

НАГРАДЫ ПОБЕДИТЕЛЯМ

Состоялось заседание объединенного стройкома треста Свердловскимстрой, где были подведены итоги смотра-конкурса по технике безопасности и промсанитарии.

Лучших результатов добились коллективы 12 управления, возглавляемые Кривко, Дюкиным, Балюком, которым присуждены первые места.

Вторые места заняли транспортные рабочие этого управления, руководимые Щеголевым, и бригада Никитина из отдела главного механика 11 управления.

Третье место завоевала бригада плотников Коробова.

Всем лучшим коллективам выданы денежные премии.

Отмечена также хорошая работа десяти общественных инспекторов по технике безопасности и девяти мастеров и прорабов.

Как стало известно, коллегия Главсредуралстроя наградила денежной премией в размере 6 400 рублей коллектив десятого управления за активное участие в смотре-конкурсе по снижению травматизма и заболеваемости.

Готовятся к зиме

Постройком Свердловскимстрой рассмотрел вопрос о подготовке к зиме жилого фонда треста. План ремонта зданий выполнен на 110 процентов. Приведены в нормальное состояние дома № 53, 36 по улице Инженерной, три дома по улице Альпинистов и целый ряд других зданий. Жилищно-коммунальной конторе предложено закончить все работы по ремонту зданий до первого ноября.



Евгений Козин работает в 27 монтажном управлении домостроительного комбината сравнительно недавно. Но он уже успел завоевать уважение своих товарищей по труду. В бригаде, возглавляемой Полевым, где трудится Евгений, его по праву считают одним из лучших мастеров своего дела.

Фото Ю. Ениватова, сварщика.

17 сентября в 16 часов в помещении Дворца культуры имени Горького состоится конференция Свердловскгорстроя по качеству строительства.

Управление Свердловскгорстрой просит коллективы строительных подразделений, субподрядных организаций, предприятий Стройдетальконструкции принять активное участие в проводимой конференции.

Свердловский строитель

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СVERДЛОВСКОГРОСТРОИ И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№ 72 (2237).

СРЕДА, 15 СЕНТЯБРЯ 1965 г.

Год издания XXIII

Цена 1 коп.

В СТРАНЕ ОБЛАСТЕЙ ГОРОДЕ

Кочующие поселки

ТАЛЛИН. Под жарким южным солнцем, на Крайнем Севере, всюду, где прокладываются новые нефте- и газотрассы, где идет строительство новых дорог, а также на стоянках геологов все чаще и чаще можно увидеть уютные дома-вагоны с маркой Таллинского машиностроительного завода.

Первые такие вагоны были изготовлены на заводе в 1959 году. Делались они до сих пор в четырех модификациях. Основной тип — жилой вагон, но наряду с ними выпускаются столовые, лавки продовольственных и промышленных товаров.

Недавно изготовлены чертежи серии новых универсальных передвижных домов. Состоит она из жилого дома, красного уголка, конторы прораба, буфета на 10 человек, лавки, медпункта, душевой и телефонной станции. Металлический каркас у всех домов-вагонов одинаков. Из этих домов можно составить поселок на сотни человек.

Спасибо строителям

Сухоложское строительное управление сдало школу на 920 мест.

В новом учебном году сюда пришло 1200 учащихся — от первого до девятого классов.

— Огромное спасибо строителям! — сказали юные хозяева.

Кафе «Березка»

«Березка». Так поэтично названо новое кафе, открывшееся по улице Культуры на Уралмаше. Это современное здание из бетона и стекла. Колонны в зале напоминают стилизованные стволы дерева. Кафе работает на самообслуживании. Зал рассчитан на 120 мест.

ЧЕМ ВСТРЕТИТ СVERДЛОВСК МИЛЛИОННОГО ЖИТЕЛЯ

Свердловск ждет... Ждет миллионного жителя. В исполкоме горсовета предполагают, что этот новый гражданин столицы Урала появится примерно в феврале будущего года.

Корреспондент АПН спросил заместителя председателя горсовета Владимира Букина:

— Каким будет «жилой» Свердловск к этому времени? Ведь еще десять-двенадцать лет назад жилищная проблема в городе стояла очень остро.

— Миллионный житель города станет свидетелем разгара строительной страды в Свердловске, — сказал Владимир Букин. — Сейчас у нас каждый год справляют новоселье около 50000 человек. Строители сдают в эксплуатацию свыше 400 тысяч квадратных метров жилой площади. В среднем — один сорокаквартирный благоустроенный дом в день. Благодаря этому только за шесть лет семилетний жилищный фонд уральской столицы вырос на 2 миллиона 400 тысяч квадратных метров.

В 1928 году в Свердловске было всего 500 000 квадратных метров жилья. Сейчас ежегодно прибавляется почти по целому городу того времени.

— Почему вы вспомнили 1928 год?

— Тогда наш город посетил Владимир Маяковский и написал восторженные стихи о его росте:

«У нас на глазах горюдище родится из воли Урала, труда и энергии». А ведь строительство в те дни еще только начиналось...

Продолжая рассказ, Букин все время возвращался к будущему миллионному жителю. И это не было «юбилейной» заботой.

В Свердловске забота о малышах находится под постоянным вниманием строителей. За первые пять лет семилетки количество детских учреждений почти удвоилось. Ежегодные планы строительства детских садов и яслей перевыполняются в полтора-два раза, а в недалеком будущем намечено возвести сорок четыре детских комбината на шесть тысяч мест.

