

Нам отвечают

В 98 номере нашей газеты был опубликован рабкоровский рейд, который назывался «ДЕВЯТЬ ДЕТСАДОВ — В СРОК!». В нем, в частности, рассказывалось о том, что трест Свердловскгражданстрой медленно сооружает детские учреждения.

Как сообщил редакция начальник производственно-технического отдела треста тов. Варгенти, на детских садах по улице Розы

Люксембург и завода железобетонных изделий имени Ленинского комсомола в настоящее время закончены все строительные работы. В ближайшие дни эти объекты будут предъявлены к сдаче государственной комиссии.

Детсад камвольного комбината, который сооружает в поселке Вторчермет девятое управление, не сдан своевременно в эксплуатацию по вине

первого управления треста Уралсантехмонтаж (начальник тов. Бородулин) и второго управления Уралэлектромонтаж (начальник тов. Хворостухин). Его сдача намечается в середине января.

В наиболее тяжелом положении находится детский сад, где работы ведет 14 управлений. Но строители принимают все меры к тому, чтобы в конце января ввести его в строй.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОГРСТРОИ И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№ 4 (2268).

СРЕДА, 12 ЯНВАРЯ 1966 г.

Год изд. XXIV

Цена 1 коп.

Достоинно встретим XXIII съезд КПСС

ДОПОЛНИТЕЛЬНО 200 КВАРТИР

Поддерживая начинание москвичей и ленинградцев, выступивших в поход за экономию металла и других материалов, коллектив завода железобетонных изделий имени Ленинского комсомола намечил новые рубежи. Бережному расходованию материалов здесь и прежде придавалось большое значение. Особенно активно в этом направлении действовали новаторы производства. Например, рационализаторы И. И. Котов и Н. В. Долинский предложили изменить конструкцию

закладных деталей в плитах ПКЖ. Осуществление этого мероприятия позволит сберечь 34 810 килограммов металла.

О том, какой вклад внесет завод в общенародную копилку, мы попросили рассказать заместителя главного инженера Аркадия Степановича Дружинина.

— Почин москвичей и ленинградцев для нас не был неожиданностью, — сказал тов. Дружинин. — Усиленный поиск новых резервов мы начали еще после сентябрьского Пленума ЦК КПСС. На пер-

вом конвейере организовали выпуск предварительно-напряженных конструкций, армированных семипроволочной пряжей. В новом году их мы изготовим 20 000 кубических метров. На каждом кубометре сэкономим 8,5 килограмма металла. А за 12 месяцев сэкономим 170 тонн. Это только на одном конвейере.

Внедрим мы также облегченные плиты покрытия для крупнопанельных домов. На одно здание их идет 80 штук. Мы же предполагаем сделать 6 000 изделий. За счет изменения армирования и

закладных деталей на каждой плите будем экономить 15 килограммов металла. К концу года в общенародную копилку внесем еще 90 тонн.

Кроме того, в цехе при изготовлении изделий применим пластификатор — сульфитно-спиртовую барду. Это новшество позволит израсходовать цемента на 144 тонны меньше. К тому же мы изменим технологию активизации песка в производстве газозолотона. При этом потребность в цементе сократится на 610 тонн. Упомяну еще одну но-

винку. Обычно срезанные с изделий «горбуши» у нас не использовали. Недавно мы провели эксперименты, разработали технологию изготовления парапетных панелей из отходов. Добавка к общей экономии окажется весомой — 466 тонн цемента.

Вот основные наши резервы, которые вскрыты. Всего за год мы внесем в общую копилку 260 тонн металла и 1 500 — цемента. Из этих материалов можно выпустить столько изделий, что их хватит на сооружение 200 квартир.

Экономить

на каждом

рабочем месте

Партийный комитет треста Свердловскпромстрой обсудил вопрос об организации социалистического соревнования за экономию строительных материалов и денежных средств.

Создан организационный комитет, цель которого следить за ходом соревнования, обобщать его итоги.

Вопросы экономии и бережливости решено обсудить на партийных и рабочих собраниях управлений.

В тресте разработаны повышенные социалистические обязательства, определены конкретные задачи.

Экономить в большом и малом, на каждом рабочем месте — так решили свердловскпромстройевцы.

И будет

радость

малышам

В конце первой недели нового года коллектив управления № 11 треста Свердловскпромстрой сдал в эксплуатацию детский сад завода «Уралэлектромонтаж». Новоселье здесь справят 140 малышей. Государственная комиссия оценила труд строителей на «хорошо».

В ПРЕЗИДИУМЕ ЦК ПРОФСОЮЗА

Президиум ЦК профсоюза рабочих строительства и промышленности строительных материалов обсудил инициативу коллектива промышленных предприятий Москвы и Ленинграда, принявших социалистические обязательства по экономии металла и материалов, одобренную Центральным Комитетом КПСС и ВЦСПС.

Президиум ЦК профсоюза отметил, что всемерное распространение этой инициативы на предприятиях промышленности стройматериалов и в строительномонтажных организациях будет иметь исключительно важное значение. Создавшееся некоторое напряжение с балансом металла, труб, цемента, стекла и некоторых других видов материалов следует восполнять как на основе изыскания путей увеличения их производства, так и за счет экономного использования, устранения потерь при хранении и перевозках.

Президиум ЦК профсоюза предложил всем профсоюзным комитетам широко развернуть соревнование за экономное расходование металла, труб, цемента, шифера и других строительных материалов, топлива и электроэнергии, за производство из экономленных материалов сверхплановой продукции промышленности и строительства.

