый механизированный щит «КМ-10» втрое ускорит проходку подземного коридора между станциями строящегося метро «Монтино» и «Электроводская»

Машина стальными резцами врывается в породу, огромной механической «рукой» крепит тоннель тубинговыми кольцами, выдает к вагонеткам отработанный грунт и с помощью мощных домкратов продвигается вперед.

На снимке: машинист Этибар РАГИМОВ у пульта управления блокоукладки.

Фото Э. Мкртычянца.

Фотохроника ТАСС.



За 6 минут этот механизм, выпускаемый харьковскими экскаваторщиками, устанавливает одну опору для линии связи или низковольтных электропередач.

Глубина ямы, которую бурит при этом установка — 2,2 метра. Она безотказно работает в районах вечной мерзлоты.

Фото А. ТАТАРЕНКО. Фотохроника ТАСС

# На прицеле — кооперативное строительство

Охотников получить кооперативную квартиру сейчас в городе так много, что их желание уже стало трудно удовлетворить. Многие свердловчане не могут попасть в жилищный кооператив по году и больше.

А дело все в темпах строительства. За последние два-три года план жилищной кооперации остается на одном и том же уровне, в пределах 70—75 тысяч квадратных метров. Да и то строители не справляются. Нынче они сдали в эксплуатацию пока только 13 кооперативных домов из 43, предусмотренных планом.

Каково же положение на остальных тридцати?

Лучше других обстоят дела у домостроительного комбината. По заявлению начальника комбината Б. Н. Ельцина, в сентябре будет сдан последний кооперативный дом. А вот Свердловскгражданстрой, где управляющий Н. В. Смирнов, из 17 домов сдал пока только четыре. Руководители не уверены, будут ли готовы к концу года остальные. Во всяком случае на двух домах сегодня еще делают пока только фундаменты, и в тресте считают завершение этих объектов нереальным.

Таких «нереальных» домов в городе сегодня шесть. На пяти из них еще не закончен нулевой цикл и не начата кладка стен. Нам понятны переживания членов кооперативов № 100, 121 и некоторых других. Люди внесли свои сбережения и надеются получить нынче новые квартиры. А вместо этого — неизвестность и нервотрепка.

В чем же причины такого отставания? Эти причины с достаточной полнотой были проанализированы на днях в городском ко-

митете народного контроля. Прежде всего скажется холодок со стороны самих строителей. В прошлом году они выполнили план по заданам на эти дома всего лишь наполовину. А как нынче? Из 52 задельных объектов работы начаты пока что на пяти.

А возьмите планирование. Тому же тресту Свердловскгражданстрой нынче предусмотрено сдать десяти кооперативных домов (из семнадцати) только в четвертом квартале. Понимать это надо так: управитесь со всеми делами — беритесь за кооперативы, не управитесь — видно будет.

Городской комитет обратил также внимание на низкое качество строительных работ. Многочисленны недоделки, оставленные строителями в уже сданных в эксплуатацию домах. Устраняются эти недоделки с большой неохотой, причем почти всегда под нажимом общественности.

Можно ли ускорить темпы кооперативного строительства с тем, чтобы не только быстрее вводить дома в эксплуатацию, но и больше строить?

Можно. Для этого надо, во-первых, более решительно переводить строительство на индустриальные рельсы. До сих пор большинство кооперативных домов возводится из кирпича. И не потому, что кооператорам не нравятся крупные панели. Нет, конечно. Дело в том, что существующие крупнопанельные здания имеют много трехкомнатных квартир, которые не всегда по карману рабочим и служащим. К тому же и планировка таких домов оставляет желать лучшего.

По заявлению начальника окса горисполкома Г. Ф. Пирамидина, в конце этого года будут получены новые типовые проекты крупнопанельного дома улучшенной планировки. В нем предусмотрены в основном одно- и двухкомнатные квартиры. Такой дом будет строиться значительно быстрее и обойдется кооперативу дешевле. Следовательно, эти проекты надо быстрее брать на вооружение кооператорам.

Во-вторых, по мнению многих специалистов в городе следует создать координирующий центр жилищной кооперации. Это ликвидирует разобщенность и кустарщину как в организации кооперативов, так и в строительстве домов.