Широкий размах получило культурное строительство. Недавно гостеприимно распахнулись двери кукольного театра, сооружается широкоформатный кинотеатр на 2,5 тысячи мест, Дворец молодежи и спорта. Дворцы культуры в поселках Уралхиммашзавода и в Кировском районе. Будет расширен Центральный стадион, который и теперь — один из самых крупнейших в Российской Федерации.

Нельзя не отметить бурный рост торговых предприятий: только в прошлом году было открыто 70 новых магазинов и пятьдесят предприятий общественного питания.

— На примере нашего города, — закончил рассказ Букин, — можно судить, как заботится государство о жилищном и культурно-бытовом строительстве.

У ИСТОКОВ СРЫВА ЗАДАНИЯ

На исходе третий квартал года. Наступает менее благоприятная пора для строителей детских учреждений. А дел у них немало: за 8 месяцев тресты Свердловскгорстроя сдали в эксплуатацию лишь 4 детсада и пять подготовили к вводу. Это только 50 процентов годового задания. Почему же допущено такое большое отставание?

Об этом рассказывает в публикуемом ниже рабковском реиде.

Не могут найти... топора

Корпус детсада по улице Розы Люксембург возведен полностью. Сейчас группа студентов радиотехнического техникума укладывает на кровлю шлак. Работу выполнили наполовину. Те-

перь простаивают: нет шлака. Его привозят нерегулярно. Говорят, что не хватает автомашин. Но истинная причина в другом. Руководители двадцати шестого управления треста Свердловскимгражданстрой слишком мало уделяют внимания организации труда на этом объекте, не всегда думают о том, как выгоднее использовать рабочих. Таких примеров много. Приведем только два.

На садик присланы студенты строительного техникума. Их оторвали от учебы по просьбе строителей. Загрузить же их делом полностью не могут. Трое из студентов — плотники. В день проведения реида они устанавливали блоки лестничных клеток, но у них не имелось даже приличного топора. О других инструментах и говорить не приходится.

Начальник участка Д. И. Колесов неоднократно просил руководителей управления обеспечить студентов инструментом. Те обещают, а люди продолжают работать не в полную силу.

Здесь также трудятся шесть штукатуров из бригады В. Десятова. Они делают наметы соплом. Завершают второй этаж и готовятся переходить на первый, потом начнут затирку. Времени им требуется много. Где же выход? Добавить сюда людей. Так и пытался

поступить бригадир, но ему не разрешили руководители управления. Теперь бригада рассредоточена по четырем объектам. Она отделяет столовую строительного техникума, 38-квартирный дом и бытовые помещения фабрики имени Ленина, 160-квартирный дом на Вторчермете. На всех объектах работы требуется меньше, чем следует. Бригадир разрозненными группами

руководить неудобно. Даже если побывать у каждой один раз в неделю, и то времени нужно порядочно.

Есть тут и другие помехи. До сих пор трест Стройдеталь № 70 не передал генподрядчику 26 оконных блоков, ни одного дверного блока. А они сейчас нужны позарез: здание необходимо утеплять, чтобы с наступлением холодов не приостановились отделочные работы. Нет подоконных досок, около 40 кубометров половых досок, 15 кубометров лаг. Не выданы полустекляные перегородки на веранды.

Подводят и субподрядчики. К прокладке подземных коммуникаций управление № 21 (начальник Н. Вторых) треста Уралтрансспец-

строй до сих пор не приступило. По графику следовало уложить водопровод, теплотрассу, канализацию еще в августе. Тут есть задержка и по вине укса горисполкома (начальник Г. Ф. Пирамидин), который до сих пор не передал винному заводу (врезку теплотрассы) намечено произвести к котельной этого предприятия бойлер.

Не спешат и сантехники (управление № 1 — начальник Д. А. Бородулин) треста Уралсантехмонтаж. Кирпичная кладка закончена давно, ниши под батареи оштукатурены, а к монтажу отопительной системы, водопровода и оборудованию санузлов не приступили.

(Окончание на 2-й стр.)

Совместный реид газет

«Вечерний Свердловск»

и

«Свердловский строитель»

У ИСТОКОВ СРЫВА ЗАДАНИЯ

(Окончание. Нач. на 1 стр.)

Вместо чертежей

ПОСУЛЫ

Иная картина на детском садике завода «Строммашина». В плане он есть, а в действительности не отыщешь. Его закладка еще не началась. И вот почему.

Когда объект по решению выстоящих организаций включили в план управления № 11 треста Свердловскимстрой, у заказчика не имелось технической документации. Строителям показали только предлагаемую площадку для застройки, а вместо чертежей — типовой альбом. Но это не может служить официальным документом. Завод уведомили об этом, позднее напомнили еще несколько раз. В ответ назывались новые сроки. Обещали чертежи вручить в июле. Заказчику поверили. Месяц миновал, а документации так и не появилось. Финансирование не оформлено.

Если бы такой заказчик был один, то и разговор заводить не стоило бы. Но до августа не передавали техническую документацию руководителю объединения имени Н. К. Крупской и керамического завода. Отдельными заверениями, а инженерно-технические работники строительных управлений вынуждены были напрасно тратить время на телефонные звонки и составление писем-напоминаний.

