

**УЖЕ НЕ ПЕР-**  
ВЫИ год клуб строителей им. Горького обслуживает избирателей во время выборов. И каждый раз в его работе появляется что-то новое, хорошее. Сейчас в стенах клуба разместились агитпункт № 3 от избирательного участка домостроительного комбината.

Закончена проверка списков избирателей и, казалось бы, стало поменьше работы у агитаторов. Но это не совсем так. Агитаторы, как и раньше, остаются в строю. Они призваны были выполнить большое и трудное дело: разъяснить суть нашей избирательной системы, рассказать о кандидатах, составить и проверить списки и многое другое. Сейчас можно сказать, что основная работа выполнена. Но избиратели не забывают агитпункт. Порой они заходят, чтобы просто поговорить, отдохнуть, поделиться с агитатором своим горем или счастьем.

— Мне трудно сейчас назвать фамилии, да это и не так важно, но часто бывает такое, — говорит секретарь избирательной комиссии Н. С. Доровских, — приходит избиратель, спросит что-нибудь, а потом и сам расскажет о себе. Например, одна из избирательниц очень гордится своим сыном, другая добрым словом вспоминает коллектив, где ей раньше приходилось работать. А недавно был такой случай. Приходят наши избирательницы П. Д. Охотникова и Л. А. Голомолзина, рассказывает, что в трудном положении находится один молодой человек. Юноша неплохой, музыкант. Было у него какое-то недоразумение с пропиской. Мы обратились к секретарю парторганизации музыкального училища и всячески постарались помочь этому человеку. И было очень приятно сознавать, что к нам, агитаторам, обращаются, как к друзьям, за помощью и советом.

В домостроительном комбинате часто говорят об агитаторах первого стройуправления как о лучших на участке. Секретарь парторганизации тов. Ф. В. Васильев говорит:

— Мне трудно кого-то выделить особенно. Все работают неплохо. Главное, что заметно сразу, это большая добросовестность и чувство ответственности за порученное дело. Например, не первый раз участвует в выборной кампании Николай Горевой. Работает он каменщиком в бригаде Шорина. Коммунист. Вообще человек он большой и богатой природы. Чувствуется, что за работу он взялся от чистого сердца. Или Сапагова Тамара. Молодая девушка, комсомолка, впервые участвует в выборах, маляр по профессии, а как работает — с огоньком. Примером может служить.

Готовится вступить в партию наш агитатор Королев Володя. Участие в выборах для него своего рода экзамен на право называться коммунистом. Володя плотник. У него есть семья. Но он нашел время не только проверить списки, но и познакомиться с каждым своим избирателем.

Есть ему у кого поучиться работе агитатора. Всегда поможет и подскажет А. Н. Шкляев, старый рабочий, член партии, кровельщик-жестянщик по профессии, руководитель агитколлектива по выборам.

## НЕ ПО ВЕЛЕНИЮ, А ПО ПРИЗВАНИЮ

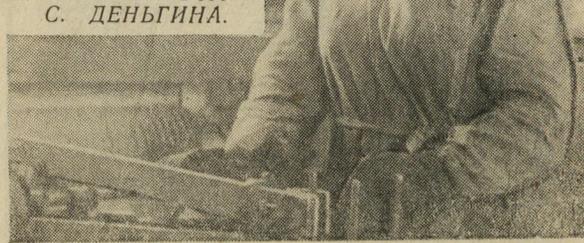
Выборы 12 июня для А. Н. Шкляева не первые, но, как всегда, он относится к ним с большим вниманием. Доброе слово, мудрый совет бывают порой так необходимы молодым агитаторам. И Артемий Николаевич его находит. Он настоящий друг и наставник молодежи.

Большая и благородная работа агитатора. Иногда приходится слышать упреки: «Почему всего раз пригласили. На то вы и поставлены». Мелкие, мещанские недовольства, о которых быстро забываешь, когда приходится работать среди настоящих людей, понимающих и верящих агитатору.

Не впервые в клубе строителей находятся агитпункты. И каждый раз работать в них агитаторами приходят новые люди, вносящие что-то свое, хорошее. Поэтому любят заходить сюда избиратели. Их всегда радушно встретят, а если обратятся за помощью, — помогут.

Л. ЛЕСКОВА.

Восемь лет назад пришла в штамповочный цех ремонтно-механического завода Стройдеталь-70 Е. Мурзина. За это время она освоила несколько специальностей. По душе ей пришлась работа на сварочном станке. Е. Мурзина справляется со сменными заданиями, выдавая продукцию только хорошего качества. Фото С. ДЕНЬГИНА.



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОГО СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№ 42 (2306).	СУББОТА, 4 ИЮНЯ 1966 г.	Год изд. XXIV	Цена 1 коп.
--------------	----------------------------	------------------	----------------

полнила за пять лет с небольшим.

За себя мы ручаемся.

А вот насчет того, как будут нас обеспечивать раствором, как будет с фронт работ, с инструментами, — за это поручиться нельзя.

Этой зимой, например, мы то и дело по дню, по два

и дверных блоков две на человека: одной ракет — ладно уж, как-нибудь, вторую готовишь. будь бы справились, не Кошму наклеиваешь или впервой. Так нет же: элентрики до сих пор не готовы, что металла не хватает проводку, а без нее тает.

Не раз говорили мы главному инженеру управления тов. Меньшикову и

руководители со своими про штукатурные ящики. Они совсем уже развалились, работать не с чем.

## Бригада берет обязательство

У нас в управлении многие читали и слышали про бригады, которые взяли обязательство свою пятилетку выполнить за четыре года. И между собой бригадиров не раз уже поговаривали, что дело это хорошее и вполне реальное. А недавно мы специально собирались. Собирались, чтоб обсудить свои возможности. Ведь такое обязательство — сроком на четыре года, — прежде чем принять, надо серьезно взвесить, все обдумать. Потому что, если принял обязательство, то уж выполнить его надо непременно.

