

ПРОПАГАНДИСТ И ЖИЗНЬ

В системе политического просвещения закончился учебный год. В школах, кружках, семинарах прошли итоговые занятия, собеседования. Партийные организации, пропагандисты, коммунисты приступили к обобщению накопленного опыта, анализируют причины неудач и упущений, продумывают план на будущее с тем, чтобы партийная учеба полнее отвечала задачам современного этапа коммунистического строительства.

В нынешнем учебном году политическое образование проводилось по новой системе. Она была воспринята в партийных организациях с большим одобрением. Опыт показал, что эта система способствует более глубокому и творческому изучению коммунистами и беспартийным активом марксистско-ленинской теории и в зависимости от подготовки слушателей помогает им получить начальное, среднее или высшее политическое образование.

Среди строительных управлений широкую популярность получили начальные политические школы и школы основ марксистско-ленинизма. Содержательно, плодотворно проводил занятия в начальной политической школе при управлении завода железобетонных изделий № 1 Александр Сергеевич Анулов. Он взыскательно и вдумчиво относился к партийной пропаганде. Совершенствовал свое мастерство.

XXIII съезд КПСС поставил ясную задачу — еще выше поднять уровень идейно-воспитательной работы. В центре всей идеологической работы, определил съезд, должно стоять воспитание трудящихся в духе высокой политической сознательности и коммунистического отношения к труду, полнее и глубже овладевать марксистско-ленинской теорией. Только она должна прокладывать путь к практике, обеспечивать строгий научный подход к руководству экономической и культурной жизнью советского народа.

В осуществлении этих высоких целей велика и ответственна роль каждого коммуниста-агитатора и пропагандиста. Целеустремленно, с полной отдачей всех своих знаний и опыта работает начальник пятого строительного управления Свердловскгражданстрой Сергей Константинович Банных. Он, как руководитель школы основ марксистско-ленинизма, прекрасно умеет донести до слушателей живое партийное слово, убедить их, зажечь стремлением к действию. Пропагандист С. К. Банных не ограничивается только, так сказать, официальной трибуной. Например, после итогового теоретического собеседования со слушателями он остался и говорил с прогульщиками. И так каждый раз. Да и занятия С. К. Банных проводит интересно, живо. Приводит много примеров из литературных произведений, кинофильмов. Применяет средства наглядной агитации: политическую карту мира, схемы, диаграммы.

Не секрет, что в ряде школ, кружков и семинаров идейно-теоретический уровень занятий был еще весьма невысок. Не всегда уделялось должное внимание самостоятельной работе над книгой, чтению политической литературы. А в результате и полученные знания носят поверхностный характер. Здесь несут ответственность в первую очередь партийные организации, которые мало еще уделяют внимания теоретической подготовке коммунистов. Кое-где в управлениях руководителями политических школ были выдвинуты недостаточно теоретически и методически подготовленные товарищи. Наверное, этим и объясняется, что в некоторых школах и семинарах слушатели очень мало

и редко читали первоисточники классиков марксистско-ленинизма. Занятия проходили сухо, вяло. Не вызвали ни творческой активности, ни желания поделиться мыслями, мнениями. Некоторые пропагандисты весьма слабо использовали технические средства пропаганды. В частности, на заводе железобетонных изделий № 1 часто на занятиях по экономическим темам демонстрируют фильмы, а вот организовать просмотр документальных и художественных фильмов о героическом прошлом и настоящем Коммунистической партии и Советского Союза партийная организация забывает. Чем шире используются разнообразные наглядные пособия, как конкретные факты, взятые из жизни предприятия, стройки, технические средства пропаганды (кино, диафильмы, проигрыватели, диапроекторы, магнитофоны), тем больше они оживят знания, вызовут глубокий интерес к теории, желание полнее овладеть основами марксистско-ленинского учения, лучше помогут каждому слушателю анализировать и понимать явления и процессы современной жизни.

Закончен учебный год. Подводятся итоги, обобщается опыт, намечаются планы на будущее.

Некоторые партийные организации думают и над тем, как лучше организовать пропаганду материалов XXIII съезда КПСС в летний период.

Хотелось бы на страницах нашей газеты увидеть выступления слушателей, пропагандистов, секретарей партийных организаций по вопросам дальнейшего совершенствования марксистско-ленинского образования коммунистов и беспартийных. **В. СЛОБОДИН.**



Василий Андрианович Отрах вместе со своими товарищами-монтажниками из бригады тов. Федорчука много лет застраивал Химмаш. В бригаде его знали как добросовестного, исполнительного, любящего свое дело рабочего. Недавно, вместе со многими другими строителями, Василий Андрианович перешел во вновь образованное 20 управление треста Уралтрансспецстрой. Сейчас он работает в бригаде монтажников тов. Круглова, заканчивающей устройство нулевого цикла дома № 8 в квартале НИИСХоза.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Путь — в Ташкент

Главсредуралстрой создает специализированный строительный поезд и отправляет его на восстановление Ташкента.

Первые 50 вагонов с оборудованием, самосвалами, грузовиками, автобусами и электростанцией уже отправлены.

Уральцам поручено построить три дома на 260 квартир в северной части столицы Узбекистана.

Начальником поезда назначен инженер Свердловскпромстроя И. Баскин.

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОГО СТРОИТЕЛЬНОГО ТРЕСТА И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№ 45 (2309).

