

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОГОРСТРОИ И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№ 13 (2277).

СУББОТА, 12 ФЕВРАЛЯ 1966 г.

Год изд. XXIV

Цена 1 коп.

ДОМА «НА ПРОСТОЕ»

В небольшой конторке строителей 7 управления, что в юго-западном районе, стало сразу очень тесно. Зашла целая делегация. Механик с седьмого автохозяйства Абрамов пришел даже со всем своим семейством, с женой и грудным ребенком. Тут уже находились пенсионеры Рогачкины, которым уже за семьдесят лет.

Что заставило этих людей в холодную зимнюю пору ходить по стройкам?

— Покажите нам квартиры, — попросили посетители.

— Не можем, — ответили строители. — Если каждый будет приходить и просить, чтоб привели их в дом, то нам снова придется перебеливать, перекрашивать, а уж полы мыть обязательно.

Строители правы. Дом на замке. Сдан уже более месяца назад государственной комиссии. Но до сих пор не заселен. И они, конечно, не глупы, чтоб организовывать путешествия по этажам.

— Ваши требования правильны, — говорит прораб В. Лянскорунский. — Но вы обратились не по адресу. Идите в домоуправление, райисполком. Выясните там, почему дом не заселяется.

— Были. Нас послали к вам, — сокрушаются будущие новоселы.

Да, некрасивая история получилась. Строители в конце года работали, не считаясь с временем, стремились скорее сдать дом. А теперь вот он стоит более месяца незаселенным. Речь идет о доме № 30.

И это не единственный случай в районе массовой застройки — в юго-западном.

Строителям надоело выдерживать такой натиск жильцов. И они заинтересовались в домоуправлении № 53 причинами создавшегося положения. Оказалось... не хватает обслуживающего персонала. Возможно, эксплуатационники, в свою очередь, выдвинули какие-то другие причины. Но факт остается фактом: дом не заселяется.

Жилые здания «на простое» встречаются и в других концах города.

Дом на углу улиц Первомайской и Восточной официально сдан тоже в конце прошлого года. Но будущие его хозяева по-прежнему пребывают на старых квартирах. Причем, дом строит для себя коллектив треста Свердловскпромстрой. И уж, казалось, кому, как не руководителям треста, заботиться о быстрейшем заселении здания. На деле же они сами ставят палки в колеса.

Звоним в жилищно-коммунальную контору треста. Нам объясняют: строители оставили недоделки.

Такого же мнения придерживаются в домоуправлении. Управляющая домами М. Ставицкая говорит:

— Мы не можем допустить, чтоб жильцы потом бегали к нам с жалобами. Лучше сейчас все уладить. Потом дом ведь, знаете, строили какими темпами. Надо, чтоб все хорошо просохло. Окна сейчас не раскроешь.

Обращаемся за разъяснением к строителям управления № 3, которые возводили этот дом.

Разговариваем с начальником управления Б. Алексеевым.

— Недоделки — не основная причина, — заявляет он. — Да и нам самим невыгодно было бы «тянуть» с домом. Здесь все закончили.

Итак, строители утверждают, что недоделки ликвидированы, эксплуатационники винят строителей. Получается как бы заколдованный круг.

А ларчик открывается просто: еще не готовы списки жильцов. Давно подписано разрешение на заселение дома самой жилищно-коммунальной конторой треста. Но он пустует. Очевидно, администрации Свердловскпромстрой и общественным организациям надо было гораздо раньше позаботиться о распределении жилья и составлении списков.

Неважно обстоит дело с заселением высотного дома «В» по улице Восточной. Начальник производственно-технического отдела 4 управления Л. Коркин сказал:

— Дом сдан с хорошей оценкой. Но председатель жилищного кооператива пока не поставил своей подписи в разрешении на заселение...

Дело не только в том, что будущие жильцы не могут въехать в свои квартиры. Готовые здания пустуют, не эксплуатируются. Наносится прямой ущерб государству. Хотелось бы знать, как на подобные факты смотрят в горисполкоме?

Н. ПАВЛОВА.

ВПЕРЕДИ — ХИМСТРОЕВЦЫ

Состоялось заседание областного штаба комсомольских ударных строек. Были подведены итоги соревнования за последний квартал прошлого года.

Среди всесоюзных ударных держат первенство строители «второго Химмаша» (начальник штаба С. Алиев, секретарь комитета ВЛКСМ Ю. Садовский). Второе и третье места решено не присуждать.

Первое место среди областных ударных комсомольских единогласно присудили тресту Базстрой (начальник штаба Е. Апельганец, секретарь комитета ВЛКСМ А. Нефедов).

Второе место поделили строители Белоярской атомной и второй очереди трубоэлектросварочного цеха Северского трубного завода.

ПОБЕДИТЕЛИ

Коллегия Министерства строительства РСФСР и Президиум ЦК профсоюза рабочих строительства и промстройматериалов подвели итоги Всесоюзного социалистического соревнования среди строительных организаций и предприятий Минстроя РСФСР.

Первое место и переходящее Красное знамя Совета Министров РСФСР и ВЦСПС присуждено коллективам трестов Уралспецстрой, № 88 и Строймеханизации № 1.

Коллегией Главсведуралстроя и президиума Свердловского обкома профсоюза рабочих строительства и промстройматериалов присуждено первое место с вручением Красного знамени Минстроя РСФСР В.-Пышминскому управлению Уралмедьстроя, 24 управлению Тюменоблстроя и тресту Свердловскстройтранс.

Второе место — 3 управления Качканаррудстроя, трестам Уралтяжтрубстрой и Уралсантехмонтаж, Североуральскому управлению подсобных предприятий Тагилжелезобетона, 9 управлению Свердловскгражданстроя, Свердловскому доомостроительному комбинату.

Третье место присуждено 15 управлению Тюменгорстроя, тресту Свердловскхимстрой, 13 управлению Тюменгорстроя, ремонтно-механическому заводу треста Стройдеталь № 70, управлению механизации № 1 Свердловскгорстроя и Первоуральскому заводу железобетонных изделий Уралтяжтрубстроя.