В этих целях комитеты профсоюза совместно с хозяйственными руководителями должны помочь коллективам предприятий в разработке организационно-технических мер и социалистических обязательств по экономии, привлечь к этой работе отраслевые научно-исследовательские, конструкторские и проектные организации, творческие объединения трудящихся.

При выработке мероприятий и обязательств следует обращать внимание не только на экономно против установленных норм расходования материалов, но и вскрыть резервы, кроющиеся в устаревших нормах. Необходимо предусмотреть меры по правильному складированию, транспортировке и хранению материалов на строительных площадках; больше внедрять специализированный транспорт, контейнерную или пакетную доставку грузов. Особое внимание необходимо обратить на сбережение дефицитных отделочных материалов — паркета, метлахской плитки, льнолеума, олифы, белил.

Президиум ЦК профсоюза обратил внимание на то, что обязательства по экономии минимальных затрат должны сопровождаться дополнительными мерами по улучшению качества строительства, стройматериалов и конструкций.

Построечным комитетам поручено совместно с хозяйственными руководителями строительных организаций принять дополнительные меры к расширению и дальнейшему углублению в нынешнем году низового хозрасчета, увеличению числа хозрасчетных бригад и участков, расширению круга материалов, по которым учитывается экономия и выплачивается премия рабочим. Эти меры будут содействовать успешному выполнению обязательств по соревнованию за достойную встречу XXIII съезда КПСС.



Познакомьтесь с этими веселыми парнями, не пожалеете! Виталий ЕРШОВ и Николай ПОПОВ (слева направо) работают в четвертом управлении треста Свердловскгражданстрой в бригаде плотников тов. Парамонова. Они — активные общественники. Виталий — член построеч-

ного комитета управления, а Николай избран в состав общественного отдела кадров. Плотники с душой относятся к выполнению общественных поручений. Да и на производстве дела у них идут хорошо.

Фото Н. МАКСИМОВА, мастера.

Идет областной экономический рейд

КРАНЫ НА ПРИКОЛЕ

Строителям постоянно не хватает башенных кранов. Так, только в январе не доставало 14 штук. В недалеком будущем потребность в кранах, видимо, возрастет. Проблема обострится, но решить ее управление механизации не в состоянии. Сейчас здесь имеется 100 кранов. Чтобы полностью удовлетворить нужды строителей, необходимо обновить парк минимум на 30 машин, убрав устаревшие механизмы с малой грузоподъемностью. Сделать, видимо, это не просто. Но выход из создавшегося положения есть.

Обратимся к фактам. Основные фонды, которые участвовали в производ-

стве, составляют 1 318 тысяч рублей (в конце декабря получено три новых крана и фонды чуть возросли). Объем работ за год выполнен на два миллиона рублей. Получено прибыли 142 тысячи рублей. Директивные нормы перекрыты. Результаты, как видим, неплохие. С каждого рубля основных фондов получено продукции (выполнен объем работ) на 1,5 рубля.

Однако коэффициент сменности в управлении оказался ниже установленного. В чем дело?

Побываем на строительстве квасильного цеха на Уралмаше. Здесь простаивает башенный кран. Строители восьмого управле-

ния не ведут работы, монтируя тем, что там все перекопано и не проложены подземные коммуникации. Может быть действительно так, но кого здесь винить? Разве нельзя было сделать это до установки крана или перенести работы на последующий период?

Такие примеры не единичны. Давайте заглянем на строительный склад муки хлебозавода «Автомат». На стройке тишина, все занесено снегом. Кран бездействует. Он установлен уже в третий раз и в третий раз не используется. Летом стоял потому, что не было арматуры. Теперь она появилась, но

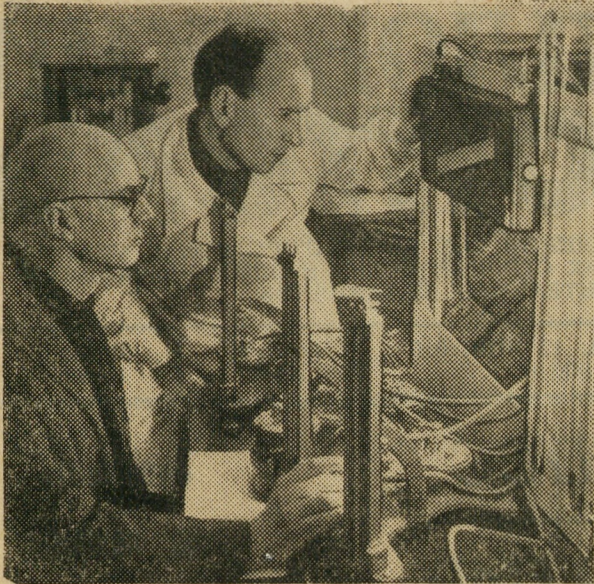
напрянули морозы. Бетонировать нельзя: стенки тонкие и прогреть их невозможно. Говорят, работы прекратили до весны.

Это крайности, исключительные случаи. А теперь посмотрим на обычные явления, как используются краны на строящихся объектах. Например, двадцать седьмое управление домостроительного комбината эксплуатирует краны неплохо, но только на строительстве жилья. На сооружении же детского сада в районе Посадской кран почти бездействует.