СРЕДА, 15 ИЮНЯ 1966 г.

Год изд. XXIV

Цена 1 коп.

ЧТО ПОСЕЕШЬ, ТО И ПОЖНЕШЬ... НАМ ОТВЕЧАЮТ

«ЧТО ПОСЕЕШЬ, ТО И ПОЖНЕШЬ...» Под таким заголовком был опубликован материал рабкоровского рейда в 36 номере «Свердловского строителя», в котором рассказывалось о положении дел на строительстве школ.

Редакции ответил главный инженер Свердловского домостроительного комбината тов. Копылов. Вот что он сообщил:

«К строительству крупнопанельной школы на 960 мест по улице Посад-

ской мы приступили только в феврале нынешнего года. Это произошло потому, что объект поздно включили в план строительства. Заводы-поставщики и строительная организация в связи с этим были поставлены в затруднительное положение, что вызвало ряд неувазок, которые справедливо отмечали участники рабкоровского рейда.

В настоящее время,

согласно уточненному графику строительного монтажа работ, монтаж школы будет закончен 20 июня. Утвержден график поставки изделий предприятиями треста Стройдеталь № 70. В то же время следует отметить, что нас задерживает завод гипсовых изделий, который до сих пор не поставил гипсовых панелей.

Принятые домостроительным комбинатом меры позволят ввести школу в эксплуатацию к началу учебного года».

ОДНОВРЕМЕННО на материал рабкоровского рейда «Что посеешь, то и пож-

нешь...» ответил управляющий трестом Свердловскгражданстрой тов. Смирнов, который сообщил, что выступление газеты обсуждалось на производственном совещании треста с участием непосредственных исполнителей.

«Сейчас разработаны подробные мероприятия, направленные на улучшение хода строительства и обеспечивающие ввод школ в установленный срок», — сообщает тов. Смирнов. Руководство треста ежедневно проверяет ход строительства, на объектах каждую неделю проводятся оперативные совещания, на которых присутствуют представители субподрядных организаций и укса горисполкома».

ИТОГИ РАБОТЫ ЗА МАЙ

НАИМЕНОВАНИЕ ТРЕСТОВ	Выполнение плана (%)		Производительность труда (%)
	по генподряду	собственными силами	
Свердловскгражданстрой	105,5	123,7	98,8
Свердловскпромстрой	114,6	116,2	100,6
Свердловскхимстрой	109,0	130,0	100,3
Уралмашстрой	105,8	142,1	106,5
Домостроительный комбинат	79,1	71,9	77,1
Уралтрансспецстрой	—	105,4	97,4
Управление механизации № 1	—	104,9	113,1
Управление механизации № 2	—	103,1	90,0
Управление Жилстрой	92,7	103,4	88,4
По Свердловскгорстрою	101,0	106,5	94,0

Новоселье старого дома

Во Втузгородке, по улице Студенческой, намечено возвести спортивный корпус с плавательным бассейном. По улице Коммунальной стоит дом под номером тринадцать. И хотя номер у него «несчастливый», ему повезло. Дому предстоит начать новую жизнь и справиться новоселье. Как говорят специалисты, у здания небольшой процент износа. Поэтому дом до начала строительства намечено перенести на территорию пионерского лагеря в районе города Камышлова.

СТРАНИЦА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

К ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Городской комитет народного контроля провел проверку обеспеченности техдокументацией жилых и культурно-бытовых объектов.

Задельные объекты остаются и по сей день весьма большим вопросом. Было выяснено, что институтом Свердловскгражданпроект (директор тов. Косарьков, главный инженер тов. Штучкин) сорваны сроки выдачи документации. Трест Уралтрансстрой уже со второй половины мая должен был делать инженерные сети, «нули» задельных домов, а домостроительный комбинат, исходя из разработанного потока, их монтировать. Однако чертежи на панельные здания отсутствуют.

Низко и качество техдокументации. Из-за систематических переделок, доработок срываются сроки ввода в эксплуатацию пусковых объектов (домов на углу улиц Ленина—Карла Либкнехта, в юго-западном районе).

Ошибка обходится дорого

Мы строим терапевтический корпус, который надо готовить к сдаче в эксплуатацию. Но вот уже шестой месяц не можем получить столлярку. Начиная с января, идут согласования, а толку никакого. Получено лишь незначительное количество. И если вначале требовалось 420 квадратных метров столлярки, то сейчас — 633.

Второй, очень тревожный, вопрос связан с устройством нулей, инженерных коммуникаций. Изысканиями Свердловскгражданпроекта грунт определен 3—5 категории трудности, фактически он девятой категории. Управлению механизации № 1 пришлось значительно переплатить за выполненные работы. Но ведь они сделаны еще не все. Укс горисполкома никак пока не решает вопроса с пересоставлением сметы строительства, а все эти недочеты проектантов тяжело ложатся на управление.

Ю. АЛЕКСАНДРОВ,
прораб пятого
управления;
Н. ГВОЗДЕВ,
бригадир
плотников.

Продолжаются переделки чертежей по Дворцу молодежи и спорта, «Космосу», отсутствует ряд чертежей и смет по гостинице «Свердловск».

Укс горисполкома несвоевременно выдает исходные данные для проектирования, слабо контролирует выполнение графиков по выдаче документации, не принимает мер к размещению изготовления некоторой части чертежей в других проектных институтах города.