Шестого февраля Борису Федоровичу Федербушу исполнилось 70 лет, но он продолжает работать заведующим складом в управлении № 21 треста Уралтранспецстрой. Общий стаж его трудовой деятельности — 50 лет. Когда его чествовали товарищи, юбиляр заявил, что на отдых идти еще не собирается.

На снимке: Б. Ф. ФЕДЕРБУШ.

Фото Г. ГОСТЕВСКИХ, старшего инженера производственно-технического отдела треста Уралтранспецстрой.

План первого года пятилетки — досрочно!

УПРАВЛЕНИЕ ЖИЛСТРОЙ

Годовой план строительно-монтажных работ выполнить к 25 декабря, а собственными силами — к 20 декабря. В первом квартале сдать жилья 4408 квадратных метров, во втором — 4010, в третьем — 5026, в четвертом — 3880 квадратных метров. Во второй половине года ввести в строй два детских садика. Себестоимость строительно-монтажных работ снизить против установленного плана на 0,5 процента. За счет улучшения организации труда и материально-технического снабжения добиться не менее одного процента экономии зарплат. Семьдесят процентов объектов сдать с повышенными оценками. На три объекта выдать гарантийные паспорта. Составить и внедрить два плана НОУ. Перевести на хозрасчет один участок и две бригады. Механизировать на 80 процентов очистку шпаклеванных поверхностей. На общественных началах построить базу отдыха и спорта. Внедрить 40 рацпредложений и сберечь 20 тысяч рублей. За счет бережного хранения и расходования сэкономить 0,5 процента материалов.

Нижне-Исетский завод железобетонных изделий

Годовой план коллектив решил выполнить на два дня раньше срока и выпустить дополнительно продукции на 20 тысяч рублей. Строители получают сверх плана 400 кубометров сборного железобетона и 500 кубометров раствора.

Себестоимость продукции по сравнению с заданием снизить на 0,5 процента. Экономить 25 тысяч киловатт-часов электроэнергии, 20 тонн арматурной стали и 25 тонн цемента. Освоить изготовление широкой сетки для плит ПКЖ и ПНС. Выпускать продукцию только хорошего качества.

МЕНЯЕТСЯ ОБЛИК СЕЛ

В прошлом году трест Свердловсксовхозстрой сдал в эксплуатацию 124 объекта. Сельские труженики получили 53 дома общей площадью 26698 квадратных метров, школу, четыре детских сада, а также 34 животноводческих помещения, 11 овоще- и зернохранилищ.

Больница

для юго-запада

В новом жилом массиве на юго-западе города живут уже десятки тысяч людей, строительство домов здесь продолжается.

Институт Свердловскгражданпроект подготовил проектное задание для строительства здесь больничного комплекса на 1500 мест с большой поликлиникой. Проектное задание рассмотрено и одобрено облисполкомом. Сейчас оно находится на экспертизе и утверждени.

Рабкоровский рейд

На школьном фронте затишье

В нынешнем году Свердловскгорстрою предстоит построить шесть школ на 5492 места. Фундаменты для пяти начали делать в четвертом квартале прошлого года. Шестую школу поручили возвести доомостроительному комбинату. Об этом стало известно лишь в январе. Техническая документация строителями получена. Несколько дней назад управление механизации № 1 приступило к подготовке котлована под фундамент. Согласованы с трестом Стройдеталь № 70 и графики на поставку изделий. Но времени упущено много. Чтобы наверстать его, необходимо строго выдерживать графики. Таковы дела по школе, которая будет в юго-западной части города. А каковы на других?

...Воз и ныне там

Вторчермет. Улица нены еще в ноябре. Фундамент учебного корпуса Земляные работы выпол-

бригады каменщиков Н. Соловьева и М. Коробова из управления № 11 треста Свердловскхимстрой. Сорок человек работают вполсилы. Есть у них и кирпич, и раствор, и желание. Не хватает фронта работ. Держат уралтранспецстроевцы из управления № 19 (начальник В. Грамматчиков). Они до сих пор не передали строителям нулевые циклы административно-хозяйственного и зального блоков.

Объективных причин, пожалуй, и нет. В прошлом году нет-нет да и перекрасывали монтажников на другие объекты. Сей-

час они тут работают. Но редкая неделя обходится без того, чтобы не вышел из строя какой-либо механизм. Естественно, на ремонт уходит время. Конечно, можно объяснить такие явления (уралтранспецстроевцы так и делают) тем, что машины подносились, что ремонтная база в управлении не отвечает требованиям. Действительная же причина другая: в управлении № 19 все еще не уделяют должного внимания строительству школы. Об этом говорит такой пример. Свердловскгорстрой установил сроки окончания (Окончание на 4-й стр.).



КОМАНДИРЫ СТРОЕК

Мастер должен быть не только хорошим организатором производства, но и умелым воспитателем людей. Он обязан постоянно интересоваться техническими новинками, делать их достоянием других. Одним словом, очень это беспокойная должность.

У нас немало хороших командиров производства. В девятом управлении можно, например, назвать С. Пискунова, И. Збара. В 14 управлении — Е. Молодушкина. В комбинате крупнопанельного домостроения лучшим мастером признана Е. Моисеенко.

От мастера очень многое зависит. Поэтому важно, как он сам лично сумеет организовать свои труд, на что потратит силы и время.

У меня, например, сложился некоторый определенный порядок дня. Конечно, «порядок» — это условно, потому что очень часто вклиниваются в работу такие дела, такие вопросы, которые просто невозможно предусмотреть заранее.

И все-таки есть круг дел, которыми приходится заниматься постоянно. Это, прежде всего, организация труда людей, борьба за качество и экономию, снабженческие дела и т. д.