Хуже всех, пожалуй, эксплуатирует механизмы трест Свердловскграждан-

[Окончание на 2-й стр.]

БРАКУ — ЗАСЛОН!



Проблемная лаборатория древесных пластиков Уральского лесотехнического института под руководством профессора В. Н. Петри разработала технологию производства новых видов пластиков, использующихся для настилки полов, изготовления мебели и т. д. В связи с тем, что по этой технологии пластики прессуются без применения дорогостоящих синтетических смол и клея, открываются

возможности для широкого использования отходов лесосечного производства. Лабораторией уже изготовлено несколько десятков квадратных метров плит нового пластика.

На снимке: профессор В. Н. ПЕТРИ (слева) с ассистентом кафедры древесиноведения строительного дела А. П. КОБЫЛЬСКИМ за работой в лаборатории.

Фото А. Грахова. Фотохроника ТАСС.

В помощь секретарям парторганизаций

В парткоме треста Уралмашстрой появился большой стенд, который, несомненно, станет хорошим помощником секретарей парторганизаций, коммунистов.

На нем наглядно показано, как правильно оформлять протоколы собраний, писать решения, рекомендации для вступающих в партию, другие документы.

Стенд содержит немало материалов с методическими указаниями. Помещены и статьи из различных партийных журналов, обобщающие опыт.

Материалы стенда помогут секретарю парторганизации подготовить и провести собрание, научат, как правильно рассматривать персональные дела. Несомненный интерес вызовут рассказы о том, как строить работу бюро парторганизации, как должен работать его секретарь.

СЕНТЯБРЬ С К И И Пленум ЦК КПСС отметил, что в капитальном строительстве наряду со значительными достижениями имеются крупные недостатки. К их числу относится низкое качество выполнения работ. Эта проблема становится одной из центральных в деятельности партийных и советских органов, в повседневном труде каждого строителя.

Выборочные проверки качества выполнения строительно-монтажных работ и изготовления конструкций и изделий, проведенные в разных районах страны, а также анализ происшедших за последнее время аварий и обрушений зданий и сооружений показывают, что основные причины такого положения — безответственность исполнителей, нарушение строительных норм и правил, несоблюдение технических условий ГОСТов рабочими и инженерно-техническим персоналом. Именно из-за этого государству наносится многомиллионный ущерб.

В 1964 году на строительстве Волжского сероплавильного завода произошла крупная авария — обрушилась кирпичная стена толщиной 25 сантиметров, высотой 11 метров и длиной более 40 метров. Оказалось, что при выполнении кладки были грубо нарушены строительные нормы и правила: кирпичная кладка стены надежно не крепилась стальными связями к колоннам каркаса здания и в результате воздействия порыва ветра рухнула,

вызвав обрушение и примыкавшего здания.

Подобные несоблюдения правил крепления самонесущих кирпичных стен обнаружены на ряде строек страны, в том числе в Куйбышеве на строительстве дрожжевого завода, в Новокуйбышевске на нефтеперерабатывающем заводе, в Омске на шинном, в Новосибирске на пивоваренном комбинате и т. д.

ОСОБЕННО много нарушений строительных норм и правил допускается при возведении промышленных и сельскохозяйственных зданий из сборных железобетонных элементов. На большинстве строек обнаружены случаи плохого замоноличивания колонн в фундаментах, недостаточной длины опирания стропильных ферм, балок, подкрановых балок, плит перекрытия и т. д. Допускаются грубые несоблюдения правил крепления элементов сварными соединениями. Выявлены также преждевременные разрушения строительных конструкций из-за плохой защиты их от воздействия химически вредной среды. Так, на строящемся корпусе ткацкой фабрики в Чебоксарах в сентябре прошлого года произошла просадка колонны

на 64 сантиметра, что повлекло за собой деформацию ферм, балок и плит перекрытия. Только экстренные меры по временному раскреплению конструкций предотвратили крупную аварию. Выяснилось, что колонна, смонтированная в 1962 году, была не замоноличена в стакане фундамента. И это в то время, когда все последующие работы, включая и планировочные, были закончены. Кроме того, марка бетона днища стакана оказалась в два раза ниже проектной. Исполнительная документация — акты скрытых работ на фундаментах и на омоноличивание колонн не были составлены.

На многих стройках допускаются и такие нарушения, когда колонны в стаканах фундамента замоноличиваются с оставлением там большого количества деревянных клиньев. А на сооружении швейной фабрики в Хиве Узбекской ССР стыки колонн замоноличили алебастровым раствором.

В ГЛАВДАЛЬСТРОЕ на строительстве целлюлознокартонного комбината, в Украинской ССР при сооружении Буганского стеклозавода, в Литовской ССР на строительстве Клайпедского мясокомбината, в Латвийской ССР на строительстве Рижского хлебозавода, в Узбекской ССР при сооружении Алтынтокайского комбината и многих других объектов железобетонные конструкции смонтированы со смещениями, превышающими допуски в десять и более раз, а запас опирания подстропильных ферм, подкрановых балок и плит перекрытия сокращен до 50 процентов. В результате многие из перечисленных объектов находятся в предаварийном состоянии и дальнейшие работы на них приостановлены.

новлены впредь до обеспечения надежной устойчивости смонтированных элементов.