Все это вместе взятое

приводит к тому, что создание заделов, своевременный ввод объектов в эксплуатацию, строительство уникальных зданий и сооружений находятся под угрозой срыва.

Городской комитет народного контроля строго предупредил руководителей Свердловскгражданпроекта за срыв выдачи техдокументации.

Б. МАКУШИН,
председатель
городского
комитета народ-
ного контроля.

ГДЕ РЕЗУЛЬТАТЫ?

В тресте Свердловскпромстрой и его подразделениях организовано семь групп и 24 поста народного контроля.

Группа народного контроля треста ежемесячно планирует свою работу. Предусматривает решение главных вопросов: своевременной сдачи объектов, повышение качества строительных-монтажных работ, экономии материалов.

Проводятся проверки и рейды. Материалы обсуждаются на заседаниях группы народного контроля, по устранению недостатков даются рекомендации администрации.

Но в работе групп и постов имеются, однако, серьезные упущения. Количество народных контролеров уменьшилось с 244 до 131 человека. На многих объектах до сих пор не созданы посты. Неправильно иной раз подбираются народные контролеры. Так, например, председатель группы восьмого управления тов. Коносов был освобожден от этой работы за пьянку. Парткомом ему был объявлен выговор.

Неудовлетворительно осуществляется контроль и руководство группами народного контроля строительных управлений со стороны трестовской группы. Это привело к низкой результативности в их работе.

Трестовская группа (председатель тов. Гусев) неудовлетворительно занимается вопросами учебы контролеров, не организовывала семинаров. Отсутствует гласность в работе.

Борьба за экономию и бережливость организована слабо. Ничего не сделано по внедрению лицевых счетов экономии. Нет постоян-

ного делового контакта с «Комсомольским проекто-ром».

По тресту в прошлом году был допущен перерасход 138 тонн цемента, 1371 квадратный метр оконного стекла, 3024 кубометра товарного бетона и т. д. В этом есть вина и групп народного контроля, которые по-настоящему не занимают экономией материалов, не проявляют настойчивости в устранении недостатков.

За четыре месяца этого года за перепроходом вагонов МПС под разгрузкой уплачено штрафа железной дороге 823 рубля. К материальной ответственности никто не привлечен.

Вполне ясно, что группам народного контроля надо изменить свое отношение к делу. Парткому треста уделять больше им внимания, постоянно контролировать их деятельность.

Б. СТРИГУЛИН,
председатель районного
комитета народного
контроля.

ВОЛОКИТА

В мае трест Уралмашстрой испытывал большой недостаток в поставке строительных материалов и в транспорте.

Стройдеталь № 70 для ремонтного трамвайно-троллейбусного завода 18-метровые фермы поставил только в третьей декаде и то не полностью. А для ВИЗа 24-метровые фермы совершенно не выдал. Разговоры о фермах начались с начала мая. В первой декаде на заводе железобетонных изделий Каменска-Уральского сетовали, что у них краны не работают, грузить нечем. Во второй декаде потребовали от нас предварительной оплаты. Когда оплатили, то нашлась новая причина — нет арматурной стали.

Завод имени Ленинского комсомола сорвал поставку плит ПКЖ. Вообще он из месяца в месяц не соблюдает согласованные графики на плиты ПКЖ. И никто никакой ответственности не несет. Зато имеются такие случаи.

На дом жилищно-строительного кооператива 54 привезли плиты перекрытий. Электросеть временно отключила электроэнергию на этом объекте. Стало быть, краны не работали. Чтобы машины не простаивали, предложили плиты разгрузить на другой стройке управления № 25. Несколько добросовестных шоферов согласились. И через 15—20 минут машины были разгружены. А один шофер заупрямился и обратно увез плиты на завод. Ему, видите ли, выгодней вернуться. Он получит за два рейса.

На второй день после случившегося на заводе имени Ленинского комсомола в отделе сбыта даже по телефону не пожелали разговаривать о поставке материалов. Мол, приезжайте, оформляйте возврат, тогда будем разговаривать, а иначе и слушать ничего не хотим.

Конечно, строителям деваться некуда. Они бросают всю работу, едут оформлять возврат, но и после этого поставка ПКЖ не улучшилась.

Несколько раз обращались к начальнику оперативного-диспетчерского отдела Свердловскгорстроя тов. Высокинскому. Он неоднократно обещал поехать на завод, разобратся, принять меры. Но... дело не улучшается. Одни лишь обещания. Из согласованных в мае двухсот кубометров плит ПКЖ выдано всего 32 кубометра.

Теперь о том, как подразделения треста обеспечивались автотранспортом.

В начале каждой декады в центральную диспетчерскую службу автотреста представляются заявки в письменной форме, где указывается: куда, откуда, какой груз, сколько тонн надо перевезти. Подсчитывается

также, сколько и каких машин требуется.

В среднем трест в три смены должен был получать каждые сутки 70 автомашин. А вышло за месяц лишь 57 машин.

Особенно плохо обстояло дело с машинами, вывозившими бетон и раствор. Они выезжали на стройки с большими опозданиями. В меньшем количестве, чем требовалось. И ко всему этому не было ни одного дня, чтобы среди смены две-три машины не выходили бы из строя.

Мы обращали внимание на плохую работу автотранспорта директора второй автобазы, начальника эксплуатации, начальника центральной диспетчерской службы тов. Артанья, управляющего трестом тов. Олифиренко. А получали одни обещания.