Прежде всего это зависит, конечно, от нас самих. Ведь как тебя ни обеспечи-вай, какой фронт работы ни давай, а трудиться все равно будешь сам.

В этом отношении мы за себя можем поручиться. Люди в бригаде у нас опытные, трудолюбивые, дело знают. Сам я бригадой руковожу двадцать три года, еще с войны, — стало быть научился кое-чему. Ефросинья Петровна Кобычкова работает в бригаде уже лет двадцать пять. Нина Григорьевна Громова, Наталья Ивановна Мухина — лет по пятнадцать. И разряды высокие: трое из двадцати девяти имеют

А что скажут руководители управления?

пятый разряд, тринадцать — четвертый. Молодежь у нас работающая. Такие девушки, как Люда Бережная, Галя Панышина, Катя Шаньгина, специальность свою хорошо освоили и не отстают от опытных штукатуров. Придя из училища со вторым разрядом, они быстро получили третий, вообще со вторым разрядом у нас теперь никого не осталось.

пятого разряда, тринадцать — четвертый. Молодежь у нас работающая. Такие девушки, как Люда Бережная, Галя Панышина, Катя Шаньгина, специальность свою хорошо освоили и не отстают от опытных штукатуров. Придя из училища со вторым разрядом, они быстро получили третий, вообще со вторым разрядом у нас теперь никого не осталось.

Норму свою мы выполняем в среднем за год на 137 процентов. В апреле этого года выполнили на 139. А в прошлом году, когда штукатурили жилой дом в переулке Вали Котика и обеспечивали нас бесперебойно, норма у нас доходила до 160 процентов.

Думаю, что с таким коллективом мы свое обязательство — пятилетку в четыре года — выполним непременно. Тем более, что и семилетку свою, как оказалось при подведении итогов, наша бригада вы-

сидели без раствора. И штукатурных работ, значит, не вели. Если б не это, выработка могла бы быть куда больше.

На иных стройках уже вошло в обычай, что известковый раствор поступает к ночи — во вторую смену. А в первую разве случайно как-нибудь завезут. Это

работ и обеспечивала ее раствором. Особенно хочется сказать насчет инструментов. Не о какой-нибудь сложной механизации, а о самых простых вещах: терках, цоколях, ящиках.

Половина терок у нас деревянные, цоколей из десяти штук семь деревянных. В управлении говорят: нет металла. А я ездил однажды в Нижний Тагил, посмотрел, как там. У тагильских штукатуров тех же терок металлических по

А потом придется штукатурить тот же дом вторых, авралом — тут и убытки, и качество снижается, и выработка, конечно, не та, потому что ремонт пойдет.

Поэтому непременно надо оговорить, чтобы администрация предоставляла бригаде необходимый фронт

Ответ опять: нет металла.

А то, что работать с таким инвентарем скоро совсем невозможно будет, до этого никому дела нет.

Мы ждем, что уж этот вопрос будет решен в ближайшее время, потому, что разговор насчет отсутствия металла для инструментов — это одна отговорка. Не так уже его много надо достать.

А работа нам предстоит большая. Закончим отделку магазинов в двух девятиэтажных домах, где мы сейчас заняты, перейдем на дом «Е», а там то ли на гостиницу привокзальную, то ли на «Космос» направят.

В общем, дел хватит.

И свой пятилетний план мы за четыре года выполним непременно. Надо только, чтобы руководители управления тоже свои обязанности не забывали, во время обо всем позаботились.

К. ДОЛГОРУКОВ,  
бригадир штукатуров  
девятого управления.

12 июня —  
выборы

ВСТРЕЧИ  
с избирателями

Оживленно прошла встреча избирателей Орджоникидзевского района с руководителями треста Свердловскпромстрой, которые ответили на многочисленные вопросы трудящихся.

Через несколько дней избиратели встретились с секретарем Орджоникидзевского райкома партии В. П. Антоповым. Он подробно рассказал о перспективах развития района в текущем пятилетии.

Скоро выборы. Неплохо потрудились агитаторы, большинство из которых коммунисты. Закончена проверка списков избирателей.

Большая работа проводится на агитпункте, расположенном в общежитии по Черниговскому переулку. Здесь состоялись, например, лекции о международном положении, беседы, демонстрировались кинофильмы. Причем, в своей работе мы учитываем, что большинство избирателей молодежь. Так, провели лекцию «Вопросы эстетики и природа красивого» и другие. Заведует агитпунктом В. Кошель, руководит агитколлективом А. Баранов.

И. КУДРИН,  
секретарь  
парторганизации  
24 управления.

СТРОИТЕЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ

ЕДЕТ В ТАШКЕНТ

Восемь лет отправляет Главсредуралстрой строительные поезда, но такой состав еще никогда не формировался. Станция назначения — Ташкент. Поезд организован в рекордный срок — десять дней.

Свердловская область посылает лучших бетонщиков, инженеров, техников, плотников, арматурщиков, автомобильстов, механиков.

Поезд — молодежный. Формируется он на уровне строительного управления первой категории. А это значит, что область посылает самый мощный, самый испытанный отряд своих строителей!

# ШТРАФ — 32553 РУБЛЯ



Макарова Таисия Васильевна — инженер производственного технического отдела 12 управления. В своем управлении она ведет рационализаторскую работу. От внедрения рационализаторских предложений управление получило экономии в сумме 66 тысяч рублей. В этом есть и ее заслуга.

Управление механизации № 2 имеет 103 башенных крана. Это вполне достаточно. Однако в настоящее время краны необходимы на тридцати объектах, а управлению взять их негде. Хотя это «негде» — не совсем верно.