Не лучше обстоят дела и в области жилищного строительства. Здесь, помимо случаев недоброкачества работ, часто встречаются самые разнообразные недоделки, которые не позволяют принимать дома с хорошей оценкой. Такие факты имеются в Пензе, Ярославле, Челябинске, Омске, Грозном, Перми, Новгороде, Туле, Кургане, Иванове, Тюмени, Воронеже, Архангельске, Вологде, Калининне, Хабаровске, Костроме, Улан-Уде, Саранске и других городах.

ИНОГДА грубейшие нарушения строительных норм и правил при сооружении жилых зданий приводят к аварийному состоянию последних и в связи с этим возникает необходимость эвакуации жильцов из домов, недавно сданных в эксплуатацию.

Так, в Якутске на проспекте Ленина в прошлом году был сдан в эксплуатацию 5-этажный 72-квартирный дом с тремя магазинами в первом этаже. Недавно в секции № 4 этого дома образовались вертикальные трещины на всю высоту здания с расхождением в верхней части до 80 сантиметров. Сейчас потребуются огромные дополнительные затраты для того, чтобы произвести усиления отдельных конструкций этого здания и предохранить его от обрушения.

Все эти и другие нарушения СНиП, допускаемые при производстве работ, можно объяснить только недобросовестностью исполнителей, отсутствием ответственной системы ответственности каждого человека за выполняемую работу. Настало время объявить решительную борьбу с бракоделами, с расточителями государственных средств. Выполненные работы должны обязательно соответствовать проектам и техническим нормам.

КРАНЫ НА ПРИКОЛЕ

(Окончание. Нач. на 1-й стр.)

строй. В январе минувшего года по заказу строителей был установлен кран МСК-3-5-20 на конструкторской. Говорили, что там он очень и очень нужен. В действительности за пять месяцев отработана лишь 131 смена. Потом кран сняли, а в июле его вновь смонтировали. И вот результат. За семь месяцев кран использовался в одну смену и только 196 часов отработал во вторую.

Если понаблюдать за строительством гостиницы «Свердловск», то вроде бы дела тут идут неплохо. Там установлен кран МСК-3-5-20. Коэффициент его использования должен равняться 2,7. На поверку оказывается 1,7. А дело вот в чем. В июле кран бездействовал. Потом он работал по две смены, то три. На фоне других объектов, скажем, киноконцертного зала «Космос», такая эксплуатация хорошая. Но работать можно было лучше и довести коэффициент сменности до нормы.

Какие же надо принять меры, чтобы строители лучше использовали меха-

низмы? По нашему мнению, следует установить незыблемое правило — краны монтировать на тех объектах, которые обеспечены материалами, рабочей силой, всем необходимым.

Думается, следует совершенствовать и взаимоотношения между строителями и механизаторами. Во второй половине прошлого года сделан первый шаг в этом направлении. Введены расчеты по форме № 2. Частичное улучшение есть.

Необходимо, видимо, также при строительстве каждого объекта планировать расходы на механизацию. В принципе это уже есть. Нужно внести поправку: материально заинтересовать эксплуатационников — строителей и механизаторов. А где взять деньги на поощрения? Дополнительно выделять средства на эти цели, вероятно, целесообразно. Премии должны выдаваться из сэкономленных сумм. Перерасходы же погашают виновники.

Кое-кто может сказать, что тогда строители станут стремиться завышать плановые суммы. Такое почти

исключено: из практики уже известно, какой объем работ может выполнить кран.

Есть в управлении и другие резервы. Мы уже говорили, что кранов не хватает, а в капитальных ремонтах вместо 22 дней многие находятся 28—30. И ремонтную службу в этом не обвинишь. Люди здесь работают с исключительной добросовестностью. Просто у них нет условий. Мастерская ветхая, оснащена она несколькими общевальными станками, выпущенными еще в тридцатые годы.

Отсутствуют у нас и термические печи. Многие детали (ролики, валики, втулки) нередко устанавливаются «сырыми». Естественно, что и срок службы у них меньше.

Вопрос о строительстве мастерской вроде бы решен. В оргтехмероприятиях Свердловскгорстроя их строительство предусматривается. Только это пока на бумаге. На самом деле нет средств.

Есть и другие причины, которые мешают более эффективно использовать основные производственные фонды. Это запасные час-

ты. Мы ежегодно пишем заявки в Главсредуралстрой, но их удовлетворяют процентов на 20. Остальные изготавливаем своими силами в мастерских. Они встают нам в копеечку. А ведь изготовленные запчасти можно организовать поточно, если бы у Главсредуралстроя была своя промышленная база. Например, изготовление ведущего колеса нам обходится в 250 рублей, а по прейскуранту оно стоит 217 рублей. Или более простая деталь — блок стрелы. Делать ее в мастерских можно, но потратить на это придется не менее 20 рублей. Купить же готовый — 16 рублей 90 копеек. Вывод напрашивается один: необходимо больше иметь запасных частей. Это выгодно нам и государству.

М. КЛЕПИКОВ, начальник производственно-технического отдела; Е. МЕЩЕРЯКОВА, главный бухгалтер; Ф. ДОРОХОВ, председатель постройкома; Н. ОЩЕПКОВ, секретарь парторганизации; М. ЛОВЦОВ, сотрудник газеты «Свердловский строитель».



Иван Михайлович Молодцов — кадровый механизатор управления механизации № 1. Экскаватор, который он обслуживает, всегда находится в исправном состоянии.

Если за рычагами сидит Иван Михайлович, машина работает как часы, — говорят о передовом механизаторе строители.



Валерия Калашникова, электросварщика 27 управления, по праву называют отличным специалистом. У него пятый разряд.