«Опальный» объект

Детский садик камвольного комбината первоначально числился в плане одиннадцатого управления. Затем в мае его передали управлению № 9 треста Свердловскимстрой. Техническая документация имелаась. Деньги тоже. А строить было нельзя. Комбинат до 30 июля не передавал подрядчику площадку.

Это в недалеком прошлом. А как обстоит дело сейчас? Месяц назад сюда явились строители, выкопали траншею, начали закладывать фундамент. Пока его не завершили, так как людей на площадке раздвинули, выкопали траншею, начали закладывать фундамент. Пока его не завершили, так как людей на площадке раздвинули, выкопали траншею, начали закладывать фундамент. Пока его не завершили, так как людей на площадке раздвинули, выкопали траншею, начали закладывать фундамент.

Почему детские садики у руководителей завода в опале? Некоторые объясняют недостаток автомашин отсутствием лимита на раствор. Но если

СТРОИТЬ БЫСТРО,

ВОПРОСЫ повышения качества строительства, уровня отделочных работ являются предметом постоянного обсуждения на заседаниях Государственного комитета Совета Министров РСФСР по делам строительства. И факт этот не случаен.

Строительство в СССР, в том числе и в Российской Федерации, стало мощной индустриальной отраслью народного хозяйства. Строительная площадка постепенно превращается в монтажную. Особенно большие размеры получил процесс в последнее время в жилищном и культурно-бытовом строительстве. Сейчас все чаще и чаще начинают монтироваться жилые, культурно-бытовые и промышленные предприятия из сборных железобетонных и стальных конструкций. В республике создана широкая сеть домостроительных комбинатов, которые выпускают детали, конструкции и панели кон-

структоров. С Нижне-Исетского завода железобетонных изделий в лучшем случае поставляют 3—4,5 кубометра. Камешники вынуждены брать известковый и на месте добавлять цемент. Но и этот привозят каждый раз с опозданием на час-два.

В настоящее время бригада подошла к перекрытию первого этажа. Перекрывать же этаж нельзя. Недостаток оконных перемычек, подушек под колонны. Неизвестно, когда их привезут. Ведь на большинство поставок сроки не согласованы. Управление и трест Свердловскимстрой не имеют лимита. Уже сейчас без промедления требуется 38 оконных блоков, 64 дверных, 46 шкафов и т. д.

Безада и в том, что объект расположен слишком близко от Уктусского кирпичного завода. Поэтому кирпич сюда поставляется в последнюю очередь. Мы заинтересовались причиной. Оказалось, шоферам невыгодно ездить на короткие расстояния. Слишком часто приходится стоять под погрузкой и выгрузкой. В результате у них падает заработок, низкий процент выполнения плана.

Вопрос серьезный. Конечно, можно упрекать шоферов, но от этого вряд ли выиграет дело. Сама жизнь подсказывает, что труд водителя автомашин необходимо организовать, чтобы не нарушался принцип материальной заинтересованности. Например, на короткие расстояния не посылать одного и того же шофера, а чередовать их. Есть и другой выход: ввести поправочный коэффициент на близкое расстояние.

Рейдовая бригада печати: **В. НИЗМУТДИНОВ**, **Н. РАДЧЕНКО**, штукатурки управления № 26 треста Свердловскимстрой; **В. ДЕСЯТОВ**, бригадир штукатуров; **Ю. ЕНИВАТОВ**, электросварщик управления № 27 домостроительного комбината; **В. ШИМОВ**, начальник производственного отдела управления № 11; **Г. НОВИКОВ**, мастер; **Н. СОЛОВЬЕВ**, бригадир камешников; **Н. МИТЧИН**, внештатный корреспондент «Вечернего Свердловска»; **М. ЛОВЦОВ**, сотрудник газеты «Свердловский строитель».

В Ярославле, на улице Ленина, прямо против здания Главверхневолжскстроя не так давно возведен дом со встроенным магазином. Плиты перекрытий имеют пропеллерный изгиб, что портит внутренний вид ма-

газина. Это — брак завода сборного железобетона. По фасаду того же здания над входом в магазин и витринными проемами устроены из плит козырек. Плиты — разной толщины. Это — брак строителей, которые, конечно, могли подобрать соразмерные плиты.

Строительным браком следует считать и различные недостатки, с которыми часто сданы дома в эксплуатацию. В Пензе, например, в прошлом году трест Жилстрой сдал, а горисполком принял в эксплуатацию восемь жилых домов общей площадью 20 тысяч квадратных метров с незавершенной системой теплофикации, водопровода и газоснабжения, без благоустройства и озеленения территории. И мало того, что заказчик принял их, но даже выплатил строителям более 20 тысяч рублей премийных.

В Воронеж, Иркутске, Барнауле, Кургане, Орле и г. А. хотя всем — и заказчикам — хорошо известно постановление Совета Министров СССР № 949 от 15 сентября 1962 года, категорически осуждающее и запрещающее подобную практику.

Положение с качеством строительных работ внушает серьезную тревогу. Чего стоит, например, один тот факт, что за последние три года в таких городах, как Ярославль, Омск, Пермь, Тула, Иваново, Новгород, Воронеж, Челябинск, Вологда, Курган, Пенза, Тюмень, Грозный и другие, не было сдано в эксплуатацию ни одного дома с отличной оценкой! В 1964 году в Воронеж, Архангельске, Калинин, Улан-Уде, Омске, Грозном свыше 65 процентов было сдано с оценкой только «удовлетворительно».