И, в-третьих, надо изменить отношение строителей к нуждам и запросам кооператоров. В этом отношении городской комитет народного контроля строго предупредил руководителей строев. Никаких «нереальных» объектов! Кооперативные дома включены в государственный план, и за каждый из них строители несут полную ответственность.

И, в-третьих, надо изменить отношение строителей к нуждам и запросам кооператоров. В этом отношении городской комитет народного контроля строго предупредил руководителей строев. Никаких «нереальных» объектов! Кооперативные дома включены в государственный план, и за каждый из них строители несут полную ответственность.

## ДЛЯ ДЕТЕЙ СЕЛА

Коллектив треста Свердловскпромстрой шестуует над совхозом «Захаровский» Камышловского района. Свердловчане по-братски помогают молодому совхозу всем, чем могут.

В селе Захаровка, где располагается центральная усадьба совхоза, крайне необходимо было строить школу. Но своих сил не хватало. Обратились за помощью к шефам. И вот накануне 1 сентября у старой школы появился пристрой на 9 классов комнат. Дети работников совхоза получили хороший подарок. Труженики села Захаровка от всей души благодарны шефам, а Камышловский райисполком наградил Почетными грамотами заместителя начальника СУ-3 треста Свердловскпромстрой П. Ф. Фотеева, маляров С. А. Силантьеву, Т. Я. Суржову, М. А. Рунжину.

# Что на грядущий год готовить?

[Окончание. Нач. на 1-й стр.]

бросили на другие объекты.

Приехали на стройку две бригады московского специализированного управления. Одна монтирует оборудование, а вторая вот уже месяц дожидается той самой элополучной торфоплитки, которая пойдет на теплоизоляционный слой наружных стен, морозильных камер и полов на всех этажах. Руководители треста вовремя о ней не побеспокоились и теперь, в последний момент, ее приходится заменять плитами из минеральной ваты, пропитанной специальными составами. Везти плиты надо будет из Кемерово или из Омска и влетит это, конечно, в копеечку.

До наступления холодов нужно прежде всего пустить котельную. Отапливать холодильник, конечно, никто не будет. Тепло потребуются только в служебных и бытовых помещениях. Но раз уж отделка приходится на зимнее время, строители должны будут ввести временную отопительную систему на все этажи главного корпуса. И это тоже обойдется в приличную сумму.

Но до дня, когда над трубой поднимется веселый дымок, все равно еще далеко. А пока нет и самой трубы, без которой, как известно, дым клубится лишь на пожарах. Теплострой все еще раскачивается, да и сами строители не приступили пока к прокладке теплотрассы и водопровода. Канализа-

ции тоже нет. А транс-пектростроевцы, как и теплостроевцы, даже не появляются на объекте.

Пуск котельной явно срывается. Значит, не смогут работать ни штукатурки, ни маляры.

На объекте постоянно не хватает столярных изделий. Для устройства внутренних перегородок необходим древесный брус хвойных пород. Но руководителей Уралмашстроя это беспокоит так же мало, как их поставщиков с деревообрабатывающего завода. Не лучше положение и на ремонтном трамвайно-троллейбусном заводе, который сооружается тоже Уралмашстроем.

Известно, какая нагрузка падает на городской транспорт зимой в городе с миллионным населением. Строящийся завод необходим Свердловску. Здесь будет производиться капитальный ремонт всего городского электротранспорта. Его проектная мощность — 480 отремонтированных вагонов в год. И первые вагоны он должен ремонтировать уже в 1967 году.

Но завода, собственно, еще нет. Есть только кое-как намеченные контуры, вернее, скелеты цехов из колонн, балок и плит перекрытий. Уралмашстрой предстоит выполнить здесь за год строительные-монтажные работы на 950 ты-

сяч рублей, из которых сейчас, на исходе восьмого месяца, освоено всего 220. Главный корпус даже не закрыт. Нет и котельной. В общем, стройка застыла. С наступлением холодов строители окажутся в исключительно трудном положении.

23 управление треста ведет реконструкцию Уралмаша. Строители работают в действующих цехах: в кузнечно-прессовом, сварных металлоконструкций, сталелитейном и других. Некоторые запланированные на этот год мощности завод уже получил. Другое — получит в ближайшее время.