Рассказ о работе, выполняемой в течение дня, пожалуй, есть смысл начать не с утра, а с... вечера. В этом, думается, нет ничего особенного. Планы на завтра лучше намечать с вечера. После работы в конторке собираются бригадиры. Обсуждаем задания на следующий день, выясняем обеспеченность материалами. Вечером же обычно еще раз обхожу объект. Делаю себе разного рода пометки по качеству, по технике безопасности. Подводишь как бы итог дня.

Замечания эти пригодятся для бесед с бригадирами, рабочими.

Утром снова встречаюсь с бригадирами. Но разговор короткий. Все уже известно заранее. Могут, разумеется, случиться какие-то непредвиденные обстоя-

Сегодня мы предоставили слово некоторым мастерам, с тем, чтобы они рассказали, как организуют свою работу, как можно ее улучшить.

Сейчас на стройках немало начинающих мастеров, которых важно вовремя поддержать, протянуть, если нужно, руку помощи. Стоит подумать и о нормировании труда мастеров, особенно в предпусковые дни, когда они от зари до темна пропадают на стройках. Все эти вопросы имеют важное значение, и редакция надеется, что наши читатели продолжат начатый разговор.

Ум — хорошо, а два — лучше

ва. Тогда приходится принимать другие решения.

Уметь работать с людьми очень важно для мастера. Сужу по себе. Очень часто люди обращаются с вопросами. И надо на все ответить. Сейчас рабочие грамотные, сами читают газеты. Но вот обсудить происходящее интереснее всегда вместе. Так мы и поступаем.

Каким бы мастер ни был — опытным или еще начинающим, — ум, как говорится, хорошо, а два лучше.

Как-то на строительстве юго-западного района было плохо с подачей раствора в дом. Цельных четыре бригады обслуживала одна растворная станция. Терялось драгоценное время. И вот совместно с руководителями бригад обсудили этот вопрос. Кто-то предложил сделать два растворных узла. Но на это потребовалось бы дней пять.

Тогда Л. Баганов, бригадир штукатуров, предложил ничего не изменять, а добавить шланги и качать раствор и в третью смену. Так и договорились.

Очень большая роль мастера в распространении передовых методов труда. Известно, как насыщена работа бригад. Порой им некогда заглянуть к соседям, поинтересоваться, как у них организован труд. Мастер же общается с разными коллективами и ему заметнее, в каком из них работают по тому или иному методу. Например, в одних бригадах узкая специализация, в других все выполняют разные операции. Приходится наблюдать, сравнивать, как лучше, и рекомендовать рабочим.

Немало у нас сделано по механизации работ в бригаде штукатуров Р. Горохова. Применены литые откосы. По-

верхности под накрывку подготавливаются путем соплования — это позволяет значительно увеличить производительность труда.

В бригаде новшества привились. Но надо, чтобы они распространялись и в других коллективах. Не всегда еще люди охотно идут на изменения в своей работе. Не потому, что они противники нового. Ведь нужно перестраиваться, менять свои привычки. Опытным специалистам иногда кажется, что они и по-старому могут быстро выполнить ту или иную операцию. Иногда это так и бывает. Но сколько труда им приходится затратить, когда можно выполнить работу с меньшими усилиями. Приходится объяснять, настаивать.

Очень хорошо, когда мастер работает постоянно с одними и теми же людьми. Он знает их, так же, как и они мастера.

А. КАДОЧНИКОВ,
мастер пятого
управления треста
Свердловск-
гражданстрой.

Страница мастера

КАК ОРГАНИЗОВАТЬ ШЕФСТВО?

Один из дней моей работы был построен примерно так. Утром уточнили с отделочниками намеченные еще с вечера задания по дому № 21. Затем надо было заняться с сантехниками — решить вопросы насчет узла управления, по устройству отверстий и т. д. После объяснялись с электриками, трансспецстроевцами.

А тут оказалось, что недостаточно раствора, нет половой доски, хотя заявки были даны заранее. Пришлось «доставать», уточнять, ехать.

Так, в беспокойных работах идет работа. Но мастер должен заниматься не только производством, а и работать с людьми. Они обращаются к нему с десятками вопросов. И он обязан ответить, помочь, научить.

На одном из последних собраний в нашем управлении было предложено организовать шефство инженерно-технических работников над бригадами. Мне, в частности, поручили коллектив маляров, возглавляемый который С. Серов. Каждому из

нас надо заботиться о предоставлении фронта работ бригадам, о быте людей, заниматься воспитанием. Дело это бесспорно хорошее, нужное. Но как оно будет осуществляться практически?

Сейчас я, например, работаю в юго-западном районе. А бригада С. Серова совсем в другом конце города — в районе Втузгородка. Связь установить трудно. Сделать так, чтоб работать всегда вместе с этой бригадой, тоже по-видимому не представляется возможным. Не случайно шефство порой превращается в пустую формальность. Или бывают короткие встречи при стечении обстоятельств. Мастера и бригады на стройках. Закрепление мастера за определенными коллективами тоже вероятно не совсем разумно. Как же лучше организовать шефство? Об этом стоит подумать.

Г. ОКУЛОВ,
мастер первого
управления
домостроительного
комбината.

УЧИТЬСЯ У СТАРШИХ

На стройке работаю сравнительно недавно. В отличие от строителей, ведущих жилье, нам больше приходится находиться на одном объекте. Это с одной стороны неплохо. Но часто мешает плохое снабжение материалами. Так, сейчас нет половой доски, неудовлетворительно поступает раствор, что мешает правильно организовать работу. Так, институт Гипрошахт намечено сдавать во втором квартале. Но плотники не могут настлать полы, хотя наряду с другими работами им необходимо было делать и эту.

Мне хочется сказать вот о чем. На наших

объектах работают квалифицированные бригады плотников М. Ефанова, штукатуров А. Пестрякова, каменщиков В. Беленькова. Они уже не первый год на стройке. И я не считаю зорным иногда поучиться у них, позимствовать богатый опыт. Они всегда предложат что-то интересное. На мой взгляд, молодым специалистам следует учиться у старших товарищей, кадровых рабочих.