Тов. Артанья потребовал привезти ему акты на плохую работу транспорта, на простои. «Без них вы мне претензий не предъявляйте», — заявил он.

Тогда позвонили в Главсредуралстрой, в диспетчерскую. Там обещали помочь, но тоже потребовали акты. Составили их, отвезли в срочном порядке в центральную диспетчерскую службу. И читатель подумает: ну, теперь лед тронулся. Нет, ничего подобного. Нашлась другая причина для канители. Нам сказали: «У вас нет договора с автобазой и она никакой ответственности не несет за срыв выезда автомашин».

По душам мы разговаривали с начальником эксплуатации автобазы № 2 тов. Уваровым. Он откровенно сказал, что машины все старые, выходя очень плохой. Автотрест и центральная диспетчерская служба жмут: «давайте побольше машин». Вот мы и стараемся «выгнать» за ворота машины и отчитаться, что, мол, на выезде вот сколько транспорта. А что через час-два они обратно в гараж, как неисправные возвращаются с линии, то это уже другой разговор. Меньше даже разное. Выход машин был — и трест, и центральная диспетчерская служба довольны.

Со строителей же выполнение плана спрашивают и никаких скидок на плохую поставку материалов и транспорта не делают. Давай план и все!

Спрашивается, когда же будут нести ответственность заводы-поставщики и автобазы за срыв согласованных графиков?

Пришла пора Свердловскгорстрою и Главсредуралстрою в широком кругу обсудить эти наболевшие вопросы. Ведь вся эта история продолжается и сейчас.

Я. ГРИНЬ,
главный диспетчер треста
Уралмашстрой.

ПОД УГРОЗОЙ СРЫВА

ЦЕХ мелких узлов на Уралмашзаводе должен быть сдан в четвертом квартале.

В настоящее время ведутся строительные работы по каналам стружкоудаления, фундаментам под оборудование, участку прецизионного зубонарезания, подготавливаются к отделке бытовые помещения.

План по цеху мог бы быть выполнен, если бы своевременно решались вопросы обеспечения технической документацией и материально-техническими ресурсами.

Поступление технической документации продолжается до настоящего времени, что не позволяет составить определенный график работ.

Чертежи на каналы стружкоудаления поступили в управление 18 декабря 1965 года. Но после этого трижды изменялись. Последние поправки были сделаны лишь в конце апреля.

Задержка устройства каналов стружкоудаления привела к тому, что был сорван монтаж станков и оборудования. Он мог быть начат только после окончания каналов. Более того, управление не могло своевременно оформить заявки на материалы с тем, чтобы потом как-то форсировать работу.

Аналогичное положение создалось и по фундаментам под оборудование. Только в этом году были получены чертежи на фундаменты под долбежный, продольно-фрезерные и другие станки, сделана привязка фундаментов под разметочные плиты. Решение по полам выдано лишь 17 мая.

До сих пор отсутствует техдокументация на фундаменты под 22 единицы оборудования.

Трудноразрешимыми вопросами являются обеспечение металлопрокатом, арматурной сталью. Для окончания работ по каналам стружкоудаления и по участку прецизионного зубонарезания нужно 40 тонн металлопроката и 50 тонн арматурной стали.

Тяжелое положение и со столлярными изделиями. Предусмотренные проектом оконные переплеты по бытовым помещениям цеха предприятиями Свердловска не изготавливаются. Трестом Уралмашстрой поэтому была изменена конструкция заполнения оконных проемов. Но материалы не поступают. Требуется 1510 квадратных метров оконных блоков, кроме того, 200 квадратных метров дверей.

Трудное положение создалось по цеху. И надо сейчас принять меры, чтобы цех был сдан в четвертом квартале. И как видно, это зависит не только от нас.

Б. ХАЙКЕЛЬСОН,
председатель группы народного контроля
24 управления Уралмашстроя.

ОПЫТ УЧЕТА И ОТЧЕТНОСТИ

ПО РАСХОДОВАНИЮ ЦЕМЕНТА

Работа по устранению потерь цемента и экономному его расходованию в тресте Стройдеталь № 70 проводится повседневно, независимо от состояния обеспеченности заводов цементом.

На всех заводах учет расхода цемента и отчетность по цементу проводится по единой методике, разработанной начальником лаборатории В. А. Нагиным и внедренной им же на заводах ЖБИ № 1, Нижне-Исетском. В начале 1965 года эта методика нами была распространена на Каменск-Уральский, Северский, Ревдинский, Асбестовский заводы железобетонных изделий.

Ниже производится описание методики в том виде, в каком она применяется на наших заводах.

Лаборатории заводов ежемесячно составляют отчеты по поступлению, расходованию и движению цемента, по данным которых производится анализ расхода цемента. При анализе одновременно с упомянутыми отчетами используются следующие материалы:

— утвержденные дозирочные составы бетонов и растворов и данные по проверке выхода бетона и раствора;

— средневзвешенные нормы расхода цемента, утвержденные Главсредуралстр о е м для укрупненных групп: железобетонных изделий, изделий из ячеистого бетона, бетонных изделий, товарных бетонов и цементных растворов;

— средневзвешенные нормы расхода цемента, сложившиеся за месяц по лабораторным данным для вышеречисленных укрупненных групп. Ниже приводится содержание перечисленных выше отчетов.