На снимке: В. КАЛАШНИКОВ. Фото Ю. ЕНИВАТОВА, сварщика.

НА ВЕРНОМ ПУТИ

На столе секретаря парторганизации девятого управления Я. А. Андреева лежит список передовых бригад.

— Таких коллективов у нас немало, — говорит Яков Андреевич. — Например, бригада К. Квяткевича выполнила за семилетие одиннадцать годовых норм, С. Мешкова и В. Карпеева — по десять, А. Гладких — восемь с половиной годовых норм. В этом немалая заслуга коммунистов, которые находятся на самых трудных участках работы.

Действительно, вопросы производства всегда стоят в центре внимания партийной организации девятого управления. На пусковом доме Уралэлектромонтажа сложилось тяжелое положение. Объект оказался

под угрозой срыва. Тогда было решено распределить бригады штукатуров по подъездам. Коммунисты организовали между бригадами социалистическое соревнование. Результаты не замедлили сказаться. Дом был выведен из прорыва.

И так всегда. Если где-то создается напряжение, на помощь приходят коммунисты. К. В. Завадский вот уже несколько лет возглавляет группу народного контроля управления. Группа берет на прицел «узкие» места производства, причем не только фиксирует недостатки, но и добивается их устранения. Так, когда на детском саде камвольного комбината была обнаружена бесхозяйственность, народные контролеры забили тревогу. И не успокоились до тех пор, пока руководители стройки не навели порядок.

— Мы сравнительно легко решаем вопросы «внутреннего» характера. Гораздо труднее, когда дело касается субподрядных организаций, — говорит Я. А. Андреев. — Это наше самое больное место. Вот почему партийная организация решила обратиться на это «тонкое» звено особое внимание.

Сейчас в связи с решениями сентябрьского Пленума ЦК КПСС коммунисты управления взяли под свой контроль вопросы экономики. Разработан перспективный план, по которому в течение трех лет рабочие основных профессий должны овладеть основами конкретной экономики. Нынче экономисты изучают уже 15 бригад.

Коммунисты управления постоянно находятся в поиске, ищут новые формы работы.

Н. КУН.

БУДЕМ ОПТИМИСТАМИ!

Если говорить о самом значительном событии, происшедшем в мире строительной индустрии города за последнее время, то это, бесспорно, пробуждение РБУ. Может быть, не все еще почувствовали, что он проснулся. Но, несомненно, если богатырь будет быстро набираться сил после длительной спячки, то вскоре заявит о себе во весь голос. Строители скажут ему спасибо.

Чтобы больше не интриговать читателя, скажем, что РБУ — это растворобетонный узел на заводе имени Ленинского комсомола. Его роковую историю, наверное, знает каждый. Почти готовый, он простоял из-за отсутствия финансирования несколько лет в бездействии.

И вот уже нет причин для пессимизма. Генподрядчик — 2 управление треста Свердловскпромстрой — вновь возобновил здесь работы. Теперь нужно одно, чтобы завершение комплекса растворобетонного узла стало общим делом всех трестов. Ведь с вводом этого узла в эксплуатацию в значительной мере улучшится положение с поставками раствора на строительные объекты.

Карьер ждет монтажников

Во внешнем виде Шарташского каменного карьера произошли изменения. Рядом со старыми корпусами появились новые. Плотники делают опалубку внутри зданий. Надо продолжать монтаж самих зданий. Эту задачу выполняет трест Уралстальконструкция. Но монтажники что-то не очень торопятся. Нет изделий.

Металлоконструкции имеются в достаточном количестве и находятся без движения на заводах. Значит, дело только за специалистами треста.

Монтажники должны открыть дорогу на объекты карьера электрикам, сантехникам, специалистам из Союзшахтоспецмонтажа.

Воды, извините, нет

Накануне нового года произошло еще одно радостное событие. Сдан в эксплуатацию водовод, который должен решить проблему снабжения водой завода имени Ленинского комсомола и жителей поселка. Можно себе представить, какими радостными были новогодние тосты в семьях заводчан. Теперь вода в квартирах будет не три часа в сутки, а круглосуточно!

Водопровод сдан, но воды, извините, нет. Не сделана его врезка в действующую магистраль. «Хозяин» магистрали — завод резиновых технических изделий что-то прогивится. Когда же, интересно, кончатся мучения заводчан?

х х х

Обо всем этом рассказал нам начальник производственно-технического отдела 2 управления Константин Анатольевич Успенский.

— Видите, — сказал он в заключение, — сдвиги есть в создании собственной производственной базы. Хотя и теперь еще не решены все вопросы, но лучше быть оптимистами...

Что ж, станем надеяться, что 1966 год внесет что-то новое в проблему создания мощной производственной базы строительного производства в Свердловске.

Н. ПАВЛОВА.

У транспецистроевцев

У транспецистроевцев

С ЗАДАНИЕМ СПРАВЛЯЮТСЯ

В прошлом году тресту Уралтранспецстрой поручалось строительство газопровода центрального кольца общей протяженностью 9689 погонных метров. В управлении № 18 был создан специальный участок. Поскольку работы предстоя-

ли серьезные и малоизвестные, пришлось организовать учебу по монтажу и прокладке магистральных газопроводов. 80 рабочих и инженерно-технических работников закончили курсы целевого назначения. Обучение проводилось с привлече-

нием высококвалифицированных специалистов Газстроя и Госгортехнадзора.