Известны случаи, когда недобросовестное исполнение работ, несоблюдение азот строительного дела вело к разрушению уже готовых сооружений. В одной из квартир дома нарушился провал, предумышленно, в свое время, вложили в стены силикатный и красный кирпич разной толщины, к тому же плохо заполняя швы раствором. В результате — обрушение стены дворового фасада.

В Горно-Алтайске построили интернат на 640 мест. Здесь со строительным браком сочелся еще и недобросовестный проект (автор Алтайкрайпроект). Результат — деформация части конструкций, разрушение стен здания.

Ряд случаев свидетельствует о безответственности изыскателей, по вине которых происходила просадка, частичное разрушение домов. Такие факты имели место в Хабаровском крае. Здесь из 37 зданий, возведенных УНР-860 треста № 26 по проекту института Гипроникель, деформиро-

валось 12. Из 4 домов даже пришлось выселить жильцов.

Вследствие слабой работы отделов технического контроля предприятий промышленности строительных материалов на площадках в значительных размерах поступают не доведенные до кондиции конструкции и детали, в строители без достаточного отбора пускают их в дело. Низкая степень заводской готовности плит, лей, колонн, плит перекрытий и прочее вызывает необходимость в доделках уже при их монтаже, что сказывается не только на внешнем виде сооружений, но и удорожает строительство.

Из-за пренебрежительного отношения к кирпичу, как к строительному материалу, многие кирпичные заводы не получают ассигнований на поддержку запасных частей и оборудования резко снизило технологическую дисциплину производства. В результате предприятия потеряли кадры специалистов и длительное время не могут добиться выпуска высококачественной продукции.

Совет Министров РСФСР по этому вопросу принял специальное решение с выделением ассигнований на достройку и оборудование заводов. Однако еще реализуется недостаточно быстрыми темпами.

Особенно плохо обстоит с отделочными работами и с заделкой стыков в кирпично-панельных домах. В фиксации, зоркий контроль качества последних лет регулярно проводится Всесоюзный конкурс на лучшее качество жилых и промышленных зданий. В нем участвуют тысячи коллективов и сотни организаций. И все же применение новых строительных и отделочных материалов.

У каждого строительного завода есть неисчерпаемые резервы улучшения качества. Провести их в действие и сделать это в кратчайшие сроки — вот основная задача дня.

По родной стране

ТРЕХЭТАЖНАЯ ПЛОЩАДЬ

Это будет первая в столице трехэтажная площадь. Она сооружается у Савеловского вокзала, там, где пересекаются пять широких улиц Москвы.

Средний этаж площади — большой путепровод. Его ширина 95, а длина 65 метров. Он соединит две противоположные улицы — Новослободскую и Бутырскую. Под ним — железнодорожные пути и два тоннеля, по которым можно проехать с Сувецкого вала на Бутырский. Третий этаж — широкая полукруглая эстакада. Машины смогут двигаться по ней в шесть рядов. Одним концом она упирается в Сувецкий вал, а другим выходит на Нижнюю Масловку.

Строители уже соорудили два автомобильных тоннеля, частично открыто движение транспорта по путепроводу. Установлены первые опоры будущей эстакады. В дальнейшем появятся и автобусы, трамвайчики и мотоциклы, станут пересекать площадь на разных уровнях не мешая друг другу.

Будущее Кишинева

Неузнаваемой стала столица Молдавии за годы Советской власти. Еще лучше и красивее она станет в недалеком будущем. На прошедшем здесь выездном заседании Государственного комитета по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР был одобрен проект эскиза генерального плана строительства молдавской столицы.

Через пятнадцать лет население Кишинева возрастет вдвое. Архитекторы предложили утвердить основные типы жилых домов для застройки города пяти- и девятиэтажные дома. Будут созданы транспортные магистрали непрерывного и скоростного движения, обводные дороги для транзитного транспорта. В три раза увеличится водоснабжение Кишинева, будет построена новая ТЭЦ.

Город будет ежегодно потреблять около 6 миллиардов кубометров природного газа. В проекте предусматривается также создание большого количества спортивных сооружений, парков и других зон отдыха трудящихся.

На этом снимке вы видите лучших механизаторов управления механизации № 1 Свердловскимстрой, ударников коммунистического труда сварщика А. П. Седова и слесаря В. П. Иванова.

Фото М. Арутюнова.



НОВЫЕ НОРМЫ И ЦЕНЫ

С первого января 1966 года строительство в нашей стране переходит на новые сметные нормы и цены. Этому серьезному мероприятию предшествовала огромная подготовительная работа. Надо было разработать и утвердить целый ряд нормативных документов. Предстоит определить упрощенный порядок пересчета сметной стоимости по работам, которые не будут выполнены к первому января 1966 года, а также дать об этом указания на местах.

Вот что рассказывает член Госстроя СССР, начальник отдела экономики строительства В. И. Малютин о ходе проведения этой ответственной работы.