Целью отчета о поступлении цемента является выявление количества поступившего цемента на завод и его потери, вследствие занижения марки и неправильного складирования происходящего из-за недостаточного количества силосных банок и неудовлетворительной схемы склада, при которой цемент разных марок из осадительного циклона или рукавного фильтра поступает в одну единственную банку, из которой расходуеться по низкой марке.

Отчет о поступлении цемента составляется совместно бухгалтерией и лабораторией. Бухгалтерия дает начальнику лаборатории сведения о количестве поступившего цемента на основании счетов заводов-поставщиков, а лаборатория показывает в отчете, по каким маркам расходовался поступивший цемент.

Здесь уместно упомянуть о том, что паспорта, приходящие вместе с вагонами цемента, являются окончательными и должны выдаваться без права перемаркировки. СНИПом разрешается расходовать цемент со-

гласно этим паспортам, при обязательной проверке разномарности изменения объема цемента (СНИП В-1-62).

Так как имеются случаи неподтверждения цементными заводами марки по данным 28-суточных испытаний, лаборатории вынуждены проверять марку цемента по ускоренным методам или испытанием в бетоне. Так как результаты этих испытаний бывают известны через сутки после поступления цемента, то складирование цемента проводится на основании паспортов, пришедших с вагонами.

Отчет о расходовании цемента имеет целью установить количество израсходованного цемента на выпущенную за отчетный период продукцию, в которой завод отчитался по форме статистического управления № 1-П. Этот отчет составляется лабораторией завода совместно с производственным, плановым и техническим отделами и бухгалтерией.

Изделия на основании аналогичных составов бетонных смесей объединяются в укрупненные группы, по которым и подсчитывается расход цемента согласно лабораторным составам без учета потерь цемента. В этих укрупненных группах предусмотрено подразделение выпущенной продукции на получение после пропаривания 100 и 70 процентов прочности бетона при сжатии. Соответствующим образом имеются составы бетонов с получением марки непосредственно после пропаривания и в возрасте 28 суток после пропаривания. Для железобетонных и бетонных изделий, товарного бетона и раствора выводятся средневзвешенные нормы расхода цемента по лабораторным нормам (потери сюда не входят) и фактические. Для того чтобы иметь ясное представление о возможных потерях цемента из-за завышенных размеров форм и проводить систематическую работу по устранению этих потерь, для каждой укрупненной группы изделий указывается выпуск по геометрическим размерам в кубометрах и количество фактически израсходованного бетона на выпущенную продукцию, а также то количество бетона, которое было бы израсходовано, если бы объем израсходованного бетона соответствовал тому, который предусмотрен согласно чертежам. Разность величин между фактически израсходованным бетоном и согласно чертежам показывает излишне израсходованный бетон. Цемент, пошедший на перерасходованный бетон, составляет тот цемент, который мы перерасходовали. Этот цемент не потерял, он находится в наших изделиях, но если бы формы имели размеры согласно чертежам, то этих потерь могло бы и не быть.

Сопоставление данных фактически израсходованного цемента на выпуск бетона и согласно черте-

жам проводится на заводах с самостоятельными бетонорастворными цехами, которые отчитываются по количеству выпущенных бетонных и растворных смесей. На тех же заводах, где бетоно-растворные узлы не являются цехами, учет выданных бетонных и растворных смесей проводится по готовой продукции и поэтому невозможно установить количество израсходованных бетонных смесей, и следовательно, потери при бетонировании.

Излишне израсходованный цемент из-за завышенных геометрических размеров форм будет выявлен при анализе данных отчетов по движению цемента и войдет в потери, а не в перерасход.

Необходимым условием правильного составления отчета по расходу цемента является наличие систематического контроля за выходом бетона и раствора из бетоно- и растворомешалок.

Составы бетонов и растворов рассчитаны на сухие заполнители. Для того чтобы не сделать перерасхода цемента по вине неправильных составов, требуется не сколько раз в смену проверять влажность песка и щебня и своевременно вносить корректировку в дозирочные составы.

На заводах треста Стройдеталь № 70 проверка выхода бетона и раствора проводится с занесением всех данных в специальный журнал. В присутствии сменного лаборанта бетонорастворного узла оператор делает обычный, как всегда, замес. Сменный лаборант записывает в журнале вес всех материалов, пошедших на замес: песка, цемента, щебня, воды. Из замеса при выходе бетонной смеси из бетономешалки отбирается проба и уносится в лабораторию, где определяется объемный вес бетонной смеси в уплотненном состоянии. Суммарный вес всех материалов, пошедших на замес, деленный на объемный вес бетона в уплотненном состоянии, и будет количество полученного бетона в литрах из замеса. Полученный выход бетона сравнивается с заданным и в зависимости от полученных результатов принимаются ответственные меры. Если выход бетона является заниженным по сравнению с заданным и своевременно не вносятся лабораторией поправки, то на заводе за месяц будет недостаток цемента, так как расход цемента был выше, чем по лабораторным составам, по которым обсчитывался расход цемента на выпущенную продукцию. Из сказанного следует, насколько важно вносить в дозировки корректировки на влажность заполнителей и систематически контролировать выход бетона.

Необходимо отметить, что при работе на заполнителях с меняющейся влажностью в промежутках между определениями влажности имеет место несовпадение составов бетона фактического и утвержденного, по которому обсчитывается расход

цемента. По этой причине может быть некоторая недостача цемента на заводе, то есть потери цемента, не отраженные ни в одном официальном документе.