А что будем дальше делать — и понятия не имеем, — говорит начальник управления тов. Бронин. — И заказчик не знает. Работаем втемную.

Это, конечно, не значит, что реконструкция завода закончена. Дел у строителей здесь достаточно. Но конкретных задач на ближайшее время они не имеют и даже не знают, чем будут заниматься в следующем году.

Нет, мы даем строителям точный план, — заявляет начальник укса Уралмаша тов. Лубенский. Мы записываем у него и в плановом отделе укса объекты, которые будут сдаваться в 1967 году, и отправляем с этим списком в Уралмашстрой.

Список вызывает большой интерес у начальника производственного — технического отдела тов. Старикова, который, как и управляющий тов. Монастырский, понятия не имеет, какие объекты надо готовить к сдаче. — Покажите, пожалуйста, — просит он. — Экспериментальный цех? Вряд ли. Это они так считают... Что? Двенадцатый блок? Да они же несерьезные люди! И он возмущенно машет руками.

Тов. Бронин, напротив, считает, что экспериментальный цех, возможно, будет сдаваться в следующем году. — Почему вы так думаете? — У меня такое предчувствие, — поясняет он несколько загадочно. Впрочем, несмотря на предчувствия тов. Бронина, строительство цеха идет из рук вон плохо. Кровля на здании не закончена, проемы пустуют. Рассчитывать, что строители подготовят объект к зиме за оставшиеся два-три месяца, трудно. Ведь работы здесь уже больше четырех месяцев не ведутся.

Строители знают, что никто за этот объект с них не спросит. Небольшой прошлыйгодний план они с таким перевыполнили; в этом году, при таком же небольшом плане идут, как говорится, в норму. А то, что из четырех миллионов, составляющих стоимость цеха, освоено только шестьсот тысяч, — никого не волнует. Заставят строить — нагонят сюда сотни отделочников и будут штурмовать

хоть зимой, хоть летом, при каких угодно перерасходах.

В таком же положении находится и ремонтно-механический цех, который, по словам тов. Лубенского, тоже будет сдаваться в следующем году, а по словам тов. Монастырского, — не будет ни при каких условиях. Пока руководители обеих организаций не догадаются собраться в каком-нибудь третьем кабинете и не придут, наконец, к какому-то общему мнению, все останется здесь как было: и пустые проемы, и дождик, и ветер на этажах.

Чтобы подготовиться к долгой зимней работе, строители должны точно знать адреса пусковых объектов. А в тресте о них сейчас думают меньше всего. Там все еще уточняют, какие объекты будут и какие не будут сдаваться в этом году.

Начальник планового отдела Свердловскгорстроя тов. Семухин говорит, что в минувшем 1965 году в план Свердловскгорстроя в среднем каждые семь дней вносилось какое-либо изменение. В результате из 33 сдаточных объектов не были введены в строй 17.

Такая же чехарда повторяется и в этом году. А ведь давно пора позаботиться об объектах следующего года, чтобы и с ними не повторилась та же история.

А. РОЗЕН, литсотрудник «Свердловского строителя»;

В. КОРМИЛЬЦЕВ, литсотрудник «Уральского рабочего»;

И. КРИВЦОВ, корреспондент «Строительной газеты».

# ФРАНК МАНН КУРС-ПРЕИСПОДНЯЯ



ПЕРЕВОД С НЕМЕЦКОГО  
Б. МАРЬЕВА.

(Продолжение. Начало в № 68).

Ф ИЗЕЛЬ шторх» приземлился у городской окраины. Вслед за пилотом по трапу спустился высокий сухопарый полковник с семью кустистыми бровями и крупным орлиным носом. Полковник приказал провести его к коменданту и позаботиться о пилоте. Молодецкий обер-лейтенант вскинул руку: «Слушаюсь, герр оберст. Прошу за мной».

Комендант аэродрома, кругленький лысый майор, проявил куда меньше почтения. Увидя в дверях незнакомого полковника, он равнодушно поднялся, отложил дымящую сигару и вяло поднял руку для приветствия. Полковник ответил таким же небрежным жестом и потребовал машину. Ему срочно нужно быть в городе.