Наиболее трудоемкой была разработка справочников сметных норм на строительные работы с учетом новых оптовых цен и тарифов, или, как мы их называем, — четвертой части СНиП. В составлении сметных норм участвовали 115 проектных, строительных и научно-исследовательских организаций государственных комитетов, министерств и ведомств. Разработка сметных норм четвертой части СНиП, в составе 60 глав, сейчас закончена. СНиП будет напечатан в 18 выпусках. Семнадцать из них уже вышли из печати. Каждый из выпусков содержит несколько глав сметных норм на различные конструкции и виды работ. Так, например, первый том первого выпуска объединяет главы: общая часть, указания по применению сметных норм, правила определения сметной стоимости материалов, изделий и конструкций, нормы для определения сметной стоимости машино-смен, нормы амортизационных отчислений по строительным машинам и оборудованию и нормы затрат на временные здания и сооружения. Третий том второго

выпуска содержит главы: каменные конструкции, деревянные конструкции, полы, кровли, отделочные работы, электроосвещение жилых и общественных зданий.

В четвертую часть СНиП 1966 года включено 18 новых глав сметных норм, ранее отсутствовавших. Например, «Сельскохозяйственные здания и сооружения», «Электрификация железных дорог», «Кондиционирование воздуха», «Конструкции из асбестоцемента, пластмасс и других новых материалов» и другие. Содержание остальных глав более чем наполовину обновлено. Все без исключения главы действующего СНиП подвергались серьезной переработке с целью отразить в них современный уровень техники, новые экономичные проектные решения.

Сборники районных сметных цен на привозные материалы, конструкции и изделия разработаны на основании исходных данных о средних условиях перевозки от пунктов заготовки до стройплощадки, полученных от союзных республик, государственных комитетов, министерств и ведомств СССР.

Цена скалькулирована с учетом целого ряда затрат: оптовой цены промышленности, стоимости тары и упаковки, погрузки и выгрузки из них, транспорта по путям сообщения, подачи под загрузку и выгрузку, наценок снабженческо-сбытовых организаций, затрат на доставку материалов, изделий и конструкций, нормы для определения сметной стоимости машино-смен, нормы амортизационных отчислений по строительным машинам и оборудованию и нормы затрат на временные здания и сооружения. Третий том второго

печатается и выйдет в свет в сентябре.

Исходя из преysкурнатов оптовых цен на строительные машины и оборудование, вводимых в действие с января 1966 года, новых норм амортизационных отчислений, норм затрат, горючего и других расходов, определена стоимость эксплуатации строительных машин и оборудования за одну машино-смену. Она учитывает доставку машин, монтаж и демонтаж, все виды ремонтов и другие затраты.

Ценник машино-смен, охватывающий 1045 машин (в действующем было только 549 машин), также издан массовым тиражом.

На основании сметных норм IV ч. СНиП, ценники на материалы, конструкции и изделия, а также ценника на машино-смены составлены сборники единых районных единичных расценок (ЕРЕР) на строительные работы.

В расценках учтены условия оплаты труда рабочих, введенные при упорядочении заработной платы в связи с переходом на семичасовой рабочий день (новые тарифные ставки, разряды и нормы выработки). Общее количество ЕРЕР составляет около 20 тысяч. Они объединены в 42 сборника. В настоящее время разработано 39 сборников. Часть из них находится в печати, часть уже издана.

Большая работа проделана по составлению ценников на монтаж оборудования. Из 36 ценников утверждено уже 30. Большинство из них передано в печать.

Таким образом, разработка нормативно-расчетной документации поч-

ти полностью завершена. Осталось ее напечатать, разослать на места. Однако до настоящего времени не закончена разработка сборников № 9, 27 и 35 Единых районных единичных расценок («Несонные и опуконные колодцы», «Связанные», «Линии электропередачи»), шести ценников на монтаж оборудования. Задерживается издание некоторых нормативных документов.

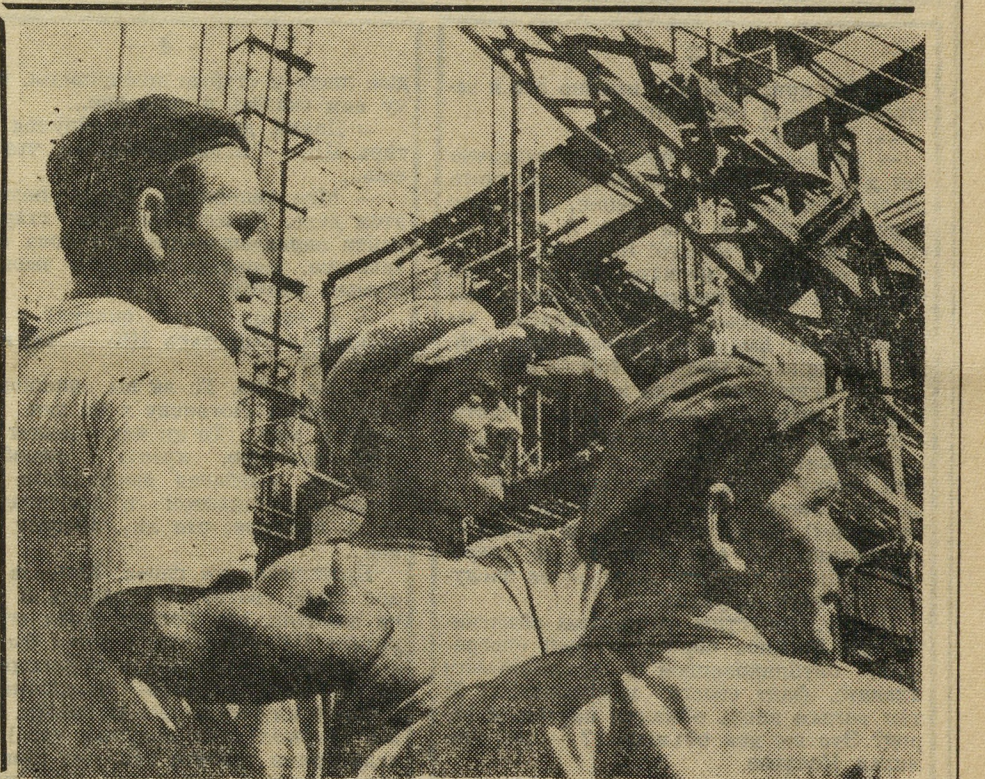
Что касается пересчета остатков сметной стоимости, переходящих на первое января 1966 года, строительные монтажные работ и сметной стоимости вновь начинаемых работ, то его решено сделать с помощью переходных индексов. Индексы для пересчета сметной стоимости строительномонтажных работ определены для каждой из 86 отраслей промышленности, транспорта, сельского хозяйства. Кроме от-