Данные нашего отчета по расходу цемента необходимы для составления отчета по форме 12-СН.

Технически грамотно форму 12-СН можно составить только при наличии отчета по расходу цемента, так как оценка расхода цемента по форме 12-СН производится не только согласно нормам, утвержденной вышестоящей организацией, но также согласно лабораторной норме, сложившейся на предприятии, которая отражает произошедшие изменения в соотношениях между изделиями различных марок.

Поскольку невозможно наперед — на целый год — установить именно то соотношение между изделиями, которое фактически будет на предприятии, нормы, утвержденные вышестоящими организациями, имеют значение для заявок на цемент и ни в коем случае по ним нельзя оценивать наличие экономии или перерасхода цемента. Более точным и правильным является оценка относительно лабораторных норм, в которые не входят потери. Лабораторные нормы, разработанные для конкретных конструкций, изготовляемых из бетонных смесей заданных свойств (марка бетона, марка цемента, подвижность и удобоукладываемость, режим пропаривания и т. д.) свободны от конъюнктурного признака, а поэтому более надежны в оценке состояния расходования цемента.

Для того чтобы своевременно выявлять потери цемента из-за завышенной прочности бетонных и растворных смесей и иметь возможность правильно подсчитывать потери цемента, отчет о расходовании цемента объединен с отчетом о качестве выпускаемой продукции.

Для железобетонных и бетонных изделий предусмотрены графы: количество изготовленных партий; количество невыдержанных партий; предел прочности при сжатии после пропаривания; предел прочности при сжатии пропаренных образцов, твердеющих в нормальных условиях 28 суток; предел прочности при сжатии пропаренных образцов, твердеющих в комнатных воздушных условиях 28 суток.

Для товарного бетона: количество изготовленных партий; количество невыдержанных партий; предел прочности при сжатии контрольных кубов, твердеющих в нормальных условиях 28 суток;

Для цементных растворов: количество изготовленных партий; количество невыдержанных партий; предел прочности при сжатии контрольных кубов, твердеющих в нормальных условиях 7 и 28 суток.

Подытоживающим всю работу завода за отчетный период является

справка о движении цемента, в которой указывается остаток цемента на первое число на основании акта снятия остатков, количество поступившего цемента по данным бухгалтерии, количество израсходованного цемента по данным справки о израсходованном цементе. Сопоставление перечисленных материалов выявляет количество потерянного цемента, далее проводится работа по выявлению каналов, по которым цемент был потерян и перерасходован и принимаются меры для предотвращения снижения потерь и перерасхода цемента на будущее время.

Недостача цемента на заводе и его перерасход могут иметь место по следующим причинам: недобросовестными заводами, недогрузом цемента из вагонов, смешивание цемента различных марок на цементных складах вследствие ограниченного количества банок и неправильной конструкции склада, при которой цемент из циклонов или осадительных фильтров ссыпается в одну банку, из которой расходуеться по наименьшей марке; потеря активности у цемента высоких марок при использовании его в срок свыше одной-двух недель с момента изготовления; неподтверждение марок при контрольных определениях активности лабораториями железобетонных изделий; завышенные размеры форм; завышенная высота изделий по причине недостаточной требовательности к рабочим о соблюдении допусков; потери бетона при укладке вследствие того, что оставшиеся от бетонирования в конце смены бетонные смеси не используются, а также снятый с изделия лишний

бетон; несовпадение фактического состава бетона с составом, подобранным лабораторией, вследствие изменяющейся влажности заполнителей в промежутках между определением влажности заполнителей; использованием для взвешивания материалов весовых устройств с погрешностью ± 2 процента, которая также вызывает несовпадение фактического состава бетонных смесей с составом, подобранным лабораторией, и обуславливает при сведении баланса по цементу его недостачу; погрузка цемента в открытых вагонах, в которых цемент теряется не только от распыления (поверхность на заводе-поставщике смачивают водой для создания искусственной корочки, которая предохраняет цемент в пути от выдувания), но и от попадания атмосферных осадков, по причине которых даже в зимнее время потери могут доходить до 10—15 тонн на один вагон; завышения прочности при сжатии контрольных кубиков; применение некачественных заполнителей; использование вместо песка песчано-гравийной смеси; необоснованное завышение марок бетонных и растворных смесей со стороны строителей и при сдаче заказа на завод.

В результате того, что вопросу снижения потерь цемента и экономному его расходованию уделяется повседневное внимание и осуществляются мероприятия, направленные на устранение каналов, по которым теряется и перерасходуеться цемент, в целом по тресту потери находятся в пределах нормативных по отношению лабораторных средневзвешенных норм.

В. МИЧКАРЕВА,
начальник лаборатории
треста Стройдеталь
№ 70.

НУЖНА ПОМОЩЬ

Наш завод со времени своего основания в 1961 году на двух открытых полигонах изготовил очень большое количество сборных бетонных и железобетонных конструкций для реконструкции Уралмашзавода и других строек города. Из года в год увеличивался объем выпускаемой продукции. Росло мастерство рабочих и инженерно-технических работников завода.

Коллектив завода постоянно выполняет и перевыполняет государственный план. Но, кроме выполнения плана, работа оценивается и по качеству выпускаемой продукции. А качество у нас еще на очень низком уровне. И дело тут совсем не в том, что мы не боремся за его повышение. Вся беда в том, что коллектив завода, как говорится, «варится в собственном соку».