Дело в том, что управлению механизации хорошо известно, что есть объекты, на которых башенные краны простаивают. А вот взять их и направить на нуждающиеся стройки — оно не смеет. График. Никуда от него не денешься. По графику, который составляется, как правило, в конце месяца на основании заявок механиков, управление монтирует и демонтирует краны. И уж не его дело, работает кран или простаивает. Управление за простои получает штрафы. Все мирно, спокойно. Заранее предусмотрено. Хотя нигде не запланировано. А что стройки ждут краны — ничего. Подождут. Не впервые.

А штрафы большие. В плановом отделе управления механизации Ася Кузнецова подсчитала, во сколько, примерно, тысяч рублей обошлись простои башенных кранов только на четырех объектах. Эти объекты назвала инженер ПТО М. И. Васильева. Вот они:

Хлебозавод «Автомат». На строительстве одного из цехов этого завода трижды переставлялся и снимался кран МСК-3-5. Три месяца этот кран стоял без работы.

Шло время, увеличивался штраф. Но это несколько не волновало начальника строительного управления № 16 тов. Фурмана. И штраф за простои достиг

13.042 рубля. «Ну и что, — подумает Фурман, — не из моего кармана...». А жаль.

С удовольствием поиграл «в краны» и тов. Богусевич, начальник девятого строительного управления. На строительстве кинотеатра «Космос» ставились, снимались, простаивали краны МСК 3-5-20, БК-125. Правда, последний сейчас работает, но только в одну смену вместо двух положенных. Штраф за простои составил 10.936 рублей.

Поменьше, чем у тов. Фурмана, но побольше, чем у начальника 27 управления тов. Генералова. У того штраф за простои 1862 рубля.

Но совсем невероятная история произошла на строительстве дома в Пионерском поселке (начальник управления тов. Фалько).

— Мы вообще кран не заказывали, — говорит он. — Кто его устанавливал, тот пусть и работает. Моя хата с краю...

Хорошо. Допустим, тов. Фалько кран не заказывал. Но он знаком с графиком пуска объектов, утвержденным начальником Свердловскгорстроя. Знал, что башенный кран прибывает к нему, но ничего не сделал, чтобы предотвратить заранее простои, внести маленькую поправку в график или просто-напросто поговорить с главным инженером управления механизации № 2 тов. Самойловым. Объяснить, выяснить, что к чему. Поистине — меньше хлопот, когда хата с краю. А что штраф за простои составил 6713 рублей... Опять же не из своего кармана.

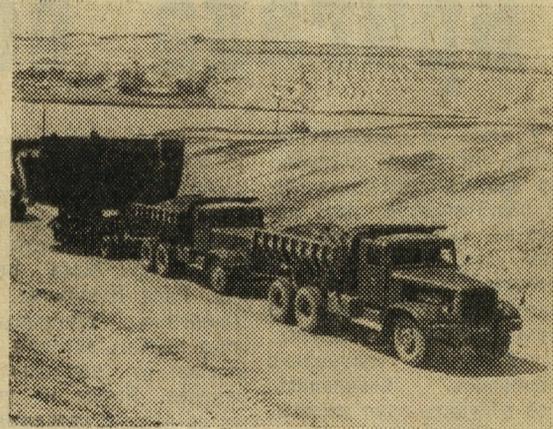
«Позвольте, — могут сказать перечисленные выше руководители, — у нас же есть причины, почему мы не эксплуатируем краны. К тому же и механики, делая заявки, не больно с нами считаются, не говоря уже о том, чтобы посоветоваться, когда нам краны особенно необходимы. А мы что: положено по графику — берем, припишут штраф за простои — оплатим».

Итого только четыре управления уплатили штраф за простои свыше 32 тысяч рублей. На эту сумму можно было бы смонтировать около шести четырехэтажных домов или полностью отстроить около трех квартир.

Кто же понесет ответственность за простои кранов? Может быть, этим вопросом займется главный механик управления Свердловскгорстрой тов. Абаимов?

Л. ЧЕРНИКОВА.

## \* По родной стране



Необычный автопоезд с негабаритным металлургическим оборудованием прошел недавно по дорогам Украины. Автопоезд доставил в Кривой Рог мощный конвертор производства Ждановского завода тяжелого машиностроения. В составе автопоезда насчитывалось сорок автомашин, которые прошли 800 километров. Конвертор доставлен на строительную площадку на три дня раньше срока.

НА СНИМКЕ: общий вид автопоезда.

Фото А. Запары.  
Фотохроника ТАСС.

## АВТОМАГИСТРАЛЬ ПУСТЫНЬ

Строители автомобильной дороги через пустыню Муюнкумы закончили сооружение первого ее участка протяженностью сто километров. В текущей пятилетке эта современная магистраль, рассчитанная на скоростное движение автотранспорта, пересечет барханную зыбь Муюнкумов с юго-востока на северо-запад. Она свяжет создаваемые в пустыне оазисы с железнодорожной артерией Москва—Алма-Ата и крупными индустриальными центрами юга республики.

# ЭКОНОМИЧЕСКАЯ РЕФОРМА В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Из множества вопросов, связанных с экономической реформой в строительстве, нам хотелось бы остановиться на некоторых из них и высказать свои соображения.

Социалистическим государственным строительным предприятием необходимо считать строительно-монтажные управления, даже если они подчинены трестам городского типа.

Строительные монтажные управления уже в настоящее время являются государственными предприятиями, так как они переведены на самостоятельный баланс с расчетным счетом в банке, наделены оборотными средствами и основными фондами, большинство из них имеют договорные условия с заказчиками и транспортными организациями; они выпускают строительную продукцию и многие имеют фонды предприятия и самостоятельно распоряжаются ими.