И вот вся трасса газопровода разбита на участки, разработан и утвержден проект организации работ, составлены графики. В августе могут выйти на трассу. Работы выполнялись поточным методом с комплексной механизацией всех трудоемких процессов.

Несмотря на трудности, связанные с освоением нового вида работ, а также неблагоприятные условия производства, коллектив нового участка успешно выполняет работы по строительству центрального кольца газопровода.

И. САК,
начальник производственно-технического отдела.

ПОМОГАЕМ СЕЛУ

Тресту поручалось строительство оросительных систем в Свердловском и Горнощитском овощесовхозах.

В Свердловском совхозе было уложено около 20 километров водоводов из асбоцементных труб, смонтировано большое количество узлов с запорной арматурой для орошения более 500 гектаров земли.

В Горнощитском совхозе вырыт котлован под водохранилище объемом 12 тысяч кубометров, уложено 3700 метров водоводов и 6400 метров оросительных каналов. Такая система орошения осуществлена впервые в области.

И. КРЯЖ,
председатель объединенного постройкома треста
Уралтранспецстрой.

Неразбериха с транспортом

Много раз поднимался вопрос о применении транспорта при строительстве монтажных работах. Особенно большое значение он имеет для 18 управления, которое ведет работы в радиусе до 60 километров.

В течение года управление расходует около 250 тысяч тонн щебня, перевозит свыше 200 тысяч кубометров грунта, десятки тысяч кубометров железобетонных изделий и других материалов.

Для перевозки такого количества грузов в летнее время потребность в автомашинах очень велика — до 170—160 автомашин в день. Однако вопрос о транспорте до сих пор, по нашему мнению, как следует не решен.

Чтобы понять, насколько затруднена работа, приведем один пример. Управление получает автотранспорт от восьми автобаз. Если каждая автобаза недодаст 2—3 автомашины в день, мы не получим до 20 автомашин. Предвидя это обстоятельство, строители вынуждены привлекать автомашины из города Березовского.

В последнее время руководство автотранспорта Главсудуралстроя организует работу так, что не транспорт обслуживает строительство, а строительство становится приложением к транспорту. Делается это, видимо, для того, чтобы нагнать как можно больше тонн километров. По воле центрально-диспетчерской службы машины, занаряженные под экскаваторы, идут сначала утром в каменный карьер, отвозят щебень, и только к 10 часам попадают на место. Простой экскаваторов в результате этого опромнены.

Руководство автобазы № 1 в течение длительного времени отказывается выделять комплексную бригаду под экскаваторы. Это не позволяет производить расчет по выполненным объемам, без отметки в путевых листах ежедневно.

Систематически срывает вывозку рабочих на объекты и автобаза № 2. Она выпускает на линию неотремонтированные автосамосвалы, срывает вывозку баллонов с кислородом, ацетиленом, отказывается выделять бортовые машины с почасовой оплатой, которые нужны управлению для выполнения мелких работ и обслуживания механизмов.

Нам кажется, наступило время вопрос об автотранспорте для управления треста Уралтранспецстрой решить раз и навсегда. Медлить больше нельзя.

С. ПУСТИЛЬНИК,
начальник планово-производственного отдела 18 спецуправления.

Станок для обрезки чугунных труб представляет из себя металлическую сварную раму, на которой установлен редуктор РМ-400. Он приводится в движение электродвигателем мощностью 5 киловатт.

Специальными захватами труба закрепляется и приводится во вращательное движение. Резка производится резцом, закрепленным на суппорте, который может перемещаться по раме.

Станок позволяет производить обрезку труб диаметром от 500 до 1000 миллиметров.

Станок изготовлен и внедрен в производство в строительном управлении № 18 по предложению

главного механика Я. Ф. Пустовара и механика Ф. Я. Аржанникова.



ПОЛОЖЕНИЕ

О ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ЛЫЖАМ НА ПРИЗ ГАЗЕТЫ «Свердловский строитель» И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМСТРОЙМАТЕРИАЛОВ, ПОСВЯЩЕННЫХ ВТОРОЙ СПАРТАКИАДЕ НАРОДОВ СССР

Соревнования проводятся с целью популяризации лыжного спорта, массового привлечения рабочих и служащих к занятиям зимними видами спорта и выявления сильнейшего коллектива. Руководство соревнованием, подготовкой и проведением осуществляет отраслевое бюро физкультуры обкома профсоюза. Непосредственное проведение возлагается на судейскую коллегию, утвержденную бюро.

Соревнования проводятся в Уктусе на горнолыжной базе ДСО «Труд» 16 января. Начало в 11 часов. Парад участников начнется в 10 часов 30 минут.

К участию допускаются команды всех строительных организаций и предприятий Свердловска, состоящие членами ДСО «Труд» и прошедшие ме-

дицинский осмотр. Соревнования проводятся по двум группам.

Для мужчин устанавливается дистанция 10 километров. Зачет для коллективов первой группы по восьми участникам, для коллектива второй группы — по четырем участникам. Для женщин — дистанция 5 километров, зачет для коллективов первой группы по 6 участникам. Сумма времени для коллектива второй группы по трем участникам. Состав участников от коллективов не ограничен.

Командное первенство определяется по наименьшей сумме очков команд мужских и женских. Наименьшая сумма очков, полученная за зачетные команды, определяет коллектив победителей. При равенстве очков победителя определяет наименьшая сумма времени зачетных команд. За недостающего участника коллективу присуждается время последнего участника, плюс три штрафных минуты.