Мы изготовляем очень большой ассортимент нетиповых изделий, которые не принимает ни один другой завод. Около четверти рабочего времени бригад на полигоне уходит на изготовление и различную переделку деревянных и кустарных металлческих опалубок.

Но, кроме того, много выпускаем и типовых изделий — таких, как балки, колонны.

Завод сам не в состоянии сделать жесткие металлческие опалубки, так как на это нет ни материалов, ни оборудования. А трест совершенно не помогает нам в изготовлении опалубок хотя бы на типовые изделия. Видимо, руководители треста управляющий М. Д. Моисеевский и главный инженер М. М. Пермяков заинтересованы только в количестве выпускаемого железобетона, но не в качестве.

При желании с их стороны, давно можно было бы договориться с Уралмашзаводом об изготовлении хотя бы 15—20 опалубок на типовые изделия, идущие для цехов Уралмаша.

Сейчас мы перешли на новый завод, а работа идет все по-старому.

Наш коллектив надеется, что руководители треста Уралмашстрой помогут нам в изготовлении хороших опалубок для повышения качества изделий.

В. КРУТИКОВ,
начальник ОТК завода железобетонных
изделий Уралмашстроя.

ПАРИЖ-1, ПАРИЖ-2

(Окончание. Начало в № 44).

Рабочий получает ежемесячную премию, которая фактически является составной частью его зарплаты. Газуется, при невыполнении нормы о премии вообще не может быть речи.

Труд строителей здесь хорошо механизирован. Особенно понравилась нам механизация отделочных и земляных работ. Все механизмы содержатся в образцовом порядке и даже окрашиваются в специальные «строительные» цвета: желтые и красные.

Отделочные работы никогда не ведутся вручную. И краска, и шпаклевочные составы наносятся на поверхность специальными пневмомеханизмами.

Интересно, что для каждого вида земляных работ применяются специальные механизмы. Один для рытья каменных трасс, другой для их засыпки, третий для рытья траншей и т. д. Эффективное применение такой узкоспециализированной техники возможно, разумеется, лишь при отличной организации работ, а это составляет сильную сторону французских строителей.

Однажды нам удалось ненадолго вырваться из рук наших гостеприимных хозяев и познакомиться с руководителями знаменитой фирмы «Камю», которая ведет крупнопанельное жилое строительство в самой Франции и еще в шести странах. По проектам фирмы и под ее руководством сооружаются крупнопанельные дома высотой от пяти до двадцати двух этажей. В районах будущих новостроек фирма сооружает домостроительные комбинаты, которые выпускает все без исключения железобетонные изделия, необходимые для монтажа. Несущие поперечные стены этих домов монтируются из панелей кассетного производства. Наружные панели трехслойные: они состоят из железобетона и плит утеплителей внутри. Пенобетонные панели фирма «Камю» не употребляет. Здания облицовываются керамической плиткой самых различных цветов размером 20х20. На монтажных площадках фактически не существует никакой штучной доводки изделий — все они поступают туда с достаточно высокой степенью заводской готовности.

2

А вот темпы строительства явно не соответствуют нашему представлению о такой высокой механизации и отличной организации труда.

Этаж французские монтажники, имея всегда под рукой все необходимые материалы, монтируют за пять-семь дней, а жилой дом в целом сооружается в течение трех-восьми месяцев, и такие сроки вполне устраивают руководителей фирмы. Здесь проявляется капиталистическая сущность предприятия, которая целиком зависит от спроса, рыночных цен и т. д.

Очень понравилось нам французское представление о благоустройстве жилых массивов. Оно кое в чем даже противоречит нашему представлению. Мы, занимаясь благоустройством, прежде всего увозим с площадок выкопанную землю и выравниваем территорию. Французы, наоборот, оставляют между домами небольшие холмы, засаживают их травой или кустарником и это придает району очень живописный вид, который производит впечатление естественного рельефа.

Нашим проектантам, безусловно, стоило бы об этом подумать.

Поразило нас, что спецодежды французские строители не получают. Каждый выходит на площадку в своем.

Кстати, одеваются парижане и парижанки очень просто. Одежда их совершенно не соответствует распространенному у нас представлению о французских нарядах. И волосы красят лишь очень немногие женщины, причем главным образом в черный цвет. Разнаряженную парижанку в дорогом туалете на улице можно увидеть разве что в открытой машине, когда дама из зажиточных слоев едет на бал или в театр.

3

Выделяются на парижской улице главным образом битники — молодые люди и девицы, одетые нарочито неряшливо, сбросившие длинными, до плеч, и обязательно взлохмаченными волосами и (это относится только к юношам) такими же лохматыми бородами. Битники толпами стоят у дверей кафе, часто с гитарами и, как это ни странно, совершенно не привлекают внимания привычных парижан.

Кстати, об улицах: Париж один из самых старых городов Европы, и он поражает своими узкими извилистыми улочками с беспорядочно налепленными по обеим сторонам старинными зданиями. О своеобразии и красоте этих улочек говорить не приходится. А вот для транспорта это настоящая трагедия. Парижскому шоферу приходится быть настоящим виртуозом, чтобы как-то выбраться из бесконечной вереницы машин, переполняющей каждую улочку, а парижским архитекторам еще предстоит решить труднейшую проблему транспортных развязок.