А. ЧЕРНИКОВ,
мастер 3 управления
треста Свердловскпромстрой.

Я — ЗА СПЕЦИАЛИЗАЦИЮ

Это слишком большая тема для разговора: мастер и стройка, мастер и его взаимоотношения в коллективе. Поэтому остановлюсь только на некоторых особенностях своей работы, на отдельных ее моментах.

Как известно, обязанности мастера очень многообразны. Но одна из главнейших — организовать работу людей

так, чтобы получить большую отдачу, вовремя и с хорошим качеством сдать объект в эксплуатацию. К этому, естественно, и направлены все старания. Но какими путями идем мы к своей цели? Или мастер непосредственно занимается своими делами, или массой нужных, но не ему свойственных дел. Казалось бы, тут не может быть речи о таком подразделении.

Но практически (и не только у нас в управлении) мастеру приходится выступать в роли сразу нескольких специалистов. И, прежде всего, быть снабженцем, «выколачивать» материалы. Нередко по этой причине и в дом некогда заглянуть, в лучшем случае свои же непосредственные дела решаешь как-то урывками, по ходу действия. Только в последние дни перед сдачей, когда отхлынут разные вопросы, снабженческие дела, появляется возможность более серьезно обращать внимание на качество. В остальное время приходится во многом полагаться на бригады.

Недавно, в январе, мне удалось побывать в Москве, на ВДНХ. Сходил на одну из столичных строек.

Конечно, было интересно посмотреть, как строят москвичи, какая у них организация труда, какова роль мастера?

За несколько часов, проведенных на стройке, конечно, трудно вникнуть во все тонкости. Но многое бесспорно сразу бросается в глаза.

Во-первых, более упорядочено снабжение материалами. Имеется цех комплектации, из которого на стройку поступают изделия в строгом количестве и ассортименте. Если уж обои, например, то они нарезаны по размерам, подобраны по цвету и рисункам и т. д. Доставляются материалы не из разных предприятий и мест, как у нас, а из вполне определенных.

Я поинтересовался у мастера, испытывают ли они нужду в каких материалах, изделиях.

— Бывает, — откровенно признался он, — например, сейчас с белилами. Но в основном нет.

Будем надеяться, что и у нас будет создан отдел комплектации, появятся колерная мастерская и другое, что упорядочит снабжение. С плеч мастеров, и не только мастеров, будет снята тяжелая ноша, отнимающая столько сил и времени. Тогда можно больше внимания уделять производству, качеству и людям.

Очевидно, неплохо было бы поручать каждому мастеру определенный круг вопросов. Есть у нас мастера, работа которых специализирована. Или они занимаются коммуникациями, или кровельными работами. Пусть не поймут меня превратно. Когда занимаешься домом, внутренней отделкой, волей-неволей

приходится сталкиваться и со многими другими видами работ, с субподрядчиками. Но сдачу вентиляции, думается, удобнее поручить управлению № 27. Есть смысл кровельные работы передать специализированной бригаде. А сейчас приходится то на крышу подниматься, то в подвал спускаться, то все вокруг да около дома, вот сейчас, например, заниматься утеплением дома — доставать торф, уголь, следить, как топят калориферы.

Конечно, в нашей работе много и хорошего. Но мне, прежде всего, хотелось остановиться на том, что могло бы улучшить нашу работу.

И еще думается, неплохо было бы организовать учебу мастеров.

В. РАКИТИН,
мастер 7 управления.

Страница мастера

ВЕЛИКОЕ ДОСТИЖЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

3 ФЕВРАЛЯ 1966 года в 21 час. 45 минут 30 секунд по московскому времени советская автоматическая станция «Луна-9» произвела мягкую посадку на Луну. 4 февраля по команде с Земли станция начала обзор лунного ландшафта и передачу его изображения на Землю. Впервые в истории созданный человеком космический аппарат совершил посадку на Луне с целью передачи научной информации с ее поверхности.

Мягкая посадка на Луну, небесное тело, не имеющее атмосферы, представляет одну из труднейших технических проблем космонавтики. В связи с отсутствием у Луны атмосферы, торможение космического аппарата перед посадкой может производиться только с помощью ракетного двигателя и связано с необходимостью иметь на борту аппарата значительные запасы топлива, составляющие примерно половину веса аппарата перед торможением.

Для мягкой посадки на Луну необходимо осуществлять управление моментом начала торможения и регулирование тяги двигателя космического аппарата в период торможения таким образом, чтобы скорость его движения снизилась до нуля непосредственно перед соприкосновением с поверхностью Луны. Выполнение этих условий требует наличия специальной радиосистемы мягкой посадки и соответствующей системы управления движением высокой точности.

Станция «Луна-9» состоит из трех основных частей: собственно автоматической лунной станции, которая должна быть посажена на поверхность Луны настолько «мягко», чтобы установленная в ней аппаратура полностью сохранила свою работоспособность; двигательной ус-

тановки, предназначенной для проведения коррекций траектории и торможения при подлете к Луне; отсеков, содержащих аппаратуру управления полетом. Часть аппаратуры управления, которая не используется во время торможения, размещается в двух навесных отсеках, отделяемых непосредственно перед запуском тормозного двигателя.

Автоматическая лунная станция представляет собой герметичный контейнер, в котором размещается бортовая радиосистема (приемники и передатчики), программно-временное устройство, система терморегулирования, научная аппаратура, источники питания. Станция имеет в своем составе телевизионную систему, обеспечивающую возможность кругового обзора с передачей изображения лунного ландшафта на Землю. На корпусе станции установлены: антенны, автоматически раскрывающиеся после того, как лунная станция опустилась на грунт, система амортизации, смягчающая удар в момент соприкосновения с лунной поверхностью, и металлические лепестки, предохраняющие телевизионное устройство от возможных ударов при посадке и делающие положение станции на поверхности Луны более устойчивым.

Двигательная установка станции состоит из ракетного двигателя с насосной системой подачи топлива, органов управления, необходимых для стабилизации полета при работе двигателя, и баков с топливом.