Майор усмехнулся:  
— Сначала ваше удостоверение, герр оберст. Полковник молча вынул из нагрудного кармана бумагу.

Майор пробежал ее глазами и, вдруг вытянувшись, забормотал:

— Извините, одну минуточку...

Ровно четыре минуты спустя полковник, откинувшись на мягком сиденье, уже несся к адмиралу, командующему морской базой.

В БУМАГЕ, перепугавшей флегматичного коменданта, значилось, что полковник фон Хассель является особым уполномоченным верховного командования. Его приказы должны были исполняться на местах точно и беспрекословно. Вот почему адмирал немедленно прервал совещание с офицерами своего штаба и принял гостя с глазу на глаз.

После полуторачасовой беседы он вызвал адъютанта:

— Мне нужен опытный, проверенный командир подлодки. Какие лодки в порту готовы к заданию?

— В настоящий момент готовы к походу четыре лодки, — доложил адъютант. — Остальные в ремонте или в плаванье.

— Кто из командиров имеет больше походов?

— Капитан-лейтенант Паулик, герр адмирал. Девять походов.

— Награды?

— Железный Крест первой и второй степени, Золотой Крест, Рыцарский Крест, герр адмирал.

Адмирал вопросительно взглянул на полковника. Тот кивнул.

— Капитан-лейтенанта Паулика немедленно ко мне, — приказал адмирал.

Тридцативосьмилетний капитан-лейтенант Паулик был и душой и телом солдат. Политикой он интересовался от случая к случаю. Его до глубины души волновали такие понятия как «офицерская честь», «солдатский долг», «воинская присяга». В остальном он вполне полагался на полководческий гений Адольфа Гитлера.

Высокий и стройный, с узким обветренным лицом, стоял командир подлодки перед своим адмиралом. На синей ткани мундира блестяли все ордена, которые так точно перечислил адъютант.

— Ваша лодка готова к походу? — спросил адмирал. — Есть ли на ней все необходимое для выполнения задания?

— Судно в готовности, герр адмирал. Кроме провианта, все на борту.

— Команда в сборе?

— Так точно, герр адмирал. Собственно, несколько человек сейчас на берегу, но на случай тревоги их местонахождение известно.

— Отлично. Прикажете немедленно всех вызвать на борт.

Пока Паулик звонил по телефону, адъютант позаботился, чтобы на лодку срочно доставили десятидневный запас продовольствия. Адмирал шагнул к карте.

— Сегодня же вы отправитесь на выполнение боевого задания. Взгляните-ка вот сюда...

Паулик должен был незаметно проскользнуть мимо своих сторожевых судов и достигнуть определенного квадрата. Там, в пятидесяти морских милях от немецкого берега, он должен погрузиться под воду и ждать следующего вечера. С наступлением темноты он выйдет на поверхность, направится в северную часть указанного квадрата и ровно в 23 часа вновь погрузится на глубину перископа. Между полночью и двумя часами он увидит судно, идущее на северо-запад. Это судно должно быть при любых обстоятельствах — адмирал поднял палец, — при любых обстоятельствах потоплено и только из подводной позиции.

— Ни в коем случае не всплывайте, Паулик, чтобы там ни произошло... Когда вы убедитесь, что судно пошло ко дну, следуйте самым полным на запад. Через час можете всплыть, но при наступлении утра снова уйдете под воду. Курс на запад приведет вас к северо-западу, к Швинемюнде. Там можете всплыть. Оставайтесь там восемь дней, а потом, не ожидая приказа, возвращайтесь на базу. И еще вот что,

Паулик, — адмирал взглянул на полковника, — никакой радиосвязи. Единственное исключение — если почему-то не будет выполнен приказ. Вот шифр, его будем знать только вы и я.

Адмирал передал подводнику запечатанный конверт. Предупредил, чтобы в бортовой журнал не вносились никаких записей и попросил капитан-лейтенанта повторить задание. Паулик повторил.

— Хорошо, Паулик. Есть вопросы?

— Есть, герр адмирал. Каким образом я незаметно пройду мимо сторожевых судов? У них же слуховые приборы.

— Не беспокойтесь, в момент выхода лодки сторожевые суда получат приказ направиться в другую сторону. Ну, счастливо! Через час тридцать отчаливайте. Хайль Гитлер!