За пять дней парижской жизни нам много раз пришлось пользоваться такси, и что интересно: все попадавшиеся нам шоферы оказывались русскими, превосходно говорившими на родном языке. Это не случайно. По старинной, почти полувековой традиции 80 процентов шоферов такси — потомки русских эмигрантов: дети и внуки тех денегинских или врангелевских поручиков, которые, бежав с родины, не нашли себе другого занятия. Все эти годы баранка такси передается в их семьях от поколения к поколению, как единственное средство существования.

4

Поразило нас и парижское метро. Мы, конечно, и прежде знали, что наше московское — лучшее в мире. Но все-таки угрюмые серые тоннели и низкие вагончики парижского метро произвели на нас угнетающее впечатление. Да и сами парижане предпочитают поменьше задерживаться в нем.

Я говорю об этих особенностях Парижа не потому, что они характерны для него. Просто они бросаются в глаза как разительные контрасты одного из самых прекрасных городов на земле.

А Париж по-настоящему прекрасен во всех своих углах в любое время суток. Прекрасны его знаменитые площади и дворцы, его длинные набережные с бесконечными лотками букинистов.

К сожалению, даже из отведенных нам пяти дней мы не могли трогать все время на знакомство с самим Парижем и с его стройками. Слишком много времени уходило на торжественные приемы, встречи и особенно на обеды.

Это тоже любопытная особенность жизни парижских деловых кругов.

Обед, на который приглашены гости, и на котором нужно, как говорится, наладить отношения, продолжается часа три, не меньше. Он начинается с аперитива, то есть своеобразной французской подготовки к обеду, когда приглашенные примерно по часу стоят у столиков, потягивая из рюмочек, а предупредительные официанты бдительно следят, чтобы ни в одной руке рюмка не пустовала. Он продолжается затем уже в форме непосредственно обеда или ужина, когда на столе одно за другим сменяют друг друга двенадцать, а иногда и шестнадцать блюд с таким же примерно количеством вилок, имеющих каждая свое строго определенное назначение.

Гостеприимные хозяева заняли этими обедами и ужинами очень значительную часть нашего времени, которая могла быть потрачена с куда большей пользой. Правда, обедали и ужинали мы каждый раз в другом ресторане — однажды даже на вершине знаменитой Эйфелевой баш-

5

ни, в ресторане с чудесными видами на ночной Париж. Но интересней, конечно, было бы провести это время с простыми французами, прежде всего со строителями, поговорить об их делах и нуждах.

Я объяснил уже, почему так мало говорю здесь о людях, об их отношениях к нам и к нашей стране. Отношение было очень хорошее; но, конечно, другого мы и не ждали.

Но и о стройках можно сказать, к сожалению, лишь немного. Но и то, что мы видели, может оказаться очень полезным для нас.

Многое, о чем я говорил, мы с успехом можем применить и на наших стройках.

Учиться друг у друга, лучше узнавать друг друга — это одна из замечательных возможностей, которые создают мир и дружбу между народами.

Б. ЕЛЬЦИН,
начальник домостроительного комбината.

ЕСТЬ ПЛАН ШЕСТИ МЕСЯЦЕВ

Накануне дня выборов в Верховный Совет СССР управление № 11 треста Свердловскхимстрой завершило план строительного-монтажных работ шести месяцев. Задание выполнено на 110,2 процента. За это время полностью газифицирован Уктусский кирпичный завод. Сдана столовая для этого же завода на 100 мест.

Особенно хорошо работал коллектив участка № 2, где старшим прорабом Г. Д. Морозов. Ими ведутся такие объекты, как школа, цех полуфабрикатов мясокомбината. Общежития для мясокомбината на 632 места было сдано раньше срока на два месяца.

Отлично работают здесь бригады — комплексная Н. А. Соловьева, маляров — И. Н. Пахтусова, штукатуров — В. Я. Казанцевой.

С. ЮДИН,
инженер по труду
и заработной плате.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

ЗДРАВНИЦА СТРОИТЕЛЕЙ



В живописном месте Некрасовского района на реке Солоница закончено сооружение корпусов профилактория «Строитель». В нем будут отдыхать и лечиться одновременно 350 строителей из Ярославской, Ивановской, Костромской и Владимирской областей. Более двухсот комнат со всеми удобствами рассчитаны на одного, двух и трех человек. К услугам строителей большой клуб с широкоэкранным кинозалом, комнаты для игр, отдыха, танцевальный зал, библиотека. Оборудованы пляж и лодочная станция. Хорошо оснащены многочисленные лечебные кабинеты. Для лечения здесь будут широко использованы минеральные воды местных источников.

На снимке: один из корпусов профилактория «Строитель».

Фото И. Дынина.

Фотохроника ТАСС.

Редактор В. ДВОРЯНОВ.

НАШ АДРЕС:

СВЕРДЛОВСК, УЛ. ПЕРВОМАЙСКАЯ, 60, КОМН. 5.
ТЕЛЕФОН Д1-33-45.

Газета выходит в среду и субботу.

НС 36348. Заказ № 3545.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.



Идут выпускные экзамены. Более 300 тысяч юношей и девушек оканчивают в этом году средние школы. Многие придут на стройки нашего города. Мы ждем вас, юная смена.

На снимке: идет экзамен!