Отсеки управления содержат комплекс гироскопических и управляющих приборов, электронно-оптические устройства для ориентации станции в полете, систему радиоконтроля орбиты, программно-временное устройство, радиосистему мягкой посадки, источники питания и микродвигатели системы ориентации.

Конструктивно связь автоматической лунной станции с двигательной установкой и отсеками управления осуществлена таким образом, что в мо-

мент времени, предшествующий касанию грунта, лунная станция отделяется и опускается в стороне от точки, в которую опустилась двигательная установка.

Вес станции «Луна-9» после выведения на траекторию полета к Луне составлял 1,583 кг.

Схема полета автоматической станции «Луна-9» изображена на рис. 1. 2. Для этой схемы характерны следующие особенности:

— на первом этапе полета с помощью ракеты-носителя была выведена на орбиту спутника Земли автоматическая станция «Луна-9» с ракетным блоком, предназначенным для последующего разгона с орбиты спутника;

— на втором этапе полета осуществлены запуск разгонного ракетного блока и выведение автоматической станции на траекторию полета к Луне;

— третьим этапом полета явилась коррекция траектории движения, обеспечившая встречу автоматической станции с поверхностью Луны в заранее намеченной равнинной части Океана Бурь;

— четвертый этап полета — торможение и осуществление мягкой посадки на поверхность Луны.

Выведение автоматической станции «Луна-9» на траекторию движения к Луне было осуществлено 31 января с. г. Последующие траекторные измерения с наземных пунктов космической связи, проведенные в ночь с 31 января на 1 февраля с. г., позволили установить, что автоматическая станция движется по траектории, проходящей на удалении приблизительно 10 тыс. километров от центра Луны. В соответствии с полученным прогнозом фактического движения станции наземным командно-измерительным комплексом были подготовлены исходные данные для коррекции — величина и направление корректирующего импульса, соответствующим образом закодированные для передачи на борт по радио. 1 февраля с. г. эти

данные были переданы на борт станции. Сеанс коррекции был начат по радиокоманде с Земли. Дальнейшая работа всех систем станции в этом сеансе проходила автоматически — по предусмотренной в бортовой автоматике программе.

В начале сеанса коррекции станция с помощью специальной оптической системы и микродвигателей была ориентирована на Солнце. После этого, при сохранении ориентации на Солнце, был осуществлен оптический поиск Луны и ориентация на Луну таким образом, чтобы ось двигательной установки находилась бы в плоскости, перпендикулярной направлению на Луну. Положение оптической трубы системы астроориентации относительно корпуса станции было задано командами с Земли и выбрано таким, чтобы ось двигателя заняла нужное положение.

После окончания ориентации, в 22 часа 29 минут 1 февраля была включена двигательная установка.

Выключение двигателя было произведено системой управления после сообщения станции заданной корректирующей скорости.

В результате коррекции скорость движения автоматической станции «Луна-9» изменилась в требуемом направлении на 71,2 метра в секунду, а скорректированная траектория стала проходить практически через расчетную точку прилунения в районе Океана Бурь.

После проведения коррекции с наземных измерительных пунктов были проведены новые сеансы измерений. Эти измерения подтвердили высокую точность коррекции.

Началась подготовка к заключительному этапу полета — торможению и мягкой посадке на поверхность Луны. По результатам траекторных измерений в координационном вычислительном центре были рассчитаны исходные данные для торможения: величина тормозного импульса, настройки системы астроориентации и поправка на момент начала работы тормозного двигателя.

К 16 часам 3 февраля исходные данные для проведения сеанса торможения были переданы на борт.

Наряду с траекторными измерениями и передачей исходных данных в сеансах связи с борта станции передавалась телеметрическая информация о готовности к работе и функционировании бортовых систем, температурном режиме станции и давлении в отдельных ее отсеках.

При подлете к Луне начались операции по подготовке станции к посадке. Для осуществления торможения необходимо было к заданному моменту времени ориентировать станцию так, чтобы двигатель был направлен соплом на Луну. Ориентация осуществлялась заблаговременно, за час до сближения с Луной, путем построения лунной вертикали оптическими средствами.

При этом использовалось одно из свойств пучка гиперболических траекторий: если высота включения двигателя задана, то для этой высоты существует такое расстояние от центра Луны (примерно 8,500 км), на котором направление на центр Луны совпадает с необходимым направлением тяги в начале торможения. Следует заметить, что это расстояние практически не зависит от величины отклонения истинной траектории от расчетной.

В определенный момент времени, соответствующий высоте около 8,300 км, станция вместе с двигательной установкой была ориентирована строго по лунной вертикали. Затем с помощью оптических датчиков слежения за Солнцем и Землей это направление сохранялось примерно в течение часа — до срабатывания тормозной двигательной установки.

Существенно, что использованный на станции «Луна-9» способ ориентации перед торможением обеспечивает автономную начальную ориентацию оси двигателя по вектору скорости.

На высоте около 75 километров от поверхности Луны, за 48 сек. до

посадки, по команде радиовысотомера была включена тормозная двигательная установка. Перед включением двигателя были отделены 2 отсека с аппаратурой, не используемой на участке посадки. Во время работы двигателя система амортизации была подготовлена к прилунению. Система управления посадкой обеспечила гашение скорости с 2,600 метров в секунду до нескольких метров в секунду на малой высоте над поверхностью.

В момент достижения поверхности Луны автоматическая лунная станция с системой амортизации была отделена от двигательной установки и прилунилась поблизости. Лунная станция опустилась на поверхность Луны 3 февраля в 21 час. 45 мин. 30 сек. Через 4 мин. 10 сек. после прилунения станции раскрылись антенны и начался первый сеанс радиопередачи с поверхности Луны.

Этот и последующие сеансы радиосвязи со станцией показали, что все ее системы работают нормально, герметичность корпуса при посадке не нарушена, система терморегулирования обеспечивает требуемый температурный режим, радиосвязь со станцией устойчива, аппаратура станции надежно управляется командами с Земли.