Некоторые товарищи предлагают распространить «Положение о социалистическом производственном предприятии» на тресты городского типа, а не на строймонтажные управления, входящие в состав этих трестов; в противном случае, как заявляют они, будет принижена роль трестов в производственно-хозяйственной деятельности СМУ.

С этим предложением нельзя согласиться, так как и в будущем тресты будут решать многие сложные технические вопросы, вопросы комплектации и обеспечения материально-техническими ресурсами, осуществлять технадзор за строительством, обеспечивать СМУ проектами производства работ, согласовывать с заказчиками титульные списки, обеспечивать проверку проектно-сметной документации и, самое главное, в балансе трестов будут отражаться результаты деятельности всех СМУ и они будут нести ответственность за деятельность управлений, как и в настоящее время.

Работа строительно-монтажных организаций должна производиться на основе перспективных планов (пятилетние планы с разбивкой по годам). Такая система обеспечит строительно-монтажным организациям перспективу на несколько лет по строительству и вводу производственных мощностей и объектов, своевременному обеспечению строительства технической документацией и необходимыми материально-техническими и людскими ресурсами. Для этого вышестоящие органы должны закрепить за трестами за-

мероприятиями, направленными на их выполнение и обеспечат ритмичный ввод объектов и повышение рентабельности.

Результаты проводимой экспериментальной проверки новой системы более чем в 110 строймонтажных организациях окончательно определяют число показателей плана, утверждаемых сверху.

В ходе подготовки и внедрения эксперимента вышестоящие организации встречают большие трудности, в первую очередь из-

тельности своей организационной. Поощрительных фондов стройуправления не имеют, фонд предприятия не создается по причинам, не зависящим от работы управления. Вся полученная прибыль направляется в госбюджет и на цели, предусмотренные финпланом.

Укреплению низового хозрасчета мешает неправильная система премирования за экономию материалов, так как премии за экономию выплачиваются из фонда зарплаты, а линейные инженерно-технические работники вообще материально не поощряются за результаты хозрасчета. Разве можно считать правильным, что за незначительный перерасход фонда зарплаты (это при высокой рентабельности) работники предприятий лишаются премии, а руководители привлекаются к ответственности.

Все эти недостатки устраняются при переходе на новую систему планирования и экономического стимулирования.

Учитывая, что:

— в прибыли отражаются результаты всей производственной и хозяйственной деятельности строительных организаций, поскольку любое положительное хозяйственное мероприятие увеличивает сумму прибыли (наоборот, хозяйственные просчеты уменьшают ее размер),

— прибыль является основным источником образования фондов (материального поощрения, развития производства, соцкультурных мероприятий и жилищного строительства),

— мы поддерживаем выдвигаемые предложения, что нельзя ограничить поощрительные фонды строительной организации зарплатой от планового фонда зарплаты.

(Окончание на 3 стр.)

Публикуется в порядке  
обсуждения

казчиков не менее чем на пятилетний срок.

Для расширения хозяйственной самостоятельности строительно-монтажных организаций в условиях производимой экономической реформы (так же как в промышленности) положен принцип планирования и оценки их деятельности по конечным результатам строительного производства — вводу объектов в действие и рентабельности.

Главными показателями, утвержденными сверху, должны быть план по вводу объектов в действие, план прибыли, сумма отчисления от нее в бюджет и план материально-технического снабжения.

Все остальные показатели (объем строймонтажных работ, численность работников, выработка, фонд заработной платы и др.) должны разрабатываться на основе действующих нормативов самими строительно-монтажными организациями. Эти показатели будут соответствовать фактическим условиям производства и подкреплены

за отсутствия нормативной базы.

Желательно, чтобы Главсредуралстрой уже сейчас организовал изучение опыта работы организаций, работающих по новой системе, и начал бы подготовку нормативной базы.

Несмотря на невыполнение заданий по снижению себестоимости строительного-монтажных работ всеми строительными управлениями треста, многие строительные участки работают убыточно. Так, за четыре месяца сего года пять участков из шестнадцати имеют удорожание себестоимости против сметной стоимости. Сумма этого удорожания составляет около шести процентов от общих затрат треста.

Причины убыточности отдельных объектов не везде детально анализируются, особенно линейным персоналом.

Это объясняется, в основном, отсутствием коллективной и личной материальной заинтересованности работников в экономических результатах дея-

# ЭКОНОМИЧЕСКАЯ РЕФОРМА

## В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

[Окончание.  
Нач. на 2 стр.]

Экономическая реформа сама по себе не принесет желаемых результатов, если не будут пересмотрены существующие сметные цены в строительстве и уточнены размеры плановых накоплений и накладных расходов. Без проведения этих мероприятий не будут обеспечены условия получения надлежащего уровня рентабельности нормально работающих строительных — монтажных организаций.

Необходимо до перехода строительного-монтажных

организаций на новую систему экономического стимулирования решить в ближайшее время следующие вопросы:

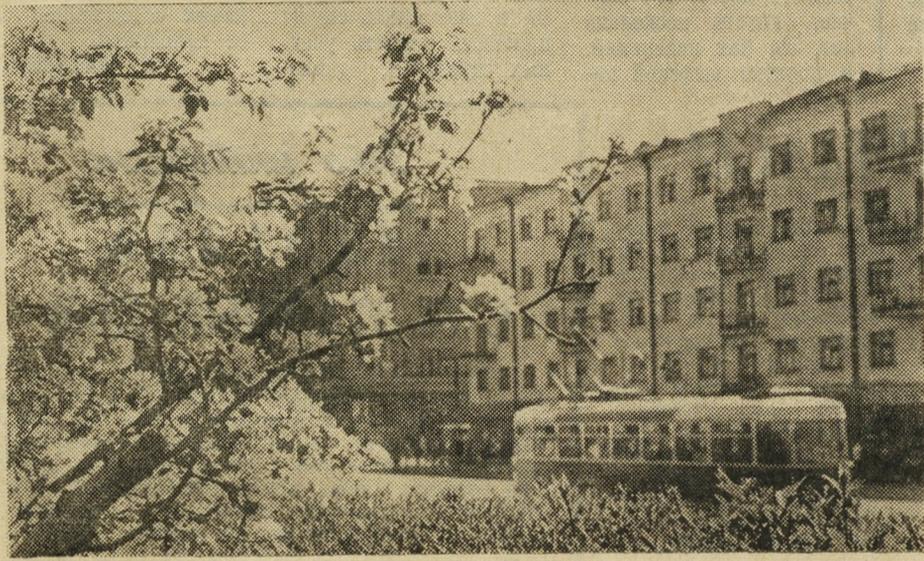
— премию по результатам хозрасчетных бригад выплачивать за счет полученной экономии; выдавать премии линейным инженерно-техническим работникам, руководившим хозрасчетными бригадами;

— разрешить проразам, работающим без мастеров, иметь премиальный фонд (аналогично мастеру).

Решение этих вопросов

даст возможность строительному — монтажным организациям уже сейчас поднимать материальную заинтересованность всех работников на улучшение общих результатов предприятий и лучше подготовиться к переходу к новой системе планирования и стимулирования.

**Х. ХАРРАСОВ,**  
зам. управляющего  
трестом  
Свердловскпромстрой  
по экономическим  
вопросам.



В зеленый наряд оделись улицы нашего города. Отцветают черемуха, яблони. Только сирень чувствует себя полной хозяйкой. Ее душистые гроздья цветов как-то по особенному поднимают настроение свердловчан.

На снимке: одна из улиц Свердловска.

### Искра... режет металл

МОСКВА. Первый в стране электроэрозионный станок с программным управлением создан в Центральной научно-исследовательской лаборатории электрической обработки материалов. На нем с помощью искры можно изготавливать детали даже из самых твердых сплавов. Энергия импульсных электрических разрядов, возбужденная между инструментом и изделием, преобразуется в тепло, которое и расплавляет частицы обрабатываемого металла.

На новом агрегате в отличие от существующих электроэрозионных станков можно изготавливать контуры такой сложной конфигурации, на какую не был способен ни один из его предшественников. При этом отпала необходимость предварительно готовить копировальные шаблоны, что крайне сложно и обходится дорого. Все управление здесь осуществляется программным устройством. Оно обеспечивает высокую точность обработки — до одной сотой миллиметра.

Новый прецизионный станок найдет широкое применение в инструментальной и приборостроительной промышленности. С его помощью можно выполнять наиболее сложные работы, где обычный режущий инструмент бессилён.

НА СНИМКЕ: детали такой сложной конфигурации можно изготавливать с помощью этого станка.

Фото В. Будана.  
Фотохроника ТАСС.



## ОДИН КИЛОМЕТР СТРОЙКИ

Заведующий бюро реконструкции, начальник цеха холодного проката трансформаторной стали С. Л. Лифшицин шутит:

— Я пока полковдец без армии и без цеха. Но строительство уже началось и скоро развернется вовсю.

Он подходит к огромной схеме:

— Новый цех будет длиной в километр. Вот частные дома. Все они подлежат сносу. Территория улицы Первоуральской окажется под крышей цеха.

Здесь, — он показывает синие, красные, зеленые, коричневые, черные треугольники, кружки, линии, квадраты, — разобьем зеленую зону.

— Какова судьба старого ВИЗа?

— О! — машет рукой начальник цеха. — Предполагаемая реконструкция изменит его облик до неузнаваемости. Постепенно горячее производство будет свертываться. Центр завода переместится в то место, где сейчас расположена улица Труда. ВИЗ станет давать Родине высококачественную продукцию трансформаторов и стальной.

Механизируется труд, цех-завод будет работать на электроэнергию. Станет чище вода в пруду, так как сточные воды пойдут по кругу: очистительные устройства — производство.

— Вероятно, кроме визовцев, в строительстве гигантского цеха примут участие многие заводы Урала?

**И**ВАН Тимофеевич Козлов по нивелиру размечал благоустройство. С помощью этого нивелира можно провести разметку котлована, фундаментов домов, планировку. А можно увидеть просто кусочек стройплощадки, кусочек неба. А можно в маленькое окошко прибора, пересеченное делениями шкалы, увидеть... океан. Да, именно океан в сухопутном Свердловске. Ведь весь город, все дома в нем возводятся над определенным уровнем океана. И строители, особенно делающие «нули», держат курс по нему.

**С**ЕЙЧАС Иван Тимофеевич — строитель. А начинал жизнь в шестнадцать лет масленщиком «Заготзерно» в Омске. Смазывал на элеваторе оборудование, а сам мечтал быть механиком. Поэтому даже к своей нехитрой работе относился с интересом. Шел к своей цели. Стал вскоре машинистом, потом мастером.

Свободного времени почти не было. Иван вступил в комсомол, возглавил в «Заготзерно» «легкую кавалерию» — это то же самое, что сейчас «Комсомольский прожектор». Проводили рейды, занимались воспитанием

# МЕСТО В ЖИЗНИ

людей. Однажды вышли в ночной дозор. Было тихо и спокойно. И, видимо, утешенный этим, заснул сторож. Комсомольцы вытащили у него из ружья затвор. Потом пришли, думали не сможет он стрелкнуть. А он стрелкнул-таки вверх. Оказалось, прогнувшись, он вытащил затвор у другого заснувшего сторожа. Так были разоблачены нерадивые охранники социалистической собственности.