Коллектив — победитель командного первенства в каждой группе — награждается переходящим призом и грамотой обкома профсоюза. Занявшие второе и третье места в общекомандном первенстве награждаются вымпелом и грамотой обкома профсоюза.

Участникам, занявшим первое, второе и третье места, вручаются грамоты обкома профсоюза.

Заявки на участие в соревнованиях подаются в обком профсоюза до 13 января. Заседание судейской коллегии совместно с председателями состоится 13 января в 17 часов 30 минут в обкоме профсоюза (ул. Пушкинская 10, комната 40).

ПРИМЕЧАНИЕ. Коллектив, занявший по второй группе первое место, переводится в 1966 году в первую группу, коллектив, занявший последнее место в первой группе, переводится во вторую группу.

В СТРАНЕ СОМАЛИ

Главный энергетик треста Уралтрансстрой Н. Н. Ситников с группой советских специалистов побывал в Сомалийской республике.

Сегодня мы помещаем его рассказ о пребывании в этой стране.

В конце 1963 года мы вылетели в Сомали, чтобы оказать дружескую помощь этой стране, завоевавшей независимость.

Впервые вступили на африканскую землю, выйдя из самолета в столице республики Могадишо. Первым пунктом нашего назначения был город Харгейса, бывший центр английской колонии. Но здесь нам пришлось пробыть недолго, полтора месяца. Строившийся госпиталь в Шейхе был почти готов. Новое назначение — Ласкарей, небольшой поселок. Возле него совершенно на пустом месте среди гор, прибрежных дюн Аденоского залива надо было построить рыбоконсервный завод. В проектах значились два двухэтажных корпуса с поточными линиями, жирно-мучной цех по переработке акульего жи-

ра и костной муки. Кроме того, электростанция, котельная, заводоуправление, склад горюче-смазочных материалов, две насосные станции, компрессорная. Одним словом, целый комплекс.

Нам предстояло начинать строительство. Нам, это трем советским специалистам — главному инженеру из Рязани, старшему инженеру из Москвы и мне, главному механику из Свердловска. Сказать легко — начинать. А на деле надо было завозить материалы за 800 и более километров, позаботиться о жилье. Необходимо было обучить африканцев строительным профессиям. Нелегким был 1964 год. Потом отпали некоторые заботы. Не надо стало возить издалека материалы, хотя таким образом мы знако-

мились со страной. Их доставляли затем пароходом. Построили жилье, высадили в своем поселке деревья. Надо сказать, что природа здесь не такая разнообразная и богатая, как в других местах Африки. Больше пески. Температура воздуха отдельными месяцами достигает 40—45 градусов в тени. Мы преодолевали эти климатические трудности.

Рядом с нами в Сомали, шло и другое строительство с помощью Советского Союза — госпиталь в Уоджиде, типография и радиостанция, школы-интернаты в Могадишо, молочный завод, мясокомбинат — в других городах. Незаметно летело время. Поднимались корпуса рыбоконсервного завода. Передавали мы свой опыт африканцам, которые не имели понятия о строительстве, кроме как разве на сооружение своих хижин. В основном они занимались скотоводством. Теперь с

интересом изучали мощную строительную технику, садились за бульдозеры и экскаваторы. Я оставил там своих заместителей — Хусейна Абди-Саида, механика по строительным машинам, и Хасана Абдула, механика по автотранспорту.

Африканцы поселка не знали никакого кино. Мы установили передвижку и показывали советские филь-

мы «Коммунист», «Как закалялась сталь», документальные фильмы. Зрителей всегда было хоть отбавляй. Африканцы проявляли большой интерес к нашей стране. И после работы они были частыми гостями у нас в поселке, мы — у них.

В конце 1965 года мы вернулись на Родину.

На снимке: госпиталь в г. Шейхе.



Это интересно

САМОДЕВАЮЩИЕСЯ

ТРУБЫ

Трест Киевподземдорстрой № 2 Главного управления по жилищному и гражданскому строительству при Киевском горисполкоме впервые в Советском Союзе применил для тепло- и гидроизоляции труб новый материал «асфальтоизол». Этот материал получают путем варки асфальта — продукта естественного отверждения нефтяных остатков — с бессернистым мазутом.

Технология его использования проста: трубы, проложенные в траншее, засыпают слоем порошкообразного асфальтоизола и уплотняют пневматической трамбовкой. Затем траншею засыпают землей.

В момент пуска теплотрассы в эксплуатацию по трубопроводу подается вода или пар с температурой 120—140 градусов Цельсия. Нагреваясь, часть асфальтоизола плавится и образует на поверхности трубы монолитный слой. Оставшаяся часть материала спекается в пористую массу, которая служит отличным теплоизолятором. Верхний, наиболее удаленный от трубы, слой сохраняется в состоянии порошка. Он защищает два предыдущих слоя от механических повреждений.

А. КОЛИНЬКО,
корреспондент
АПН.



СРЕДА, 12 ЯНВАРЯ

Первая программа
11.00 — Художественный фильм «Дело было в Пенькове». Только для взрослых. 18.00 — Передача для школьников. «На вашей книжной полке». 18.45 — Телевизионные новости. 18.55 — ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Для школьников. «Рожденный романтикой». 19.35 — «Ленинский университет миллионов». «Советы — власть народная». 20.00 — Показывает Свердловск. Вечерний репортаж. 20.20 — ПЕРЕДАЧА ИЗ МОСКВЫ. «Рассказы о героизме». Выступление писателя С. С. Смирнова. 20.50 — Показывает Свердловск. Художественный фильм «Дело было в Пенькове». Только для взрослых. 22.25 — «Музыкальный почтовый ящик».