В 4 часа 50 минут 4 февраля по команде с Земли станция «Луна-9» начала обзор лунного ландшафта и передачу его изображения на Землю.

Посадка станции «Луна-9» была произведена в районе Океана Бурь в точке с координатами 7 градусов 08 минут северной широты, 64 градуса 22 минуты западной долготы.

Осуществление мягкой посадки на Луну — это выдающаяся победа советской науки и техники, являющаяся после запуска первого искусственного спутника Земли, первого полета человека в космос, первого выхода космонавта из корабля, важнейшим этапом в освоении космоса.

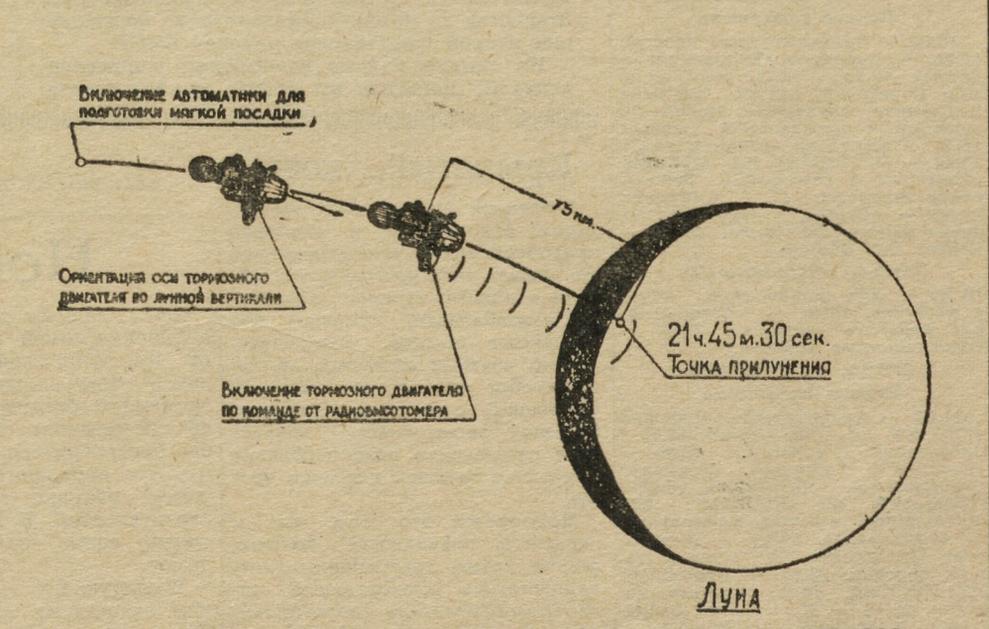
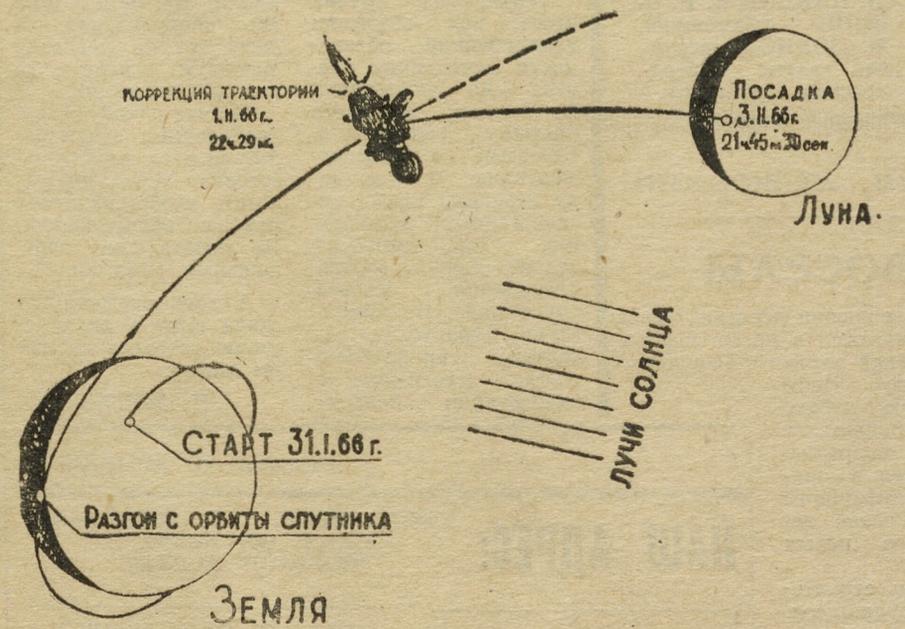


Рис. 1. Схема полета автоматической станции «Луна-9». Рис. 2. Схема полета автоматической станции «Луна-9» на участке торможения 3.11.1966 г.

На школьном фронте затишье

(Окончание.
Нач. на 1-й стр.)

нулевого цикла неоднократно. Последний был 10 февраля. Он также сорван.

Мешают «мелочи»

В переулке Банникова на Уралмаше школу сооружает коллектив восьмого управления треста Свердловскпромстрой. В настоящее время бригада каменщиков М. Савилова ведет кладку первого этажа. Ухабов на ее пути еще больше, чем у строителей. Сейчас требуется переходить к перекрытию этажа. Этого сделать нельзя: не хватает 62 перемычек. Выдать их должен был в январе трест Стройдеталь № 70. Теперь обещает выполнить поставки лишь в феврале. Задерживается выдача лестничных площадок и маршей.

Не имеют строители и плит перекрытий, не переданы гипсобетонные плиты размером на комнату, которые должны служить основанием под полы. До перекрытия этажа следует уложить 316 штук. На объекте нет ни одной. Кроме того, завод гипсовых изделий скоро их не обещает. Уверяет, что производство не освоено, хотя в прошлом году та-

кие плиты делались на экспериментальную школу, которая была построена на улице Индустрии. На этом же объекте есть помехи и другого порядка. Известно, что площадку горисполком должен передавать до начала застройки. Формально такая операция осуществлена. Но не убраны гаражи. Эта «мелочь» мешает развертывать работы по строительству трехэтажного учебного корпуса.