Но... Иван охладил к общественной работе. Днем работа, вечером — работа. «Не пойдет», — решил он. Его вызвали в райком комсомола и, что обиднее всего, родной дядя, инструктор райкома, так его «пропесочил», как никто из чужих. Ивану поручили организовать кружок Осоавиахима. Опять не стало хватать времени, опять было нелегко, но... интересно. Вечерами сам изучал винтовку, а в кружке обучал других. Изучали не только винтовку. Ходили в походы, вообще много занимались спортом. Мно-

гие члены кружка получили значки «Ворошиловский стрелок», ГТО, ГСО, ПВХО. Тогда только эти значки появились. Дело кипело. Некогда было сбегать домой. И руководители «Заготзерно» предложили даже в распоряжение Осоавиахимовцев сорок лошадей, на которых возили зерно, чтоб научиться и кавалерии. Но Иван отказался, он считал, что это «клячи» и никак для кавалерии непригодны.

Впрочем, вскоре ему пришлось сесть на «коляска». Отец настаивал: будь шофером. Водители неплохо зарабатывали. А семья была немаленькая: отец, мать, трое сыновей, 110-летний дед, помнивший еще крепостное право. Работающих всего двое — отец и старший сын, который тогда еще не отметил своего совершеннолетия. Иван, кончив курсы шоферов, перешел в другую организацию — «Совхозтранс». По тогдашним временам это была большая автобаза — 40 машин, остальной транспорт — гужевой. Ездили в отдаленные, глубинные районы, на многие сотни километров.

**И**ВОТ первый рейс Ивана.

Вместе тоже с молодым пареньком Блохиным (в одиночку не ездил, мало ли что может случиться в пути) добрались с грузом райпотребсоюза до городка Тары, а обратно до очередной заправочной станции не хватило бензина. Товарищ Ивана остался у машин, а он с ведрами пошел на бензозаправку. Туда пришлось пройти пять километров и обратно эти же пять, но уже с полными ведрами. Случалось и хуже. Как-то зимой в ядреный сибирский мороз Иван уехал в Крутинск. На обратном пути, сам не понимая, как могло случиться, он стал замерзать. Машины тогда были совсем не такие, что сейчас, кабины неутепленные. Он только почувствовал, что засыпает. Не помнил, как машина въехала в кювет. После этой поездки попал в больницу. Отец опасался: отпадет у парня охота к шоферскому делу.

Но Иван, подновив свой АМО-3, снова сел за руль. Уехал в Казахстан, на уборочную. Дороги были такие, что однажды двадцать километров он ехал... десять часов, в баке оставалось всего шесть литров бензина. В такие моменты Иван готов был все проклясть. Поездки продолжались, пока Ивана Козлова не

тона 1150. А это очень сложно. Рядом пруд, грунтовые воды. Ребята знают, на какой стройке работают, и с нетерпением ждут начала закладки фундамента гигантского цеха.

Прораб Юрий Гусев взволнованно продолжает:

— Построим цех на славу. Одной электроэнергии он будет потреблять больше, чем Нижне-Тагильский комбинат. Уже сейчас поступают заявления от комсомольцев с просьбой работать на стройке.

Но в будущем цехе, где будет царствовать автоматика, нынешних знаний не хватит.

— Нам надо учиться, иначе не сможем работать. Ведь в цехе самым низким будет считаться среднее образование, — заявил в заводском комитете комсомола помощник вальцовщика Александр Кашников.

Поступают в институт Владимир Кособуков и другие. Цель одна — не отстать от жизни, от темпов роста родного завода. Расти вместе с ним.

Уже прилетели первые ласточки — заявления с просьбой принять в создающийся цех. Их пишут инженеры, техники, мастера, рабочие Череповца, Липецка, Магнитогорска. О визовцах и говорить не приходится. В цех рвутся все комсомольцы.

А. НЕЧАЕВ.

[Окончание на 4 стр.]

# ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ГОРОД

В связи с постоянно растущими ценами на земельные участки английский архитектор Вилан В. Фришман выдвинул идею создания городов-башен. Он разработал проект 850-этажной башни высотой 3,2 километра, рассчитанной на размещение полумиллиона человек и полного комплекса рабочих и подсобных помещений.

Проект предусматривает применение высокопрочного бетона. Основной несущей деталью каркаса «вертикального города» является центральный сердечник в сочетании с четырьмя дополнительными сердечниками в каждом углу здания. В сердечниках будут размещаться лифты, лестничные клетки, туалеты и



различные службы. Каждые тридцать этажей крепятся на сердечниках отбалансированной системы арок и несущих троп. Нижние пятнадцать в стороны.

этажей висят на подвесах из высокопрочной стали. Архитектор считал, что для такого сооружения в Лондоне придется вырыть котлован до прочного грунта глубиной 152 метра. Возможно, придется укреплять фундамент «корнями» еще дальше вглубь и

## ДОМНА-ГИГАНТ

**БУХАРЕСТ.** Закладка фундамента самой крупной в Румынии доменной печи объемом 1.700 кубических метров началась на металлургическом комбинате в Галаце. Ее проект предусматривает ряд технических усовершенствований по сравнению с работающими сейчас в стране домнами. Это позволит повысить производительность печи и сократить расход кокса. Галацкий комбинат после завершения его строительства будет ежегодно давать 4 миллиона тонн стали.

(Окончание. Нач. на 3 стр.)

призвали на действительную службу.