Вторая программа
17.00 — Показывает Свердловск. Учебная программа. Начертательная геометрия. Обзорная лекция по курсу. 18.15 — Высшая математика. Обзорная лекция по материалам 5-го семестра. 19.35 — «Ленинский университет миллионов». 20.00 — Телевизионные новости. 20.20 — «Рассказы о героизме». 20.50 — В эфире — «Молодость».

ЧЕТВЕРГ, 13 ЯНВАРЯ
Первая программа
18.00 — Телевизионные новости.

18.15 — Мультипликационный фильм для детей «Краса ненаглядная». 19.00 — «Балалаечник Белецкий». Телевизионный фильм. 19.20 — «Люди, годы, встречи». 20.40 — Художественный фильм «Помни, Каспар!». 22.05 — «Наш концертный зал». «Звучат русские народные инструменты». 22.50 — «Альманах кинопутешествий» № 5. 23.30 — ПЕРЕДАЧА ИЗ МОСКВЫ. Эстафета новостей.

Вторая программа
16.50 — Показывает Свердловск. Учебная программа. Высшая математика. Консультация по курсу. Ответы на вопросы. 17.55 — Физика. Консультация по курсу. Ответы на вопросы. 18.30 — Начертательная геометрия. 19.00 — Для дошкольников и младших школьников. Передача «Веселая мастерская». 19.30 — Передача для школьников «Смехотрон». 20.00 — Телевизионные новости. 20.10 — Медицина, 1965. 21.00 — «Кубок европейской чемпионки по баскетболу». ЦСКА (СССР) — «Красное знамя» (Болгария). 22.30 — Музыка сегодня.

ПЯТНИЦА, 14 ЯНВАРЯ
Первая программа
11.00 — Художественный фильм «Итальянец в Варшаве». 18.00 — Телевизионные новости. 18.20 — Для школьников. «Мы любим музыку». 19.00 — ПЕРЕДАЧА ИЗ МОСКВЫ. Олимпиада по истории СССР. «Твоя точка зрения». Первый тур. 20.00 — Показывает Свердловск. «Время овощам — круглый год». 20.30 — Передача для молодежи. «Ровесник». 21.00 — Телевизионная постановка «И вновь встреча с юностью». 22.30 — Повторение эстрадной программы «Белым снегом».

Вторая программа
19.45 — Телевизионные новости. 19.55 — «Имени Комитаса». К 40-летию струнного квартета. 20.30 — «Экономисты за круглым столом». 21.20 — П. Чердынчен. «Дочь России». Спектакль.

СУББОТА, 15 ЯНВАРЯ

Первая программа
18.00 — «Сказка за сказкой». 18.50 — «Свердловский вальс». Концерт. 19.20 — «Что, как, почему?» Путешествие в мир интересного. 20.05 — Субботная панорама. 21.15 — Художественный фильм «Итальянец в Варшаве». 22.50 — Калейдоскоп мелодий. 23.30 — ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Программа Камчатской студии телевидения. 24.00 — «Дом-мажор».

Вторая программа
17.00 — Для дошкольников и младших школьников. «Новые приключения Пифа». 18.00 — «Певец света и звуков». К 90-летию М. К. Чурилониса. 18.50 — «Свердловский вальс». Концерт. 19.20 — «Знание». Научно-познавательная программа. 20.25 — Телевизионный клуб кинопутешественников. 21.20 — Художественный фильм «Верные друзья».

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 16 ЯНВАРЯ

Первая программа
11.30 — Английский язык для дошкольников. Передача 13-я. 12.00 — ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Для школьников. «Будильник». 12.30 — Мультипликационный фильм «Снежная королева». 13.30 — «Московский Кремль вчера и сегодня». 14.00 — «Приветы наших друзей». Передача из Будапешта. 14.45 — «Здоровье». Научно-популярная программа. 17.20 — Телевизионные новости. 17.40 — Для воинов Советской Армии и Флота. «На страже Родины». 18.20 — «Музыкальный киоск». 18.50 — Телевизионное окно сатиры. 19.00 — Концерт государственного Уральского русского народного хора. 19.45 — Художественный фильм «Где ты теперь, Максим?». 21.15 — «Свет и тени». Международная программа. 21.45 — Телевизионный театр миниатюр. ПРИМЕЧАНИЕ. По второй программе производятся пробные передачи для города Свердловска.

За горами,

за морями

Крупнейшая на Дунае

Неподалеку от города Русе решено построить крупную насосную станцию. Мощность четырех ее агрегатов составит 20 тысяч литров воды в секунду. Это больше, чем мощность всех ныне действующих на Дунае насосных станций.

Новая станция позволит оросить сорок тысяч гектаров. Ее проект разработали в софийском институте «Водопроект».

А. КОЛИНЬКО,
корреспондент
АПН.

Редактор В. ДВОРЯНОВ.

НАШ ТЕЛЕФОН. 41-33-45
АДРЕС: ул. ПЕРВОМАЙСКАЯ 60 комн. 5

Газета выходит в среду и субботу.

НС 14024. Заказ № 1326.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.