Увесистые камешки

На Уралмаше строится еще одна школа по Черниговскому переулку. Здесь работает бригада каменщиков А. Мельникова из управления № 25 треста Уралмашстрой. Двадцать человек за месяц возвели первый этаж учебного корпуса, уложили почти все плиты перекрытия и начали кладку второго корпуса. У них те же беды, что и у строителей. Трест Стройдеталь № 70 задерживает перемычки. Недостаёт плит перекрытия. Есть и свои беды.

Раствор сюда привозят с завода железобетонных изделий (директор Ф. Шваб) треста Уралмашстрой. Как правило, раствор низкого качества, в нем много инородных примесей. Иногда встреча-

ются довольно-таки крупные. Каменщики много времени затрачивают на то, чтобы их убирать (способлений для просева раствора нет, да это и технологией не предусмотрено).

Все эти недостатки привели к тому, что каменщики дают половину выработки. Они могут за месяц выложить 500 кубометров (из этого расчета и обязательство принимали), а в декабре сумели выложить 270 и в январе 250 кубометров. Вот куда тянут мелкие камешки и бесчисленные неувязки в материальном - техническом снабжении.

Спохватились после штурма

Побывали мы и на строящейся школе по улице Блюхера. Ее возводит пятое управление треста Свердловскгражданстрой. Бригады каменщиков А. Нецаева и Ю. Петрова дали слово выложить стены к десятому апреля. Первый этаж закончили. На этом дело застопорилось: нет плит перекрытия. Срок их поставки давно миновал, а завод железобетонных изделий имени Ленинского комсомола (директор В. Шипулин) договорные обязательства выполняет медленно.

— Да, плиты мы обязаны изготовить, — ответил нам В. Шипулин. — Могли их сделать раньше. В четвертом квартале прошлого года строители об этом, видимо, не думали. Заявок не давали. Мы же вынуждены были отправлять плиты в другие города, чтобы не затовариваться. Когда штурм на жилищном строительстве кончился, все потребовали плиты перекрытий, а заявки оформили лишь в январе. Металл, естественно, мы не заказывали. Вот отсюда и задержка. Теперь перекрытия делаем третий день. Часть заявок (на первые этажи) выполнен на этой неделе, а на следующей рассчитаемся со всеми.

Половинки и четвертинки

Все школы, о которых мы говорили, облицовываются силикатным кирпичом. Доставляют его из Каменика-Уральского автомашинами. Перевозка, как говорят, обходится в копеечку. Но с этим еще можно мириться. Дело в том, что кирпич поставляют нерегулярно и низкого качества. Завод предусматривает на бой два процента. Фактически же на объекты привозят 20—30 процентов кирпича битым. Вот один пример из многих. 20 января на школу в переулке Банникова машина привезла 1800 кирпичей. При разгрузке их пересчитали. Целых осталось 1280. Остальные — половинки и четвертинки. То же самое проделали в день проведения рейда уралмашстроевцев. Одна треть кирпича оказалась битой.

Почему так получается? Кирпич везут навалом. Нет ни поддонов, ни контейнеров. Кроме того, на заводе его с тележек снимают специальными захватами по несколько сот и высыплют в кузов. Тут бой неизбежен. Дорогой он увеличивается.

Таким образом работы на школьном фронте разворачиваются пока медленно. И долг строителей — ускорить темпы, чтобы сдать важные объекты в срок.

В. МУРАВЬЕВ, старший прораб управления № 8; А. НЕВОЛИН, прораб управления № 25; А. КОНДАКОВ, мастер; М. САВИЛОВ, А. МЕЛЬНИКОВ — бригадиры каменщиков; Н. ПАВЛОВ, В. РУДЦКИЙ — каменщики, М. ЛОВЦОВ, сотрудник газеты «Свердловский строитель».



Мы уже рассказывали в своей газете о том, что на Уктусских горах состоялись соревнования по лыжам на приз «Свердловского строителя» и обкома профсоюза рабочих строительства и промстройматериалов, посвященные второй Спартакиаде народов СССР. На снимке нашего внештатного корреспондента С. Денгина вы видите момент старта.

Крылатый... ковш

Работники Московского метрополитана разработали и внедрили приспособление, устанавливаемое на ковшах типа драглайн, или обратная лопата, которое позволяет разрабатывать траншеи без устройства откосов. Это значительно снижает стоимость земляных работ и позволяет вести их с большей скоростью. Особенно большой экономический эффект дает применение приспособления при рытье траншей в зимнее время.

Достигается это тем, что к наружной поверхности боковых стенок ковша прикреплены последовательно установленные ножи, расположенные соответственно под углами 18 и 8 градусов к днищу. Режущие кромки ножей параллельны режущей кромке ковша.

За горами, за морями

Новоселы

После победы революции десятки тысяч кубинских семей въехали в новые квартиры. Коммунистическая партия и Революционное правительство Кубы проявляют большую заботу об обеспечении трудящихся благоустроенными квартирами. Это проявляется в широком размахе жилищного строительства. В Гаване досрочно сдано много новых домов.

Большую помощь строителям оказывают трудящиеся. Только на строительных площадках Гаваны они добровольно отработали много тысяч часов.

НОВОСТРОЙКА

Рядом с детским парком имени Энгельса началось строительство большого, площадью 650 квадратных метров, гимнастического зала со всеми вспо-

могательными помещениями — раздевалками, душевой и т. д. Сейчас коллектив 14 управления делает фундаменты спортивного зала.

Как выпускать стенгазету • ПЕРЕДОВАЯ СТАТЬЯ

Установим, что такое передовая статья стенгазеты. Некоторые товарищи думают, что тип этой статьи определяется местом: раз она на первых страницах стенгазеты, значит, передовая. Это не совсем так. Более правильно говорить о передовой статье как о материале, цель которого — разъяснить читателям важность того или иного дела, привлечь к нему внимание общественности, мобилизовать инициативу и активность людей на его осуществление. Передовая статья — это коллективно продуманное мнение, главное выступление стенгазеты на тему дня.