раслей, индексы дифференцированы по четырем зонам территории СССР, различным по уровню стоимости работ. Указания о порядке пересчета с таблицей индексов и формами разосланы Советам Министров союзных республик, министерствам и ведомствам СССР.

Часть подготовительных работ должны выполнять Советы Министров союзных республик, Государственные комитеты, министерства и ведомства СССР по получению сборников Единых районных единичных расценок на строительные работы по привязке сборников к местным условиям; отделу экономики строительства и Институту экономки предостать на рассмотрение и утверждение районных сметных цен на местные материалы, а также изделия из сборного железобетона.

23 августа коллегия Госстроя СССР обстоятельно рассмотрела ход подготовки к проведению этого важного народнохозяйственного мероприятия. В решении коллегии, в частности, говорится: Госстроем РСФСР при-

нять меры к тому, чтобы рассмотрение и утверждение районных сметных цен на местные материалы и изделия по пяти экономическим районам РСФСР были закончены к 15 сентября 1965 года; Госстроем союзных республик, государственным комитетам, министерствам и ведомствам СССР по получению сборников Единых районных единичных расценок на строительные работы обеспечить в кратчайшие сроки выполнение работ по привязке сборников к местным условиям; отделу экономики строительства и Институту экономки предостать на рассмотрение и утверждение районных сметных цен на местные материалы, а также изделия из сборного железобетона.



Высоко вверх взметнулся новый корпус Свердловского научно-исследовательского электротехнического института. Его строительство осуществлял коллектив местного управления. Сейчас строители продолжают свои работы.

На снимке: слева направо — тракторист Александр Иванов, бетонщик шестого управления Иван Сефикулиев и бригадир Николай Савватеев обсуждают очередное задание. Фото А. Грахова.

Кирпичи... рассказывают

НИЖНИЙ ТАГИЛ. В городе закончила свою работу экспедиция Ленинградского института магнетизма Академии наук СССР. Задача экспедиции была несколько необычна — собрать образцы кирпичей кладки старинных зданий Тагила, имеющих тонкую структуру. Собраный материал поможет ученым в составлении графиков магнитных колебаний земли.

По родной стране

ТЕМИРТАУ. КАЗАХСТАНСКАЯ МАГНИТКА — КРУПНЕЙШИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ ОБЪЕКТ РЕСПУБЛИКИ. ЗДЕСЬ ТОЛЬКО В ЭТОМ ГОДУ БУДУТ СДАНЫ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ УГЛЕБОГАТИТЕЛЬНАЯ ФАБРИКА, ОДНА ИЗ КРУПНЕЙШИХ В СТРАНЕ, И СЛЯБИНГ «1150».

НА СНИМКЕ: БРИГАДИРЫ ПЕРЕДОВЫХ БРИГАД КОКСОХИМСТРОЯ, СООРУЖАЮЩИХ УГЛЕБОГАТИТЕЛЬНУЮ ФАБРИКУ НА КАЗАХСТАНСКОЙ МАГНИТКЕ. СЛЕВА НАПРАВО—РУКОВОДИТЕЛЬ КОМПЛЕКСНОЙ БРИГАДЫ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ИВАН ЦЫСЬ, БРИГАДИР ШТУКАТУРОВ АННА АНДРЕЮШЕНКО И БРИГАДИР МОНТАЖНИКОВ ВАЛЕНТИН ЛИТВИНЕНКО.

Фото Я. Турина. Фотохроника ТАСС.



Две тысячи в одной школе

В Центральном научно-исследовательском институте типового и экспериментального проектирования учебных зданий разработаны новые типовые проекты школ — на 960—1000 и 1280—1320 учащихся. Их преимущество в универсальности: без изменения планировки, они могут быть использованы и под восьмилетку и под десятилетку.

Два параллельных корпуса соединены двухэтажным блоком. В блоке мастерские и лаборатории. В одном корпусе — столовая, актовый и гимнастический залы. В другом — изолированные друг от друга группы классов. При каждой группе свои залы отдыха.

На пришкольном участке спланированы отдельные игровые площадки для младших, спортивный комплекс для старших.

Сейчас, когда в крупных городах переходят к возведению жилых домов в 9, 12 и 16 этажей, становится все очевиднее потребность в школах повышенной вместимости. В квар-



тале № 117 Новых Кузьминок г. Москвы возведена школа, рассчитанная на микрорайон с населением в 12—16 тысяч человек.