**П**ОСЛЕ службы он стал строителем. В Свердловске поступил в управление № 21 треста Уралтрансспецстрой. Был слесарем, стал механиком. Как-то его послали по ремонту оборудования на асфальтовый завод треста. Попал случайно, на время, а остался надолго. Стал директором. Разработал метод холодного асфальта. Опробовал сначала на Эльмаше. А потом — в центре города — от политехнического института до железнодорожного моста. И сейчас, спустя несколько лет, он, как новенький. В порядке шефской по-

# МЕСТО В ЖИЗНИ

мощи ездил Иван Тимофеевич в Павлодар, здесь тоже предложил свой метод. Не сразу все с ним согласились, но противники вынуждены были вскоре прекратить спор.

После ликвидации завода, Иван Тимофеевич Козлов стал мастером. И почти постоянно избирался председателем стройкома. Богатый жизненный опыт позволял ему делать многое. Но в свое время ему не пришлось кончать учебных заведений, дипло-

ма не было. Но он не привык мириться с обстоятельствами. Поступил на курсы мастеров. Теперь учится в строительном техникуме, там же, где и его сын. Стал прорабом.

...Иван Тимофеевич сверяет по нивелиру правильность планировки. Многие в него можно увидеть. Даже океан. Так в обыкновенное входит необычное. В жизни тоже так, смотря каким содержанием сам ее наполнишь.  
**Н. ПАВЛОВА.**



## ОПЕРАЦИЯ СОСТОЯЛАСЬ!

— Доктор, верните мне палец! — С такой невероятной просьбой обратилась молодая рижанка Тамара З. к кандидату медицинских наук Виктору Константиновичу Калнберзу через полгода после того, как ей ампутировали большой палец правой руки, раздробленный при несчастном случае. Врач, известный латвийский хирург, отдавал себе отчет в сложности такой задачи. Речь шла не о протезе, не о хирургической реконструкции тканей, а об искусственном воссоздании утраченного органа. Цель состоя-

ла в том, чтобы приживить к кисти руки чужеродную, консервированную кость.

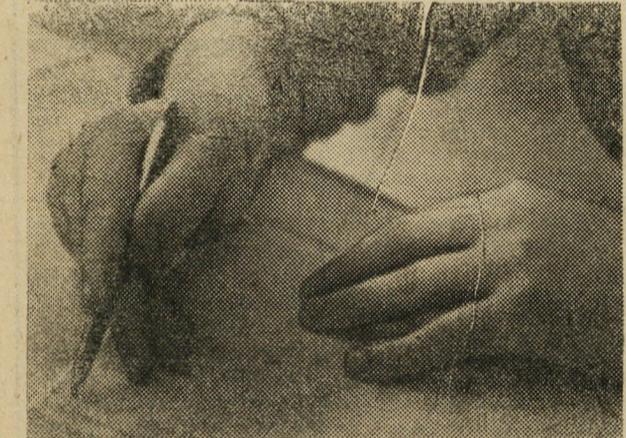
Операция состоялась. Она прошла несколько стадий. Сначала «искусственный» палец создавался вне руки. Кость необходимых размеров (длиной в 7,5 сантиметра) была введена под кожу в области живота. Здесь ей предстояло включиться в систему питания организма. Три недели велись тщательные наблюдения. Это был первый этап преодоления барьера биологической несовместимости. Затем настал мо-

мент соединения с пястной косточкой кисти: рука теперь оказалась «пришитой» к телу. Еще несколько недель продолжались специальные тренировки. И только после этого хирург решился на отсечение трансплантата (из области живота), окутанного лоскутом кожи с жировой клетчаткой. Так образовалась мякоть нового пальца.

Тамара З., вероятно, уже позабыла о времени, проведенном в клинике. Она не считает себя инвалидом. Врач с полной уверенностью подтверждает, что все благополучно. В. К. Калнберз со своими ассистентами сделал в Риге еще две аналогичные пересадки, пользуясь той же методикой. В обоих случаях пациентам удалось прирастить не только консервированные кости пальцев, но и суставы и межфаланговые сухожилия.

На снимках: сверху — хирург В. К. Калнберз.

Внизу — Тамара З. и ее рука с восстановленным пальцем.



## Это интересно

### ПЛОТИНА С 85-ЭТАЖНЫМ ДОМ

**КАРА-КУЛЬ** (Киргизская ССР). Строители крупнейшего в Средней Азии Токтогульского ирригационно-энергетического комплекса начали шторм скалистых берегов Нарына. Убрав потрепанные скалы, они открыли монолит, в который упрутся плечи гигантской плотины. Чтобы произвести «врезку», предстоит «стесать» до миллиона кубических метров камня.

Плотина, встав на пути будущего межгорного потока, поднимется на высоту 85-этажного дома и навечно соединит берега седого Нарына. Образуются огромное искусственное море в девятнадцать миллиардов кубометров воды. Оно сможет напоить живительной влагой около двух миллионов гектаров земель Киргизии, Узбекистана и Южного Казахстана. Четыре агрегата ГЭС будут вырабатывать 4,4 миллиарда киловатт-часов электроэнергии в год.

### КРАН В... КАЛОШАХ

Вряд ли мы ошибемся, если скажем, что многие из читателей не знают о появлении крана в... калошах. Имеется в виду монтажный гусеничный кран с дизель-механическим приводом грузоподъемностью 6,3 тонны, траки гусениц которого оснащены резиновыми накладками. Значит, он может использоваться и на внутрицеховых работах, потому что не испортит пола.

Стрела, приданная крану, — сварной решетчатой конструкции. Длину ее можно увеличить до 18 метров, да к тому же оснастить жестким клювом-гуськом длиной 2,3 метра.

Новая модель крана создана в Центральном конструкторском бюро Главстроймеханизации Минмонтажспецстроя СССР. Недавно началось серийное производство этого крана с маркой «МКГ-6,3».

## Мы вам советуем

### МОЛОКО И ЧЕРНИЛА

Чернильное пятно на ковре можно уничтожить молоком. На пятно наливается немного молока, которое затем постепенно всасывается ваткой или промокающей бумагой. Делается это до тех пор, пока пятно не исчезнет.