Полковник фон Хассель, все это время безучастно стоявший лицом к окну, теперь подошел к капитан-лейтенанту. Он крепко пожал ему руку и торжественно произнес:

— Рассматривайте это задание как высшую награду. Хайль Гитлер!

М ЯГКО, почти бесшумно скользила лодка из гавани. Капитан-лейтенант Паулик и его помощник обер-лейтенант Нойермейер в серых плащах стояли на мостике. За бортом проплывали темные силуэты небольших военных кораблей. Вот справа тяжелые трубы пассажирского парохода. Паулик и Нойермейер знали его. Это санитарный транспорт «Мемель», нагруженный тяжелоранеными с Восточного фронта. На белых полосах вокруг труб видны красные кресты.

Лодка вошла в узкий проход между минными полями, и Паулик всем свободным от вахты приказал выйти на палубу. Предосторожность была не лишней: несколько недель назад в этом месте напоролся на случайную мину транспортник. Вскоре лодка прошла опасный пося.

— Приготовиться к погружению! — командовал Паулик. Начинаясь зона сторожевых судов.

— Погружение!

С шипением и клеткотом вода ворвалась в цистерны. Лодка пошла в глубину. Сдвинув на затылок фуражку, Паулик прильнул к перископу. Иногда он заглядывал в соседний слуховой отсек, где с наушниками на голове сидел плотный старшина Ханс Шротткамп, напряженно следя за стрелкой прибора.

— Что-нибудь слышно, Шротткамп?

— Ничего, герр капитан-лейтенант.

Когда командир взглянул в третий раз, Шротткамп не выдержал:

— Куда на этот раз, герр капитан-лейтенант?

— В Шанхай.

— Итак, курс — преисподняя, — подытожил Шротткамп. Шутка командира успокоила его.

Может, и вправду нынче не боевой выход, а легкая прогулка.

— Не каркай! — Паулик засмеялся и поднялся к себе в рубку. Ханс посмотрел ему вслед. «Толковый парень, — подумал он, — с ним по крайней мере, можно хоть словцом перекинуться, не то что с этим психом Нойермейером».

Обер-лейтенанта Нойермейера, земляка Ханса, не слишком любили в команде. Педантичный, придирчивый, он говорил с матросами свысока и только по службе.

Зона сторожевых судов давно осталась позади, а лодка продолжала плыть под водой. В шесть утра она достигла заданного квадрата. Над морем дымился легкий туман.

Приказ запрещал всплытие. Поэтому Паулик послал всех свободных от вахты на койки. Нужно было экономить воздух, а человек, спокойно лежащий, потребляет его меньше, чем тот, кто движется.

Проспав несколько часов, Ханс Шротткамп от скуки затеял скат с Кудделем Блоком и еще одним матросом. Они пристроились с картами на койке Кудделя. «Едва кончили партию, как в кубрик вошли Паулик и Нойермейер».

— Был приказ на койки! — Нойермейер возмущенно оглядел всю троицу. — Или вас приказ не касается?

— Ложитесь, ребята. Надо экономить воздух, — спокойно пояснил командир.

Когда офицеры вышли, Куддель Блок проворчал сквозь зубы:

— Ну и загуда этот Нойермейер! Сделал бы я из него хорошую отбивную...

С КОРО час ночи. Уже почти два часа лежит лодка в засаде, а море еще пустынно. Только иногда в небе кружат советские разведчики.

Капитан-лейтенант Паулик не отходил от перископа. Впрочем, ночь была темная, и он больше полагался на слуховые приборы. То и дело заглядывал к Хансу в отсек:

— Внимание, Шротткамп, полное внимание.

У Ханса уже начало гудеть в голове, так напряженно вслушивался он в наушники. Стрелка прибора мерно обегала все 360 градусов. Ничего. Ожидание действовало на нервы.

В час четыре минуты Ханс встрепенулся. Что-то есть! Он перевел убежавшую вперед стрелку.

— Герр капитан-лейтенант, шум машины — 70 градусов. Паулик сбежал по трапу, натянул наушники.

— Это он, Шротткамп. Это он.

— Кто, герр капитан-лейтенант?