Неподалеку от старинного Кузьминского парка поднялись четыре взаимосвязанных каркасно-панельных корпуса.

Новая школа, — рассказывает руководитель архитектурной мастерской, где создавался проект, И. Капель, — имеет 2032 места. Это самое большое школьное здание в Советском Союзе. Его особенность и, хочется верить, преимущество — богатый «набор» помещений: 52 класса, специализированные кабинеты литературы, истории, географии, домоводства, ручного труда, иностранных языков, математики, черчения,

лаборатории физики, химии, биологии и естествознания; многочисленные мастерские, класс пения. Большие залы: актовый на 450 мест и два физкультурных по 280 квадратных метров каждый, столовая, библиотека, медпункт.

Благодаря четкой дифференциации помещений неощутимо столь большое количество учащихся. Будут функционировать как бы три самостоятельных здания. Первое отдано трем младшим классам, второе — трем следующим, третье — семи-классникам и восьми-классникам. А в главном здании, связывающем воедино весь ансамбль, помимо девятого и десятого классов, располагаются необходимые старшим кабинеты и лаборатории.

Выгодно новое школьное здание и экономически. Подсчеты показали, что стоимость учебного места в такой школе на 10—14 процентов меньше, чем в обычной.

Б. СВИРИДОВ.

ПОЛИЭТИЛЕН НА АСФАЛЬТЕ

Пешеходные дорожки на перекрестках улиц пестрят круглыми, чуть выпуклыми стальными или чугунными шапками. Для улиц, где интенсивное движение, до последнего времени лучшим материалом «пятак» считался металл.

Автоинспектор из города Салават Башкирской АССР Риф Рязанов

предложил заменить металл полиэтиленом. Отходы от производства этого материала в Салавате есть.

На Салаватском нефтехимическом комбинате изготовлены первые пластмассовые «пяточки». Молочно-белые круги появились на перекрестках главной улицы города. Скоро ими обозначат все переходы.

Артерии Венгрии

На 29 тысяч километров протянулись основные шоссе магистраль народной Венгрии. За последние годы развернуто строительство новых дорог, продолжается модернизация старых. Почти тысяча километров грунтовых дорог превращена в широкие асфальтированные магистрали.

Строительные работы идут на новых участках: Буда-

пешт — Секешфехервар — Шиофок, Будапешт — Табанья — Дьер, Шопрон — Балатон.

ПОПРАВКА

В прошлом номере нашей газеты по вине типографии допущена ошибка. В таблице итогов работы за восемь месяцев следует читать: выполнение плана генподряда по Свердловскгорстрою не 8,0, а 98,0.

Редактор В. ДВОРЯНОВ.

НАШ ТЕЛЕФОН: 41-33-45
Адрес: ул. ПЕРВОМАЙСКАЯ 60 комн. 5

Газета выходит в среду и субботу.

НС 17816. Заказ № 4874.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», г. Свердловск, пр. Ленина, 49.

И вот о чем я хочу тебя попросить: поручи это дело, пожалуйста, молодому следователю, такому, знаешь, с огоньком. Такому, который не считает, что всякий подследственный непременно виноват, но при этом не пожалеет сил, чтобы разоблачить подлинного преступника... Каково мое мнение? У меня нет пока никакого мнения, кроме одного: строго, со всей объективностью разбираться в этом деле... Да, я с ним беседовал. Говорит, что сам ничего не может понять... И ничего объяснить не может... Да, тем самым отрицает свою вину... И вместе с тем косвенно и подтверждает. Вот почему я и хочу, чтобы следователь был вдумчивый и, конечно, талантливый. И пусть он приедет ко мне.

Секретарь ЦК положил трубку. Колотов подошел к его столу.

— Судя по тому, что я сейчас слышал, товарищ секретарь, — сердито произнес он, — вы еще и теперь сомневаетесь в виновности Логинова, даже теперь!..

Секретарь ЦК обошел стол и положил руку на плечо Колотова.

— Ну, чего ты кипятишься, старина, — дружелюбно произнес он. — Ведь мы с тобой — седые люди, жизнь большую прожили, чего только не видели...

— Что вы хотите этим сказать? — еще более настораживаясь, спросил Колотов.

— Что все не так просто — вчера выдвинуть кандидатом в депутаты, а сегодня — бросить в тюрьму. Нужно все тщательно расследовать, все решительно выяснить, до мельчайших подробностей...

— Чего тут еще выяснять, ведь он сам признает, что ему нечего сказать в свое оправдание, что ничего не может объяснить. Сам признает!..

— Да, признает. Вот именно это и заставляет меня сомневаться.

— Почему?

— Да потому, что прошло достаточно лет для того, чтобы придумать какую-то легенду, какое-то объяснение, какую-то версию, выгодную для него. А он ничего не придумал, ничего! Конечно, скорее всего, что-то тут нечисто, но, если есть хоть одна сотая процента сомнения, мы обязаны все проверить. И напрасно ты горячишься, Колотов!.. Кроме того, пойми, что дело не только в том — виновен он или невинен. Ведь надо еще выяснить — почему и как он стал предателем? Почему, выдав семерку, не выдал остальных? Как мог он, став предателем, потом жить и честно работать — за это говорит вся его биография — сорок лет!.. Ведь это же целая жизнь — не шутка!.. Ее одним махом не перечеркнешь. А тюрьма, коли он ее заслужил, от него не уйдет.