По краям смоченного места могут остаться следы, которые нужно промыть мыльной водой.

Редактор В. ДВОРЯНОВ.

Телевизионные новости. 20.20 К 50-летию Советской власти. Народный музей «За власть Советов».

### ПЯТНИЦА, 10 ИЮНЯ

Первая программа 11.00 — Художественный фильм «Луишик едет в Прагу». 18.30 — Передача для детей «А сегодня вот что: почта». 19.15 — Вечерний репортаж. 19.40 — Передача «Ровесник». 21.00 — «Годы странствий». В передаче звучат фортепианные пьесы Листа из Альбома путешествий. Это своеобразный музыкальный дневник впечатлений молодого композитора, навеянных природой и историей Швейцарии, произведениями искусства Италии. 21.50 — ПЕРЕДАЧА ИЗ МОСКВЫ. Эстафета новостей.

Вторая программа 18.50 — Для дошкольников и младших школьников. «В стране загадок». 19.20 — «Физкультура и спорт». 20.20 — Телеспектакль «Ночное дежурство».

Примечание: по второй программе производится пробные передачи для города Свердловска.

## НАШ АДРЕС:

Газета выходит в среду в субботу.

СВЕРДЛОВСК, УЛ. ПЕРВОМАЙСКАЯ, 60, КОМН. 5. ТЕЛЕФОН Д1-33-45.

НС 36310. Заказ № 3388

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.

## Смотрите НА ГОЛУБЫХ ЭКРАНАХ

### СУББОТА, 4 ИЮНЯ

Первая программа 18.30 — Фильм для детей «Стыдливый иволжон». 18.50 — Субботняя панорама. 20.00 — ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Клуб кинопутешественников. 21.00 — «На огонек». 22.00 — Телевизионные новости.

Вторая программа 18.30 — Концерт молдавской народной музыки. 19.10 — Телевизионные новости. 19.30 — К 50-летию Советской власти. «Записки комиссара». 20.00 — Клуб кинопутешественников.

### ВОСКРЕСЕНЬЕ, 5 ИЮНЯ

Первая программа 16.30 — ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Для детей. «Восемь кукол и медведь». Кукольный спектакль. 17.40 — Музыкальный киоск. 18.00 — Для воинов Советской Армии и Флота. 18.30 — Концерт. «Купальские игры». Передача из Львова. 19.10 — Телевизионные новости. 19.20 — «Эстрада-66». 20.00 — «Пеленгатор». 20.30 — На стадионах и спортплощадках.

### Вторая программа

12.00 — Мультфильмы. 12.30 — «Здоровье». Научно-популярная программа. 13.30 — «Ленинград». «Забывшие места». 14.00 — «В поисках песни». 14.45 — Для школьников. «Операция «Сириус-2». 15.30 — «Восемь кукол и медведь». Кукольный спектакль.

### ПОНЕДЕЛЬНИК, 6 ИЮНЯ

Первая программа 18.30 — Телевизионные новости. 20.25 — ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. «Подвиг». Телевизионный альманах. 21.30 — Опера К. Орффа «Умница». Премьера телевизионного музыкального спектакля. 22.45 — Показывает Свердловск. «Театр Северного Урала». К гастролям Северного театра.

### Вторая программа

18.30 — Для школьников «Школа начинающего спортсмена». 19.00 — Навстречу выборам в Верховный Совет СССР. Наши кандидаты. 19.15 — На третьем Международном конкурсе имени П. И. Чайковского. 19.30 — Ленинский университет миллионеров. «Будущее создается сегодня». 20.00 — Панорама Родины.

### ВТОРНИК, 7 ИЮНЯ

Первая программа 18.30 — Вечерний репортаж. 18.50 — Фильм для детей «Цвети, мой город». 19.10 — Концерт оркестра народных инструментов г. Богдановичи. 20.00 — Решения Пленума ЦК КПСС — в жизни! Передача для работников сельского хозяйства. 20.30 — Поет Роза Багланова. 21.20 — ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. «Рожденному жить». Премьера телеспектакля. 22.35 — Телевизионные новости.

### Вторая программа

18.50 — Мультпликационный фильм для детей. 19.00 — «Сельская новь». 19.40 — Навстречу выборам в Верховный Совет СССР. Наши кандидаты. 20.00 — Телевизионные новости.

### СРЕДА, 8 ИЮНЯ

Первая программа 11.00 — Художественный фильм «Секретарь райкома». 18.30 — Передача для детей «Играйте с нами». 19.15 — XXIII съезд КПСС и проблемы марксистско-ленинской теории. «Изменение социальной структуры советского общества». 19.35 — По заявкам телезрителей. Художественный фильм «Молодая гвардия». 1-я серия. 20.55 — ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. На стадионах и спортплощадках. 22.45 — Передача из ГДР.

### Вторая программа

19.00 — Для дошкольников и младших школьников. «Занимательная азбука». 19.30 — «Здоровье». Научно-популярная программа. 20.00 — Телевизионные новости.

### ЧЕТВЕРГ, 9 ИЮНЯ

Первая программа 18.30 — Телевизионные новости. 18.50 — Передача для детей «Учись плавать». 19.50 — По заявкам телезрителей. Художественный фильм «Молодая гвардия» 2-я серия. 21.20 — «Урал литературный». «101-я профессия геолога». 22.10 — Наш концертный зал. Поют артисты театра «Ромэн». 23.10 — ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Мир сегодня. 23.30 — «Дунай — река дружбы».

### Вторая программа

19.00 — Для дошкольников и младших школьников. «Солнцеворот». 19.40 — На третьем Международном конкурсе имени П. И. Чайковского. Дневник. 20.00 —