— «Иван», вот кто! А кого, думаешь, мы тут ждали?

Паулик вернулся к перископу. Не видно ни зги. Лишь десять минут спустя возникла неясная тень. Паулик различил две трубы. Расстояние подходящее, можно открывать огонь.

Быстро рассчитав расстояние, Паулик развернул лодку для залпа.

— Первый аппарат?

(Продолжение следует).

# НА ПЕРВЕНСТВО УПРАВЛЕНИЯ

В субботу состоялся осенний легкоатлетический кросс на первенство нашего управления. Цель кросса — выявить сильнейших для участия в спартакиаде треста, а также узнать состояние спортивной работы в бригадах.

Соревнования прошли на стадионе завода имени Калинина. Дистанция для мужчин составляла 1700 метров, для женщин — 700 метров по пересеченной местности.

В упорной борьбе первое место завоевали спортсмены из бригады В. Баралишина, за что были награждены Почетной грамотой и ценным подарком — на-

# Спорт

стольными часами. Второе место у спортсменов из бригады М. Колова, третье — из бригады А. Пельмегова.

В личном зачете первенства добился недавний выпускник профессионально-технического училища А. Попов (бригада М. Колова). Ему вручены Почетная грамота и ценный подарок. Дистанцию 1700 метров он пробежал за 3 минуты 35 секунд. Второе место занял С. Дубовкин (бригада А. Пельмегова), третье — Ю. Чемесов (комсорг бригады В. Баралишина).

Среди девушек места распределились следующим образом: первое — Р. Галимзянова (ее время 2 минуты 0,8 секунды), второе — Л. Авдеева, третье — Т. Шилова.

В. РУБЦОВ,  
инструктор  
физкультуры  
9 управления.



СРЕДА, 7 СЕНТЯБРЯ  
Первая программа

11.00 — Художественный фильм «Счастливы, Кенет!». 18.00 — Вечерний репортаж. 18.30 — Для школьников. «Пятый уральский». Передача о пятом уральском слете следопытов. 19.00 — МОСКВА. Первенство мира по волейболу. Передача из Чехословакии. 21.00 — Панорама Родины. 21.30 — Показывает Свердловск. «Волшебники сцены». А. К. Тарасова, Н. П. Хмелев. 22.30 — ПЕРЕДАЧА ИЗ МОСКВЫ. Телевизионные новости.

Вторая программа

21.30 — «Соучастие в убийстве». Телеспектакль 2-я серия.

ЧЕТВЕРГ, 8 СЕНТЯБРЯ

Первая программа

12.00 — МОСКВА. Военный парад и демонстрация трудящихся. Передача из Софии. 18.00 — Телевизионные новости. 18.20 — Мультфильм для детей «Як и Робот». 18.30 — Передача для молодежи «За партой рабочий класс». 19.00 — ПЕРЕДАЧА ИЗ МОСКВЫ. Для школьников. «Здесь свершалась революция». 19.30 — Показывает Свердловск. Наш концертный зал. Произведения Дворжана. К 125-летию со дня рождения композитора. 20.05 — Для работников сельского хозяйства. От поля до элеватора. 20.30 — ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Телевизионный экономический вестник. 21.00 — На стадионах и спортплощадках.

Вторая программа

19.00 — Для школьников. «Здесь свершалась революция». 19.50 — Телевизионные новости. 20.30 — «Телевизионный экономический вестник».

ПЯТНИЦА, 9 СЕНТЯБРЯ

Первая программа

11.00 — Художественный фильм «Конец дороги». 18.00 — Телевизионные новости. 18.20 — Поют болгарские пионеры. Концерт. 19.00 — МОСКВА. Первенство мира по волейболу. Передача из Чехословакии. 21.00 — Эстафета новостей. 21.40 — Болгарский художественный фильм «Белокурый и голубка» 1-я серия. 23.00 — Большой праздничный концерт. Передача из Софии.

Редактор В. ДВОРЯНОВ.

Наш адрес:

СВЕРДЛОВСК, УЛ. ПЕРВОМАЙСКАЯ, 60, КОМН. 5.  
ТЕЛЕФОН Д1-33-45.

Газета выходит в среду и субботу.

НС 36612. Заказ № 4724.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.