Чем плохо, если в номере будет статья, в которой жизнь и работа коллектива связываются с общей борьбой советского народа за построение коммунизма, поднимается тот или иной местный вопрос на большую принципиальную высоту?

Поэтому в спорах, которые ведутся среди активистов стенной печати по вопросу, нужна ли передовая статья, более правы товарищи, стоящие за то, чтобы в стенгазетах были передовые статьи.

Однако в этом вопросе было бы неправильно вставать на формальный путь: требовать, чтобы в каждом номере во что бы то ни стало была передовая, а иначе «что это за газета, если в ней нет передовой статьи».

Опыт многих хороших стенгазет свидетельствует о том, что иногда целесообразнее поставить вместо передовой статьи другой содержательный материал. Например, вполне может быть оправдано решение редколлегии открыть номер стенгазеты письмом передовиков производства, в котором, допустим, вскрываются неиспользованные возможности для увеличения выпуска продукции и снижения ее себестоимости. Это письмо вполне заменит передовую.

Разговор о «ликвидации» передовых статей в стенгазетах кое-где порождается, очевидно, тем, что эти статьи порой не привлекают внимания большинства читателей. Но следует поглубже разобраться в том, почему это происходит.

Скажем прямо: в некоторых стенгазетах механически копируется стиль плохих передовых статей из больших печатных газет. Общие рассуждения, стандартные фразы, слабая связь с жизнью коллектива — вот что иногда убивает читательский интерес. Выход тут в том, что надо улучшать качество передовых статей. Надо писать их по-своему и строить преимущественно на фактах из жизни коллектива. Раз в передовой будет связь с тем, чем живут, за что борются читатели стенгазеты, не может быть, чтобы люди остались к ней равнодушными.

Итак, ВЫВОД: передовые в стенгазетах нужны. Но передовые хорошие, написанные от души, отражающие жизнь коллектива, его борьбу за выполнение задач, поставленных перед ним.

Тревожные сигналы

ЧЕРЕПАШЬИМИ ТЕМПАМИ

Цех мелких узлов на Уралмашзаводе должен быть сдан еще в прошлом году. Но этого не случилось. Сейчас дела тоже не блестящи.

Одной из причин этого, как объяснил исполняющий обязанности начальника участка 24 управления В. Акулов, являются частые изменения, вносимые в техдокументацию. В этом году возникли новые существенные дополнения. Так, намечено сделать каналы стержневого охлаждения. Работа трудоемкая. По инициативе строителей заказчику предложено внести изменения в конструкции подзем-

ных туннелей каналов с целью экономии металла, поэтому работа по устройству каналов пока временно прекращена.

Нет точной планировки, где будет стоять оборудование. К тому же на пусковой минимум выдана не вся документация.

Сейчас одной из первоочередных задач является пуск тепла, подготовка фундаментов, с тем, чтобы начинать монтаж оборудования. Но работа идет черепашьими темпами.

А ведь времени до сдачи цеха в эксплуатацию осталось не так уж много.

Н. ЖУКОВА.

Редактор В. ДВОРЯНОВ.

СВЕРДЛОВСК, УЛ. ПЕРВОМАЙСКАЯ, 60, КОМН. 5. ТЕЛЕФОН Д1-33-45.

НАШ АДРЕС:

Газета выходит в среду и субботу.

НС 14145. Заказ № 1807.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.



ПОНЕДЕЛЬНИК, 14 ФЕВРАЛЯ

Первая программа

13.00 — ПЕРЕДАЧА ИЗ МОСКВЫ. Телевизионные новости. 13.15 — Показывает Свердловск. «Тайна Черного озера». Спектакль кукольного театра Дворца пионеров. 17.50 — Вечерний репортаж. 18.15 — Мультипликационный фильм для детей «Как щеночку захотелось меду». 18.25 — Премьера телевизионного спектакля Свердловской студии «Родимая сторона» по одноименному роману П. Макшанихина. 20.30 — ПЕРЕДАЧА ИЗ МОСКВЫ. На стадионах и спортплощадках. 22.30 — Показывает Свердловск. Старинный русский романс.

Вторая программа (М)

18.10 — «Солнце над Пармой». 19.00 — «Твоя точка зрения». Научная олимпиада для юношества. 19.40 — Телевизионные новости. 20.00 — Передача «Партийный билет».

ВТОРНИК, 15 ФЕВРАЛЯ

Первая программа

18.00 — Телевизионные новости. 18.20 — Передача «Художники — детям». 18.50 — Навстречу 50-летию Советской власти. «Музыка, рожденная Октябрем». Песни революции и гражданской войны. 19.40 — Передача «Шлак и хлеб». 20.20 — ПЕРЕДАЧА ИЗ МОСКВЫ. «Рассказы о героизме». Выступление писателя С. С. Смирнова. 20.50 — «Саша». Премьера телевизионного спектакля. 22.50 — Играет Лев Оборин.

Вторая программа (М)

18.50 — Для школьников. «Путь к музыке». 19.40 — «Моторы будут работать дольше». 20.00 — Телевизионные новости.

СРЕДА, 16 ФЕВРАЛЯ

Первая программа

11.00 — Художественный фильм «Русский лес» (две серии). 18.00 — Спортивные новости. 18.20 — «Встреча с Сибирью». Премьера Свердловской киностудии. 19.00 — ПЕРЕДАЧА ИЗ МОСКВЫ. Для школьников. «Школа начинающего спортсмена». 19.30 — Показывает Свердловск. По следам наших передач. 20.00 — ПЕРЕДАЧА ИЗ МОСКВЫ. Телевизионные новости. 20.15 — Показывает Свердловск. В помощь политическому образованию. «Последние статьи и письма В. И. Ленина». 20.50 — Художественный фильм «Русский лес» (две серии).