— Ну, допустим. А как вы объясните, что Логинов скрыл в своей биографии, опубликованной в предвыборном плакате, факт своего помилования? И тем самым вновь обманул партию и народ? Это вы как объясните? — не унимался Колотов.

— Я спрашиваю его об этом. Он признает, что обошел этот факт потому, что не знал, как объяснить свое помилование.

— Да это же курам на смех! — воскликнул Колотов. — Хороша формулировка: «обошел этот вопрос»!.. Простите, но мы с вами действительно се-

дые люди и старые коммунисты, и я хочу вам сказать откровенно...

— Давай, давай! — улыбнулся секретарь ЦК. — Выкладывай все, что думаешь...

— Мне непонятна ваша позиция в этом деле. Почему вы так стараетесь найти оправдывающие Логинова обстоятельства, вопреки логике и неопровержимым фактам?

— В самом деле, почему? — снова улыбается секретарь ЦК. — Ты как полагаешь?

— Не знаю. То ли вы слишком доверяете этому Логинову и он вам чем-то дорог и мил... То ли вас, может быть подсознательно, пугает неизбежный скандал, учитывая выдвигание этого поддлака кандидатом в депутаты... Ну, честь мундира, что ли... Бывает и такое...

Произнося эти слова, Колотов не видел лица своего собеседника и потому не заметил, как больно задел его. Секретарь ЦК вспыхнул и хотел было резко оборвать Колотова и пристыдить его за это оскорбительное предположение, которое он только что высказал. Но тут же, сдержав себя, подумал, что Колотов ведь прямо говорит все, что думает, и такая прямота похвальна сама по себе. Кроме того, в его непримиримой позиции есть своя логика, своя правда, своя боль. Ведь по всему видно, как тяжело переживает он эту историю с Логиновым, и его горячность тоже понятна и тоже говорит в его пользу.

(Продолжение следует).



СРЕДА, 15 СЕНТЯБРЯ

11.00 — Телевизионный фильм «Алтынан». 18.00 — Телевизионные новости. 18.20 — Для детей. Кинофильм «О нитке». 18.30 — Передача для детей. «Сказка о сказочнике». 19.00 — ПЕРЕДАЧА ИЗ МОСКВЫ. Для школьников «Сто затей двух друзей». 19.30 — Показывает Свердловск. «Наш девиз — качество». 19.50 — Фильм для молодежи «Ты и я». 20.15 — «Художник и революция». Передача 1-я. 21.00 — ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Телевизионный спектакль «Американские новеллы». 22.05 — «Вечерние встречи». Музыкальная передача. 23.30 — Телевизионные новости.

2-я программа для города Свердловска (пробные передачи)

19.30 — «Звени, пионерская песня». 20.00 — Телевизионные новости. 20.20 — Физкультура и спорт.

ЧЕТВЕРГ, 16 СЕНТЯБРЯ

1-я программа 18.00 — Телевизионные новости. 18.20 — Передача для детей. «Пригоршня загадок». 18.50 — Фильм для детей. «Приключения Зяпты и Точки». 19.10 — Наш концертный зал. Э. Лазарев. «Клоп». Телевизионный монтаж оперы (по сатирической комедии В. Маяковского). 19.55 — Репортаж из магазина «Поэзия». 21.00 — ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Торжественный вечер, посвященный 100-летию со дня рождения Райниса. 23.30 — Эстафета новостей.

2-я программа для города Свердловска (пробные передачи)

19.00 — Для школьников. Концерт Горьковской хоровой капеллы. 19.30 — Для школьников. «Степня-растрепка». «Вовка Богатырев». 20.00 — Телевизионные новости. 20.20 — Сила земли моей.

ПЯТНИЦА, 17 СЕНТЯБРЯ

1-я программа 11.00 — Художественный фильм «Дальние страны». 18.00 — Передача для детей. «Окно в мир прекрасного». 18.35 — «Творцы оранжевого кристалла». 19.00 — ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Олимпиада для

юношества по обществоведению. Первый тур. 20.00 — Телевизионные новости. 20.20 — Экономический вестник. 21.00 — Показывает Свердловск. Для работников сельского хозяйства. 21.25 — Из цикла «Кинолетопись народного подвига». Роман Кармен. 22.25 — Любимые мелодии. 23.30 — ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Телевизионные новости.

2-я программа для города Свердловска (пробные передачи) 21.00 — Достоевский. «Игрок». Фильм-спектакль.

СУББОТА, 18 СЕНТЯБРЯ

1-я программа 18.00 — Для детей. Фильм «Петух и краски». 18.20 — Телевизионные новости. 18.40 — По дорогам Третьей Гвардейской. 19.00 — «Что, как, почему?» Путешествие в мир интересного. 19.40 — Субботняя панорама. 21.40 — Художественный фильм «Девять дней одного года». 23.30 — ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Телевизионные новости. 24.00 — Эстрадный концерт.

2-я программа для города Свердловска (пробные передачи) 17.55 — Телевизионный спектакль «Ее друзья». 19.40 — Телевизионные новости. 20.00 — «Знание» — телевизионная программа. 21.00 — Клуб кинопутешествий. 21.55 — Художественный фильм «Обыкновенное чудо».